

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση
Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ
Τηλ: (+30) 210 655 1772
(+30) 210 655 1770
(+30) 210 655 1806

1. ΑΘΗΝΑ
Παπαρηγοπούλου 2
(Πλατεία Κλαυθμώνος)
Τηλ.: (+30) 210 336 8639
Τηλ.: (+30) 210 336 8741
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ακτή Μουτσοπούλου 66
(κτίριο Ναυτοδικείου)
Τηλ.: (+30) 210 458 3632

e-mail: nasf_hnhs@navy.mil.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στον διαδικτυακό τόπο της Υ.Υ: www.hnhs.gr

Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

Γ Ι Α

ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Γ΄ (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016)

Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Φεβρουάριο 2023

Αριθμός Αγγελίας 54/16

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση (πλοηγού) - Τόμος Γ΄ - Βορειοδυτικές Ακτές Αιγαίου Πελάγους.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε η «5^η Έκδοση 2016» του Γ΄ Τόμου των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) που περιγράφει τους κόλπους Νοτίου - Βορείου Ευβοϊκού, Παγασητικός και Θερμαϊκός Κόλπος, Νήσους Εύβοια, Βόρειες Σποράδες και Χερσόνησο Χαλκιδικής.

2. Με την «5^η Έκδοση 2016» των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) καταργείται η «Δ΄ Έκδοση 2011» του πλοηγού Γ΄ Τόμος.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 85/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Ορμίσκος Βουρκάρι - Ενημέρωση Πλοηγού.

75

Δ 18 Αντί: «411», **διάβαζε:** «411/1».

A 37 Αντί: «140», **διάβαζε:** «90».

Δ 26 Διάγραψε: «ΒΔ».

Δ 29 - 35 Αντί: «Αποτελείται προς τα νότια.», **διάβαζε:** «Σχηματίζεται από λιμενοβραχίονα νότιας κατεύθυνσης με πλάτος 55 μέτρα στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί **φανός** (38° 27,4΄ Β - 023° 35,4΄ Α) (σιδηρόπλεκτος οβελός με ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 5,1 μ.) και από την έναντι ακτή. Το άνοιγμα της εισόδου είναι 90 μέτρα περίπου. Η εσωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα είναι κρηπιδωμένη φέρει δέστρες και υπάρχουν τρεις (3) τσιμεντένιοι προβλήτες κάθετοι σε αυτόν με ανατολική κατεύθυνση. Η απόσταση μεταξύ των προβλητών είναι πενήντα (50) μέτρα περίπου. Τα βάθη κοντά στο νότιο προβλήτα κυμαίνονται από 3,9 μέχρι 5,8 στον μεσαίο από 2,8 μέχρι 4,3 και στο βόρειο από 2,9 μέχρι 3,3 μέτρα. Η βόρεια πλευρά του ορμίσκου έχει συνολικό μήκος 290 μέτρα είναι κρηπιδωμένη και υπάρχουν τέσσερις (4) ξύλινοι προβλήτες με σχεδόν νότια κατεύθυνση. Η ανατολική πλευρά του ορμίσκου έχει μήκος 100 μέτρα περίπου και στο βόρειο και νότιο όριό της υπάρχουν δύο (2) γλίστρες. Αμέσως μετά υπάρχει μικρή λιμενολεκάνη διαστάσεων 40x30 μέτρα περίπου. Η είσοδος της είναι στραμμένη προς ΒΒΔ. Εσωτερικά είναι κρηπιδωμένη και χρησιμοποιείται για τον ελλιμενισμό μικρών σκαφών.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 86/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Λιμενίσκος Πιερίας (Κίτρος Αλυκές) - Ακάθαρτος Βυθός - Ενημέρωση Πλοηγού.

341

Δ 34 - 35 Αντί: «υπάρχουν υπολείμματα ναυαγίου.», **διάβαζε:** «υπάρχει ακάθαρτος βυθός».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 103/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Πλωτές Εξέδρες - Ενημέρωση Πλοηγού.

12

Δ 22 πρόσθεσε: «**ΠΛΩΤΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ** για την ικανοποίηση των απαιτήσεων αναψυχής και ανάπτυξης του Τουρισμού, σε μυχούς Όρμων πλησίον των ακτών και συνήθως έμπροσθεν των ξενοδοχειακών μονάδων σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας τοποθετούνται πλωτές εξέδρες για εποχιακή χρήση. Οι παραπάνω εξέδρες

φωτίζονται/ φωτοσημαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται από την Υ. Φάρων και δεν επισημαίνονται λόγω κλίμακας στους ναυτικούς χάρτες ή δεν αναγράφονται στις ναυτιλιακές οδηγίες Ελληνικών ακτών (Πλοηγός). Οι ναυτιλλόμενοι (επαγγελματίες, ερασιτέχνες) όταν προσεγγίζουν τις ακτές οφείλουν να εντείνουν την προσοχή τους για τον εντοπισμό και την αποφυγή των πλωτών εξέδρων. Οι τοπικές λιμενικές αρχές μεριμνούν για την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας των πλωτών εξεδρών σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τους είναι γνωστή η ύπαρξη, ο αριθμός και η θέση τους στα όρια δικαιοδοσίας τους».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 123/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Παγασητικός Κόλπος - Δυτικές Ακτές - Ενημέρωση πλοηγού.

211

Δ 32 Αντί: «2 κίτρινους φωτοσημαντήρες.», **διάβαζε:** «5 κίτρινους φωτοσημαντήρες κωνικού σχήματος.».

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 124/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Τορωναίος Κόλπος - Νέος Μαρμαράς - Ενημέρωση πλοηγού.

386

Δ 22 Μετά: «δε φωτοσημαίνεται.», **πρόσθεσε:** «Ο παραπάνω προβλήτας λόγω καιρικών συνθηκών έχει αποκολληθεί και μετατοπιστεί, παρουσιάζοντας κενά μεταξύ των τμημάτων που τον αποτελούν. **Να αποφεύγεται η διέλευση** σκαφών από τα κενά μεταξύ των τμημάτων του παραπάνω προβλήτα.»

(Πληροφορία: Α΄ Λ/Τ Ν. Μαρμαρά)

Αριθμός Αγγελίας 173/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νήσος Μακρόνησος - Ενημέρωση Πλοηγού.

85

Δ 36 Αντί: «18», **διάβαζε:** «24,2»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 174/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Στενό Κέας - Νήσος Μακρόνησος - Άκρα Αγκάλιστρος - Ενημέρωση Πλοηγού

84

Δ 52 - 54 Διάγραψε: «Ναυάγια ακίνδυνα έως 50 μέτρα.»

87

A 14 - 16 Διάγραψε: «Ναυάγια ακίνδυνα άκρα Αγκάλιστρος.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 209/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Χερσόνησος Άθως - Ακτές Αγίου Όρους - Ενημέρωση Πλοηγού.

415

A 49 Μετά: «καιρούς.», **πρόσθεσε:** «**Απαγορεύεται** η προσέγγιση και η αγκυροβολία συμφώνως (ΦΕΚ 511B/22-987,Ε.Κ.Λ.Ι. αριθ.14 αρθ.2) στην περιοχή της Χερσονήσου Άθω (Άγιον Όρος) σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από τις ακτές, από τη θέση Κουμίτσα Κόλπου Ιερισσού (40° 22' 56'' Β - 023° 59' 53'' Α) μέχρι την θέση Φραγκόκαστρο Σιγγιτικού Κόλπου (40° 18' 59'' Β - 023° 59' 57'' Α) καθώς και των παρακείμενων βραχονησίδων, χωρίς την άδεια της Ιεράς Κοινότητας και των Αρμοδίων Λιμενικών Αρχών.

Από την Απαγόρευση εξαιρούνται κατόπιν έγκρισης γενικής προσέγγισης από την Ιερά Κοινότητα με αποφασή της:

α)Σκάφη μεταφοράς επιβατών από και προς τους λιμένες Α.Ο. που διαθέτουν άδεια σκοπιμότητας Ε/Γ – Ο/Γ.

β)Σκάφη που ανήκουν και εδρεύουν στα Ιερά Σκηνώματα Α.Ο.

γ)Σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων και υλικών.

δ)Οποιοδήποτε άλλο πλοίο η πλωτό γενικά μέσο και μόνο εφόσον συντρέχει ανωτέρα βία η κατάσταση ανάγκης.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Ιερισσού)

Αριθμός Αγγελίας 222/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νήσος Εύβοια - Νοτιοανατολικά Άκρας Λυκόρρεμα - Ακάθαρτος Βυθός.

33

Δ 17 Μετά: «κοντά στην ακτή.», **πρόσθεσε:** «**Νοτιοανατολικά** της άκρας Λυκόρρεμα σε απόσταση 1 μίλι περίπου και σε μικρή απόσταση ανοιχτά των ακτών, βρίσκεται **ακάθαρτος βυθός** (Υπολείμματα Ναυαγίου).»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 26/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Ν. Σκύρος - Μαρίνα Αχίλι, Ν. όριο Κυματοθραύστη Ξενία - Διαγραφή Φανών.

268

Δ 34 - 37 Διάγραψε: «και στο νότιο ντια λουρίδα).»

270

Α 4 - 8 Διάγραψε: «Στην κε πράσινη λωρίδα).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 27/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Θερμαϊκός Κόλπος - Εξωτερικό (Νοτιοανατολικό) Τμήμα - Λιμενίσκος Αγ. Ιωάννη, Αλιευτικό Καταφύγιο Κεραμίδι - Διαγραφή Φανών.

328

Α 33 – 36 Διάγραψε: «στην κεφαλή του οριζόντια λουρίδα).»

330

Α 50 Μετά: «εισερχόμενο.», **πρόσθεσε:** «Ο πράσινος φανός εισόδου του λιμενίσκου, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, υπέστη πτώση στη θάλασσα και δεν υφίσταται.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 49/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Τορωναίος Κόλπος - Θαλάσσια Περιοχή Νέου Μαρμαρά - Καθορισμός Αγκυροβολίου.

387

Α 49 Μετά: «και φύκια.», **πρόσθεσε:** «Σε απόσταση τρία (3) μίλια περίπου ΝΑ του λιμενίσκου έχει καθορισθεί περιοχή, η οποία χρησιμοποιείται ως αγκυροβόλιο, για επιβατηγά, τουριστικά πλοία, τα οποία διενεργούν αποβίβαση/επιβίβαση επιβατών με προορισμό τα ξενοδοχειακά συγκροτήματα της περιοχής του Νέου Μαρμαρά. Ο χρόνος παραμονής των πλοίων στην περιοχή αγκυροβολίας δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δύο (2) ημέρες, δύναται όμως να παραταθεί μέχρι τις τρεις (3) ημέρες κατόπιν έγκρισης της Λιμενικής Αρχής Ιερισσού.

Υποβολή Αίτησης

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας υποβάλει αίτηση στην Λιμενική Αρχή Ιερισσού τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν την προσέγγιση του πλοίου στην περιοχή αγκυροβολίας.

Αριθμός Πλοίων - Περιορισμοί Ταχύτητας

Στο αγκυροβόλιο επιτρέπεται η αγκυροβολία δύο (2) πλοίων κάθε φορά.

Τα πλοία εντός της περιοχής αγκυροβολίας οφείλουν να πλέουν με ελαττωμένη ταχύτητα η οποία ανταποκρίνεται στις καιρικές συνθήκες και στην ικανότητα ελιγμών του πλοίου. Η ταχύτητα των πέντε (5) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ενδεικτική ταχύτητα υπό ομαλές συνθήκες.

Απαγορεύσεις

Στην περιοχή αγκυροβολίας απαγορεύονται:

α. Η μετάγγιση πετρελαιοειδών.

β. Η πετρέλευση των πλοίων.

γ. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής.

δ. Η αλιεία και οι καταδύσεις.

ε. Ο παροπλισμός των πλοίων.

στ. Γενικά απαγορεύεται η διέλευση πλοίων από την περιοχή αγκυροβολίας εκτός πλοίων με ολικό μήκος μικρότερου των εκατό (100) μέτρων όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Υπεύθυνοι Συμμόρφωσης. Κυρώσεις

Υπεύθυνοι για την τήρηση του κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες πλοίων και πλωτών μέσων.

Οι παραβάτες των διατάξεων τιμωρούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(Πληροφορία:Υ.ΝΑ.Ν.Π.)

Αριθμός Αγγελίας 50/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σκόπελος - Όρμος Λουτράκι - Εκρηκτικά.

296

Δ 19 Μετά: «πλευρές των καλωδίων.», **πρόσθεσε:** «**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ:**

Απαγορεύεται η πραγματοποίηση κάθε θαλάσσιας δραστηριότητας (αλιεία, κολύμβηση, αγκυροβολία, οιαδήποτε υποβρύχια δραστηριότητα κ.τ.λ) στη θαλάσσια περιοχή βορειοδυτικά του λιμενοβραχίονα λιμένα Λουτρακίου Γλώσσας Σκοπέλου λόγω ύπαρξης εκρηκτικών (νάρκη).»

(Πληροφορία: Λ/Χ Σκιάθου)

Αριθμός Αγγελίας 80/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Εξωτερικά Μαρίνας Αρετσούς - Ναυάγιο.

355

Α 48 πρόσθεσε: «**Επικίνδυνο ναυάγιο** βρίσκεται σε απόσταση 0,5 ν.μ ΝΝΔ της Άκρας Μικρό Έμβολο και 2,5 δέκατα του μιλίου ΝΔ του φανού του εξωτερικού λιμενοβραχίονα της μαρίνας Αρετσούς.»

(Πληροφορία: Κ.Λ Θεσσαλονίκης)

Αριθμός Αγγελίας 81/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Περιοχή Νέα Μουδανιά - Έργα Κατασκευής Ύφαλου Κυματοθραύστη.

365

Α 39 πρόσθεσε: «Ύφαλος κυματοθραύστης κατασκευάζεται σε απόσταση μισού μιλίου περίπου ΒΔ από την ρίζα του δυτικού λιμενοβραχίονα του λιμένα Νέων Μουδανιών. Τα άκρα του έργου φωτοσημαίνονται με δύο προσωρινούς αναλάμποντες κίτρινους φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία: Κ.Λ.Θ/Β΄Λ/Τ Ν. Μουδανιών - Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 82/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Τωρωναίος Κόλπος - Ναυάγιο.

381

Δ 36 Μετά: «ΝΑ της.», **διάβαζε:** «Σε απόσταση 1,5 ν.μ περίπου ΝΑ της άκρας Αγ. Παύλος και μέχρι 0,5 ν.μ περίπου ανοιχτά των ακτών βρίσκεται **επικίνδυνο ναυάγιο.**»

(Πληροφορία: Β΄Λ/Τ Ν. Μουδανιών)

Αριθμός Αγγελίας 133/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Στενό Μακρονήσου - Όρμος Αγ. Νικολάου - Ενημέρωση Πλοηγού.

82

Δ 45 Μετά: «τόνων.», **πρόσθεσε:** «Σε απόσταση εβδομήντα μέτρα σχεδόν δυτικά από τη ρίζα του προβλήτα υπάρχει άλλος προβλήτας νότιας κατεύθυνσης με διαστάσεις 25x20 μέτρα. Τα βάθη στο δυτικό άκρο της κεφαλής του είναι 5,4 μέτρα ενώ στο ανατολικό είναι 4,2 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 148/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Εγκαταστάσεις Οστρακοτροφείων.

361

Δ 39 Μετά: «άκρα Επανομή.», **πρόσθεσε:** «**Εγκαταστάσεις Οστρακοτροφείων** βρίσκονται ανοιχτά της άκρας Μπάρα, οι οποίες περιμετρικά επισημαίνονται με αναλάμποντες κίτρινους φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 188/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Εύβοια - Λιμένας Καρύστου - Ενημέρωση Πλοηγού.

31

A 33 Αντί: «450», **διάβαζε:** «600»

A 33 - 36 Διάγραψε: «Εκτελούνται με πράσινο φανό.»

A 40 Αντί: «70», **διάβαζε:** «160»

A 46 Αντί: «200 μ βόρεια», **διάβαζε:** «140μ ΒΒΔ»

A 55 Αντί: «125», **διάβαζε:** «140»

Δ 17 - 23 Αντί: «Υπάρχουν 2 κεκλιμένα Προβλήτας», **διάβαζε:** «περί το μέσον τους υπάρχει προβλήτας»

Δ 24 - 25 Διάγραψε: «Βρίσκεται περίπου παραλίων,»

Δ 29 - 31 Αντί: «Στην κεφαλή του και τα», **διάβαζε:** «Τα»

Δ 40 Μετά: «ένα μέτρο.», **πρόσθεσε:** «Πλωτός προβλήτας με μήκος 40 μέτρα και νότια κατεύθυνση εκκινεί από το μέσον των ανωτέρω παραλίων.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 206/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Όρμος & Λιμένας Θεσσαλονίκης - Ενημέρωση Πλοηγού.

351

Δ 49 Αντί: «ΝΑ», **διάβαζε:** «Α»

Δ 53 Αντί: «183», **διάβαζε:** «200»

Δ 54 Αντί: «ΝΔ», **διάβαζε:** «Ν»

352

A 17 Αντί: «5 με άνοιγμα εισόδου 152», **διάβαζε:** «6 με άνοιγμα εισόδου 820»

A 20 - 25 Αντί: «Επίσης νότια 5,2 μέτρα.», **διάβαζε:** «Εξωτερικά (νότια) του κυματοθραύστη υφίσταται ναυάγιο με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 2,2 μέτρα ενώ ακάθαρτοι βυθοί εκτείνονται σε όλο σχεδόν το μήκος του και μέχρι 100 μέτρα περίπου ανοιχτά του. Επίσης εσωτερικά (βόρεια) του ανωτέρω κυματοθραύστη υφίσταται ναυάγιο με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 1,2 μέτρα ενώ ακάθαρτοι βυθοί εκτείνονται σε όλο σχεδόν το μήκος του μέχρι 60 μέτρα σχεδόν ανοιχτά του.»

A 37 - 42 Αντί: «Προς 273.....8,5 μέτρα.», **διάβαζε:** «**Δύο (2) επικίνδυνα ναυάγια** βρίσκονται σε απόσταση 4,5 και 9 περίπου δέκατα του μιλίου ΝΔ της δυτικής κεφαλής του κυματοθραύστη. Το πρώτο έχει ελάχιστο βάθος άνωθεν του 8,4 μέτρα ενώ το δεύτερο επισημαίνεται από φωτοσημαντήρα μεμονωμένου κινδύνου και έχει ελάχιστο βάθος άνωθεν του 5,7 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 207/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Επέκταση Λιμενικών Έργων.

357

A 51 - 55 Αντί: «Νότια από.....(Ιούλιος 2011).», **διάβαζε:** «Σε απόσταση μέχρι 1,6 ν. μίλια περίπου ΔΝΔ του παραπάνω **βάθρου** και μέχρι 1,2 ν. μίλια ανοιχτά της έναντι ακτής, εκτελούνται έργα (2017) επέκτασης του ετέρου διαδρόμου προσγειώσεως/ απογειώσεως αεροσκαφών.»

Πληροφορία: ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ)

Αριθμός Αγγελίας 31/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Λιμένας Νέων Μουδανιών - Αγκυροβόλιο.

366

A 48 - 51 Αντί: «Κατάλληλο αγκυροβόλιο από το λιμάνι.», **διάβαζε:** «Η αγκυροβολία των πλοίων στο λιμένα Νέων Μουδανιών πραγματοποιείται σε απόσταση ενός (1) ν. μιλίου περίπου, σχεδόν νότια του εξωτερικού κυματοθραύστη του λιμένα, μεταξύ των παραλλήλων: 40° 13',3 Β - 40° 12',6 Β, και των μεσημβρινών 023° 15',0 Α - 023° 17',0 Α (WGS- 84). Τα εισερχόμενα/ εξερχόμενα πλοία στο λιμένα οφείλουν να πλέουν με ελαττωμένη ταχύτητα. Το Λιμενικό Τμήμα Ν. Μουδανιών είναι αρμόδιο για την εύρυθμη λειτουργία του αγκυροβολίου.»

(Πληροφορία: Κ. Λ/Χ Θεσσαλονίκης)

Αριθμός Αγγελίας 72/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Αλιευτικό Καταφύγιο Λιτόχωρου Πιερίας - Τοποθέτηση Προσωρινού Φανού.

338

A 55 - Δ18: «τα βόρεια. Στο ...οριζόντια λωρίδα).», **διάβαζε:** «τα βόρεια στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί προσωρινός πράσινος φανός.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 134/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σκόπελος - Όρμος Λουτράκι - Περιοχή Εκρηκτικών - Ενημέρωση Πλοηγού.

296

Δ 19 Μετά: «εκρηκτικών (νάρκη).», **πρόσθεσε:** «Η παραπάνω θαλάσσια περιοχή έχει οριοθετηθεί με πλαστικούς σημαντήρες κίτρινου χρώματος.»

(Πληροφορία: Λ/Τ Σκοπέλου)

Αριθμός Αγγελίας 155/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Περιοχή Νέα Μουδανιά - Ύφαλος Κυματοθραύστης.

Το κείμενο της αγγελίας **81/2017**, της σελίδας **365**, στίχος **A 39**, να αντικατασταθεί με το παρακάτω:

365

A 39 πρόσθεσε: «Ύφαλος κυματοθραύστης βρίσκεται σε απόσταση 0,5 μίλια περίπου **BΔ** από την ρίζα του δυτικού λιμενοβραχίονα του λιμένα Νέων Μουδανιών. Τα άκρα του φωτοσημαίνονται με δύο αναλάμποντες κίτρινους φανούς.»

(Πληροφορία : Κ.Λ.Θ/Β΄Λ/Τ Ν. Μουδανιών - Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 188/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Όρμος Θεσσαλονίκης - Λιμένας Θεσσαλονίκης - Ενημέρωση Πλοηγού.

352

Δ 35 - 37 Διάγραψε: «Επικίνδυνο του προβλήτα.».

(Πληροφορία: Κ.Λ Θεσσαλονίκης)

Αριθμός Αγγελίας 214/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Λιμενίσκος Επανομής - Τοποθέτηση Φανών - Ενημέρωση Πλοηγού.

362

A 22 Μετά: «είναι κρηπιδωμένη.», **πρόσθεσε:** «Στο άκρο του λειτουργεί πράσινος αναλάμπων φανός.»

A 23 Μετά: «υπάρχει γλίστρα.», **πρόσθεσε:** «Στο άκρο του λειτουργεί ερυθρός αναλάμπων φανός.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 232/2018
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Λιμένας Λαυρίου - Ενημέρωση Πλοηγού.

78

A 31 Αντί: «ΧΕΕ 140/9», **διάβαζε:** «412/10»

84

A 23 Μετά: «ΧΕΕ 412», **πρόσθεσε:** «412/10»

86

Δ 7 Μετά: «ΧΕΕ 412», **πρόσθεσε:** «412/10»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 42/2019
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Στενό Μακρονήσου - Λιμένας Λαυρίου -
Ενημέρωση Πλοηγού.

77

Δ 10 Αντί: «ανατολικά», **διάβαζε:** «νοτιοανατολικά».

78

Δ 51 - 55 Αντί: «και για περίπου τμήμα του», **διάβαζε:** «έχει διαπλατυνθεί και είναι κλιμακωτό. Στο άκρο του υπάρχουν κεκλιμένα επίπεδα με βάθη στο βορειότερο 6,3 μέτρα και στο νοτιότερο 6,8 μέτρα. **Ακάθαρτος Βυθός** διαστάσεων 80x20 μέτρα περίπου και με βόρειο/νότιο σχεδόν προσανατολισμό βρίσκεται σε απόσταση 120 μέτρα περίπου δυτικά του παραπάνω νότιου κεκλιμένου με ελάχιστο βάθος 11,1 μέτρα.».

79

A 12 Μετά: «προς αυτό.», **πρόσθεσε:** «Οι προβλήτες αποτελούνται από τσιμεντένια βάρη τα οποία φέρουν προσκρουστήρες και συνδέονται μεταξύ τους με μεταλλική κατασκευή.».

A 24 - 29 Αντί: «ανατολικά μήκους 30», **διάβαζε:** «νότια, έχει άνοιγμα εβδομήντα μέτρα περίπου και σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής πλωτού προβλήτα που εκκινεί από την κεφαλή του εξωτερικού λιμενοβραχίονα του λιμενίσκου και της έναντι προς ανατολάς κρηπίδωσης.

Στα βόρεια παράλια του λιμενίσκου υπάρχουν τρεις κάθετοι προς την ακτή προβλήτες με νότια κατεύθυνση. Τα παράλια του λιμένα αμέσως δυτικά του παραπάνω λιμενίσκου εκτείνονται κρηπιδωμένα κυκλικά μέχρι το νοτιοδυτικό τμήμα του λιμένα όπου στρέφουν προς τα νοτιοανατολικά μέχρι τη ρίζα του νότιου εξωτερικού λιμενοβραχίονα.

Στο παραπάνω κρηπιδωμένο κυκλικό τμήμα του λιμένα υπάρχει προβλήτας ανατολικής κατεύθυνσης η κεφαλή του οποίου έχει πλάτος ενενήντα μέτρα και κατεύθυνση Βορράς/ Νότος. Τα βάθη έμπροσθεν της κυμαίνονται από 5,1 μέχρι 6,3 μέτρα.

Στη συνέχεια σχηματίζεται μικρή λιμενολεκάνη που στο μέσον της υπάρχει μικρός προβλήτας με ανατολική κατεύθυνση, στη κεφαλή του οποίου υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο και έχει βάθη έμπροσθεν του 2,3 μέτρα.

Κατόπιν μικρός λιμενοβραχίονας εκτείνεται με ΒΑ κατεύθυνση για πενήντα μέτρα περίπου.

Από τη ρίζα του παραπάνω λιμενοβραχίονα τα παράλια του λιμένα στρέφουν κρηπιδωμένα προς τα ΝΑ για 680 μέτρα περίπου. Η κρηπίδωση σε όλη την έκταση της φέρει προσκρουστήρες και τα βάθη έμπροσθεν της είναι μεγαλύτερα των 8 μέτρων. Επίσης στην παραπάνω κρηπίδωση υπάρχουν τρία κεκλιμένα επίπεδα.».

79

Δ 1 - 14 Διάγραψε: «μέτρων.....αδρανή υλικά.».

Δ 22 - 28 Διάγραψε: «ΝΑ από.....168/ 348.».

80

A 17 - 21 Αντί: «**Βραχώδεις ύφαλοι** άκρας Εργαστήρια.» , **διάβαζε:** «**Βραχώδης ύφαλος** με βάθος άνωθεν του 6,1 μέτρα βρίσκεται 240 μέτρα ΝΑ από την άκρα Εργαστήρια.».

A 22 - 29 Αντί: «προς 225°.....άκρας Εργαστήρια.» , **διάβαζε:** «σε απόσταση 120 μέτρα περίπου ΒΒΑ του φανού του Βόρειου λιμενοβραχίονα και 45 μέτρα περίπου ανοιχτά του με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 24,4 μέτρα.».

A 32 - 34 Αντί: «επιφανείας, άκρας Εργαστήρια.» , **διάβαζε:** «βρίσκεται 180 μέτρα περίπου ΒΒΑ του φανού του Βόρειου λιμενοβραχίονα και 100 μέτρα περίπου ανοιχτά του. Το ναυάγιο έχει κατεύθυνση σχεδόν Α-Δ και ελάχιστο βάθος άνωθεν του 22,5 μέτρα.».

85

A 50 Αντί: «3,8», **διάβαζε:** «3,5»

Δ 48 Αντί: «1,5», **διάβαζε:** «1,1»

Δ 52 Αντί: «7», **διάβαζε:** «7,3»

86

A 5 πρόσθεσε: «**Δύο Επικίνδυνα Ναυάγια** βρίσκονται σε μικρή απόσταση βόρεια της υφάλου Τρυπητή με ελάχιστα βάθη άνωθεν τους το δυτικό 13,1 μέτρα και το ανατολικό 16,7 μέτρα.».

87

A 36 Αντί: «18», **διάβαζε:** «24»

A 39 Μετά: «την ακτή.», **διάβαζε:** «Ο προσανατολισμός του ναυαγίου είναι σχεδόν Βορράς/ Νότος.».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 43/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - ΒΔ Άκρας Πλαταμών - Τεχνητός Ύφαλος Αλιείας.

338

A 36 Πρόσθεσε: «Τεχνητός Ύφαλος Αλιείας Λιτόχωρου Πιερίας βρίσκεται σε απόσταση ενάμισυ (1,5) μίλι περίπου, σχεδόν Β του χωριού Πλάκα και μέχρι ένα (1) μίλι περίπου ανοιχτά (ανατολικά) της ακτής. Τα όρια του τεχνητού υφάλου περιμετρικά επισημαίνονται με αναλάμποντες κίτρινους κωνικούς φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία: Περιφέρεια Μακεδονίας)

Αριθμός Αγγελίας 85/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νήσος Εύβοια - Λιμένας Καρύστου - Ενημέρωση Πλοηγού.

31

A 33 Μετά: «ΝΔ-Δ κατεύθυνσης.», **πρόσθεσε:** «Στην κεφαλή του λειτουργεί πράσινος αναλάμπων φανός (38° 00, 7΄ Β - 024° 24, 9΄ Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα).».

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 100/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Δίαυλος Ωρεών - Όρμος Γλύφας - Λιμενικά Έργα.

147

A 1 Μετά: «δρομολόγια.», **πρόσθεσε:** «Στην περιοχή εκτελούνται έργα (2019) εκβάθυνσης και επέκτασης του λιμένα.»

(Πληροφορία: Τεχνική Εταιρεία ΚΕΠΑ)

Αριθμός Αγγελίας 140/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η Έκδοση 2016) - Νήσος Εύβοια - Όρμος Καρύστου - Ακάθατος Βυθός - Ενημέρωση Πλοηγού.

32

A 17 Αντί: «απόσταση 0,5 μιλίων», **διάβαζε:** «θέση: 37° 59' 57" Β - 024° 25' 32" Α που αναφέρθηκε το (2019)».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 174/2019
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Λιμενίσκος
Αγ. Απόστολοι - Ανέλκυση Ναυδέτου.

104

Δ 47 Διάγραψε: «Κοντά του βρίσκεται ναύδετο.».

(Πληροφορία: Φ/Θ Θέτις)

Αριθμός Αγγελίας 175/2019
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - Ευβοϊκός Κόλπος - Ενημέρωση
Πλοηγού.

157

A 22 - 26 Διάγραψε: «Για την πρόγνωση Ρεύματος Χαλκίδας.».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 198/ 2019
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η Έκδοση 2016) - Στενό Κέας - Βορειοανατολικές Ακτές
Νήσου Μακρονήσου - Μετεωρολογικός Σταθμός.

86

A 27 Πρόσθεσε: «**Μετεωρολογικός Σταθμός** βρίσκεται σε απόσταση περίπου δύο δεκάτων του μιλίου **ΝΑ** του νότιου εξωτερικού ορίου του ορμίσκου Βαθύ Αυλάκι και στην ίδια απόσταση από τις έναντι ακτές. Το ορατό τμήμα του σταθμού αποτελείται από ιστό επί του οποίου έχουν τοποθετηθεί δύο (2) λευκοί περίβλεπτοι φανοί σε ύψος 11 και 16 μέτρα αντίστοιχα πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Τέσσερις (4) αναλάμποντες λευκοί φανοί έχουν τοποθετηθεί περιμετρικά της υποβρύχιας πλατφόρμας που αποτελεί τη βάση στήριξης του ιστού. Επιπλέον έχουν τοποθετηθεί τέσσερις (4) σημαντήρες ερυθρού χρώματος σε απόσταση 11 μέτρων από το κέντρο της βάσης του ιστού.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 221/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2016) - Νήσος Εύβοια - Λιμένας Κύμης - Ενημέρωση Πλοηγού.

195

Δ 37 Αντί: «ακρηπίδωτη ακτή ... 180 μέτρα», **διάβαζε:** «ακτή κρηπιδωμένη επεκτείνεται».

Δ 44 Αντί: «1 μέχρι 2 μέτρα.», **διάβαζε:** «2,5 μέτρα στην είσοδο και στο κέντρο της λιμενολεκάνης και 1 μέτρο περίπου στα κρηπιδωμένα παράλια του.».

196

A 18 Μετά: «προς τα ΝΑ.», **διάβαζε:** «Η είσοδος έχει άνοιγμα 50 μέτρα περίπου με βάθη στον άξονά της μικρότερα των 3 μέτρων. Τα βάθη στο κέντρο της λιμενολεκάνης είναι 2 μέτρα περίπου.».

A 27 Αντί: «μικρότερα του 1,5 μέτρου.», **διάβαζε:** «κυμαίνονται από 1 μέχρι 2,5 μέτρα.».

A 36 - 37 Διάγραψε: «Στο τμήμα αυτό2009).».

A 38 Αντί: «1,5 μέχρι 3,9», **διάβαζε:** «3,1 μέχρι 4,5».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 56/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η Έκδοση 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Αλιευτικό Καταφύγιο Λιτόχωρου Πιερίας - Τοποθέτηση Φανού.

338

A 42 Αντί: «50 μέτρα», **διάβαζε:** «70 μέτρα περίπου»

A 53 - Δ18: «για 120 μέτρα προσωρινός πράσινος φανός.», **διάβαζε:** «για 140 μέτρα προς τα ανατολικά και μετά στρέφεται προς τα Βόρεια για 100 μέτρα περίπου. Στην κεφαλή του λειτουργεί πράσινος φανός (40° 09',4 Β - 022° 33',0 Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και πράσινη οριζόντια λουρίδα).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 124/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η Έκδοση 2016) - Στενό Μακρονήσου - Λιμένας Λαυρίου - Αγκυροβόλιο.

81

Δ 31 Πρόσθεσε: «**Αγκυροβόλιο:** Στην περιοχή η οποία ορίζεται ανατολικά της άκρας Εργαστήρια μέχρι νότια της άκρας Θορικό ιδρύθηκε το αγκυροβόλιο Λαυρίου, του οποίου τα όρια απεικονίζονται στον ΧΕΕ 412/10. Πληροφορίες για, προϋποθέσεις αγκυροβολίας, διάρκεια παραμονής κτλ, παρέχονται από το Κ. Λ. Λαυρίου.»

(Πληροφορία: Κ. Λ. Λαυρίου)

Αριθμός Αγγελίας 188/2020

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η Έκδοση 2016) - Παγασητικός Κόλπος - ΌρμοςΣούρπης - Ναύδετο - Ενημέρωση Πλοηγού.

215

Α 23 - 26 Αντί: «Μέσα στην κίτρινος σημαντήρας.», **διάβαζε:** «Μέσα στην παραπάνω περιοχή υπάρχει κίτρινος σημαντήρας.»

(Πληροφορία: Κ. Λ. Βόλου)

Αριθμός Αγγελίας 30/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η Έκδοση 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Ιόνιο Πέλαγος, Αιγαίο Πέλαγος - Γνωστοποίηση Παροχής Μειωμένων Υπηρεσιών Συστημάτων Εξυπηρέτησης Κυκλοφορίας Πλοίων (VesselTrafficService).

11

Δ 56 Πρόσθεσε: «**Γνωστοποιείται η μειωμένη παροχή Υπηρεσιών**, λόγω βλαβών, των Συστημάτων Εξυπηρέτησης Κυκλοφορίας Πλοίων (Vessel Traffic Service) των περιοχών Κέντρο VTS Κέρκυρας - Υποκέντρο VTS Ηγουμενίτσας, Κέντρο VTS Πάτρας - Υποκέντρο VTS Αντιρρίου, Κέντρο VTS Ραφήνας - Υποκέντρο VTS Λαυρίου και Κέντρο VTS Πειραιά. Τα ανωτέρω Κέντρα/ Υποκέντρα παρέχουν **μόνο** υπηρεσίες πληροφόρησης πλοίων. Τα υπόχρεα πλοία, τα οποία διαπλέουν τις περιοχές ευθύνης των ανωτέρω Κέντρων/ Υποκέντρων, παρακαλούνται να τηρούν ακρόαση στους αντίστοιχους για αυτά διαύλους επικοινωνίας 11, 13, 14, 71, 74 VHF, παράλληλα με το δίαυλο κινδύνου και ασφαλείας 16 VHF αναφέροντας τις κινήσεις τους κατά τον κατάπλου ή απόπλου από τις αντίστοιχες περιοχές ευθύνης των VTS.»

(Πληροφορία: ΥΝΑΝΠ)

Αριθμός Αγγελίας 46/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η Έκδοση 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - Θερμαϊκός Κόλπος - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Αερολιμένας Μακεδονία - Επέκταση Διαδρόμου.

357

Το κείμενο της αγγελίας **207/2017** σελίδα **357**, στίχος **A51 - 55** να τροποποιηθεί ως εξής:

A 51 - 55 Διάβαζε: «Σε απόσταση 1,5 ν. μίλια περίπου **ΔΝΔ** του παραπάνω βάθρου και μέχρι 1,100 μέτρα περίπου ανοιχτά της έναντι προς τα ανατολικά ακτής, έχει κατασκευαστεί ο νέος διάδρομος προσγείωσης/ απογείωσης του Διεθνούς κρατικού αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία». Οι διαστάσεις του διαδρόμου είναι 1,100 x 450 μέτρα και έχει σχεδόν **ΔΒΔ** κατεύθυνση. Από το σημείο 40° 31',57 Β - 022° 56',23 Α WGS84, ξεκινούν μεταλλικοί πυλώνες με **ΑΝΑ** σχεδόν κατεύθυνση, οι οποίοι φέρουν τα φώτα προσέγγισης του διαδρόμου προσγείωσης/ απογείωσης και εκτείνονται σε μήκος 750 μέτρα, μέχρι την βάση του ανωτέρω διαδρόμου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 79/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2016) - Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος - Χερσόνησος Κασσάνδρα - Υδάτινοι Διάδρομοι - Προσθαλάσσωσης/ Αποθαλάσσωσης Υδροπλάνων.

379

Δ 20 Πρόσθεσε: «**Δύο Θαλάσσιοι Διάδρομοι** προσθαλάσσωσης/ αποθαλάσσωσης υδροπλάνων υπάρχουν στη περιοχή με κέντρο το σημείο 39° 56' 19,4'' Β - 023° 42' 25,2'' Α, σε απόσταση 1,7 ν. μίλια **ΒΔ** από την άκρα **Άγιος Νικόλαος**. Ο πρώτος έχει **Β/Ν** κατεύθυνση και ο δεύτερος έχει **Α/Δ** κατεύθυνση.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 111/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η Έκδοση 2016) - Νήσος Εύβοια - Όρμος Καρύστου - Ναύδετο.

32

A 35 Μετά: «με αμμώδη βυθό.», **πρόσθεσε:** «**Ναύδετο** μη φωτοσημαινόμενο έχει ποντισθεί στη θέση: 37° 59' 54'' Β - 024° 26' 00'' Α (WGS-84).»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 112/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η Έκδοση 2016) - Παγασητικός Κόλπος - Λιμένας Βόλου - Φωτοσημαντήρες - Ενημέρωση Πλοηγού.

221

Δ 37 Μετά: «κίτρινου χρώματος.», **διάβαζε:** «Οι παραπάνω φωτοσημαντήρες έχουν βυθιστεί.»

(Πληροφορία: Α/Γ ΡΟΔΟΣ)

Αριθμός Αγγελίας 188/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η Έκδοση 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Στενό Αυλίδας, Μπούρτζι - Νότια Άκρας Αυλίδα - Ναυάγιο.

62

Δ 54 Μετά: «των παραλίων αυτών.», **διάβαζε:** «Υπολείμματα Ναυάγιου βρίσκονται σε απόσταση 500 μέτρα περίπου, σχεδόν νότια από το φανό της άκρας Αυλίδας και σε απόσταση 35 μέτρα περίπου ανοιχτά από την έναντι ακτή.»

(Πληροφορία: Κ.Λ. Χαλκίδας)

Αριθμός Αγγελίας 189/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Κόλπος Πεταλιών - Δυτικές Ακτές - ΝΔ Βραχονησίδας Περατή - Λιμενικά Έργα.

92

Δ 7 Πρόσθεσε: «**Προσοχή Απαιτείται** λόγω εκτέλεσης λιμενικών έργων (2021) στην περιοχή ΝΔ της βραχονησίδας. Τα έργα φωτοσημαίνονται περιμετρικά από οκτώ (8) αναλάμποντες ερυθρούς φωτοσημαντήρες στις θέσεις: α. 37° 54' 31'' Β - 024° 02' 24'' Α, β. 37° 54' 34'' Β - 024° 02' 34'' Α, γ. 37° 54' 47'' Β - 024° 03' 03'' Α, δ. 37° 54' 50'' Β - 024° 03' 02'' Α, ε. 37° 55' 00'' Β - 024° 02' 31'' Α, στ. 37° 55' 09'' Β - 024° 02' 19'' Α, ζ. 37° 55' 06'' Β - 024° 02' 17'' Α, η. 37° 54' 46'' Β - 024° 02' 19'' Α, WGS 84.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 206/2021

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η Έκδοση 2016) ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νήσος Εύβοια - Όρμος Καρύστου - Φωτοσήμανση Ναυδέτου.

32

A 35 Μετά: «με αμμώδη βυθό.», **Αντί:** «**Ναύδετο** μη φωτοσημαινόμενο έχει ποντισθεί στη θέση: 37° 59' 54'' Β - 024° 26' 00'' Α (WGS-84).», **διάβαζε:** «**Ναύδετο** φωτοσημαινόμενο έχει ποντισθεί στη θέση: 37° 59' 54'' Β - 024° 26' 00'' Α (WGS-84).»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 55/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η Έκδοση 2016) ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Βόρειος Ευβοϊκός Κόλπος - Λιμένας Αρκίτσα - Λιμενικά Έργα.

127

Δ 32 - 33 Διάγραψε: «Σε απόσταση το κυματοθραύστη έχει»

128

A 17 - 19 Διάγραψε: «ποντισθεί πράσινος σημαντήρας με στήλη).»

A 20 Πρόσθεσε: «**Προσοχή απαιτείται** διότι εκτελούνται έργα 2022 στο λιμένα Αρκίτσα. Το πέρας των έργων επισημαίνεται από πράσινο προσωρινό φωτοσημαντήρα στη θέση: 38° 45' 08'' Β - 023° 01' 13'' Α (WGS-84). Τα όρια των εκτελούμενων έργων αποτυπώνονται στον ΧΕΕ 313/2. Τα πλοία προ της εισόδου στο λιμένα να επικοινωνούν με τις τοπικές λιμενικές αρχές για λήψη οδηγιών.»

(Πληροφορία: Υ Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 89/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - ΒΑ Ακτές Νήσου Εύβοιας - Νότια Άκρας Αγ. Βασιλείου - Ορμίσκος Αγ. Βασιλείου - Λιμενικά Έργα.

203

A 47 Μετά: «στο εσωτερικό του.», **πρόσθεσε:** «Εσωτερικά του όρμου, στο βόρειο τμήμα του, εκτελούνται λιμενικά έργα (2022), κατασκευής του νέου λιμενίσκου Αγίας Άννας. Λόγω των εκτελούμενων λιμενικών έργων εφιστάται η προσοχή των ναυτιλλόμενων. Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από τον Λιμενικό Σταθμό Μαντουδίου.»

(Πληροφορία: SICAP S.A.)

Αριθμός Αγγελίας 102/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Νήσος Εύβοια - Μαλακώνα - Πρόβολος - Φανός.

60

A 36 Μετά: «νότιους και δυτικούς,», **πρόσθεσε:** «Αμέσως δυτικά από τους δύο λιμενοβραχίονες έχουν κατασκευαστεί δύο πρόβολοι. Ο δυτικός (38° 23,73' Β - 23° 45,52' Α, WGS-84) και ο ανατολικός (38° 23,75' Β - 23° 45,59' Α, WGS-84), στις κεφαλές των οποίων λειτουργούν κίτρινοι αναλάμποντες φανοί (κίτρινος σιδηρόπλεκτος οβελός, με εξώστη μεταλλική στήλη και επίσημα Χ).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 103/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Θερμαϊκός Κόλπος - Εξωτερικό (Νοτιοανατολικό) Τμήμα - Λιμενίσκος Άγ. Ιωάννης, - Φανός.

328

Να αντικατασταθεί το κείμενο της αγγελίας 27/2017 το οποίο αφορά στην σελίδα **328**, στίχος **A 33 - 36 με:** «στην κεφαλή του λειτουργεί φανός (39° 25,22' Β - 23° 09,68' Α, WGS-84), (σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 129/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Βόρειος Ευβοϊκός Κόλπος - Όρμος Αγ. Κωνσταντίνου - Λιμένας Αγ. Κωνσταντίνου - Λιμενικά Έργα.

130

A 18 - 20 Διάγραψε: «Στο βόρειο άκρο λειτουργεί φανός οριζόντια λωρίδα.»
A 27 Μετά: «είναι 4,6 μέτρα.» **πρόσθεσε:** «Προσοχή Απαιτείται λόγω εκτέλεσης έργων κατασκευής νέου κυματοθραύστη και διαπλάτυνσης των κρηπιδωμάτων (2022). Η περιοχή των εκτελούμενων έργων αποτυπώνεται στον ΧΕΕ 313/2. Τα εκτελούμενα έργα επισημαίνονται με πράσινο κυλινδρικό φωτοσημαντήρα. Τα πλοία προ της εισόδου στο λιμένα να επικοινωνούν με τις τοπικές λιμενικές αρχές για λήψη οδηγιών.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 145/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Ανατολικές Ακτές Αττικής - Στενό Μακρονήσου - Λιμένας Λαυρίου - Υδάτινο Πεδίο.

79

Δ 21 πρόσθεσε: «Υδάτινο Πεδίο λειτουργεί νότια της εισόδου του λιμένα. Το πεδίο αποτελείται από τρεις υδάτινους διαδρόμους. Οι δύο έχουν διεύθυνση σχεδόν **ΒΒΔ/ΝΝΑ** και ο τρίτος έχει διεύθυνση **ΝΑ/ΒΔ**.»

(Πληροφορία: ΓΕΝ)

Αριθμός Αγγελίας 146/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - ΒΑ Ακτές Νήσου Εύβοιας - Όρμος Μαντούδι - Λιμένας Μαντούδι - Λιμενικά Έργα.

202

Δ11 Μετά: «καταφανείς δεξαμενές.», **πρόσθεσε:** «Εσωτερικά του όρμου Μαντούδι, μεταξύ των σημείων: α. $38^{\circ} 48' 40'' B - 023^{\circ} 31' 26'' A$, β. $38^{\circ} 48' 42'' B - 023^{\circ} 31' 25'' A$, γ. $38^{\circ} 48' 44'' B - 023^{\circ} 31' 21'' A$, δ. $38^{\circ} 48' 47'' B - 023^{\circ} 31' 21'' A$, ε. $38^{\circ} 48' 49'' B - 023^{\circ} 31' 25'' A$, στ. $38^{\circ} 48' 46'' B - 023^{\circ} 31' 30'' A$, ζ. $38^{\circ} 48' 42'' B - 023^{\circ} 31' 32'' A$ (ED50), εκτελούνται λιμενικά έργα (2022), κατασκευής του νέου λιμένα Μαντούδι. Λόγω των εκτελούμενων λιμενικών έργων εφιστάται η προσοχή των ναυτιλλόμενων. Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται από τον Λιμενικό Σταθμό Μαντουδίου.»

(Πληροφορία: SICAP S.A.)

Αριθμός Αγγελίας 147/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Πρόσγεια Θερμαϊκού Κόλπου - Ακτές Κατερίνης - Λιμενικά Έργα.

337

Α 20 Πρόσθεσε: «Λιμενικά έργα (2022), κατασκευής ύφαλων κυματοθραυστών για την προστασία των ακτών, εκτελούνται σε απόσταση 1,500 μέτρα περίπου βόρεια της κεφαλής του προσήνεμου λιμενοβραχίονα του λιμενίσκου και μέχρι 120 μέτρα περίπου ανοικτά των ακτών. Τα έργα οριοθετούνται από τις γεωγραφικές συντεταγμένες: α. 40°

16' 19,5'' Β - 022° 36' 00,9'' Α, β. 40° 16' 14,0'' Β - 022° 36' 23,3'' Α, γ. 40° 15' 38,2'' Β - 022° 36' 08,6'' Α, δ. 40° 15' 41,4'' Β - 022° 35' 55,4'' Α, ε. 40° 15' 42,5'' Β - 022° 35' 54,9'' Α (ΕΔ-50).»

(Πληροφορία: ΓΕΩΤΕΡ ΑΤΕ)

Αριθμός Αγγελίας 163/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Δίαυλος Ωρεών - Όρμος Γλύφας - Λιμενικά Έργα - Επέκταση Αλιευτικού Καταφυγίου Γλύφα.

146

Δ 44 Μετά: «παραβάλουν μεγαλύτερα σκάφη.», **πρόσθεσε:** «**Προσοχή Απαιτείται** λόγω εκτέλεσης έργων (2022), επέκτασης του αλιευτικού καταφυγίου Γλύφας. Τα όρια της περιοχής των εκτελούμενων έργων αποτυπώνονται στον ΧΕΕ 313/2.»

(Πληροφορία: Τεχνική Εταιρεία ΚΕΠΑ)

Αριθμός Αγγελίας 175/2022

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (5^η ΕΚΔΟΣΗ 2016) - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Δίαυλος Ωρεών - Λιμενίσκος Αχλάδι - Λιμενικά Έργα.

143

Α 30 Μετά: «βαθών του λιμενίσκου.», **πρόσθεσε:** «**Προσοχή Απαιτείται** λόγω εκτέλεσης έργων (2022), επέκτασης προσήνεμου λιμενοβραχίονα, κατασκευής κρηπιδωμάτων και εκβαθύνσεων στο λιμενίσκο. Τα όρια της περιοχής των εκτελούμενων έργων αποτυπώνονται στον ΧΕΕ 3131.»

(Πληροφορία: Τεχνική Εταιρεία ΚΕΠΑ)