

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

**Ταχυδρομική
Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας
Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 655 1772
(+30) 210 655 1770
(+30) 210 655 1806

Fax: (+30) 210 655 7139
(+30) 210 651 7811

e-mail: nasf_hnhs@navy.mil.gr

1. ΑΘΗΝΑ
Παπαρηγοπούλου 2
(Πλατεία Κλαυθμώνος)
Τηλ./fax: 210 336 8639
Τηλ.: 210 336 8741
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ακτή Μουτσοπούλου 66
(κτίριο Ναυτοδικείου)
Τηλ./fax: 210 458 3632

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ: www.hnhs.gr

Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

Γ Ι Α

ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Α΄ (Ε΄ ΕΚΔΟΣΗ 2015)

Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Δεκέμβριο 2018

Αριθ. Αγγελίας 51/15

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Επανεκδοση Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός) Τόμος Α΄.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε η «Ε΄ Έκδοση 2015» του Α΄ τόμου των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) που περιγράφει τις νότιες και δυτικές ακτές Πελοποννήσου, τον Πατραϊκό, Κορινθιακό και Αμβρακικό κόλπο, τις ακτές της Στερεάς Ελλάδας, Ηπείρου καθώς και τα Ιόνια Νησιά.
2. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε στην Αγγλική γλώσσα ως «1st Edition 2015» ο Α΄ τόμος Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών με τίτλο «VOLUME Α΄, PLOIGOS, WESTERN COASTS».
3. Οι πλοηγοί στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα πωλούνται αντίστοιχα συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. στην τιμή των 30€.

4. Με την «Ε΄ Έκδοση 2015» των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός) καταργείται η Δ΄ Έκδοση 1996, καθώς και το συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2013 που τη συνόδευε.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας **90/15**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Λακωνικός Κόλπος – Λιμένας Γυθείου – Λιμενικά Έργα – Ενημέρωση πλοηγού.

55

A 19 - 21 Διάγραψε: «Στην κεφαλή του λωρίδα).»

A 44 - 47 Αντί: «Έργα εκβάθυνσης λιμενικές αρχές.», **διάβαζε:** «**Λιμενικά Έργα (2013)** εκβάθυνσης εκτελούνται εσωτερικά και εξωτερικά του λιμένα καθώς και έργα επέκτασης του προσήνεμου μώλου το πέρας των οποίων επισημαίνεται από ερυθρό αναλάμποντα φωτοσημαντήρα. Τα πλοία πριν την είσοδο τους στο λιμένα να επικοινωνούν με τις λιμενικές αρχές στους διαύλους (12 και 16 V.H.F).»

(Πληροφορία: Λ/Χ Γυθείου)

Αριθ. Αγγελίας **91/15**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Λακωνικός Κόλπος – Λιμένας Κάγιο – Πλωτές Εξέδρες – Ενημέρωση πλοηγού.

61

A 22 Μετά: «προς τα ΝΑ.» **πρόσθεσε:** «**Πλωτές εξέδρες** για εποχική χρήση τοποθετούνται στα ΝΑ παράλια του λιμένα για θαλάσσιες δραστηριότητες και για χρονικό διάστημα 6 μηνών από Μάιο έως Οκτώβριο έκαστου έτους. Στις πλωτές εξέδρες υπάρχει φωτοσήμανση.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Γυθείου)

Αριθ. Αγγελίας **92/15**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Μεσσηνιακός Κόλπος – Όρμος Γερολιμένα – Πλωτές Εξέδρες – Ενημέρωση πλοηγού.

64

A 51 Μετά: «022° 23,9 Α). **πρόσθεσε:** «**Πλωτές εξέδρες** για εποχική χρήση τοποθετούνται στα παράλια του όρμου για θαλάσσιες δραστηριότητες και για χρονικό διάστημα 6 μηνών από Μάιο έως Οκτώβριο έκαστου έτους. Στις πλωτές εξέδρες υπάρχει φωτοσήμανση.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Γυθείου)

Αριθ. Αγγελίας 93/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Μεσσηνιακός Κόλπος – Όρμος Λιμένι – Πλωτές Εξέδρες – Ενημέρωση πλοηγού.

66

Δ 27 Μετά: «στο μυχό του.» **πρόσθεσε:** «Πλωτές εξέδρες για εποχική χρήση τοποθετούνται στα παράλια του όρμου για θαλάσσιες δραστηριότητες και για χρονικό διάστημα 6 μηνών από Μάιο έως Οκτώβριο έκαστου έτους. Στις πλωτές εξέδρες υπάρχει φωτοσήμανση.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Γυθείου)

Αριθ. Αγγελίας 94/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικά Διαύλου Πρέβεζας – Περιοχή Μεταφόρτωσης Πετρελαιοειδών – Ενημέρωση πλοηγού.

311

Δ 46 Μετά: «άκρα Παργινόσκαλα.» **πρόσθεσε:** «Περιοχή μεταφόρτωσης πετρελαιοειδών σε δεξαμενόπλοια πετρελαιοφόρα βρίσκεται σε απόσταση 3,2 μίλια νοτιοδυτικά της άκρας Παργινόσκαλα.»

(Πληροφορία: ΥΝΑΝΠ)

Αριθ. Αγγελίας 95/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Κέρκυρα – Νότια Νησίδα Γούβινο (Λαζαρέτο) – Ναυάγιο – Ενημέρωση πλοηγού.

364

Α 53 Μετά: «πλευρές των καλωδίων.» **πρόσθεσε:** «Επικίνδυνο ναυάγιο βυθισμένου πλοίου βρίσκεται σε απόσταση 3 δέκατα του μιλίου περίπου νοτιοανατολικά της νησίδας Λαζαρέτο.»

(Πληροφορία: Κ.Λ Κέρκυρας)

Αριθ. Αγγελίας 108/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Νήσος Κύθηρα – Ορμίσκος Πλατειά Άμμος – Καταστροφή Λιμενοβραχίονα – Ενημέρωση πλοηγού.

34

Δ 51 - 54 Αντί: «Τα βάθη ... 5,5, μέτρα.», **διάβαζε:** «Ο ανωτέρω λιμενοβραχίονας καθώς και ο φανός στην κεφαλή του έχουν καταστραφεί. Τμήμα της κεφαλής του λιμενοβραχίονα έχει βυθιστεί με αποτέλεσμα να αποτελεί κίνδυνο για τα εισερχόμενα σκάφη.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελίας 109/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου – Λιμένας Κατακόλου – Λιμενικά Έργα.

103

A 25 Μετά: «21° 19,5΄ Α).», **πρόσθεσε:** «ο παραπάνω φανός έχει αποξηλωθεί λόγω κατασκευής έργων επέκτασης του λιμενοβραχίονα. Το πέρας των έργων επισημαίνει ερυθρός φωτισημαντήρας.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κατακόλου)

Αριθ. Αγγελίας 110/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Λευκάδα – Παρακείμενες Νησίδες – Ακτές Αιτωλοακαρνανίας – Εποχική Απαγόρευση Δραστηριοτήτων.

251

Δ 44 πρόσθεσε: «6.11α Απαγορεύσεις. Απαγορεύεται κάθε είδους θαλάσσια δραστηριότητα (ναυσιπλοΐα, αγκυροβολία, αλιεία, μηχανοκίνητα μέσα αναψυχής κ.λπ.) από την 1^η Μαΐου μέχρι και 20 Οκτωβρίου σε απόσταση μέχρι 300 μέτρα ανοιχτά από τις ακτές των νήσων Λευκάδας, Μεγανησίου, Σκορπιού, Καστού, Καλάμου και των ακτών Αιτωλοακαρνανίας, λόγω ύπαρξης λουομένων ανεξάρτητα αν υπάρχουν σημαντήρες ή όχι. Πληροφορίες για τις παραπάνω ακτές (παραλίες λουομένων) παρέχονται από το Λ/Χ Λευκάδας.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Λευκάδας)

Αριθ. Αγγελίας 128/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Όρμος Ναυαρίνου – Ανατολικές Ακτές – Οικισμός Γιάλοβα – Πλωτή εξέδρα – Ενημέρωση πλοηγού.

90

Δ 44 Μετά: « ποταμός Ξεριάς.», **πρόσθεσε:** «πλωτή εξέδρα σχήματος «Γ» έχει τοποθετηθεί έμπροσθεν της παραλίας που εκβάλλει ο ποταμός Ξεριάς. Η πλωτή εξέδρα έχει εποχική χρήση για χρονικό διάστημα 6 μηνών από Μάιο έως Οκτώβριο έκαστου έτους και σκοπό έχει την εξυπηρέτηση θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Στην πλωτή εξέδρα υπάρχει φωτισήμανση.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Πύλου)

Αριθ. Αγγελίας 176/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Κέρκυρα - Λιμένας Κέρκυρας - Διάδρομοι Προσθαλάσσωσης - Αποθαλάσσωσης Υδροπλάνων.

362

Δ 51 Μετά : «άκρα Ανεμόμυλος.», **πρόσθεσε:** «Σε αποστάσεις περίπου 520 μέτρα ανατολικά από την είσοδο του λιμένα και 200 μέτρα περίπου νοτιοδυτικά της νησίδας Βίδο λειτουργούν τρεις θαλάσσιοι διάδρομοι προσθαλάσσωσης και αποθαλάσσωσης υδροπλάνων. Το σχήμα τους είναι παραλληλόγραμμο με διαστάσεις 850 x 60 μέτρα περίπου ο καθένας και με διευθύνσεις 078°/ 258° ο πρώτος 118°/ 298° ο δεύτερος και 107°/ 287° ο τρίτος.»

(Πληροφορία :ΥΝΑΝΠ)

Αριθ. Αγγελίας 199/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Κύθηρα - Ορμίσκος Πλατειά Άμμος - Τοποθέτηση Προσωρινού Φωτοσημαντήρα.

34

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας 34 στίχος **Δ 51- 54 Μετά:** «Κίνδυνο για τα εισερχόμενα σκάφη.» **πρόσθεσε :** «Προ της κεφαλής του κατεστραμμένου – βυθισθέντος λιμενοβραχίονα τοποθετήθηκε και άρχισε να λειτουργεί αναλάμπων πράσινος προσωρινός φωτοσημαντήρας με φωτοβολία 3 ν. μιλίων. »

(Πληροφορία :Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελίας 200/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Πατραϊκός Κόλπος - Παλαιός Λιμένας Πάτρας - Εγκατάσταση Μόνιμου Αγκυροβολίου Σκαφών.

136

A 37 πρόσθεσε : «**Εγκαταστάσεις Μόνιμου Αγκυροβολίου Σκαφών.** Σαράντα μέτρα περίπου εσωτερικά της ρίζας του προβλήτα Αγ. Νικολάου και προς βορρά για 160 μέτρα περίπου, **εκτείνονται οι εγκαταστάσεις μόνιμου αγκυροβολίου σκαφών.** Στο αγκυροβόλιο έχουν κατασκευαστεί συνολικά 17 θέσεις πρόσδεσης σκαφών εκ των οποίων οι 5 πρώτες πλησίον του προβλήτα Αγ. Νικολάου και είναι για σκάφη με μήκος 35 μέτρα, ενώ οι υπόλοιπες 12 είναι για σκάφη με μήκος 25 μέτρα. Σε αποστάσεις από 70 μέχρι 55 μέτρα ανοιχτά από το κρηπίδωμα έχουν τοποθετηθεί στον πυθμένα της θάλασσας 11 μπλόκια τα οποία συνδέονται μεταξύ τους με αλυσίδα. Από τα μπλόκια και την συνδετική τους αλυσίδα εκκινούν αλυσίδες με κατεύθυνση προς το κρηπίδωμα. Στο τέλος των αλυσίδων υπάρχουν προσδεδεμένα βυθισμένα σχοινιά μέχρι το κρηπίδωμα. **Εφιστάται η προσοχή** διότι εντός της εν λόγω περιοχής **απαγορεύεται η χρήση αγκυρών.**»

(Πληροφορία: Ο.Λ.ΠΑ)

Αριθ. Αγγελίας 201/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Οθωνοί (Φανός) - Όρμος Φύκη - Ενημέρωση Πλοηγού.

385

A 51 - 53 Διάγραψε: «στο μέσο του...8,8 μέτρα.»

(Πληροφορία:ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 217/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Κορινθιακός Κόλπος - Όρμος Αιγίου - Λιμένας Αιγίου - Ενημέρωση Πλοηγού.

143

Δ 43 Αντί: «όμβριων», **διάβαζε:** «λυμάτων».

Δ 45 Αντί: «120», **διάβαζε:** «60».

144

A 21-23 Αντί: «διεύθυνση Α-Δ και ... πράσινος φανός», **διάβαζε:** «και διεύθυνση σχεδόν Β-Ν.».

(Πληροφορία: ΥΥ- Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελίας 218/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Θάλασσα Παξών - Ναυάγιο.

333

Α 33 Μετά: «Δεν παρέχονται διευκολύνσεις.» **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο πλοίου** βρίσκεται περίπου 2 μίλια σχεδόν νότια της εισόδου του ορμίσκου Οδυσσεά και περίπου 3 μίλια ανοικτά από την ακτή.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Πρέβεζας)

Αριθ. Αγγελίας 49/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Ιθάκη - Λιμένας Βαθύ - Απαγόρευση Αγκυροβολίας.

238

Δ 29 - 38 Αντί: «ο βυθός στο λιμένα..... μικρότερη των 50 μέτρων.» **διάβαζε:** «**Απαγορεύεται η αγκυροβολία** στην περιοχή η οποία βρίσκεται ΒΑ της Α. Κούρκελη, Β. της νησίδας Λοιμοκαθακτήριο (Λαζαρέτο) και εκτείνεται μέχρι σχεδόν τις νότιες ακτές του όρμου Βαθύ. Η περιοχή στο βορειοδυτικό τμήμα της έχει πλάτος 0,7 δέκατα του μιλίου σχεδόν ενώ στο νοτιοανατολικό 1,2 δέκατα του μιλίου περίπου. Η παραπάνω περιοχή αποτυπώνεται στον ΧΕΕ 036.»

Δ 40 Αντί: «για τα μεγαλύτερα σκάφη η καλύτερη» **διάβαζε:** «καλύτερη».

(Πληροφορία: ΥΥ - Λ/Χ Ιθάκης)

Αριθ. Αγγελίας 67/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Κορινθιακός Κόλπος - Όρμος Βαθύ - Λιμενικά Έργα.

183

Δ 55 Μετά: «όρμος Βαθύ.», **πρόσθεσε:** «Στο Β. τμήμα του Όρμου Βαθύ έχει κατασκευαστεί προβλήτας σχήματος \perp . Ο προβλήτας είναι στραμμένος σχεδόν προς το νότο και έχει μήκος 31 μέτρα. Η κεφαλή του με κατεύθυνση σχεδόν Α/Δ έχει μήκος 35 μέτρα και φέρει προσκρουστήρες. Τα δύο άκρα της κεφαλής φωτοσημαινούνται με φανούς που αποτελούνται από δύο ερυθρά κατακόρυφα φώτα. Σε απόσταση 95 μέτρα περίπου νοτιοδυτικά από την δυτική κεφαλή του προβλήτα έχει τοποθετηθεί φωτοσημαινόμενο ναύδετο.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων - INTERBETON)

Αριθ. Αγγελίας 81/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Κορινθιακός Κόλπος - Κόλπος Αντικύρων - Ορμίσκος Άγιος Ισίδωρος - Τοποθέτηση & Λειτουργία Φανών.

178

Α 30 Μετά: «φανός», **πρόσθεσε:** «(σταθεροί) (38° 21,6΄Β - 022° 37,1΄Α) (Λευκές μεταλλικές στήλες με οριζόντια πράσινη, ερυθρή λουρίδα)».

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελίας 99/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Πλωτές Εξέδρες - Ενημέρωση Πλοηγού.

11

Α 29 πρόσθεσε: «**ΠΛΩΤΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ** για την ικανοποίηση των απαιτήσεων αναψυχής και ανάπτυξης του Τουρισμού, σε μυχούς Όρμων πλησίον των ακτών και συνήθως έμπροσθεν των ξενοδοχειακών μονάδων σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας τοποθετούνται πλωτές εξέδρες για εποχιακή χρήση. Οι παραπάνω εξέδρες φωτίζονται/φωτοσημαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται από την Υ. Φάρων και δεν επισημαίνονται λόγω κλίμακας στους ναυτικούς χάρτες ή δεν αναγράφονται στις ναυτιλιακές οδηγίες Ελληνικών ακτών (Πλοηγός). Οι ναυτιλλόμενοι (επαγγελματίες, ερασιτέχνες) όταν προσεγγίζουν τις ακτές οφείλουν να εντείνουν την προσοχή τους για τον εντοπισμό και την αποφυγή των πλωτών εξεδρών. Οι τοπικές λιμενικές αρχές μεριμνούν για την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας των πλωτών εξεδρών σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τους είναι γνωστή η ύπαρξη, ο αριθμός και η θέση τους στα όρια δικαιοδοσίας τους».

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 121/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Κυπαρισσιακός Κόλπος - Λιμένας Κυπαρισσίας - Ενημέρωση Πλοηγού.

100

Δ 26 Μετά : «είναι ακρηπίδωτο.», **πρόσθεσε:** «**Προσοχή απαιτείται** τα σκάφη να μην προσεγγίζουν τον παραπάνω λιμενοβραχίονα από την εξωτερική πλευρά του, διότι λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών έχει καταρρεύσει τμήμα του στο θαλάσσιο χώρο πλησίον του.»

(Πληροφορία: Λ.Σ. Κυπαρισσίας)

Αριθ. Αγγελίας 122/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Λευκάδα - Βόρεια Είσοδος - Κατάργηση Φανού.

296

Α 29 - 39 Αντί: «50 μέτρα και στο ...προβόλων.», **διάβαζε:** «50 μέτρα. Από το βόρειο τμήμα της παραπάνω άκρας ξεκινούν αντιπροσαμμητικοί πρόβολοι τα άκρα των οποίων φωτοσημαίνονται με αναλάμποντες κίτρινους φανούς. Ο δυτικός πρόβολος έχει σχεδόν βόρεια κατεύθυνση. Ο μεσαίος βορειοανατολική και ο ανατολικός σχεδόν ανατολική. **Προσοχή** απαιτείται διότι η παραπάνω περιοχή δεν είναι τοπογραφικά και υδρογραφικά αποτυπωμένη».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 189/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Οθωνοί - (Φανός) - Λιμενίσκος Αυλάκι - Λιμενίσκος Άμμου - Ενημέρωση Πλοηγού.

383

A 44 Αντί : «τα 1,6», **διάβαζε:** «από 3,3 μέχρι 2,3 »

A 47 Αντί : «τα 100... τα NA-BA.», **διάβαζε:** «250 μέτρα περίπου και τελική σχεδόν ανατολική κατεύθυνση.»

A 49 Αντί : «κυματοθραύστη του λιμένα», **διάβαζε:** «λιμενοβραχίονα».

A 52 - 55 Αντί : «κυματοθραύστης που εισόδου του», **διάβαζε:** «Εσωτερικά και παράλληλα της βόρειας πλευράς του παραπάνω λιμενοβραχίονα υπάρχει ξύλινος προβλήτας με μήκος 120 μέτρα περίπου.»

Δ 17-19 Διάγραψε: «λιμενίσκου.... προς τα Β.»

384

A 31 - 32 Αντί : «ο οποίος και εκτείνεται για 170», **διάβαζε:** «που εκτείνεται για 80 »

A 34 Αντί : «7,5», **διάβαζε:** «6 περίπου»

A 42 Αντί : «5,7», **διάβαζε:** «6,8»

A 42 Αντί : «160», **διάβαζε:** «180»

A 43 Μετά: «κυματοθραύστη.», **πρόσθεσε:** «Ο προσανατολισμός του ναυαγίου είναι Α-Δ».

385

A 37 Αντί : «ακάθαρτος βυθός », **διάβαζε:** «ναυάγιο διαστάσεων 55x15 μέτρα. Ο προσανατολισμός του ναυαγίου είναι σχεδόν βόρειος. Το ελάχιστο βάθος του ναυαγίου είναι 8,6 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 190/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Κέρκυρα - Λιμένας Κερκύρας - Ενημέρωση πλοηγού.

361

Δ 36 - 53 Αντί: «τον προβλήτα ανέμους.», **διάβαζε:** «την άκρα Μουράγια και αποτελείται από λιμενολεκάνη διαστάσεων 180 x 90 μέτρα περίπου. Η είσοδος της λιμενολεκάνης είναι στραμμένη σχεδόν προς Β. και έχει άνοιγμα 80 μέτρα και τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι περίπου 5 μέτρα. Εξωτερικά (ανατολικά) προστατεύεται από λιμενοβραχίονα με λιθοριπή και δυτική κατεύθυνση με μήκος 140 μέτρα περίπου, ενώ στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** (σιδηρόπλεκτος οβελός με ερυθρά οριζόντια λουρίδα) (39° 37,6΄ Β – 019° 55,1΄ Α.).

Το δυτικό όριο της εισόδου σχηματίζεται από λιθοριπή βόρειας κατεύθυνσης με μήκος 40 μέτρα περίπου. Εσωτερικά η λιμενολεκάνη είναι κρηπιδωμένη και φέρει δέστρες. Τα βάθη κοντά σε όλο το μήκος της κρηπίδωσης είναι μικρότερα των τριών (3) μέτρων.

Αμέσως δυτικά της παραπάνω λιμενολεκάνης σχηματίζεται άλλη λιμενολεκάνη με ακανόνιστο σχήμα, η οποία εξωτερικά προστατεύεται από κρηπιδωμένο κεκαμμένο κυματοθραύστη με συνολικό μήκος 270 μέτρα.

Η είσοδος της είναι στραμμένη προς Βορρά, έχει πλάτος 30 μέτρα και σχηματίζεται μεταξύ της λιθοριπής του δυτικού ορίου της προηγούμενης λιμενολεκάνης και του ανατολικού άκρου του κεκαμμένου κρηπιδωμένου κυματοθραύστη.

Τα βάθη κοντά στις κρηπιδώσεις είναι κατώτερα του μέτρου. **Προσοχή απαιτείται** διότι, εξωτερικά του κεκαμμένου κυματοθραύστη υπάρχουν διάσπαρτα μπλόκια σχεδόν σε όλο το μήκος του.»

362

A18 Αντί : «1,6 μέχρι 2,5», **διάβαζε:** «2 μέχρι 3».

362

A26 - 55 Αντί: «Τα παράλια βάθη στον», **διάβαζε:** «Η είσοδος του νέου λιμένα είναι στραμμένη προς τα ΒΑ και σχηματίζεται μεταξύ του δυτικού λιμενοβραχίονα σχήματος Γ με συνολικό μήκος 1.070 μέτρα περίπου στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί **φανός** (σιδηρόπλεκτος οβελός με πράσινη οριζόντια λουρίδα (39° 38,0' Β - 019° 54,6' Α.) και από λιμενοβραχίονα ΒΔ κατεύθυνσης με μήκος 320 μέτρα περίπου στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί φανός (λευκό εξαγωνικό θυλάκιο με ερυθρά οριζόντια λουρίδα) (39° 37,8' Β – 019° 54,8' Α.). Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι 20 μέτρα περίπου. Η εξωτερική πλευρά (δυτική) του λιμενοβραχίονα σχήματος Γ είναι κρηπιδωμένη και φέρει δέστρες. Τα βάθη σε αυτό το τμήμα κυμαίνονται από 4 μέχρι 7,9 μέτρα στο σημείο καμπής του. **Ναυάγιο** ημιβυθισμένο με διαστάσεις 50x12 μέτρα περίπου και προσανατολισμό Β/Ν βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 120 μέτρα περίπου βόρεια από τη ρίζα του.

Η βόρεια εξωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα με μήκος 770 μέτρα είναι κρηπιδωμένη και φέρει προσκρουστήρες σε όλο το μήκος της. Τα βάθη κυμαίνονται από 9,5 μέχρι 10,7 μέτρα. Κεκλιμένο επίπεδο με διαστάσεις 25x16 μέτρα βρίσκεται κοντά στο σημείο καμπής του λιμενοβραχίονα.

Εσωτερικά ο λιμένας είναι κρηπιδωμένος σε όλο το μήκος του. Τα παράλιά του έχουν ακανόνιστο σχήμα, φέρουν δέστρες και κεκλιμένα επίπεδα. Τα βάθη στα νότια παράλιά του κυμαίνονται από 6 μέχρι 10 μέτρα. Ενώ στα ΝΔ παράλιά του τα βάθη είναι μικρότερα των 4,5 μέτρων.

Εσωτερικά του λιμενοβραχίονα σχήματος Γ, τα βάθη από την κεφαλή του μέχρι το σημείο καμπής του κυμαίνονται από 11 μέχρι 9,3 μέτρα. Ενώ από το σημείο καμπής του μέχρι τη ρίζα του κυμαίνονται από 9,3 μέχρι 3 μέτρα.

Περί το μέσον του λιμένα και στη θέση του παλαιού καθαιρεθέντα κυματοθραύστη υπάρχουν διασκορπισμένα μπλόκια με ελάχιστο βάθος 11,5 μέτρα. Επίσης μικρές περιοχές με διάσπαρτα μπλόκια και λάστιχα βρίσκονται στα νότια παράλια του λιμένα.»

Δ 17 Διάγραψε : «άξονα εισόδου τα 17 μέτρα.»

Δ 32 - 40 Διάγραψε : «Στην περιοχή....αποφεύγουν.»

363

Δ 43 Μετά : «μικρών σκαφών.», **πρόσθεσε :** «**Ναυάγιο**, ορατό με μήκος 50 μέτρα, βρίσκεται έμπροσθεν του προσήνεμου λιμενοβραχίονα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 47/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Πατραϊκός Κόλπος -Λιμένας Πατρών - Τοποθέτηση Πλωτού Προβλήτα Υδροπλάνων.

136

A 43 Αντί: «ΝΑ», **διάβαζε:** «ΑΒΑ»

A 45 Μετά: «μέχρι 10 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «Εσωτερικά της κεφαλής της νότιας πλευράς του παραπάνω προβλήτα και κάθετα προς αυτόν έχει τοποθετηθεί πλωτός προβλήτας πρόσδεσης υδροπλάνων. Ο προβλήτας συνδέεται με το κρηπίδωμα με πεζογάφυρα, το συνολικό μήκος των οποίων είναι 20 μέτρα. Τα αγκύρια συγκράτησης του προβλήτα εκτείνονται μέχρι 30 μέτρα περίπου εκατέρωθεν των πλευρών του και 30 μέτρα περίπου ανοιχτά της κεφαλής του.»

(Πληροφορία: Ο.Λ. Πατρών)

Αριθ. Αγγελίας 100/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου - Λιμένας Κατάκολου - Ενημέρωση Πλοηγού.

103

A 23 Αντί: «Στην κεφαλή του», **διάβαζε:** «Στη συνέχεια, από το τέλος της κεφαλής του, εκκινεί λιθοριπή για 160 μέτρα στο άκρο της οποίας»

A 31-32 Διάγραψε: «Το τμήμα αυτό...(Οκτώβριος2012).»

A 36 Αντί: «230», **διάβαζε:** «300»

A 37 Μετά: «κρηπιδώματος.», **διάβαζε:** «Στη βόρεια πλευρά του υπάρχουν τέσσερα βάθρα εκ των οποίων το τρίτο και το τέταρτο (τα ανατολικότερα) συνδέονται με σιδερένια γέφυρα.»

A 39 Διάγραψε: «Στην κεφαλή του υπάρχει κεκλιμένο.»

A 45 Μετά: «από μέτρο.», **πρόσθεσε:** «Στη συνέχεια η κρηπίδωση στρέφει προς τα ΒΑ για 90 μέτρα. Από το μέσον της εκκινεί προβλήτας ΝΑ κατεύθυνσης με μήκος 80 μέτρα ο οποίος περιβάλλεται από λιθοριπή.»

A 52 Μετά: «προς τα ανατολικά.», **διάβαζε:** «Από το παραπάνω σημείο εκκινεί λιμενοβραχίονας με νότια κατεύθυνση και μήκος 130 μέτρα η ανατολική πλευρά του οποίου προστατεύεται από λιθοριπή.»

Δ 17 Μετά: «από 5 μέτρα.», **διάβαζε:** «**Προσοχή** απαιτείται διότι στον πυθμένα της μαρίνας υφίστανται υπολείμματα (εμπόδια, μπλόκια) αγκύρωσης παλαιών πλωτών προβλητών.»

Να διαγραφεί το κείμενο της Αγγελίας 109/2015 σελ. 103 στίχος **A 25**

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 115/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Δίαυλος και Όρμος Ηγουμενίτσας - Ενημέρωση Πλοηγού.

342

A 54 - Δ 23 Αντί: «Σε απόστασητμήμα του.», **διάβαζε:** «Μεταξύ των από ξηράς διοπτεύσεων 102° και 282° από τον πύργο ραντάρ, ανοιχτά από την Α. Δρέπανο, υπάρχει

ύφαλος κυματοθραύστης ο οποίος φωτοσημαίνεται με τρεις (3) κίτρινους φανούς που βρίσκονται στο δυτικό, το μέσο και ανατολικό τμήμα του.»

343

A 23 Αντί: «1.840», **διάβαζε:** «1.910»

A 23 Αντί: «100», **διάβαζε:** «160»

A 24 Αντί: «8,2», **διάβαζε:** «9,3»

A 30 - 35 Διάγραψε: «Εξωτερικάτου διαύλου.»

Δ 24 - 27 Διάγραψε: «Την υποχρέωσητου διαύλου.»

Δ 31 Αντί: «και μεγέθους.», **διάβαζε:** «και μεγέθους με την ίδια κατεύθυνση.»

Δ 40 Αντί: «δυτικά από το δυτικό ζεύγος», **διάβαζε:** «από το πρώτο ζεύγος»

Δ 46 - 55 Αντί: «Σε περιπτώσειςτο δίαυλο», **διάβαζε:** «Ταυτόχρονη πλεύση αντιπλεόντων πλοίων στο δίαυλο επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση ότι τα πλοία έχουν ολικό μήκος μέχρι 200 μέτρα, ολικό πλάτος 25,8 μέτρα και βύθισμα μέχρι 6,8 μέτρα. Σε περιπτώσεις που επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες οι Πλοίαρχοι δύνανται να αιτήσουν το μεμονωμένο διάπλου του διαύλου.

Αναστέλλεται η πλεύση αντιπλεόντων πλοίων σε περιπτώσεις:

α. Έντασης ανέμων ισχύος μεγαλύτερης των 9 BF, και 8 BF όταν πνέουν άνεμοι Ν και ΝΔ διεύθυνσης.

β. Όταν οι διαστάσεις του πλοίου είναι μεγαλύτερες από τις οριζόμενες.

Απαγορεύεται

α. Η πλεύση εκτός διαύλου.

β. Η πλεύση Φορηγών, Δεξαμενοπλοίων και Ρυμουλκών που ρυμουλκούν όταν εντός του διαύλου κινείται άλλο πλοίο.»

344

A 17 - 33: Διάγραψε

(Πληροφορία: Κ. Λ Ηγουμενίτσας)

Αριθ. Αγγελίας 116/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Λιμένας Ηγουμενίτσας - Ενημέρωση Πλοηγού.

345

A 43 - Δ 18 Αντί: «Η κεφαλή τουπλοίων.» , **διάβαζε:** «Σε απόσταση 15 μέτρα περίπου βορειοδυτικά της κεφαλής του προβλήτα υπάρχει **βυθισμένο μπλόκι** με ελεύθερο ύψος άνωθεν του 9,3 μέτρα. Σε απόσταση 130 μέτρα ΝΔ της παραπάνω κεφαλής υπάρχει προβλήτας διαστάσεων 60×40 μέτρα. Η βόρεια και η νότια πλευρά του διαθέτουν προσκρουστήρες, κοντά στις ρίζες του, ενώ τα βάθη σε όλες τις πλευρές κυμαίνονται μεταξύ 7,9 και 8,9 μέτρων. Από τη νότια ρίζα, του παραπάνω προβλήτα, η κρηπίδωση εκτείνεται προς τα ΝΝΔ για 440 μέτρα. Στη συνέχεια στρέφει σχεδόν προς Ν για 580 μέτρα. Σε

απόσταση 130 μέτρα περίπου, νότια της ανωτέρω καμπής, μέχρι 200 μέτρα περίπου ανοιχτά της κρηπίδωσης υπάρχουν 4 βάθρα διαστάσεων 20×20 μέτρων. Η κρηπίδωση σε όλο το μήκος της φέρει κεκλιμένα επίπεδα και προσκρουστήρες. Τα βάθη κοντά σε όλο το μήκος της κρηπίδωσης κυμαίνονται μεταξύ 9,1 και 10,3 μέτρα με εξαίρεση 60 μέτρα πριν το τέλος της, όπου τα βάθη κυμαίνονται από 6,8 μέχρι 8,1 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 165/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Μεσσηνιακός Κόλπος - Λιμένας Καλαμάτας - Ενημέρωση Πλοηγού.

71

Α 29 Αντί: «Ακάθαρτος Βυθός», διάβαζε: «Ναυάγιο»

Α 31 Αντί: «0,2 μίλια ανοιχτά από την ακτή.», διάβαζε: «300 μέτρα περίπου ανοιχτά από την ακτή και σε βάθος 7 μέτρων.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 205/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Πατραϊκός Κόλπος - Λιμένας Πατρών - Λειτουργία Θαλάσσιου Διαδρόμου Προσθαλάσωσης / Αποθαλάσωσης Υδροπλάνων.

135

Δ 30 Πρόσθεσε: «Δύο Θαλάσσιοι Διάδρομοι (κύριοι) προσθαλάσωσης / αποθαλάσωσης υδροπλάνων λειτουργούν σε μικρή απόσταση εξωτερικά του κυματοθραύστη του λιμένα. Ο πρώτος βρίσκεται έναντι του σημείου καμπής του κυματοθραύστη και έχει ΒΒΑ κατεύθυνση και ο δεύτερος βρίσκεται έναντι της νότιας πλευράς του κυματοθραύστη και έχει Β κατεύθυνση.»

136

Δ 48 Πρόσθεσε: «Δύο Θαλάσσιοι Διάδρομοι (εναλλακτικοί) προσθαλάσωσης / αποθαλάσωσης υδροπλάνων λειτουργούν εντός του Βόρειου λιμένα Πατρών. Ο πρώτος λειτουργεί μεταξύ του Βόρειου προβλήτα και του προβλήτα Άστιγγος και έχει βόρεια κατεύθυνση, ενώ ο δεύτερος λειτουργεί μεταξύ του προβλήτα Αγ. Νικολάου και Άστιγγος με ΒΒΑ κατεύθυνση.»

139

Α 23 - 27 Διάγραψε: «Θαλάσσιος διάδρομος..... έχει πλάτος 80 μέτρα.»

(Πληροφορία: Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών)

Αριθμός Αγγελίας 220/2017

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Λευκάδα - Δυτικά Παράλια - Ορμίσκος Αγ. Νικήτας, Παραλία Μύλος - Καθορισμός Αγκυροβολίας Τουριστικών Σκαφών.

300

Δ 41 Μετά: «σκάφη με κακοκαιρία.», **πρόσθεσε:** «Στο κέντρο του ανωτέρω ορμίσκου κατά τη χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 30^η Σεπτεμβρίου εκάστου έτους οριοθετείται θαλάσσιος διάδρομος με πλάτος 5 και μήκος 25 μέτρα για την προσέγγιση Ε/Γ - Τ/Ρ σκαφών. Οι πλευρές του ανωτέρω διαδρόμου οριοθετούνται με 24 κίτρινους στρογγυλούς σημαντήρες (12 σε κάθε πλευρά).

Νοτιότερα στην παραλία Μύλος και στη νότια πλευρά της επιτρέπεται η προσέγγιση των Ε/Γ - Τ/Ρ σκαφών στη θέση: 38° 47' 06,66" Β 020° 36' 24,81" Α (WGS-84).

Ο υπόλοιπος χώρος στις ανωτέρω παραλίες είναι διαθέσιμος για τους λουόμενους και απαγορεύεται η προσέγγιση σκαφών.

(Πληροφορία: Λ/Χ Λευκάδας)

Αριθμός Αγγελίας 30/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Λευκάδα - Όρμος Βασιλικής - Λιμένας Βασιλικής - Λιμενικά Έργα.

303

Α 43 Πρόσθεσε: «**Προσοχή Απαιτείται** διότι στο λιμένα Βασιλικής έχουν κατασκευαστεί λιμενικά έργα επέκτασης του νότιου εξωτερικού λιμενοβραχίονα και κατασκευή πλωτού κυματοθραύστη, ο οποίος εκκινεί από σημείο της ακτής και καταλήγει σε τεχνητή νησίδα. Οι κεφαλές του επεκταθέντα νότιου λιμενοβραχίονα και της τεχνητής νησίδας δημιουργούν τη νέα είσοδο του λιμένα Βασιλικής. Το άκρο του νότιου λιμενοβραχίονα φωτοσημαίνεται από προσωρινό πράσινο φανό ενώ κατά μήκος του πλωτού κυματοθραύστη μέχρι και την τεχνητή νησίδα έχουν τοποθετηθεί πέντε (5) προσωρινοί ερυθροί σπινθηρίζοντες φανοί. Τα ανωτέρω λιμενικά έργα δεν έχουν αποτυπωθεί χαρτογραφικά και απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Για περισσότερες πληροφορίες τα σκάφη να επικοινωνούν με το Λ/Χ Λευκάδας.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Λευκάδας)

Αριθμός Αγγελίας 90/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Λακωνικός Κόλπος - Κοκκινιά Γλυκόβρυσης - Φωτοσήμανση Αλιευτικού Καταφυγίου.

54

Α 19 πρόσθεσε: «Στην παραπάνω περιοχή έχει κατασκευαστεί το μικρό αλιευτικό καταφύγιο Κοκκινιάς Γλυκόβρυσης η είσοδος του οποίου φωτοσημαίνεται από πράσινο και ερυθρό φανό.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 91/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Μεσσηνιακός Κόλπος - Δυτικές Ακτές - Βόρεια Άκρας Σάντοβα - Τοποθέτηση Φανών.

70

A 44 Μετά: « ανοιχτά της», **πρόσθεσε:** «Αμέσως βόρεια της άκρας Σάντοβα βρίσκεται η ακτή Ακρογιάλι Μεσσηνίας. Στην ανωτέρω ακτή έχουν κατασκευαστεί επτά (7) πρόβολοι προστασίας της. Η κεφαλή του κάθε προβόλου φωτσημαίνεται από κίτρινο φανό.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 92/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Θάλασσα Εχινάδων - Νήσος Άτοκος - Μετατόπιση Φανού.

276

A 19 Αντί: «νότιο», **διάβαζε:** «νοτιοδυτικό»

A 21 Αντί: «(38° 38΄,5 Β - 20° 48΄,4 Α)., **διάβαζε:** «(38° 28΄,7 Β - 20° 47΄,8 Α)».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 93/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Λευκάδα - Νυδρί - Ναυάγιο.

289

Δ 47 πρόσθεσε: «**Ναυάγιο** βρίσκεται στην παραπάνω περιοχή και σε απόσταση τριών (3) δεκάτων του μιλίου Β της άκρας Αγ. Κυριακή. Η πλώρη του ναυαγίου είναι πολύ κοντά και κάθετα προς την ακτή με μικρό τμήμα της (ιστός) να είναι ορατός πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.»

(Πληροφορία: ΛΣ Νυδρίου)

Αριθμός Αγγελίας 94/2018
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Κορινθιακός Κόλπος - Νησίδα Τριζόνια - Μαρίνα Τριζονιών - Ναυάγια.

163

Δ 30 Μετά: «να αποφεύγεται.», πρόσθεσε: «Προσοχή απαιτείται διότι εντός της Μαρίνας υφίστανται δυο (2) επικίνδυνα ναυάγια.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Μεσολογγίου)

Αριθμός Αγγελίας 109/2018
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Πελοπόννησος - Μεσσηνιακός Κόλπος - Λιμένας Κορώνης - Επαναλειτουργία Φανού.

76

Δ 40 - 41 Διάγραψε: «Ο φανός προσωρινά.....(Οκτώβριος 2012).»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 110/2018
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Λιμένας Κυλλήνης - Ενημέρωση Πλοηγού.

109

A 34 Αντί: «τον κίτρινο σημαντήρα που επισημαίνει», **διάβαζε:** «τους δύο κίτρινους πλαστικούς σημαντήρες που επισημαίνουν»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 111/2018
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Πατραϊκός Κόλπος - Λιμένας Πατρών - Διόρθωση Βάθους Ναυαγίου.

135

A 26 Αντί: « 11,8», **διάβαζε:** «12,1»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 112/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Λευκάδα - Λιμενίσκος Λυγιά - Ενημέρωση Πλοηγού.

292

A 53 Αντί: «είναι κρηπιδωμένη.», **διάβαζε:** «είναι κρηπιδωμένη, με βάθη κατώτερα του μέτρου στη ρίζα του και μέχρι 4,5 μέτρα στην κεφαλή του.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 128/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Πατραϊκός Κόλπος - Νότιος (νέος) Λιμένας Πατρών - Ενημέρωση Πλοηγού.

134

A 47 Αντί: «1236», **διάβαζε:** «1.428»

A 54 Αντί: «38° 13,5΄ Β - 021° 42,8΄ Α), **διάβαζε:** «38° 13,4΄ Β - 021° 42,7΄ Α)

Δ 26 Αντί: «450», **διάβαζε:** «470»

Δ 28 - 30: «**Προσοχή. Απαγορεύεται**εκτελούμενων έργων (2013).», **διάβαζε:** «**Προσοχή. Επιτρέπεται η διέλευση**, από τη νότια είσοδο του λιμένα, **μόνο** στα πλοία που διαθέτουν τον επικαιροποιημένο ηλεκτρονικό (ENC).»

Δ 33 - 37 Αντί: «πριονωτή διάταξηγια πλαγιοδέτηση.» **διάβαζε:** «κλιμακωτή διάταξη συνολικού μήκους 1.249 μέτρων και δημιουργούνται πέντε (5) προεξοχές. Συνολικά σε όλο το μήκος της ανωτέρω κρηπίδωσης υπάρχουν 19 κεκλιμένα επίπεδα.»

Δ 41 πρόσθεσε: «**Ακάθαρτος Βυθός** διαστάσεων 200×15 μέτρα και διεύθυνση σχεδόν Α/Δ βρίσκεται 260 μέτρα περίπου νότια του ορίου του νότιου κρηπιδώματος του λιμένα.»

(Πληροφορία: ΥΥ - Κ. Λ. Πατρών)

Αριθμός Αγγελίας 129/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Λευκάδα - Όρμος Βασιλικής - Λιμένας Βασιλικής - Τοποθέτηση Προσωρινού Φανού.

303

Στο κείμενο της Αγγελίας **30/2018**, ο **στίχος A 43** να τροποποιηθεί ως εξής: **Αντί:** «κατά μήκος του πλωτού κυματοθραύστη μέχρι και την τεχνητή νησίδα έχουν τοποθετηθεί πέντε (5) προσωρινοί σπινθηρίζοντες ερυθροί φανοί.», **διάβαζε:** «η κεφαλή της τεχνητής νησίδας φωτσημαίνεται από προσωρινό ερυθρό φανό.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Λευκάδας)

386

A 51 - Δ 32 Αντί: «Είναι ανοιχτός..... της θάλασσας.», **διάβαζε:** «Είναι ανοιχτός προς τα **A-BA** και σχηματίζεται μεταξύ των κεφαλών δυο λιμενοβραχιόνων. Ο νότιος εξωτερικός λιμενοβραχίονας εκτείνεται προς **A-BA** για 190 μέτρα. Εξωτερικά προστατεύεται από λιθοριπή ενώ εσωτερικά είναι κρηπιδωμένος και φέρει δέστρες σε όλο το μήκος του. Ο βόρειος λιμενοβραχίονας εκτείνεται προς **NA** για 90 μέτρα και εκκινεί από σημείο της ακτής το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 170 μέτρα βόρεια της κεφαλής του νότιου λιμενοβραχίονα. Εξωτερικά προστατεύεται από φυσικούς ογκόλιθους. Η είσοδος του λιμενίσκου έχει άνοιγμα 90 μέτρα και τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι τέσσερα (4) μέτρα περίπου, τα οποία ελαττώνονται βορειότερα μέχρι την κεφαλή του βόρειου λιμενοβραχίονα στα δυο (2) μέτρα περίπου, ενώ αυξάνονται έως τα πέντε (5) μέτρα μέχρι την κεφαλή του νότιου λιμενοβραχίονα. Η κεφαλή του νότιου λιμενοβραχίονα είναι πεπλατυσμένη και έχει διαστάσεις 20×13 μέτρα. Τα βάθη στην εξωτερική πλευρά της, με μήκος 20 μέτρα, είναι 3,3 μέτρα στο νότιο τμήμα της (γωνία), και αυξάνονται μέχρι 5,4 μέτρα στο υπόλοιπο τμήμα της. Από το βόρειο τμήμα της κεφαλής του μέχρι και εξήντα (60) μέτρα προς τη ρίζα του τα βάθη κυμαίνονται από 5 μέχρι 4,1 μέτρα. Στο υπόλοιπο τμήμα έως τη ρίζα του, τα βάθη ελαττώνονται ομαλά μέχρι τα 2,2 μέτρα. Ο λιμενίσκος εσωτερικά είναι κρηπιδωμένος, στο νότιο, δυτικό και βορειοδυτικό τμήμα του, φέρει δέστρες σε όλο το μήκος του και τα βάθη κοντά στις κρηπιδώσεις κυμαίνονται από 2,1 μέχρι 2,3 μέτρα. **Βράχος** με ύψος 0,2 μέτρα πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας βρίσκεται περί το μέσον των βόρειων ακρηπιδωτων παραλίων του λιμένα. Τα βάθη στο κέντρο της λιμενολεκάνης είναι τρία (3) μέτρα περίπου, ενώ βορειότερα μειώνονται ομαλά.

387

A 19 - 23 Διάγραψε: «Στο εξωτερικόμε την Κέρκυρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 151/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Λιμένας Κυλλήνης - Ενημέρωση Πλοηγού.

108

Δ 34 Αντί: «6 μέχρι 3,6», **διάβαζε:** «8 μέχρι 6,3».

Δ 34 - 37 Αντί: «Τρία κεκλιμένα καμπής τους.», **διάβαζε:** «Κεκλιμένα επίπεδα βρίσκονται εσωτερικά του λιμενοβραχίονα.».

Δ 41 Αντί: «από 3,6 μέτρα μέχρι 5,6 μέτρα.», **διάβαζε:** «2,8 μέχρι 4,2 μέτρα.».

Δ 49 Μετά: «κεντρικού προβλήτα,» **πρόσθεσε:** «και από προβλήτα».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 152/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος Νήσος Λευκάδα - Διώρυγα Λευκάδας - Ενημέρωση Πλοηγού.

Στις σελίδες **293, 294, 295, 296** και **297** τα κείμενα των παραγράφων **6.172, 6.173, 6.174, 6.175** και **6.176** να αντικατασταθούν με τα παρακάτω:

«6.172 Γενικά: Το βορειότερο τμήμα των ανατολικών ακτών της νήσου Λευκάδας, χωρίζεται από τις απέναντι ακτές της Ακαρνανίας με αβαθή λιμνοθάλασσα, πλάτους μεταξύ 500 και 2000 μέτρων. Στη λιμνοθάλασσα αυτή έγινε εκσκαφή το 1905 και δημιουργήθηκε ο τεχνητός διάυλος ο οποίος αποτελεί τη **διώρυγα Λευκάδας (Αλεξάνδρου)** (38° 47',7 Β - 20° 43',6 Α) και η οποία ορίζεται από 18 ζεύγη φωτισήμαντηρων.

Η διώρυγα χρησιμοποιείται για το διάπλου των μικρότερων σκαφών που κατευθύνονται προς Κέρκυρα, Πρέβεζα και Αμβρακικό κόλπο, με σκοπό να συντομεύσουν το ταξίδι τους κατά 5 και 12 μίλια αντιστοίχως και κυρίως να αποφύγουν τις κακές καιρικές συνθήκες που επικρατούν πολλές φορές στο ανοιχτό Ιόνιο Πέλαγος, στα δυτικά παράλια της νήσου Λευκάδας. Η νότια είσοδος της διώρυγας βρίσκεται στο μυχό του όρμου Δρεπάνου και η βόρεια στο μυχό του όρμου Λευκάδας. Το ολικό μήκος της διώρυγας είναι 3,4 περίπου μίλια.

ΧΕΕ 213/2

6.173 Νότια είσοδος και νότιο τμήμα διώρυγας: Η νότια είσοδος (38° 47',7 Β - 20° 43',6 Α) βρίσκεται στο μυχό του όρμου Δρεπάνου.

Η **νησίδα Βοληός**, με ύψος 5 μέτρων, περιβάλλεται από αβαθή. Στο ψηλότερο σημείο της βραχονησίδας λειτουργεί **φανός** (επί κτίσματος παλαιού φανού, ύψος 4 μέτρα) (38° 47',7 Β - 20° 43',7 Α). Ο ερυθρός τομέας του φανού (293° - 335°)

καλύπτει τα αβαθή που βρίσκονται ανοιχτά των ακτών της Ακαρνανίας. Κοντά στα βόρεια παράλια της νησίδας βρίσκεται προσαραγμένη φορηγίδα.

Η είσοδος της διώρυγας σημαίνεται από **ζεύγος φωτοσημαντήρων**. Τα όρια του νότιου τμήματος επισημαίνονται με 15 ζεύγη φωτοσημαντήρων, πράσινοι κυλινδρικοί με στήλη δεξιά και ερυθροί κυλινδρικοί με στήλη αριστερά για τα πλοία που εισέρχονται από τα νότια.

Υποβρύχιος αρχαίος μόλος με βάθη πάνω του μέχρι 1 περίπου μέτρο, εκτείνεται δυτικά από τον ερυθρό φωτοσημαντήρα της εισόδου μέχρι την ακτή.

Το νότιο τμήμα της διώρυγας έχει μήκος 3 μίλια περίπου.

Σε απόσταση 200 μέτρων, N-NΔ από την άκρας Παληοχαλιάς, βρίσκεται χαμηλή **νησίδα** μήκους 300 και πλάτους 150 μέτρων, με ερείπια παλαιού φρουρίου στο μέσο των δυτικών παραλίων της.

Υποβρύχιος αγωγός λυμάτων βρίσκεται μεταξύ του δευτέρου και τρίτου ζεύγους φωτοσημαντήρων.

Υποβρύχια ηλεκτροφόρα καλώδια βρίσκονται ποντισμένα μεταξύ του τρίτου και τετάρτου ζεύγους φωτοσημαντήρων, με κατεύθυνση 070° και συνδέουν τη Λευκάδα με τις απέναντι ακτές της Στερεάς Ελλάδας.

Απαγορεύεται η αγκυροβολία, αλιεία και γρίπηση και από τις δύο πλευρές του αγωγού και των καλωδίων.

Εναέρια ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, με ελεύθερο ύψος 40 μέτρων πάνω από τη διώρυγα, εκτείνονται μεταξύ πυλώνων από την άκρα Παληοχαλιάς προς τις αλυκές Λευκάδας.

6.174 Βόρειο τμήμα και βόρεια είσοδος διώρυγας: Η βόρεια είσοδος (38° 51',0 Β - 20° 43',4 Α) βρίσκεται στο μυχό του όρμου Λευκάδας. Σχηματίζεται μεταξύ των ΒΑ ακτών της νήσου Λευκάδας και των απέναντι ΒΔ Ακαρνανικών ακτών. Επισημαίνεται με ζεύγος φωτοσημαντήρων. Κοντά στα ΒΔ παράλια της εισόδου υπάρχουν τρεις ύφαλοι αντιπροσαμμωτικοί πρόβολοι τα άκρα των οποίων φωτοσημαίνονται με αναλάμποντες κίτρινους φανούς. **Τρία ζεύγη φωτοσημαντήρων** πράσινοι κυλινδρικοί με στήλη δεξιά για τον εισερχόμενο και ερυθροί κυλινδρικοί με στήλη αριστερά για τον εισερχόμενο επισημαίνουν τα όρια του βορείου τμήματος. Σε απόσταση 240 περίπου μέτρων νότια από το τρίτο ζεύγος των παραπάνω φωτοσημαντήρων λειτουργεί πλωτή περιστρεφόμενη **γέφυρα** για τη συνεχή διέλευση των οχημάτων μεταξύ Στερεάς Ελλάδας και νήσου Λευκάδας.

Η γέφυρα αποτελεί το σημείο **αλλαγής της γενικής διεύθυνσης σημάνσεως του χάρτη**, καθώς και το σημείο διαχωρισμού μεταξύ του βορείου και νοτίου τμήματος της γεφύρας.

Το μήκος της είναι 70 μέτρα. Για τη διέλευση μεγάλων πλοίων η γέφυρα περιστρέφεται (χάρη στο ειδικό προωστήριο σύστημα που διαθέτει), ενώ για τη διέλευση μικρών πλοίων σηκώνονται οι δύο καταπέλτες (με υδραυλικό μηχανισμό), οι οποίοι απέχουν 2 μ. από την επιφάνεια της θάλασσας. Αυτό επιτρέπει σε πολύ μικρά σκάφη (με μέγιστα έξαλα τα 2 μ. να διέρχονται χωρίς καμία διαδικασία). Η γέφυρα ασφαλίζει πάνω σε πάσσαλο που βρίσκεται κοντά στην ακτή της νήσου Λευκάδας, επί του οποίου λειτουργεί ιδιωτικός **φανός** (μεταλλική στήλη επί πασσάλου, ύψος 4,4 μέτρα) (38° 50',7 Β - 20° 43',1 Α), με ύψος 5 μέτρων περίπου από την επιφάνεια της θάλασσας.

Οι εντολές για την ενεργοποίηση των μηχανισμών δίνονται με τηλεχειρισμό.

Η γέφυρα μεταξύ των ωρών 08:00 και 22:00, σε περίπτωση διελεύσεως μικρών σκαφών από τη διώρυγα, ανοίγει ανά μία ώρα (οπότε η κυκλοφορία των οχημάτων διακόπτεται) κατά το ακραίο τμήμα της (καταπέλτης) προς τις ακτές της νήσου Λευκάδας, αφήνοντας στενό πέρασμα πλάτους 10 μέτρων περίπου. Για το χρονικό διάστημα από 23:00 μέχρι 07:00 το άνοιγμα της γέφυρας γίνεται χωρίς προγραμματισμό κάθε φορά που παρουσιάζεται σκάφος για διέλευση. Για τη διέλευση μεγαλύτερων σκαφών η γέφυρα, κατόπιν αιτήσεως (μέσω του διαύλου 12 του VHF) ανοίγει ολόκληρη και δημιουργείται άνοιγμα 30 περίπου μέτρων.

Έκτος από τις παραπάνω ώρες η γέφυρα ανοίγει κατ' εξαίρεση για:

- A. Μεταφορά ασθενούς με πλοίο, διέλευση σκάφους για παροχή βοήθειας σε πλοίο που κινδυνεύει η άτομο.
- B. Διέλευση Φ/Γ - Α/Κ σκαφών με αλίευμα.
- Γ. Διέλευση πολεμικών σκαφών.
- Δ. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες που δεν επιτρέπουν την ασφαλή διαμονή - παραμονή σκαφών στην είσοδο - έξοδο του διαύλου.

Υποβρύχιος αγωγός ύδρευσης βρίσκεται σε απόσταση 60 μέτρων περίπου νότια της γέφυρας.

Υποβρύχια καλώδια υπάρχουν ποντισμένα σε αποστάσεις 10 και 100 μέτρων, αντίστοιχα, βόρεια της γέφυρας. **Απαγορεύεται** η αγκυροβολία, αλιεία και γρίπιση και από τις δύο πλευρές του αγωγού και των καλωδίων.

Προσοχή: Τα σκάφη πριν εισέλθουν στο δίαυλο θα πρέπει να επικοινωνούν με το λιμεναρχείο Λευκάδας για να ενημερώνονται για τα τελικά βυθίσματα το πλάτος του διαύλου καθώς και το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα.

Σε μικρή απόσταση ανατολικά (εσωτερικά) της βόρειας εισόδου, βρίσκεται το **φρούριο της Αγίας Μαύρας** με **φάρο** στη ΒΔ του γωνία (τετράγωνος πύργος επί οικίας, ύψος 6 μέτρα) (38° 50',8 Β - 20° 43',2 Α). Ο ερυθρός τομέας του φάρου (075° - 120°) καλύπτει τα αβαθή που βρίσκονται ΒΑ της άκρας Γυράπετρα.

6.175 Οδηγίες και κανονισμοί διάπλου: Ο διάπλους της διώρυγας δεν παρουσιάζει δυσκολίες, ιδιαίτερα κατά την ημέρα, διότι το νότιο και βόρειο τμήμα της καθορίζεται από 18 ζεύγη φωτοσημαντήρων.

Σε ολόκληρο το μήκος της διώρυγας τα βάθη κυμαίνονται από 5,1 έως 6,4 μέτρα.

Η συνάντηση των πλοίων με αντίθετες πορείες απαγορεύεται μέσα στη διώρυγα. Τα σκάφη που πρόκειται να τη διαπλεύσουν πρέπει να σταματήσουν στην είσοδό της και αφού εξακριβώσουν ότι δεν υπάρχει άλλο πλοίο, να γνωστοποιήσουν με παρατεταμένους συριγμούς την πρόθεσή τους να διαπλεύσουν τη διώρυγα.

Εάν κατά σύμπτωση δύο πλοία εισπλεύσουν συγχρόνως και από τις δύο εισόδους της διώρυγας, πρέπει να περιμένει το ένα το άλλο στο λιμάνι Λευκάδας, στη λιμενολεκάνη του οποίου είναι δυνατή η ακίνδυνη συνάντηση με αντίθετες πορείες. Σε σπάνιες περιπτώσεις, κατά τις οποίες η συνάντηση πλοίων με αντίθετες πορείες δεν μπορεί να αποφευχθεί μέσα στη διώρυγα, αυτά πρέπει να συναντηθούν μέσα στα ευθύγραμμα τμήματά της, σύμφωνα με το Διεθνή Κανονισμό για την Αποφυγή Συγκρούσεων, πλέοντα με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα.

Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο προσαράξει, τότε πρέπει να εκτελέσει τους απαραίτητους χειρισμούς, ώστε να μην κλείσει κατά το δυνατόν τη διώρυγα στο τμήμα με τα μεγαλύτερα βάθη, μέχρι να παρασχεθεί βοήθεια αποκολλησεώς τους.

Τα σκάφη πριν την είσοδό τους στη διώρυγα πρέπει να έρχονται σε επικοινωνία με το λιμεναρχείο Λευκάδας στους διαύλους 12 και 18 του VHF για πληροφορίες.

6.176 Η πλοήγηση στη διώρυγα Λευκάδας γίνεται με ευθύνη των σκαφών που τη διαπλέουν.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 169/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Λακωνικός Κόλπος - Δυτικά Παράλια Νήσου Ελαφονήσου - Βραχονησίδα Έλλη (Λεπτονήσι) - Ναυάγιο.

48

A 27 Μετά: «Ποριά.», **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο** βρίσκεται σε μικρό βάθος και κοντά στην ακτή της ανωτέρω βραχονησίδας.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Νεάπολης Βοιών)

Αριθμός Αγγελίας 170/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος Νησίδα Σπάρτη - Ναυάγιο.

287

A 19 Μετά: « 2,6 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο** επικίνδυνο βρίσκεται σε απόσταση 100 μέτρα περίπου νότια της νησίδας σε βάθος 20 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 186/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Κεφαλληνία - Κόλπος Αργοστολίου - Περιοχή Περιορισμών.

205

Δ 32 Μετά: «στρεμμάτων.», **πρόσθεσε:** «**Περιοχές περιορισμών** εισόδου, αγκυροβολίας και κάθε είδους δραστηριότητας πλωτών μέσων, με συνολικό ύψος (σκάφους και ιστών) μεγαλύτερο των 10 μέτρων, βρίσκονται στις θαλάσσιες περιοχές ΒΔ και ΒΑ πλησίον του Αερολιμένα Κεφαλληνίας (Άννα Πολλάτου). Οι δύο περιοχές περιορισμών αποτυπώνονται στο ΧΕΕ 030.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κεφαλληνίας)

Αριθμός Αγγελίας 187/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Λακωνικός Κόλπος - Όρμος Βάτικα (Βοιών) - Οριοθετημένος Ενάλιος Αρχαιολογικός Χώρος Ελαφονήσου Ν. Λακωνίας, Πελοποννήσου.

45

A 27 Πρόσθεσε: «Οριοθετημένος Κηρυγμένος Ενάλιος Αρχαιολογικός Χώρος Ελαφονήσου, Νησίδων Παυλοπέτρι, Στρούμπουλο και έναντι ακτών Πελοποννήσου.

Απαγορεύεται χωρίς άδεια του ΥΠΠΟΑ, λόγω ύπαρξης του οριοθετημένου κηρυγμένου ενάλιου αρχαιολογικού χώρου Ελαφονήσου, κατάλοιπα προϊστορικού οικισμού, (ΦΕΚ 336 τεύχος Β΄ 11-02-2004), η αλιεία, αγκυροβολία και κάθε υποβρύχια δραστηριότητα με αναπνευστικές συσκευές, στη θαλάσσια περιοχή η οποία ορίζεται από τα σημεία τα οποία βρίσκονται: Ένα δέκατο του μιλίου περίπου **ΒΔ** της άκρας Πούντα (36° 31' 02" Β - 022° 59' 01,1' Α), μισό δέκατο του μιλίου περίπου **ΝΝΔ** της άκρας Πούντα (36° 30' 54,9" Β - 022° 59' 03,5' Α), ένα δέκατο του μιλίου περίπου σχεδόν **Ν** της νησίδας Παυλοπέτρι (36° 30' 48,9" Β - 022° 59' 20,2' Α), ένα δέκατο του μιλίου περίπου **ΒΑ** της νησίδας Παυλοπέτρι (36° 31' 00,5" Β - 022° 59' 26,2' Α), μισό δέκατο του μιλίου περίπου **ΒΑ** της νησίδας Στρούμπουλο (36° 31' 09,5" Β - 022° 59' 27,3' Α) και καταλήγει στην ακτή (36° 31' 11,9" Β - 022° 59' 22,7' Α), θέση η οποία βρίσκεται μισό δέκατο του μιλίου περίπου **ΒΔ** από το προηγούμενο σημείο. Περισσότερες πληροφορίες για την ύπαρξη του οριοθετημένου κηρυγμένου ενάλιου αρχαιολογικού χώρου Ελαφονήσου παρέχονται από το λιμεναρχείο Νεάπολις Βοιών.».

(Πληροφορία: ΥΠΠΟΑ)