

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

**Ταχυδρομική
Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας
Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 655 1772
(+30) 210 655 1770
(+30) 210 655 1806

e-mail: nasf_hnhs@navy.mil.gr

1. ΑΘΗΝΑ
Παπαρηγοπούλου 2
(Πλατεία Κλαυθμώνος)
Τηλ.: (+30) 210 336 8639
Τηλ.: (+30) 210 336 8741

2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ακτή Μουτσοπούλου 66
(κτίριο Ναυτοδικείου)
Τηλ.: (+30) 210 458 3632

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στον διαδικτυακό τόπο της Υ.Υ: www.hnhs.gr

Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

Γ Ι Α

ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015)

Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Φεβρουάριο 2023

Αριθμός Αγγελίας 55/16

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση (πλοηγού) - Τόμος Δ΄- Βόρειο και Ανατολικό Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε η «6^η Έκδοση 2015» του Δ΄ Τόμου των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) που περιγράφει το Θρακικό Πέλαγος τις νήσους Λήμνο, Λέσβο, Χίο, Σάμο, Ικαρία και τις Παρακείμενες Νήσους.

2. Με την «6^η Έκδοση 2015» των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) καταργείται η «5^η Έκδοση 2012» του πλοηγού Δ΄ Τόμος.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 87/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Λιμένας Καβάλας - Έργα Τοποθέτησης Πλωτών Εξεδρών - Ενημέρωση Πλοηγού.

30

Δ 53 Μετά: «κεκλιμένο επίπεδο.», **πρόσθεσε:** «Στον παραπάνω μικρό λιμενίσκο εκτελούνται έργα (2016) κατασκευής πλωτών εγκαταστάσεων (εξέδρες) για την εξυπηρέτηση σκαφών.»

(Πληροφορία: Ο.Λ. Καβάλας)

Αριθμός Αγγελίας 88/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Ανατολικά Λιμένα Αλεξανδρούπολης - Τοποθέτηση Ναυδέτων - Ενημέρωση Πλοηγού.

55

A 20 - 21 Αντί: « φωτοσημαντήρες χρώματος .», **διάβαζε:** «φωτοσημαινόμενα ναύδετα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 89/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Λήμνος - Λιμένας Μύρινα - Ενημέρωση Πλοηγού.

66

A 49 - Δ 55 Αντί: « Το νότιο και ερυθρά οριζό-», **διάβαζε:** «Από τη ρίζα του παραπάνω λιμενοβραχίονα εκκινεί κρηπίδωμα με συνολικό μήκος 390 μέτρα. Το πρώτο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 40 μέτρα έχει διεύθυνση ΒΔ/ ΝΑ και κεκλιμένο επίπεδο με βάθη έμπροσθεν του 6,3 μέτρα. Το δεύτερο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 160 μέτρα έχει διεύθυνση ΒΑ/ ΝΔ και κεκλιμένο επίπεδο περί το μέσον του, με βάθη από 5,8 μέχρι 7,3 μέτρα στο σημείο καμπής του και 7,1 μέτρα έμπροσθεν του κεκλιμένου. Στη συνέχεια στρέφει προς ΝΑ/ ΒΔ για 150 μέτρα και βάθη κοντά του 6,1 μέχρι 7,3 μέτρα.

Το τελευταίο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 40 μέτρα, έχει διεύθυνση ΒΑ/ ΝΔ, στο οποίο υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο με βάθη έμπροσθεν του 6,8 μέτρα.

Η είσοδος του λιμένα σχηματίζεται μεταξύ των δύο λιμενοβραχιόνων είναι στραμμένη προς τα νοτιοδυτικά και έχει άνοιγμα 260 μέτρα περίπου, τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι μεγαλύτερα των 20 μέτρων και ελαττώνονται ομαλά προς την ακτή. Βάθη 8,1 και 8,3 μέτρων υπάρχουν σε αποστάσεις 80 και 90 μέτρων περίπου σχεδόν νότια του φανού του βόρειου λιμενοβραχίονα. Περί το μέσον του βόρειου τμήματος του όρμου υπάρχει κρηπίδωμα με μήκος 40 μέτρα κατεύθυνση ΒΔ/ ΝΔ με κεκλιμένο επίπεδο και βάθος 7 μέτρα έμπροσθεν του. Στη συνέχεια η κρηπίδωση με μικρά βάθη καταλήγει στη ρίζα λιμενοβραχίονα με λιθορριπή στην εξωτερική πλευρά, και κρηπιδωμένη την εσωτερική πλευρά του. Στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** 39° 52',5B - 023° 03',5A (λευκό εξαγωνικό θυλάκιο με στήλη, εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα, με ύψος 7,4 μέτρα). Η εσωτερική κρηπιδωμένη πλευρά του έχει μήκος 130 μέτρα και νότια κατεύθυνση τα βάθη κοντά της κυμαίνονται από 4,4 μέτρα στην κεφαλή μέχρι 2,3 στη ρίζα του. Στη συνέχεια η ακτή κρηπιδωμένη στρέφει

περίπου προς τα ανατολικά για 130 μέτρα περίπου με βάθη κοντά της από 2,3 μέχρι 6,3 μέτρα περίπου. Κατόπιν υπάρχει λιμενίσκος διαστάσεων 100x40 μέτρα ο οποίος προστατεύεται από ΒΒΔ διεύθυνσης λιμενοβραχίονα μήκους 80 μέτρων περίπου. Η εξωτερική του πλευρά αποτελείται από ογκόλιθους. Η είσοδος του έχει άνοιγμα 10 μέτρα με βάθος 1,8 μέτρα και είναι στραμμένη προς τα ΝΑ. Το εσωτερικό του λιμενίσκου είναι όλο κρηπίδωμένο και τα βάθη κοντά στην κρηπίδωση κυμαίνονται από ένα μέτρο μέχρι και κατώτερα του. Ο λιμενίσκος χρησιμοποιείται για την πρόσδεση βαρκών.»

67

A 16 - 52 Διάγραψε: «ντια λωρίδαπρόσδεση βαρκών.»

Δ 23 - 29 Αντί: «αποφεύγονται **δύο βραχώδεις**.... τα 7,8 μέτρα», **διάβαζε:** «για να αποφεύγεται γλώσσα αβαθών εξάρσεων που εκτείνεται μέχρι 100 μέτρα σχεδόν νότια του φανού του βόρειου λιμενοβραχίονα και έχει μέγιστο πλάτος 50 μέτρα περίπου. Τα βάθη της γλώσσας αβαθών κυμαίνονται από 3,6 κοντά στο λιμενοβραχίονα μέχρι 8,1 και 8,3 ανοιχτά του. Επίσης βάθος 7,9 μέτρων βρίσκεται μέχρι 110 μέτρα νοτιοδυτικά του φανού του εσωτερικού λιμενοβραχίονα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 90/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Λέρος - Λιμένας Αγ. Μαρίας - Τοποθέτηση & Λειτουργία Φανού - Ενημέρωση Πλοηγού.

210

Δ 21 Μετά: « άκρα "Καστέλο".», **πρόσθεσε:** «Στο ΒΑ άκρο του προβλήτα λειτουργεί **φανός** (37° 09,6' Β - 026° 51,2' Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με στήλη, ύψος 7 μέτρα)».

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 104/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Πλωτές Εξέδρες - Ενημέρωση Πλοηγού.

10

Δ 56 πρόσθεσε: «**ΠΛΩΤΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ** για την ικανοποίηση των απαιτήσεων αναψυχής και ανάπτυξης του Τουρισμού, σε μυχούς Όρμων πλησίον των ακτών και συνήθως εμπροσθεν των ξενοδοχειακών μονάδων σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας τοποθετούνται πλωτές εξέδρες για εποχιακή χρήση. Οι παραπάνω εξέδρες φωτίζονται/ φωτοσημαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται από την Υ. Φάρων και δεν επισημαίνονται λόγω κλίμακας στους ναυτικούς χάρτες ή δεν αναγράφονται στις ναυτιλιακές οδηγίες Ελληνικών ακτών (Πλοηγός). Οι ναυτιλλόμενοι (επαγγελματίες, ερασιτέχνες) όταν προσεγγίζουν τις ακτές οφείλουν να εντείνουν την προσοχή τους για τον εντοπισμό και την αποφυγή των πλωτών εξόδρων. Οι τοπικές λιμενικές αρχές μεριμνούν για την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας των πλωτών εξόδρων σύμφωνα με την απόφαση

του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τους είναι γνωστή η ύπαρξη, ο αριθμός και η θέση τους στα όρια δικαιοδοσίας τους».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 105/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Λιμένας Καβάλας - Έργα Τοποθέτησης Πλωτών Εξέδρων.

31

A 26 Μετά: «- 024° 24,4΄ Α).», **πρόσθεσε:** «Σε περιοχή που ορίζεται μεταξύ του τέλους του διαπλατυσμένου λιμενοβραχίονα και τμήματος του προς βορρά κρητιδώματος **εκτελούνται έργα (2016)** κατασκευής πλωτών εγκαταστάσεων (εξέδρες).»

(Πληροφορία: Ο.Λ. Καβάλας)

Αριθμός Αγγελίας 106/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ικαρία - Λιμένας Ευδήλου - Ενημέρωση Πλοηγού.

178

Δ 49 Αντί: «280», **διάβαζε:** «480».

179

A 6-10 Αντί: «Εκτελούνται έργα (2013)... την εξέλιξή τους.», **διάβαζε:** «Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί **φανός** (37° 38,1΄ Β - 026° 11,1΄ Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώση, μεταλλική στήλη και οριζόντια πράσινη λουρίδα). Η περιοχή βόρεια και νότια του επεκταθέντα λιμενοβραχίονα **δεν είναι υδρογραφημένη**».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 107/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σύμη - Ενημέρωση Πλοηγού.

266

Δ 19 Αντί: «36° 27,6΄ Β -», **διάβαζε:** «36° 37,6΄ Β -.»

Δ 21-29 Αντί: «Εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιέργειών του ορμίσκου.», **διάβαζε:** «**Προσαραγμένο ημιβυθισμένο σκάφος** βρίσκεται στο ΒΔ τμήμα του ορμίσκου και πλησίον της ακτής. Παρά το νότιο τμήμα του μυχού του όρμου υπάρχει κωνικός κίτρινος

φωτοσημαντήρας με επίσημα χ, για την προστασία του καλωδίου υποβρύχιας ζεύξης Σύμης - Ρόδου.»

(Πληροφορία: ΥΥ - Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 108/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Σύμη - Τοποθέτηση ναυδέτου.

266

Δ 28 πρόσθεσε: «**Ναύδετο** βρίσκεται σε απόσταση 2,5 δεκάτων του μιλίου ΒΑ του μυχού του όρμου.»

(Πληροφορία: Φ/Θ Θέτις)

Αριθμός Αγγελίας 109/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα- Νήσος Μεγίστη (Καστελλόριζο) - Τοποθέτηση Ναυδέτου - Ενημέρωση Πλοηγού.

300

Δ 36 πρόσθεσε: «**Ναύδετο** βρίσκεται σε απόσταση 2 δεκάτων του μιλίου ΒΑ της βραχονησίδας Πολυφάδος και 1,8 δέκατα περίπου ΒΔ του δυτικότερου ορίου της βραχονησίδας Ψωμί.»

(Πληροφορία: Φ/Θ Θέτις)

Αριθμός Αγγελίας 125/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Νήσος Σαμοθράκη - Αλιευτικό Καταφύγιο Θέρμων - Προσχώσεις.

60

Α 30 πρόσθεσε: «**ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ** διότι λόγω προσχώσεων έχει μειωθείτο πλάτος της εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου και το ελάχιστο βάθος σε πολλά σημεία έχει μειωθεί στα 50 εκατοστά. Τα σκάφη προς της εισόδου στο αλιευτικό καταφύγιο να επικοινωνούν με Α΄ Λ/Τ Σαμοθράκης για παροχή πληροφοριών.»

(Πληροφορία: Α΄ Λ/Τ Σαμοθράκης)

Αριθμός Αγγελίας 126/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Αγ. Ευστράτιος - Λιμένας Αγ. Ευστρατίου - Ενημέρωση Πλοηγού.

84

A 12 - 14 Αντί: «εκτελούνται λιμενικά φωτοσημαντήρα.», **διάβαζε:** «έχει κατασκευαστεί νέος εσωτερικά κρηπιδωμένος λιμενοβραχίονας σε απόσταση 120 μέτρα περίπου βορειοδυτικά της ρίζας του παλαιού. Η κεφαλή του φωτοσημαίνεται από ερυθρό φανό. Ο παλαιός λιμενοβραχίονας έχει καθαιρεθεί και εκτελούνται εκβαθύνσεις μεγάλης κλίμακας.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Μύρινας)

Αριθμός Αγγελίας

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Λιμένας Μυτιλήνης - Ενημέρωση Πλοηγού.

93

Δ 46 - 47 Αντί: «έχουν ποντιστεί ... μαινόμενα.», **διάβαζε:** «υπάρχει ναύδετο μη φωτοσημαινόμενο.»

(Πληροφορία: ΝΑΣΛΕ)

Αριθμός Αγγελίας 128/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Οινούσες - Λιμένας Οινουσσών - Ενημέρωση Πλοηγού.

142

A 41- 42 Αντί: «τα 6,5 μέτρα», **διάβαζε:** «από 6,3 μέχρι 6,5 μέτρα στην εσωτερική πλευρά του, 5,4 στην κεφαλή του και από 6,1 μέχρι 6,5 μέτρα στην εξωτερική του πλευρά.»

A 55 Μετά: «με δέστρες.», **πρόσθεσε:** «Από τη ρίζα της εξωτερικής πλευράς του παραπάνω λιμενοβραχίονα εκκινεί προβλήτας διαστάσεων 30x30 μέτρων περίπου με σχεδόν νότια κατεύθυνση. Οι δύο πλευρές του προστατεύονται από λιθορριπή ενώ η κεφαλή του φέρει δέστρες και προσκρουστήρες, τα βάθη μπροστά της κυμαίνονται μεταξύ 7,5 και 7,8 μέτρα περίπου.»

Δ 39 Μετά: «λιμενολεκάνη», **πρόσθεσε:** «διαστάσεων 50x35 μέτρων περίπου.»

Δ 42 Μετά: «250 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «Τα βάθη σε όλο το μήκος του παραπάνω κρηπιδώματος κυμαίνονται από 2,3 μέχρι 2,8 μέτρα. Σε απόσταση 40 μέτρων περίπου πριν το τέλος της κρηπίδωσης υπάρχει γλίστρα διαστάσεων 10x25 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 129/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015)- Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ικαρία - Λιμένας Αγ. Κηρύκου - Λιμενικά Έργα.

174

Δ 18 Μετά: «μικρούς βράχους.», **πρόσθεσε:** «Αμέσως βορειότερα του αλιευτικού καταφυγίου «Μαρίνα» κατασκευάζεται καταφύγιο τουριστικών σκαφών. Το πέρας των έργων επισημαίνεται με σπινθηρίζοντα προσωρινό ερυθρό φανό ο οποίος θα μετακινείται σύμφωνα με την πρόοδο τους .»

(Πληροφορία: Λ.Σ Αγ. Κηρύκου)

Αριθμός Αγγελίας 130/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Στενό Ψερίμου, Κω - Διαγραφή Ναυαγίου.

231

Δ 34 - 36 Διάγραψε: «Ναυάγιο άκρα Ρούσα.»

232

A 14 - 15 Διάγραψε: «και το ναυάγιο, στα νότια παράλια της νήσου Ψερίμου»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 131/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Ν. Κως - Βόρειες Ακτές - Ενημέρωση πλοηγού.

243

A 49 Μετά: «μίλια ανοιχτά.», **πρόσθεσε:** «Στον όρμο Χοχυλαρίου και μέχρι 2 δέκατα του μιλίου περίπου ανοιχτά των ακτών υπάρχει περιοχή που δραστηριοποιούνται μέσα αναψυχής (αετοσανίδα/ kitesurf) κατά τη χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου εκάστου έτους.»

245

A 7 Μετά: «μίλια ανοιχτά.», **πρόσθεσε:** «Σε αποστάσεις ενός (1) και τριών (3) μιλίων περίπου βορειοανατολικά από το λιμενίσκο Μαστιχάρι και μέχρι 2 δέκατα του μιλίου ανοιχτά των ακτών και πλησίον των ξενοδοχειακών μονάδων Horizon Beach Resort και Grecotel Royal Park δραστηριοποιούνται μέσα αναψυχής (αετοσανίδα/ kitesurf) κατά τη χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου εκάστου έτους.»

A 9 - 12 Διάγραψε: «Περιοχή λιμενίσκο Μαστιχάρι.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κω)

Αριθμός Αγγελίας 193/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Όρμος Αγίου Παύλου - Αλιευτικό Καταφύγιο - Πατέλι.

82

Δ 33 πρόσθεσε: «**Αλιευτικό καταφύγιο**, βρίσκεται σε απόσταση δύο (2) δέκατα του μιλίου περίπου ΒΔ και εσωτερικά της Α. Ασπρόκαβος. Το αλιευτικό καταφύγιο προστατεύεται από λιμενοβραχίονα με μήκος 25 μέτρα και ΒΔ κατεύθυνση. Οι διαστάσεις του είναι 40 x 70 μέτρα περίπου, είναι κρηπίδωμένο σε όλη την έκτασή του και τα βάθη στο κέντρο του είναι 1,5 μέτρο, ενώ κοντά στην κρηπίδωσή του είναι μικρότερα του μέτρου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 194/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Κόλπος Καβάλας - Δυτικά Λιμένα Καβάλας - Ακτή Ραψάνη - Προσωρινή Φωτοσήμανση Τεχνητού Υφάλου.

30

A 29 Μετά: «**τεχνητού υφάλου.**», πρόσθεσε: «Τα άκρα του υφάλου φωτοσημαίνονται από προσωρινούς σπινθηρίζοντες φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία: Κ. Λ. Καβάλας)

Αριθμός Αγγελίας 195/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Όρμος Κοντιάς - Ενημέρωση Πλοηγού.

82

A 36 - 40 Διάγραψε : «Στις προσβάσεις του όρμου ... Αγγελία 4 κάθε χρόνου).

(Πληροφορία:ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 223/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Νοτιοδυτικές Ακτές - Επικίνδυνο Ναυάγιο.

110

Δ 19 Αντί: «Ορατό προσαραγμένο ναυάγιο», **διάβαζε:** «Ναυάγιο επικίνδυνο με θέση προσεγγίζουσα»

(Πληροφορία: Λ.Σ Σιγρίου)

Αριθμός Αγγελίας 234/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Νήσος Πάτμος - Όρμος και Λιμένας Σκάλα - Καθορισμός Αγκυροβολίου.

199

Δ 27 Μετά: « τις γύρω ακτές.», **πρόσθεσε:** «Δύο Αγκυροβόλια για την εξυπηρέτηση Ε/Γ πλοίων και κρουαζιερόπλοιων έχουν καθοριστεί, το ένα νότια της άκρα Βαμβακιάς και το δεύτερο βόρεια της άκρα Σαψίλων των οποίων οι θέσεις ορίζονται από τα στίγματα:

α. 37° 19' 26'' Β - 026° 33' 25'' Α.

β. 37° 19' 25'' Β - 026° 33' 50'' Α.

γ. 37° 19' 14'' Β - 026° 33' 40'' Α.

δ. 37° 19' 17'' Β - 026° 33' 16'' Α.

ε. 37° 19' 26'' Β - 026° 33' 25'' Α.

και από τα στίγματα:

α. 37° 19' 06'' Β - 026° 34' 05'' Α.

β. 37° 19' 05'' Β - 026° 34' 32'' Α.

γ. 37° 18' 59'' Β - 026° 33' 48'' Α.

δ. 37° 18' 44'' Β - 026° 34' 23'' Α.

ε. 37° 19' 06'' Β - 026° 34' 05'' Α.

(Πληροφορία: Υ/Χ Πάτμου)

Αριθμός Αγγελίας 51/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Πρόσγεια Λιμένα Αλεξανδρούπολης - Τοποθέτηση Φωτοσημαντήρων.

54

Α 27 πρόσθεσε: «**Δίαυλος Λιμένα Αλεξανδρούπολης**

Για την είσοδο των πλοίων στον λιμένα Αλεξανδρούπολης έχει οριοθετηθεί διάυλος τα άκρα του οποίου επισημαίνονται από επτά (7) ζεύγη κυλινδρικών φωτοσημαντήρων με στήλη. Ο διάυλος δεν είναι πλήρως υδρογραφημένος αλλά θεωρείται ότι ο άξονάς του έχει βάθος έντεκα (11) μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 52/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Κόλπος Καλλονής - Τοποθέτηση Φωτοσημαντήρα Νότιας Τεταρτοκυκλικής Σήμανσης.

108

Δ 49 Μετά: «με τη Μυτιλήνη.», **πρόσθεσε:** «Μπροστά από τον παραπάνω καταστραμμένο προβλήτα και προς αποφυγή ατυχημάτων έχει ποντισθεί φωτοσημαντήρας νότιας τεταρτοκυκλικής σήμανσης.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 66/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Λιμένας Αλεξανδρούπολης - Αλλαγή Χαρακτηριστικών Φανού.

54

A 53 - 54 Αντί: «με φανό Σπ. Πρ φως).», **διάβαζε:** «στην κεφαλή του λειτουργεί φανός (σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα) (40° 50,2΄ Β - 025° 54΄,1 Α).

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 67/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Λέρος - Όρμος Παρθένι - Ενημέρωση πλοηγού.

219

A 36 - 39 Διάγραψε: «Ακάθαρτος βυθός νησίδας "Αρχάγγελος".»

Δ 31 Μετά: «τα 0,6 μίλια.», **πρόσθεσε:** «Σε αποστάσεις 150 και 420 μέτρα περίπου, σχεδόν δυτικά της άκρας Κοραή υπάρχουν δύο (2) ναυάγια με ελάχιστα βάθη άνωθέν τους 33 και 35 μέτρα αντίστοιχα.»

Δ 32 Αντί: «1,2», **διάβαζε:** «0,8»

Δ 36 Αντί: «Στο ΝΑ μυχό του,», **διάβαζε:** «Στη συνέχεια»

Δ 43 - 45 Αντί: «Ακάθαρτος βυθός λιμενίσκο.», **διάβαζε:** «Στο εσωτερικό του ανωτέρω λιμενίσκου υπάρχουν διάσπαρτα μπλόκια, ενώ στο ΒΔ όριο του υπάρχουν εγκαταλειμμένες εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιέργειας. Στο νότιο όριο της εισόδου του λιμενίσκου υπάρχει μικρός προβλήτας ΒΔ κατεύθυνσης με μήκος 80 μέτρα περίπου. Τα βάθη στην κεφαλή του είναι 4,5 μέτρα περίπου. Εκατέρωθεν της κεφαλής του υπάρχουν δύο (2) ακάθαρτοι βυθοί, ενώ νότια της ρίζας του υπάρχει προσαραγμένο σκάφος.»

Δ 48 Αντί: «37° 11΄ 23" Β - 026° 48΄ 27" Α», **διάβαζε:** «37° 11,2΄ Β - 026° 48,3΄ Α»

220

A 37 Αντί: «6», **διάβαζε:** «5»

Δ 10 Αντί: «6», διάβαζε: «6»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 83/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σάμος - Βόρειες Ακτές - Υποθαλάσσιος Αγωγός Λυμάτων.

167

Α 40 πρόσθεσε: «Υποθαλάσσιος αγωγός λυμάτων εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται σε απόσταση 1,5 νμ περίπου ανατολικά του λιμένα Καρλοβασίου. Ο αγωγός έχει ΒΔ κατεύθυνση και μήκος 360 μέτρα»

(Πληροφορία: Δήμος Σάμου)

Αριθμός Αγγελίας 84/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Βόρειες Ακτές Νήσου Κω - Αγωγός Λυμάτων.

245

Δ 9 πρόσθεσε: «Αγωγός λυμάτων του Δήμου Δικαίου Κω με ΒΒΔ κατεύθυνση εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται 1,4 μίλια περίπου ανατολικά από το χωριό Τιγκάκι. Το πέρας του αγωγού φωτοσημαίνεται από αναλάμποντα κίτρινο φωτοσημαντήρα.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων - Δ.Ε.Υ.Α.Κ)

Αριθμός Αγγελίας 120/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Βόρεια Νήσου Λέρου - Διόρθωση Βάθους.

220

Να διορθωθεί το κείμενο της Αγγελίας **67/17** (τεύχος 3/17) ως εξής:

Δ 10 Αντί: «6», διάβαζε «5».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 134/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Βόρεια Νήσου Λέσβου - Δίαυλος Λάμνα - Ενημέρωση Πλοηγού.

117

A 22 Αντί: «περίπου 10», **διάβαζε:** «7,3»

A 24 - 38 Αντί: « **Ο βράχος Λάμνα** απόσταση 0,9 μίλια», **διάβαζε:** «**Η ύφαλος Λάμνα**, βρίσκεται σε απόσταση 3,7 μίλια ΒΑ, από την άκρα Μόλυβος και αποτελείται από δυο (2) υφάλους βραχώδεις εκτάσεις, οι οποίες έχουν τη μορφή στήλης με διεύθυνση Βορράς/Νότος.

Η Δυτική ύφαλος, έχει ελάχιστο βάθος 2,1 μέτρα. Η ισοβαθής των δέκα (10) μέτρων που την περιβάλλει, έχει μήκος 780 μέτρα περίπου, ενώ το μέγιστο πλάτος της είναι 80 μέτρα περίπου. Εντός της έκτασης της Δυτικής υφάλου υπάρχουν και άλλα βάθη τα οποία, εκκινώντας από Βορρά προς Νότο, είναι 4,3, 5,4 και 2,1 μέτρα.

Η Ανατολική ύφαλος, βρίσκεται σε απόσταση 500 μέτρα περίπου ΝΑ, από την ισοβαθή των δέκα (10) μέτρων, που περιβάλλει την πρώτη. Έχει ελάχιστο βάθος 6,4 μέτρα. Η ισοβαθής των δέκα (10) μέτρων, που την περιβάλλει, έχει μήκος 150 μέτρα περίπου ενώ το πλάτος της είναι 50 μέτρα περίπου. Εντός της έκτασης της Ανατολικής υφάλου, υπάρχουν και άλλα βάθη, τα οποία εκκινώντας από Βορρά προς Νότο, κυμαίνονται από 6,4 μέχρι 9,9 μέτρα.

Μεμονωμένο βάθος, 16,9 μέτρα, βρίσκεται σε απόσταση 760 μέτρα περίπου, σχεδόν νότια της ισοβαθούς των δέκα (10) μέτρων, που περιβάλλει την ανωτέρω ύφαλο. Τα βάθη μεταξύ της Ανατολικής υφάλου και του μεμονωμένου βάθους είναι μεγαλύτερα των είκοσι μέτρων (20), αλλά λόγω της μικρής απόστασης που υφίσταται μεταξύ τους **συνιστάται η αποφυγή του διάπλου.**

Έτερο μεμονωμένο βάθος 18,6 μέτρα υπάρχει 150 μέτρα περίπου ΝΑ του προηγούμενου βάθους.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 135/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Κάρπαθος - Όρμος Πηγάδια - Τοποθέτηση Ναυδέτου, Αγωγού Λυμάτων.

280

A 16 Μετά: «εγκαταστάσεις Δ.Ε.Η.», **πρόσθεσε:** «Στη περιοχή πλησίον των αγωγών έχει τοποθετηθεί φωτισημερινόμενο **ναύδετο** το οποίο εξυπηρετεί τις ανάγκες της Δ.Ε.Η.»

281

Δ 1 Μετά: «7.382», **πρόσθεσε:** «**Υποβρύχιος αγωγός λυμάτων** εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται δύο (2) δέκατα του μιλίου περίπου ΝΑ της άκρας Πηγάδια. Ο αγωγός έχει κατεύθυνση ΒΒΑ και μήκος 270 μέτρα. Το πέρασ του αγωγού φωτισημερινείται με κίτρινο αναλάμποντα φωτισημαντήρα.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Καρπάθου)

Αριθμός Αγγελίας 149/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Δυτικά Νήσου Λέσβου - Βράχος Δείκτης - Ναυάγιο.

113

Δ 42 Μετά: «βραχονησίδας.», **πρόσθεσε:** «**Προσαραγμένο** σκάφος, με ορατό τμήμα της υπερκατασκευής του βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του βράχου Δείκτης.»

(Πληροφορία: Κ. Λ. Μυτιλήνης)

Αριθμός Αγγελίας 166/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Πάτμος - Ενημέρωση Πλοηγού.

199

A 53 - Δ 18: Διάγραψε: «**Αγκυροβόλιο:** Καλή από άμμο και φύκια.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Πάτμου)

Αριθμός Αγγελίας 167/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Νοτιοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ρόδος - Αγωγοί Ναύδετα.

296

A 41 Μετά: «προς την Κάρπαθο.», **διάβαζε:** «Στην παραπάνω περιοχή έχουν ποντισθεί τρεις (3) αγωγοί τα άκρα των οποίων επισημαίνονται με αναλάμποντες κωνικούς κίτρινους φωτοσημαντήρες οι οποίοι φέρουν επίσημα **x**. Επιπλέον έχουν ποντισθεί και τρία ναύδετα τα οποία φωτοσημαίνονται με σπινθηρίζοντες κίτρινους φανούς.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 189/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Αγ. Ευστράτιος - Ανατολικά Παράλια - Βραχονησίδα Ρούμππος - Ναυάγιο.

84

Δ 37 Μετά: «είναι επικίνδυνος.» **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο** με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 2 μέτρα, βρίσκεται πλησίον των ανατολικών ακτών της βραχονησίδας Ρούμππος.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 190/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νοτιοανατολικές Ακτές Νήσου Χίου - Ενημέρωση Πλοηγού.

129

Δ 41 Μετά: «παράλιά του.» **πρόσθεσε:** «Η ισοβαθής των 10 μέτρων βρίσκεται σε απόσταση 200 μέτρων περίπου ανατολικά της εισόδου του λιμενίσκου.»

Δ 50 Μετά: «λωρίδα).», **πρόσθεσε:** «Η είσοδος του είναι στραμμένη προς τα ΒΔ και τα βάθη στον άξονά της είναι 2 περίπου μέτρα.»

Δ 52 Αντί: «0,2μίλια την ακτή.», **διάβαζε:** «200 μέτρα ανοιχτά της εισόδου του καταφυγίου.»

130

A 24 Αντί: «ανατολικά», **διάβαζε:** «ΒΔ.»

A 27 Αντί: «ΝΑ», **διάβαζε:** «ΒΑ»

A 36 Αντί: «1,5», **διάβαζε:** «1,7»

A 50 Μετά: «Άκρα Γριδιά.», **πρόσθεσε:** «Αμέσως δυτικά της ανωτέρω άκρας υπάρχει το ομώνυμο μικρό αλιευτικό καταφύγιο. Η είσοδός του είναι στραμμένη προς τα δυτικά και τα βάθη στην είσοδό του είναι μικρότερα του μέτρου. Εσωτερικά είναι κρηπιδωμένο σε όλη του την έκταση. Στην κεφαλή του εξωτερικού λιμενοβραχίονα λειτουργεί προσωρινός φανός.»

Δ 36 Μετά: «λωρίδα).», **πρόσθεσε:** «τα βάθη στην είσοδό του είναι μικρότερα του μέτρου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 191/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Ανατολικά Ν. Στρογγυλής - Ναυάγιο.

273

A 28 Μετά: «πλευρές τους.», **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο** του οποίου η θέση δεν είναι καθορισμένη ακριβώς βρίσκεται στην ανατολική ακτή της νήσου Στρογγυλή.»

(Πληροφορία: Κ.Λ Ρόδου)

Αριθμός Αγγελίας 32/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Νήσος Σαμοθράκη - Ενημέρωση Πλοηγού.

57

Δ 47 - 50 Διάγραψε: « Σε απόσταση 28 μέτρων.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 49/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ικαρία - Λιμένας Αγ. Κηρύκου - Πέρας Λιμενικών Έργων - Ανέλκυση Προσωρινού Φανού.

174

Το κείμενο της αγγελίας **129/2016** που αφορά στη σελίδα **174** «Αμέσως βορειότερα σύμφωνα με την πρόδότη τους.» να αντικατασταθεί με το ακόλουθο:

Δ18 Μετά: «μικρούς βράχους.» **διάβαζε:** «Αμέσως βορειότερα του αλιευτικού καταφυγίου (Μαρίνα) έχει κατασκευαστεί καταφύγιο τουριστικών σκαφών. Η είσοδος του καταφυγίου φωτοσημαίνεται με πράσινο (δεξιά) και ερυθρό (αριστερά) φανό για τον εισερχόμενο. **Προσοχή απαιτείται** διότι το ανωτέρω καταφύγιο **δεν είναι χαρτογραφικά αποτυπωμένο**. Τα σκάφη προ της εισόδου να επικοινωνούν με το Λ. Σ. Αγ. Κηρύκου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 96/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Αγ. Ευστράτιος - Βραχονησίδα Αγ. Απόστολοι - Ναυάγιο.

84

Δ 12 Μετά: «ακτής της νήσου.», **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο** με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 10,7 μέτρα βρίσκεται σε απόσταση 130 μέτρα περίπου ΝΝΑ του νοτίου ορίου της βραχονησίδας Αγ. Απόστολοι.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 135/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Αλιμιά - Όρμος Αλιμιάς - Ναυάγιο.

272

A 48 Μετά: «άσπρα σπίτια.», **πρόσθεσε:** «**Επικίνδυνο ναυάγιο** βρίσκεται στα ΝΑ παράλια του όρμου Αλιμιά.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 199/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Κόλπος Καβάλας - Δυτικά Λιμένα Καβάλας - Ακτή Ραψάνη - Φωτοσήμανση Τεχνητού Ύφαλου Κυματοθραύστη.

30

A 28 Αντί : «στην θάλασσα σπινθηρίζοντες φωτοσημαντήρες.» **διάβαζε:** «Έχει κατασκευαστεί **ύφαλος κυματοθραύστης** με **ΒΑ/ΝΔ** κατεύθυνση και μήκος 89 μέτρα για την προστασία της έναντι ακτής. Τα άκρα του φωτοσημαίνονται από δύο κίτρινους αναλάμποντες φανούς.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 200/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Νήσος Θάσος - Όρμος Λιμενάρια - Ενημέρωση Πλοηγού.

43

A 39 Μετά: «3 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «Στο άκρο του λειτουργεί αναλάμπων ερυθρός φανός.».

A 40 Αντί: «250», **διάβαζε:** «420».

A 43 - 47 Αντί: «Στον παραπάνω εξέλιξη τους.», **διάβαζε:** «Στην κεφαλή του παραπάνω λιμενοβραχίονα λειτουργεί πράσινος φανός. Η περιοχή δεν είναι υδρογραφημένη.».

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 215/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Λήμνος - Λιμένας Μύρινας - Ενημέρωση Πλοηγού.

64

A 44 Αντί: «Μούρτεφλος» **διάβαζε:** «Μούρτζεφλος».

A 46 Μετά: «ΧΕΕ 323», **πρόσθεσε:** «, 323/2».

66

A 18 Αντί: «ΧΕΕ 28», **διάβαζε:** «ΧΕΕ 323/2».

68

A 38 Μετά: «ΧΕΕ 323», **πρόσθεσε:** «, 323/2».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 216/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Βραχονησίδες Ίμια - Ενημέρωση Πλοηγού.

230

Δ 31 - 40 Αντί: «Οι **βραχονησίδες Ίμια** από τις βραχονησίδες Ίμια.», **διάβαζε:** «Οι **βραχονησίδες Ίμια** βρίσκονται 2 μίλια περίπου ανατολικά/ νοτιοανατολικά από την άκρα Φανάρι της νησίδας Καλόλιμος. Αποτελούνται από την ανατολική Ίμια (μικρότερη) και τη δυτική Ίμια (μεγαλύτερη). Τα βάθη στο στενό που σχηματίζεται μεταξύ τους είναι μεγαλύτερα των 30 μέτρων. Βάθη μικρότερα των 10 μέτρων εκτείνονται μέχρι 0,15 μίλια νότια των βραχονησίδων Ίμια. Τα βάθη στον άξονα του στενού, που σχηματίζεται μεταξύ των βραχονησίδων Ίμια και της άκρας Φανάρι, της νησίδας Καλόλιμος, είναι μεγαλύτερα των 90 μέτρων.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 217/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Νήσος Κως - Ανατολικές Ακτές - Ενημέρωση Πλοηγού.

240

A 49 - 53 Αντί: «επιβατηγών, Ο/Γ μέσω αναψυχής.», **διάβαζε:** «όλων των πλοίων στη θαλάσσια περιοχή ακρωτηρίου Λούρος κατά τη χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους, λόγω δραστηριοποίησης μέσω αναψυχής (Αετοσανίδα/ Kite-surf). Τα πλοία που ναυσιπλοούν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή μεταξύ της Ά. Λούρος και της Ά. Άγ. Φωκάς, υποχρεούνται να τηρούν αυξημένη προσοχή προς αποφυγή ατυχήματος.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κω)

Αριθμός Αγγελίας 27/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ικαρία - Βραχονησίδα Γιαλισκάρι - Αλιευτικό Καταφύγιο Γιαλισκάρι - Ενημέρωση Πλοηγού.

178

A 20 Μετά: «μετρα.», **πρόσθεσε:** «Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί φανός (37° 38,0 Β - 026° 06,3 Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα.».

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 44/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Βραχονησίδα Σαφονίδι - Ενημέρωση Πλοηγού.

226

Δ 43 Μετά: «(120 μέτρα.)», **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο** με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 10 μέτρα βρίσκεται κοντά στις ανατολικές ακτές της βραχονησίδας.»

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθμός Αγγελίας 101/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Πρόσγεια Λιμένα Αλεξανδρούπολης - Ναύδετα - Ενημέρωση Πλοηγού.

55

Δ 17 - 18 Αντί: «προς νότο φωτοσημαινόμενα ναύδετα.», **διάβαζε:** «προς νότο για 2.400 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 157/ 2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ´ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Νίσυρος - Βόρειες Ακτές - Απαγόρευση Ναυσιπλοΐας, Αγκυροβολίας & Αλιείας.

256

Δ 18 Μετά: «ελαφρόπετρας.», **πρόσθεσε:** «**Απαγορεύεται** η ναυσιπλοΐα, η αγκυροβολία καθώς και κάθε μορφή αλιείας σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων περιμετρικά της ανωτέρω σκάλας φόρτωσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κω)

Αριθμός Αγγελίας 158/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ´ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Κάρπαθος - Όρμος Διαφάνι - Οριστική Σβέση Φανού.

277

Δ 26 - 28 Διάγραψε: «,στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί **φανός** (35° 45´,4 Β - 027° 12´,6 Α) (λευκός μεταλλικός ιστός, ύψους 6,3 μέτρων),»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 176/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ´ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Δυτικές Ακτές - Όρμος Σίγρι - Εκβαθύνσεις.

112

Δ 10 Μετά: «του είναι 25 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «**Εκτελούνται εκβαθύνσεις** (2019) αμέσως ανατολικά και παράλληλα του ανατολικού λιμενοβραχίονα του ανωτέρω λιμενίσκου. Οι εκβαθύνσεις εκτείνονται μέχρι 200 μέτρα περίπου σχεδόν βόρεια της κεφαλής του ανατολικού λιμενοβραχίονα και μέχρι 100 μέτρα περίπου ανατολικά του.».

(Πληροφορία: ΕΡΤΕΚΑ Α. Ε)

Αριθμός Αγγελίας 199/ 2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ´ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Σύμη - Φωτοσήμανση Ναυδέτου - Ενημέρωση Πλοηγού.

266

Δ 28 Μετά: «Ναύδετο», πρόσθεσε: «με κίτρινο αναλάμποντα φανό».

(Πληροφορία: ΝΑΣΡΟ)

Αριθμός Αγγελίας 200/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Μεγίστη (Καστελλόριζο) - Φωτοσήμανση Ναυδέτου - Ενημέρωση Πλοηγού.

300

Δ 36 Μετά: «Ναύδετο», πρόσθεσε: «με κίτρινο αναλάμποντα φανό».

(Πληροφορία: ΝΑΣΡΟ)

Αριθμός Αγγελίας 211/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ´ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Φούρνοι - Όρμος Φούρνων (Κορσεών) - Λιμενικά Έργα.

185

A 15 Μετά: «μέχρι 7 μέτρα.», πρόσθεσε: «Προσοχή απαιτείται διότι εκτελούνται έργα (2019) επέκτασης του ανωτέρω προβλήτα. Η περιοχή των εκτελούμενων έργων αποτυπώνεται στον ΧΕΕ 422/3.»

(Πληροφορία: Sicar Construction)

Αριθμός Αγγελίας 212/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ´ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Λιμένας Αλεξανρούπολης - Ναυάγιο - Ενημέρωση Πλοηγού.

54

Δ 22 - 26 Διάγραψε: «Στο μέσο ημιβυθισμένη βυθοκόρος.».

(Πληροφορία: Κ.Λ. Αλεξανδρούπολης)

Αριθμός Αγγελίας 222/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ´ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Σύμη - Κατασκευή Νέου Λιμένα Σύμης - Ενημέρωση Πλοηγού.

267

A55 - Δ17 Αντί: «Εκτελούνται λιμενικά έργα ανατολικών παραλίων.», **διάβαζε:** «**Ο Νέος λιμένας Σύμης** έχει κατασκευαστεί στο βόρειο τμήμα των ανατολικών παραλίων του όρμου Σύμης. Ο λιμένας είναι κρηπιδωμένος σε μήκος 380 μέτρα και έχει κατεύθυνση **ΒΑ/ΝΔ**. Στο βορειοανατολικό τμήμα του, υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 30x30 μέτρα, με βάθη έμπροσθέν του από 6,9 μέχρι 5,4 μέτρα. Στη συνέχεια η κρηπιδωση στρέφει προς τα **ΝΔ** για πενήντα μέτρα με βάθη κοντά της που κυμαίνονται από 6,9 μέχρι 10,4 μέτρα. Κατόπιν η κρηπιδωση στρέφει προς τα **ΔΝΔ** για 100 μέτρα, φέρει δέστρες, προσκρουστήρες και τα βάθη κοντά της κυμαίνονται από 5,9 μέχρι 7,6 μέτρα. Στο υπόλοιπο κρηπιδωμένο τμήμα του λιμένα τα βάθη είναι κατώτερα των 3 μέτρων.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 35/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Άγιος Ευστράτιος - Λιμένας Αγίου Ευστρατίου - Ενημέρωση Πλοηγού.

83

A 43 Αντί: «Δ-ΝΔ», **διάβαζε:** «ΝΔ».

A 46 Μετά: «το μήκος.», **διάβαζε:** «μήκος, με βάθη 6,5 μέτρα περίπου.».

A 47 Αντί: «20», **διάβαζε:** «15».

A 50 Αντί: «(39°32',4 Β - 024°59',2 Α)», **διάβαζε:** «(39° 32',5 Β - 024° 59',1 Α)».

A 52 - Δ 38 Διάγραψε: «Στην εσωτερική τη ρίζα του.».

Δ 42 - 43 Αντί: «20 μέτρων και πλάτους 30», **διάβαζε:** «130 μέτρων,».

Δ 43 Αντί: «2,5», **διάβαζε:** «6,6».

Δ 44 Αντί: «3», **διάβαζε:** «2,6».

Δ 49 Αντί: «ΒΔ», **διάβαζε:** «Ν».

Δ 50 Αντί: «2,5», **διάβαζε:** «3,2».

84

A 1 Αντί: «ΒΔ», **διάβαζε:** «Ν στη κεφαλή του οποίου λειτουργεί ερυθρός φανός (39° 32',4 Β - 024° 59',2 Α). Από σημείο της ακτής που βρίσκεται 60 μέτρα περίπου ανατολικά από την κεφαλή του παραπάνω λιμενοβραχίονα εκκινεί άλλος λιμενοβραχίονας με ΒΔ κατεύθυνση και μήκος 30 μέτρα στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί πράσινος φανός (39° 32',5 Β - 024° 59',3 Α) περί το μέσον της εξωτερικής (νότιας) πλευράς του υπάρχει πλωτός προβλήτας με κατεύθυνση σχεδόν νότια και μήκος 20 μέτρα.».

A 2 Αντί: «νότια», **διάβαζε:** «ανατολικά».

A 10 Μετά: «παραλίων του όρμου.», **πρόσθεσε:** «Στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί πράσινος φανός (39° 32',2 Β - 024° 59',2 Α)».

A 13 - 20 Διάγραψε: «Στον λιμένα ... κινδύνων.».

Να διαγραφεί το κείμενο της αγγελίας **126/16** που αφορά στη σελ. **84** στίχος **A 12 - 4**.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 47/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Οινούσες - Βραχονησίδες Πρασονήσια - Ιστορικό Ναυάγιο - Ενημέρωση Πλοηγού.

146

A 9 Μετά: «Πρασονήσια.», **διάβαζε:** «Το ανωτέρω ναυάγιο αποτελεί **Ιστορικό Ναυάγιο** και προστατεύεται από κάθε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση με κύκλο ακτίνας τριακοσίων (300) μέτρων, με κέντρο τη θέση του. Απαγορεύεται η κατάδυση, αλιεία, η αγκυροβολία και η περισυλλογή αντικειμένων.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 89/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Όρμος Πλατύ - Βάθος.

65

Δ 30 Μετά: «στο ΝΑ μυχό του όρμου.», **πρόσθεσε:** «**Επικίνδυνη Ύφαλος** σε περίπου θέση, (39° 51,045΄ Β - 025° 03,645΄ Α WGS-84), με ελάχιστο βάθος άνωθεν της μικρότερο του μέτρου, αναφέρθηκε (2020) ότι βρίσκεται 350 μέτρα περίπου **ΔΒΔ** της εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 90/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Όρμος Θέρμα Εφταλούς - Ναύδετο.

117

Δ 26 Πρόσθεσε: «**Ναύδετο μη φωτοσημαινόμενο** έχει τοποθετηθεί σε θέση: 39° 22΄ 43,1΄΄ Β - 026° 11΄ 46,4΄΄ Α (WGS-84).»

(Πληροφορία: Φ/Θ Θέτις)

Αριθμός Αγγελίας 108/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Περιοχή Ασκήσεων Πυρών - Ενημέρωση Πλοηγού.

53

Δ 16-19 Αντί: «Στην περιοχή πάντοτε προαγγελία.», **διάβαζε:** «Στις περιοχές Πετρωτά Ξάνθης και Δίκηλα Έβρου υπάρχουν Πεδία Βολής τα οποία ενεργοποιούνται με

προαγγελία. Περισσότερες πληροφορίες περιέχονται στο ΧΕΕ: **BX 02** και στην Ετήσια (Μόνιμη) Αγγελία για τους ναυτιλλόμενους Νο. 4.».

(Πληροφορία: ΓΕΕΘΑ)

Αριθμός Αγγελίας 109/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Όρμος Καλλονής - Πόντιση Επιστημονικού Οργάνου.

109

A 18 Πρόσθεσε: «**Επιστημονικό όργανο**, το οποίο επισημαίνεται από αναλάμποντα κίτρινο φωτισμαντήρα με ανακλαστήρα ραντάρ, έχει τοποθετηθεί στη θέση: 39° 10' 03,8'' Β - 026° 12' 30,2'' Α (WGS84). **Απαγορεύεται η προσέγγιση** σε ακτίνα 0,5 ν. μίλια από το σημείο πόντισης του.»

(Πληροφορία: Πανεπιστήμιο Αιγαίου)

Αριθμός Αγγελίας 161/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Νησίδα Γυαλί - Ναύδετα.

258

Δ 21 Αντί: «έχουν ποντισθεί 8», **διάβαζε:** «έχουν ποντισθεί 9»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 162/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Κόλπος Καβάλας - Νέα Καρβάλη - Όρμος Βάλτου - Ναύδετο.

34

Δ 31 Μετά: «εγκαταστάσεις ξηράς.», **διάβαζε:** «Σε απόσταση 0,15 μίλια **NNΔ** από τα παραπάνω 4 ναύδετα βρίσκεται ναύδετο ιδιοκτησίας RENYLAN HOLDINGS LIMITED για την πρόσδεση ρυμουλκών.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 189/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Χίος - Καρδάμυλα - Όρμος Μάρμαρο - Ενημέρωση Πλοηγού.

138

Δ 43 Μετά: «προσέγγιση πλοιαρίων.», **διάβαζε:** «Στον λιμενίσκο εκτελούνται λιμενικά έργα (2020) επέκτασης προσήνεμου μόλου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 190/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Νήσος Λειψοί - Λιμένας Λειψών - Τοποθέτηση Φανού.

205

Δ 16 Μετά: «με βάθη κοντά του 3,7 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «Στην κεφαλή του λειτουργεί φανός (37° 17,2΄ Β - 026° 46,0΄ Α) (λευκή μεταλλική στήλη με ερυθρά οριζόντια λουρίδα).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 31/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Ιόνιο Πέλαγος, Αιγαίο Πέλαγος - Γνωστοποίηση Παροχής Μειωμένων Υπηρεσιών Συστημάτων Εξυπηρέτησης Κυκλοφορίας Πλοίων (Vessel Traffic Service).

10

A 41 Πρόσθεσε: «Γνωστοποιείται η μειωμένη παροχή Υπηρεσιών, λόγω βλαβών, των Συστημάτων Εξυπηρέτησης Κυκλοφορίας Πλοίων (Vessel Traffic Service) των περιοχών Κέντρο VTS Κέρκυρας - Υποκέντρο VTS Ηγουμενίσσας, Κέντρο VTS Πάτρας - Υποκέντρο VTS Αντιρρίου, Κέντρο VTS Ραφήνας - Υποκέντρο VTS Λαυρίου και Κέντρο VTS Πειραιά. Τα ανωτέρω Κέντρα/ Υποκέντρα παρέχουν **μόνο** υπηρεσίες πληροφόρησης πλοίων. Τα υπόχρεα πλοία, τα οποία διαπλέουν τις περιοχές ευθύνης των ανωτέρω Κέντρων/ Υποκέντρων, παρακαλούνται να τηρούν ακρόαση στους αντίστοιχους για αυτά διαύλους επικοινωνίας 11, 13, 14, 71, 74 VHF, παράλληλα με το δίαυλο κινδύνου και ασφαλείας 16 VHF αναφέροντας τις κινήσεις τους κατά τον κατάπλου ή απόπλου από τις αντίστοιχες περιοχές ευθύνης των VTS.»

(Πληροφορία: ΥΝΑΝΠ)

Αριθμός Αγγελίας 89/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ψαρά - Όρμος Ψαρών - Ναύδετο.

149

A 27 Μετά: «μυχού του όρμου.», **πρόσθεσε:** «Περί το μέσο της εισόδου του όρμου και σε απόσταση 0,5 μίλια **ΒΑ** από την άκρα **Σκανδάλη (Τριφύλλι)** έχει τοποθετηθεί **ναύδετο** με αναλάμπτον κίτρινο φως.»

(Πληροφορία: Φ/Θ Θέτις)

Αριθμός Αγγελίας 90/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Νήσος Φαρμακούσα (Φαρμακονήσι) - Όρμος Θόλων - Ναύδετα.

208

Δ 48 - 49 Διάγραψε: «Πλησίον του προβλήτα ανάγκες Π.Ν.».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 113/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Όρμος Θέρμα Εφταλούς - Φωτοσήμανση Ναυδέτου.

117

Να διορθωθεί το κείμενο της Αγγελίας **90/2020** (τεύχος 6/2020) ως εξής:

Δ 26 Αντί: «Ναύδετο μη φωτοσημαινόμενο έχει τοποθετηθεί σε θέση: 39° 22' 43,1'' Β - 026° 11' 46,4'' Α (WGS-84).», **διάβαζε:** «Ναύδετο που φωτοσημαίνεται από κίτρινο αναλάμποντα φανό έχει τοποθετηθεί σε θέση: 39° 22' 43,1'' Β - 026° 11' 46,4'' Α WGS-84.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 127/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Άγιος Ευστράτιος - Λιμένας Αγίου Ευστρατίου - Ενημέρωση Πλοηγού.

62

Στο θεματικό χάρτη, στη Νήσο Άγιος Ευστράτιος να αντικατασταθεί ο αριθμός του χάρτη «28» με τον αριθμό «323/3».

63

A 16 Μετά: «ΧΕΕ 323», **πρόσθεσε:** «323/3».

82

Δ 36 Αντί: «ΧΕΕ 323», **διάβαζε:** «323/3».

A 19 Αντί: «ΧΕΕ 323», **διάβαζε:** «323/3».
A 37 Αντί: «ΧΕΕ 28», **διάβαζε:** «ΧΕΕ 323/3».

A 46 Αντί: «ΧΕΕ 323», **διάβαζε:** «323/3».
Δ 17 Αντί: «ΧΕΕ 323», **διάβαζε:** «323/3».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 128/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Αγ. Ευστράτιος - Περιβαλλοντικά Ευαίσθητες Περιοχές (MESA).

A 22 Αντί: «3.80 Αγκυροβόλιο:κέντρο του όρμου», **διάβαζε:**

«3.80 Περιβαλλοντικά Ευαίσθητες Περιοχές (MESA).

3.80.1 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ - GR4110014, GR4110014 (SPA) - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ:

Θαλάσσια προστατευόμενη περιοχή Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000, Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) για την διατήρηση των άγριων πτηνών, όπως ορίζεται στην Οδηγία για τα Πουλιά (79/409/ΕΚ), σύμφωνα με την αναθεώρηση εθνικού καταλόγου που περιγράφεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 50743/2017 - ΦΕΚ 4432/Β/15-12-2017.

3.80.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ - GR4110002, GR4110002 (SCI) - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ:

Θαλάσσια προστατευόμενη περιοχή Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000, Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ), όπως ορίζεται στην Οδηγία για τους Οικοτόπους (92/43/ΕΚ), σύμφωνα με την αναθεώρηση εθνικού καταλόγου που περιγράφεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 50743/2017 - ΦΕΚ 4432/Β/15-12-2017.

3.80.3 ΛΙΒΑΔΙΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑΣ

Στην περιοχή του Όρμου Αγ. Ευστρατίου έξω από το λιμένα υπάρχουν λιβάδια Ποσειδωνίας (φυκιάδες). Για την προστασία αυτού του μοναδικού και πολύτιμου Μεσογειακού οικοσυστήματος συστήνεται η αποφυγή της αγκυροβολίας πάνω ή δίπλα απ' αυτά.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

93

Δ 23 Αντί: «8,1 μέχρι 4,2», **διάβαζε:** «8,4 μέχρι 4,3».

Δ 25 Αντί: «3,8 μέχρι 4,6», **διάβαζε:** «3,2 μέχρι 4,2».

Δ 28 Αντί: «5,8 μέχρι 3,7», **διάβαζε:** «5,2 μέχρι 2,2».

Δ 39 - 40 Αντί: «στη λεκάνη μέχρι 7,8 μέτρα.», **διάβαζε:** «στο κέντρο της λιμενολεκάνης κυμαίνονται από 8,9 μέχρι 5,9».

Δ 55 Διάγραψε: «Έργα διαπλάτυνσης κατά 2030»

95

A 1 - 2 Διάγραψε: «μέτρα προς νότο.»

A 11 - 12 Διάγραψε: «Τα βάθη κοντά του είναι 8 μέτρα.»

A 11 Μετά: «εσωτερικού λιμένα.», **πρόσθεσε:** «Δύο κεκλιμένα επίπεδα βρίσκονται στα άκρα του ανωτέρω κρηπιδώματος με βάθη κοντά τους 11,5 μέχρι 9,3 μέτρα στο ΒΔ και 10,3 μέτρα στο ΒΑ. Τα βάθη στο υπόλοιπο κρηπίδωμα κυμαίνονται από 9,3 μέχρι 10,3 μέτρα.»

A 17 - 21 Αντί: «Προβλήτας νότιας 8 μέτρα.», **διάβαζε:** «Κατόπιν σχηματίζεται προβλήτας νότιας κατεύθυνσης με μήκος 170 μέτρα ο οποίος καταλήγει σε κρηπίδωμα μήκους 40 μέτρων στο νότιο άκρο του.»

A 28 Αντί: «2 μέχρι 7», **διάβαζε:** «6,1 μέχρι 9,3».

A 30 - 41 Αντί: «Το νότιο άκρο κεφαλή του λιμενοβραχίονα.», **διάβαζε:** «**Μαρίνα Μυτιλήνης:** Σε απόσταση 140 μέτρα περίπου, σχεδόν νότια του άκρου του ανωτέρω κρηπιδώματος, βρίσκεται η είσοδος της μαρίνας Μυτιλήνης. Η μαρίνα έχει σχήμα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο και διαστάσεις 160x190 μέτρα. Η είσοδός της είναι στραμμένη προς τα **ΒΔ** έχει άνοιγμα 30 μέτρα περίπου και σχηματίζεται μεταξύ κυματοθραύστη με **ΑΒΑ** κατεύθυνση, με μήκος 100 μέτρα, ο οποίος εκκινεί από σημείο της προς από τα δυτικά ακτής και από προβλήτα με **ΔΝΔ** κατεύθυνση, ο οποίος εκκινεί 30 μέτρα περίπου νότια από την κεφαλή του εξωτερικού κυματοθραύστη. Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι 5,2 μέτρα και ελαττώνονται προς τα άκρα του. Η μαρίνα είναι κρηπιδωμένη σε όλες τις πλευρές της και από το δυτικό της κρηπίδωμα εκκινούν 3 πλωτοί προβλήτες με **ΑΒΑ** κατεύθυνση και μήκος 100 μέτρα περίπου έκαστος. Οι ανωτέρω προβλήτες χωρίζουν τη μαρίνα σε τέσσερα τμήματα εκ των οποίων στο πρώτο (βορειότερο) τα βάθη είναι περίπου 3 μέτρα, στο δεύτερο και τρίτο περίπου 3,3 μέτρα, ενώ στο τέταρτο (νοτιότερο) τα βάθη είναι 2,7 περίπου μέτρα.

Προσοχή απαιτείται διότι εντός της μαρίνας υφίστανται διάσπαρτα πολυάριθμα μπλόκια. Τα σκάφη προ της εισόδου τους να επικοινωνούν με τη διοίκηση της μαρίνας.

Στο βόρειο άκρο και εξωτερικού κυματοθραύστη λειτουργεί φανός (39° 06',0 Β - 026° 33',5 Α) (λευκή μεταλλική στήλη με ερυθρά οριζόντια λουρίδα, ύψος 6 μέτρα) ενώ στο νότιο άκρο του λειτουργεί φανός (39° 05',9 Β - 026° 33',6 Α) (λευκή μεταλλική στήλη με ερυθρά οριζόντια λουρίδα, ύψος 6 μέτρα).

Στη ρίζα του νότιου εξωτερικού κυματοθραύστη της μαρίνας λειτουργεί καρνάγιο σκαφών το οποίο διαθέτει γλίστρα για την ανέλκυσή τους.

Αμέσως νότια από το ανωτέρω καρνάγιο βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Μυτιλήνης με μικρό λιμενίσκο έμπροσθεν τους. Στο ΒΑ άκρο του εξωτερικού κυματοθραύστη, του λιμενίσκου λειτουργεί φανός (39° 05',8 Β - 026° 33',6 Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα, ύψος 5 μέτρα).»

Δ 1 - 4 Διάγραψε: «Αμέσως βόρεια 90 σκάφη.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 171/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η Έκδοση 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Χίος - Όρμος Κολοκυθιά - Απαγόρευση Ναυσιπλοΐας, Αγκυροβολίας.

123

A 31 - 35 Διάγραψε: «Ο ορμίσκος είναι στεριά.»

A 42 - 46 Αντί: «Ο ορμίσκος που σχηματίζεται μικρότερα του ενός μέτρου.», **διάβαζε:** «**Απαγορευμένη Περιοχή**, στην ναυσιπλοΐα και αγκυροβολία, βρίσκεται αμέσως βόρεια της νοητής γραμμής η οποία ενώνει το νότιο άκρο της νησίδας Ταύρος με τις έναντι προς ΔΝΔ και ΑΒΑ ακτές, οι οποίες βρίσκονται αντίστοιχα, σε αποστάσεις 1 δέκατο και 1,7 δέκατα του μιλίου περίπου.»

(Πληροφορία: Κ. Λ/Χ Χίου)

Αριθμός Αγγελίας 172/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - Νήσος Πάτμος - Λιμένας Σκάλα - Λιμενικά Έργα.

199

A 45 Μετά: «με βύθισμα 2,5 μέτρα.», **διάβαζε:** «**Μη φωτοσημαινόμενα έργα (2021)**, επέκτασης και βελτίωσης του αλιευτικού καταφυγίου, εκτελούνται στην περιοχή. Τα όρια τους αποτυπώνονται στο ΧΕΕ 340/1.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 190/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Αγ. Ευστράτιος - Περιβαλλοντικά Ευαίσθητες Περιοχές (MESA).

84

Στο κείμενο της Αγγελίας **128/2021** να διορθωθεί ο αριθμός της σελίδας από: **380**, σε: **84**.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 26/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Δυτικές Ακτές - Όρμος Σίγρι - Λιμένας Σίγρι - Έργα.

112

Το κείμενο της Αγγελίας **176/2019** να αντικατασταθεί με το ακόλουθο:

Δ 10 Μετά: «του είναι 25 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «**Προσοχή Απαιτείται** λόγω εκτέλεσης **εκβαθύνσεων και κατασκευής νέου προβλήτα** (2022). Η περιοχή εκτέλεσης των έργων οριοθετείται μεταξύ των θέσεων: α. 39° 12' 44'' Β - 025° 50' 58'' Α, β. 39° 12' 55'' Β - 025° 50' 50'' Α, γ. 39° 13' 05'' Β - 025° 51' 12'' Α, δ. 39° 12' 54'' Β - 025° 51' 20'' Α, WGS 84. Επί του κατασκευασμένου νέου προβλήτα, υπάρχει προσωρινή σήμανση από ερυθρό αναλάμποντα φανό. Η περιοχή των έργων δεν έχει υδρογραφηθεί.».

(Πληροφορία: Λ.Σ Σίγρι)

Αριθμός Αγγελίας 37/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Χίος - Καρδάμυλα - Όρμος Μάρμαρο - Ενημέρωση Πλοηγού.

138

Να αντικατασταθεί το κείμενο της αγγελίας 189/2020 (τεύχος 12/2020) με το παρακάτω:

Δ 43 Μετά: «προσέγγιση πλοιαρίων.», **διάβαζε:** «Στον λιμενίσκο εκτελούνται λιμενικά έργα (2020) επέκτασης προσήνεμου μόλου. Τα έργα επισημαίνονται από προσωρινό πράσινο αναλάμποντα φωτοσημαντήρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 38/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η Έκδοση 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέρος - Όρμος Παρθένι - Διαγραφή Ναυδέτων.

220

A28 - A31 Διάγραψε: «Στην παραπάνω απαγορευμένη για την πρόσδεση Π.Π.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 56/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Θρακικό Πέλαγος - Λιμενίσκος Άβδηρα - Ενημέρωση Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών.

47

Α 51 - Δ 17 Αντί: «ο δυτικός μήκος από 2,5», **διάβαζε:** «ο δυτικός έχει συνολικό μήκος 440 μέτρα, αρχικά εκτείνεται προς τα **ΝΝΔ** για 160 μέτρα και κατόπιν στρέφει προς τα **ΝΝΑ** για 280 μέτρα. Στη ρίζα του υπάρχει γλίστρα. Η εσωτερική πλευρά του είναι κρηπιδωμένη με βάθη από 1»

Δ 30 - Δ 48 Αντί: «Δίαυλος με βάθη που **δύο πράσινους σημαντήρες.**», **διάβαζε:** «Τα βάθη στον άξονα εισόδου κυμαίνονται από 1,2 μέχρι 1,8 μέτρα. **Προσοχή απαιτείται** διότι αβαθής περιοχή καλυπτόμενη/ αποκαλυπτόμενη, η οποία αποτελείται από βράχους και υπολείμματα αρχαίου μώλου, βρίσκεται δεξιά για τον εισερχόμενο και εκτείνεται σε απόσταση μέχρι 60 μέτρα περίπου βόρεια (ανοιχτά) του δυτικού κυματοθραύστη. Τα βάθη σε αρκετά σημεία του παραπάνω τμήματος είναι μικρότερα των δύο (2) μέτρων. Τα όρια της περιοχής οριοθετούνται από τρεις πράσινους σημαντήρες. Στο κέντρο της λιμενολεκάνης τα βάθη είναι 2,5 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 74/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Νήσος Αστυπάλαια - Όρμος Σκάλα - Διαγραφή Φανών.

249

Α 53 - Δ 18 Διάγραψε: «Στο ΒΔ άκρο του λειτουργεί φανός ερυθρό φως.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 90/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Φούρνοι - Όρμος Φούρνων (Κορσεών) - Λιμενικά Έργα.

185

Α 27 Μετά: «κάτω του μέτρου στη ρίζα του. », **πρόσθεσε:** «**Προσοχή απαιτείται** διότι στο παραπάνω τμήμα του όρμου, εκτελούνται έργα (2021), κατασκευής νέων προβλητών. Η περιοχή των εκτελούμενων έργων αποτυπώνεται στον ΧΕΕ 422/3. Τα πλοία προ της εισόδου στο λιμένα να επικοινωνούν με τις τοπικές λιμενικές αρχές για λήψη οδηγιών.»

(Πληροφορία: SICAP S.A.)

Αριθμός Αγγελίας 104/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Όρμος Μούδρου - Νέα Κούταλη - Φανός.

79

Δ 55 Μετά: «ανοιχτός προς τα Ν-ΝΑ. », **πρόσθεσε:** «Η είσοδος του αλιευτικού καταφυγίου φωτοσημαίνεται από πράσινο φανό (39° 53,51΄ Β - 25° 12,45΄ Α, WGS-84) (σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα) και ερυθρό φανό (39° 53,50΄ Β - 25° 12,41΄ Α, WGS-84) (σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρή οριζόντια λουρίδα) οι οποίοι έχουν τοποθετηθεί στις κεφαλές του ανατολικού και δυτικού λιμενοβραχίονα αντίστοιχα. Σταθερός πράσινος φανός έχει τοποθετηθεί στην κεφαλή του προβλήτα του αλιευτικού καταφυγίου (39° 53,51΄ Β - 25° 12,38΄ Α, WGS-84) (λευκή μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 116/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Νησίδα Καλόλιμνος - Άκρα Φανάρι - Ναύδετα.

230

A 41 - 44 Διάγραψε: «Σε απόσταση 0,6 μίλια από τις ακτές».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 130/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Όρμος Κοντιάς - Φανός.

82

A 9 Μετά: «μόνο για βάρκες.», **πρόσθεσε:** «Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί ερυθρός φανός (39° 51,07΄ Β - 025° 09,18΄ Α, WGS-84) (σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρή οριζόντια λουρίδα).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 164/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Όρμος Κοντιάς, Αγ. Παύλος - Ενημέρωση Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός).

62

-30-

Στο διαγραμματικό ευρετήριο, στη Νήσο Λήμνο να αντικατασταθεί ο αριθμός του χάρτη «28» με τον αριθμό «323/2».

80

Δ 21 Αντί: «28», **διάβαζε:** «323/2».

81

Δ 18 Αντί: «ΧΕΕ 28», **διάβαζε:** «ΧΕΕ 323/2».

82

A 46 Αντί: «ΧΕΕ 28», **διάβαζε:** «ΧΕΕ 323/2».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 176/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Θρακικό Πέλαγος - Όρμος Κεραμωτής - Άκρα Αμμώδης - Μετατόπιση φανού - Ενημέρωση Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός).

35

Δ 7 - 9 Αντί: «(40° 51,4' Β - 024° 21,2' Α) (Λευκό κυκλικό θυλάκιο με σιδηρόπλεκτο οβελό)», **διάβαζε:** «(40° 51,39' Β - 024° 41,10' Α) (WGS-84), (Σιδηρόπλεκτος οβελός με στήλη, ύψος 6μ.)»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 177/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ψαρά - Όρμος Ψαρών - Υδάτινο Πεδίο.

149

A 28 Πρόσθεσε: «**Υδάτινο Πεδίο** λειτουργεί περί το κέντρο της εισόδου του όρμου Ψαρών. Το πεδίο αποτελείται από δύο (2) υδάτινους διαδρόμους. Ο πρώτος έχει διεύθυνση σχεδόν **B/N**, και ο δεύτερος **BΔ/ΝΑ**.»

(Πληροφορία: ΓΕΝ)

Αριθμός Αγγελίας 33/2023

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Νήσος Κως - Λιμένας Κω - Μετατόπιση Φανού.

237

A 45 - 49 Αντί: «Το σημείο καμπής ύψους 8,3 μέτρων).», **διάβαζε:** «Εσωτερικά του σημείου καμπής του λειτουργεί φανός (36° 53,91' Β - 27° 17,41' Α (σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα, ύψος 8 μέτρα).»

(Πληροφορία: Υ Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 51/2023

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νοτιοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα - Στενό μεταξύ Νήσου Χάλκης και Νήσου Αλιμιάς - Βραχονησίδα Άγιοι Θεόδωροι - Νότια Παράλια - Επικίνδυνη Ύφαλος.

272

Δ 15 Μετά: «την άκρα “Μέρμιγκας”.» **διάβαζε:** «Επικίνδυνη Ύφαλος. Η ύπαρξη επικίνδυνου βράχου κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας με άγνωστο βάθος άνωθέν του, επικίνδυνος για την ναυσιπλοΐα επιφανείας, ανακοινώθηκε (2023) σε απόσταση εξήντα (60) μέτρα περίπου ανοικτά των νότιων ακτών της βραχονησίδας στη θέση: 36° 15' 05" Β - 027° 39' 21" Α.»

(Πληροφορία: ΥΥ)