



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 4
30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

Αγγελίες με αριθμό από 69 έως και 85

| ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ | |
|---|--------|
| | Σελίδα |
| I Ευρετήριο Αγγελιών | 3 |
| II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων | 5 |
| III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών | 7 |
| IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη | 11 |
| V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών | 33 |
| VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων | 37 |
| VII Προαγγελίες NAVAREA III | 39 |

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551772

(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6557139

(+30) 210 6517811

E-mail: nasf_hnhs@navy.mil.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ : www.hnhs.gr

Πλοίαρχος Δ. Ευαγγελίδης ΠΝ
Διοικητής

Οι Ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες, οι μηνιαίες αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους και τα Συμπληρωματικά φυλλάδια των Ναυτιλιακών Οδηγιών συντάσσονται με ευθύνη της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας της ΥΥ. Όλες οι πληροφορίες που παρέχονται στις αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους αφορούν στους Ν. Χάρτες και στις Ν. Εκδόσεις και πρέπει να καταχωρούνται σε αυτές για να παραμένουν ενημερωμένες. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

Τα όρια των τομέων των φανών, η ευθυγράμμιση των ιθυντήριων φανών και των φανών σε ευθυγράμμιση, η προτεινόμενη πορεία και ο τομέας των φανών κατεύθυνσης, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία ΠΝ, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν. Χάρτες - Ν. Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων ΠΝ,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , στο Fax: (+30) 210 4581410

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf_epix@navy.mil.gr, ή η πλησιέστερη Λιμενική Αρχή, με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι αγγελίες, τα μηνύματα NAVTEX, οι προαγγελίες για τους ναυτιλλόμενους και το δελτίο καιρού (METEO), είναι διαθέσιμα και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: www.hnhs.gr

Οι Ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των Ετήσιων (Μονίμων) αγγελιών καθώς και τα Μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

**ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΤΕΥΧΟΥΣ
&
Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ**

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ | ΣΕΛΙΔΑ | Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ |
|---------------------|--------|--|
| 69 | 5 | ΧΒΝ: 908,1202,1908,2407 (INT3493) |
| 70 | 6 | ΧΒΝ: 153 (INT3195), 155 (INT3192), 2116 |
| 71 | 7 | ΧΕΕ: 2131 |
| 72 | 7 | ΧΕΕ: 331/4,3312 |
| 73 | 7 | ΧΕΕ: 331/1 |
| 74 | 7 | ΧΕΕ: 312 (INT3720), 331 (INT3724) |
| 75 | 8 | ΧΕΕ: (INT3772) 3111 |
| 76 | 8 | ΧΕΕ: 311/2 (WGS-84) |
| 77 | 9 | ΧΕΕ: 31 (INT3704) |
| 78 | 9 | ΧΕΕ: 4511, 4512 |
| 79 | 11 | ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ |
| 80 | 33 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ |
| 81 | 33 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ |
| 82 | 33 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ |
| 83 | 35 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ |
| 84 | 35 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ |
| 85 | 37 | ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ & Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ |

**ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΕΥΧΟΥΣ
&
ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΟΥ ΤΙΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ**

| Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ | ΑΓΓΕΛΙΕΣ |
|---|-----------------|
| ΧΒΝ:908,1202,1908,2407(INT3493),153(INT3195), 155(INT3192) ,2116 | 69,70 |
| ΧΕΕ: 31 (INT3704) | 77 |
| ΧΕΕ: 311/2 (WGS-84) | 76 |
| ΧΕΕ: 312 (INT3720) | 74 |
| ΧΕΕ: 331 (INT3724) | 74 |
| ΧΕΕ: 331/1 | 73 |
| ΧΕΕ: 331/4 | 72 |
| ΧΕΕ: 2131 | 71 |
| ΧΕΕ: (INT3772) 3111 | 75 |
| ΧΕΕ: 3312 | 72 |
| ΧΕΕ: 4511 | 78 |
| ΧΕΕ: 4512 | 78 |
| ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ | 79 |
| ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ | 80 |
| ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ | 81 |
| ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ | 82 |
| ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ | 83 |
| ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ | 84 |
| ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ & Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ | 85 |

II

Αριθ. Αγγελ. 69/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση - Κατάργηση ΧΒΝ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι παρακάτω ΧΒΝ:

| <u>Αρ. Χάρτη</u> | <u>Τίτλος Χάρτη</u> | <u>Κλίμακα 1:</u> | <u>Έκδοση</u> |
|------------------------|--|-------------------|---------------|
| 2407 INT3493 | International Chart Series, Greece - West Coast, Kerkyra Harbour and Approaches. | 10,000 | ΜΑΡ. 2016 |
| | Kerkyra Harbour. | 5,000 | |
| 908 | Italy - West Coast, Golfo di Napoli and Golfo di Salerno. | 100,000 | ΑΠΡ. 2016 |
| 1202 | Italy, Ports on the North and West Coasts of Sardegna. | | ΑΠΡ. 2016 |
| | Ⓐ Porto Torres. | 15,000 | |
| | Ⓑ Alghero. | 7,500 | |
| | Ⓒ Portovesme. | 12,500 | |
| | Ⓓ Carloforte. | 12,500 | |
| | Ⓔ Approaches to Aighero | 50,000 | |
| 1908 | Italy - West Coast, Isola d'Ischia to Capo de Bonifati. | 300,000 | ΑΠΡ. 2016 |

2. Με τη νέα Έκδοση καταργούνται οι παρακάτω ΧΒΝ:

| <u>Αρ. Χάρτη</u> | <u>Τίτλος Χάρτη</u> | <u>Έκδοση</u> |
|------------------------|--|---------------|
| 2407 INT3493 | International Chart Series, Greece - West Coast, Kerkyra Harbour and Approaches. | ΙΑΝ. 2003 |
| 908 | Italy - West Coast, Golfo di Napoli and Golfo di Salerno. | ΑΠΡ. 1998 |
| 1202 | Italy, Ports on the North and West Coasts of Sardegna. | ΟΚΤ. 1985 |
| 1908 | Italy - West Coast, Isola d'Ischia to Capo de Bonifati. | ΙΟΥΝ. 1975 |

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 11,15/2016)

II

Αριθ. Αγγελ. 70/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση - Κατάργηση ΧΒΝ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι παρακάτω ΧΒΝ:

| <u>Αρ. Χάρτη</u> | <u>Τίτλος Χάρτη</u> | <u>Κλίμακα 1:</u> | <u>Έκδοση</u> |
|-----------------------|--|-----------------------|---------------|
| 153 INT3195 | International Chart Series, France - South Coast, Approaches to Marseille. Ⓐ Carry - le - Rouet. | 25,000 5,000 | ΑΠΡ. 2016 |
| | Ⓑ Sausset - les - Pins. | 5,000 | |
| 155 INT3192 | International Chart Series, France - South Coast, Golfe and Port de Fos. | 25,000 | ΑΠΡ. 2016 |
| 2116 | France - South Coast, Fos - Mer to Marseille. | 50,000 | ΑΠΡ. 2016 |

2. Με τη νέα Έκδοση καταργούνται οι παρακάτω ΧΒΝ:

| <u>Αρ. Χάρτη</u> | <u>Τίτλος Χάρτη</u> | <u>Έκδοση</u> |
|-----------------------|---|---------------|
| 153 INT3195 | International Chart Series, France - South Coast, Approaches to Marseille. | ΑΥΓ. 2000 |
| 155 INT3192 | International Chart Series, France - South Coast, Golfe and Port de Fos. | ΜΑΡ. 2004 |
| 2116 | France - South Coast, Fos - Mer to Marseille. | ΙΟΥΛ. 2007 |

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 16/2016)

III

Αριθ. Αγγελ. 71/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Λευκάδα - Βόρεια Είσοδος - Κατάργηση Φανού.

Να διαγραφεί το σύμβολο: ★Αν Πρ 1,5δ 3Μ, που σημειώνεται στη θέση:

38° 50' 56,5'' Β - 020° 43' 16,5'' Α.

ΧΕΕ: **2131** «ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ» [159/2014].

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 72/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Βόρειες Σποράδες - Στενό Ν. Αλοννήσου, Ν. Περιστέρας - Ναυάγιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: †ΘΠ, στη θέση: 39° 11' 24'' Β - 023° 55' 54'' Α.

ΧΕΕ: **331/4** [288/1999], **3312** [99/2004].

(Πληροφορία: Λ/Χ Σκιάθου)

Αριθ. Αγγελ. 73/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σκιάθος - Όρμος Σκιάθου - Ναυάγιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: †ΘΠ, στη θέση: 39° 08' 00'' Β - 023° 31' 00'' Α.

ΧΕΕ: **331/1** «ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΝΗΣΩΝ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ - ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΥΜΗ» λιμενοδείκτης Β «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ» [40/2017].

(Πληροφορία: Λ/Χ Σκιάθου)

Αριθ. Αγγελ. 74/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Νότια Ν. Σποράδων - Ναυάγιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: †ΡΑ, στη θέση: 39° 00' 10'' Β - 023° 57' 48'' Α.

ΧΕΕ: **312** (INT 3720) [37/2017], **331** (INT 3724) [20/2017].

(Πληροφορία: Α' Λ.Τ Σκοπέλου)

III

Αριθ. Αγγελ. 75/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Εξωτερικά Μαρίνας Αρετσούς - Ναυάγιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: \oplus ΡΑ, στη θέση: 40° 34' 34'' Β - 022° 56' 00'' Α.

ΧΕΕ: (INT 3772) **3111** «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΟΛΠΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» λιμενοδείκτης \textcircled{A} «ΜΑΡΙΝΑ ΑΡΕΤΣΟΥΣ», (INT 3772) **3111** «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΟΛΠΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» [62/2016].

(Πληροφορία: Κ.Λ Θεσσαλονίκης)

Αριθ. Αγγελ. 76/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Θερμαϊκός Κόλπος - Περιοχή Νέα Μουδανιά - Έργα Κατασκευής Ύφαλου Κυματοθραύστη.

Σχετική Προαγγελία 264/2017

1. Να σημειωθεί το σύμβολο: - - - - - , μεταξύ των σημείων:

α. 40° 14,585' Β - 023° 15,958' Α.

β. 40° 14,535' Β - 023° 16,083' Α.

γ. 40° 14,525' Β - 023° 16,076' Α.

δ. 40° 14,576' Β - 023° 15,952' Α.

ε. 40° 14,585' Β - 023° 15,958' Α.

2. Να σημειωθεί η ένδειξη: «Εκτελούνται έργα (2017)», εντός περιοχής παραγράφου 1.

3. Να σημειωθεί το σύμβολο: \downarrow Αν Κτ(προσρ), στις θέσεις:

Κτ

α. 40° 14,587' Β - 023° 15,935' Α.

β. 40° 14,524' Β - 023° 16,098' Α.

ΧΕΕ: **311/2** (WGS84) «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ ΝΕΩΝ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΝΕΑΣ ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ» [ΝΕΟΣ ΧΑΡΤΗΣ].

(Πληροφορία : Κ.Λ.Θ/Β'Λ/Τ Ν. Μουδανιών - Υ. Φάρων)

III

Αριθ. Αγγελ. 77/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Τωρωναίος Κόλπος - Ναυάγιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: \oplus ΡΑ, στη θέση: 40° 07' 47'' Β - 023° 25' 50'' Α.

ΧΕΕ: 31 (INT 3704) [228/2016].

(Πληροφορία : Β' Λ/Τ Ν. Μουδανιών)

Αριθ. Αγγελ. 78/17

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος - Βόρειες Ακτές Νήσου Κω - Αγωγός Λυμάτων.

Σχετική Προαγγελία 437/2017

1. Να σημειωθεί το σύμβολο: $\text{---}\overset{\text{Λύματα}}{\text{---}}$, μεταξύ των σημείων:

α. 36° 53' 34,3'' Β - 027° 13' 05,3'' Α.

β. 36° 54' 13,1'' Β - 027° 12' 55,3'' Α.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο J Αν Κτ 1,5δ 3Μ, στη θέση:

$\text{K}\tau$
36° 54' 13,2'' Β - 027° 12' 55,5'' Α.

ΧΕΕ: 4511 [62/2017], 4512 [200/2014].

(Πληροφορία : Υ. Φάρων - Δ.Ε.Υ.Α.Κ)

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2015

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) Τα στοιχεία των διορθώσεων δίδονται ανά στήλες. Τα παλαιά στοιχεία διαγράφονται και αναγράφονται αντίστοιχα τα νέα. Στις στήλες που δεν επηρεάζονται σημειώνονται δύο παύλες (- -).
 - (2) Με **πλάγια γράμματα** δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται) - Σημαντήρες.
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης έκτασης να αποκόπτονται και να επικολλούνται στο Φαροδείκτη.
1. Οι μηνιαίες διορθώσεις να καταχωρούνται στον «**Πίνακα Διορθώσεων**».

Αριθ. Αγγελ. **79/17**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------|----|----|----|----|---|---|---|----|
| 0550 | -- | -- | -- | -- | - | - | Κίτρινος σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και μεταλλική στήλη επί βάθρου. Σχ. 21 | -- |
| E..... | | | | | | Yellow framework with gallery and metal column on pedestal Fig. 21. | | |
| 0550,1 | -- | -- | -- | -- | - | - | Κίτρινος σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και μεταλλική στήλη επί βάθρου. Σχ. 21 | -- |
| E..... | | | | | | Yellow framework with gallery and metal column on pedestal Fig. 21. | | |
| 0550,2 | -- | -- | -- | -- | - | - | Κίτρινος σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και μεταλλική στήλη επί βάθρου. Σχ. 21 | -- |
| E..... | | | | | | Yellow framework with gallery and metal column on pedestal Fig. 21. | | |

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|-------------|---|--------------------|--|-----|---|--|----|
| 0551 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "Α" | 1ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Βορρά. | 38 50,9 20 43,4 | Σπ Πρ 1δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "A" | 1st starboard side for inbound vessels to the canal from N. | | Q G 1s 0,2+ <u>0,8</u> =1δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0551,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "Β" | 1ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Βορρά. | 38 50,8 20 43,4 | Σπ Ερ 1δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "B" | 1st portside for inbound vessels to the canal from N. | | Q R 1s 0,2+ <u>0,8</u> =1δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0552 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "Γ" | 2ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Βορρά. | 38 50,9 20 43,3 | Αν Πρ 5δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "G" | 2nd starboard side for inbound vessels to the canal from N. | | Fl G 5s 0,5+ <u>4,5</u> =5δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0552,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "Δ" | 2ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Βορρά. | 38 50,8 20 43,3 | Αν Ερ 5δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "D" | 2nd portside for inbound vessels to the canal from N. | | Fl R 5s 0,5+ <u>4,5</u> =5δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0553 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "Ε" | 3ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Βορρά. | 38 50,9 20 43,2 | Αν(2) Πρ 7δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "E" | 3rd starboard side for inbound vessels to the canal from N. | | Fl(2) G 7s 1+ <u>1</u> +1+ <u>4</u> =7δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|--------------|---|--------------------|--|-----|---|--|----|
| 0553,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "ΣΤ" | 3ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Βορρά. | 38 50,8 20 43,2 | Αν(2) Ερ 7δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "ST" | 3rd portside for inbound vessels to the canal from N. | | Fl(2) R 7s 1+ <u>1</u> +1+ <u>4</u> =7δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0570 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "Ι" | 1ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 47,7 20 43,7 | Σπ Πρ 1δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "I" | 1st starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Q G 1s 0,2+ <u>0,8</u> =1δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0570,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "2" | 1ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 47,7 20 43,6 | Σπ Ερ 1δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "2" | 1st portside for inbound vessels to the canal from S. | | Q R 1s 0,2+ <u>0,8</u> =1δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0571 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "3" | 2ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 47,9 20 43,7 | Αν Πρ 5δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "3" | 2nd starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl G 5s 0,5+ <u>4,5</u> =5δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0571,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "4" | 2ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 47,9 20 43,6 | Αν Ερ 5δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "4" | 2nd portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl R 5s 0,5+ <u>4,5</u> =5δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |

IV

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|-------------|---|--------------------|--|-----|---|--|----|
| 0572 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "5" | 3ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 48,2 20 43,7 | Av(2) Πρ 7δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "5" | 3rd starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(2) G 7s 1+ <u>1</u> +1+ <u>4</u> =7δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0572,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "6" | 3ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 48,2 20 43,6 | Av(2) Ερ 7δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "6" | 3rd portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(2) R 7s 1+ <u>1</u> +1+ <u>4</u> =7δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0573 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "7" | 4ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 48,4 20 43,8 | Σπ Πρ 1δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "7" | 4th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Q G 1s 0,2+ <u>0,8</u> =1δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0573,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "8" | 4ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 48,4 20 43,7 | Σπ Ερ 1δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "8" | 4th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Q R 1s 0,2+ <u>0,8</u> =1δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0574 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "9" | 5ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 48,6 20 43,7 | Av Πρ 5δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "9" | 5th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl G 5s 0,5+ <u>4,5</u> =5δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |

IV

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|--------------|---|--------------------|--|-----|---|--|----|
| 0574,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "10" | 5ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 48,6 20 43,6 | Av Ep 5δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ρ | -- |
| Buoy | LEFKADA "10" | 5th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl R 5s 0,5+4,5=5δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ρ | |
| 0575 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "11" | 6ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 48,8 20 43,6 | Av(2) Πρ 7δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⬆ | -- |
| Buoy | LEFKADA "11" | 6th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(2) G 7s 1+1+1+4=7δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⬆ | |
| 0575,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "12" | 6ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 48,8 20 43,5 | Av(2) Ep 7δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ρ | -- |
| Buoy | LEFKADA "12" | 6th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(2) R 7s 1+1+1+4=7δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ρ | |
| 0576 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "13" | 7ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 49,0 20 43,5 | Av(3) Πρ 9δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⬆ | -- |
| Buoy | LEFKADA "13" | 7th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(3) G 9s 0,8+1,2+0,8+1,2+0,8+4,2=9δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⬆ | |
| 0576,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "14" | 7ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 49,0 20 43,4 | Av(3) Ep 9δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ρ | -- |
| Buoy | LEFKADA "14" | 7th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(3) R 9s 0,8+1,2+0,8+1,2+0,8+4,2=9δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ρ | |

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|--------------|---|--------------------|--|-----|---|--|----|
| 0577 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "15" | 8ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 49,3 20 43,3 | Av(4) Πρ 12δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "15" | 8th starboard side for inbounding vessels to the canal from S. | | Fl(4) G 12s 0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>1,7</u> + 0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>5,7</u> = 12δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0577,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "16" | 8ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 49,3 20 43,3 | Av(4) Ερ 12δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "16" | 8th portside for inbounding vessels to the canal from S. | | Fl(4) R 12s 0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>1,7</u> + 0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>5,7</u> = 12δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0578 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "17" | 9ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 49,5 20 43,2 | Av Πρ 5δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "17" | 9th starboard side for inbounding vessels to the canal from S. | | Fl G 5s 0,5+ <u>4,5</u> =5δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0578,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "18" | 9ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 49,5 20 43,1 | Av Ερ 5δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "18" | 9th portside for inbounding vessels to the canal from S. | | Fl R 5s 0,5+ <u>4,5</u> =5δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0579 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "19" | 10ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 49,7 20 43,1 | Av(2) Πρ 7δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "19" | 10th starboard side for inbounding vessels to the canal from S. | | Fl(2) G 7s 1+ <u>1</u> +1+ <u>4</u> =7δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|--------------|--|--------------------|--|-----|---|--|----|
| 0579,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "20" | 10ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 49,7 20 43,0 | Av(2) Ep 7δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "20" | 10th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(2) R 7s 1+ <u>1</u> +1+ <u>4</u> =7δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0580 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "21" | 11ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,0 20 42,9 | Av(3) Πρ 9δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ♣ | -- |
| Buoy | LEFKADA "21" | 11th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(3) G 9s 0,8+ <u>1,2</u> +0,8+ <u>1,2</u> + 0,8+ <u>4,2</u> =9δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ♣ | |
| 0580,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "22" | 11ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,0 20 42,9 | Av(3) Ep 9δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "22" | 11th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(3) R 9s 0,8+ <u>1,2</u> +0,8+ <u>1,2</u> + 0,8+ <u>4,2</u> =9δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0581 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "23" | 12ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,1 20 42,9 | Av(4) Πρ 12δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ♣ | -- |
| Buoy | LEFKADA "23" | 12th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(4) G 12s 0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>1,7</u> + 0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>5,7</u> = 12δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ♣ | |
| 0581,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "24" | 12ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,1 20 42,8 | Av(4) Ep 12δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "24" | 11th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(4) R 12s 0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>1,7</u> + 0,3+ <u>1,7</u> +0,3+ <u>5,7</u> = 12δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |

IV

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|--------------|--|--------------------|--|-----|---|--|----|
| 0582 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "25" | 13ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,2 20 42,9 | Av Πρ 5δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "25" | 13th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl G 5s 0,5+ <u>4</u> , <u>5</u> =5δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0582,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "26" | 13ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,2 20 42,8 | Av Ερ 5δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "26" | 13th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl R 5s 0,5+ <u>4</u> , <u>5</u> =5δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0583 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "27" | 14ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,5 20 43,0 | Av(2) Πρ 7δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "27" | 14th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(2) G 7s 1+ <u>1</u> +1+ <u>4</u> =7δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |
| 0583,1 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "28" | 14ος αριστερά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,5 20 42,9 | Av(2) Ερ 7δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ϕ | -- |
| Buoy | LEFKADA "28" | 14th portside for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(2) R 7s 1+ <u>1</u> +1+ <u>4</u> =7δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ϕ | |
| 0584 Σμνρ | ΛΕΥΚΑΔΑ "29" | 15ος δεξιά για τον εισερχόμενο στην διώρυγα από Νότο. | 38 50,7 20 43,1 | Av(3) Πρ 9δ | 2,5 | 3 | Πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ⚡ | -- |
| Buoy | LEFKADA "29" | 15th starboard side for inbound vessels to the canal from S. | | Fl(3) G 9s 0,8+ <u>1</u> , <u>2</u> +0,8+ <u>1</u> , <u>2</u> + 0,8+ <u>4</u> , <u>2</u> =9δ/s | | | Green pillar buoy with topmark ⚡ | |

IV

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|--------------------|---|-----|---|---|----|
| 0584,1 Σμνρ | <i>ΛΕΥΚΑΔΑ "30"</i> <i>15ος αριστερά για</i> <i>τον εισερχόμενο στην</i> <i>διώρυγα από Νότο.</i> | 38 50,7 20 43,1 | Av(3) Ep 9δ | 2,5 | 3 | Ερυθρός κυλινδρικός σημαντήρας με στήλη και επίσημα ρ | -- |
| <i>Buoy</i> | <i>LEFKADA "30"</i> <i>15th portside for</i> <i>inbounding vessels</i> <i>to the canal from S.</i> | | Fl(3) R 9s 0,8+ <u>1,2</u> +0,8+ <u>1,2</u> + 0,8+ <u>4,2</u> =9δ/s | | | Red pillar buoy with topmark ρ | |
| 0590 Σμνρ | | | <i>ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ</i> | | | | |
| <i>Buoy</i> | | | | | | | |
| 0595 Σμνρ | | | <i>ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ</i> | | | | |
| <i>Buoy</i> | | | | | | | |
| 0600 Σμνρ | | | <i>ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ</i> | | | | |
| <i>Buoy</i> | | | | | | | |
| 0605 Σμνρ | | | <i>ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ</i> | | | | |
| <i>Buoy</i> | | | | | | | |
| 0607 Σμνρ | | | <i>ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ</i> | | | | |
| <i>Buoy</i> | | | | | | | |
| 0609 Σμνρ | | | <i>ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ</i> | | | | |
| <i>Buoy</i> | | | | | | | |
| 0610 Σμνρ | | | <i>ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ</i> | | | | |
| <i>Buoy</i> | | | | | | | |

IV

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---------|---|--------------------|----------------------------------|----|---|---|--------------|
| 0620 | -- | -- | -- | -- | 10 | - | Ύψος 5μ. | -- |
| <i>E3842</i> | | | | | | | Height 5m. | |
| 0625 | -- | -- | -- | -- | - | - | Ύψος 5,6μ. | -- |
| <i>E3843</i> | | | | | | | Height 5,6m. | |
| 2100 | -- | -- | 37 38,9 21 19,7 | -- | 12 | - | Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 6,4μ. Σχ. 21 | Να διαγραφεί |
| <i>E4000</i> | | | | | | | Metal framework with gallery, metal column and red band. Height 6,4m. Fig. 21 | Delete |
| 5425 | | | | | | | | |
| <i>E4345,2</i> | | | | | | | ΝΑ ΔΙΑΓΡΑΦΕΙ | |
| 5427 | -- | -- | -- | -- | - | - | Ύψος 6,6μ. | |
| <i>E4345</i> | | | | | | | Height 6,6m. | |
| 6142,4 | -- | -- | -- | -- | - | - | Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ. 21 | -- |
| <i>E.....</i> | | | | | | | Metal framework with gallery, metal column and red band. Fig. 21 | |
| 7040 | ΜΟΥΔΡΟΣ | Κεφαλή Β. λιμενοβραχίονα αλιευτικού καταφυγίου. | 39 52,3 25 15,9 | Av Πρ 3δ | 7 | 3 | Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Σχ. 21 | -- |
| <i>E.....</i> | MOUDROS | Fishing port. N. Mole. Head. | | FI G 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s | | | Metal framework with gallery, metal column and green band. Fig. 21 | |

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------|----------|--|--------------------|----------------------------------|---|---|---|----|
| 7040,1 | ΜΟΥΔΡΟΣ | Κεφαλή Ν. λιμενοβραχίονα αλιευτικού καταφυγίου. | 39 52,3 25 15,9 | Αν Ερ 3δ | 7 | 3 | Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ. 21 | -- |
| <i>E.....</i> | MOUDROS | Fishing port. S. Mole. Head. | | Fl R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s | | | Metal framework with gallery, metal column and red band. Fig. 21 | |
| 7382 | ΠΑΡΠΑΝΤΑ | Κεφαλή προβλήτα | 38 32,7 26 07,6 | Στ Πρ | 6 | 3 | Λευκή μεταλλική στήλη με πράσινη οριζόντια λουρίδα. Ύψος 5μ. Σχ. 22 | -- |
| <i>E.....</i> | PARPANTA | Pier. Head | | F G | | | White metal column with green band. Height 5m. Fig. 22 | |

V

Αριθ. Αγγελ. 80/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄(Εκδόσεως 2016) - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Εξωτερικά Μαρίνας Αρετσούς - Ναυάγιο.

355

A 48 πρόσθεσε: «**Επικίνδυνο ναυάγιο** βρίσκεται σε απόσταση 0,5 νμ ΝΝΔ της Άκρας Μικρό Έμβολο και 2,5 δέκατα του μιλίου ΝΔ του φανού του Εξωτερικού λιμενοβραχίονα της μαρίνας Αρετσούς.»

(Πληροφορία : Κ.Λ Θεσσαλονίκης)

Αριθ. Αγγελ. 81/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄(Εκδόσεως 2016) - Θερμαϊκός Κόλπος - Περιοχή Νέα Μουδανιά - Έργα Κατασκευής Ύφαλου Κυματοθραύστη.

365

A 39 πρόσθεσε: «**Ύφαλος κυματοθραύστης** κατασκευάζεται σε απόσταση μισού μιλίου περίπου ΒΔ από την ρίζα του δυτικού λιμενοβραχίονα του λιμένα Νέων Μουδανιών. Τα άκρα του έργου φωτοσημαίνονται με δύο προσωρινούς αναλάμποντες κίτρινους φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία : Κ.Λ.Θ/Β΄Λ/Τ Ν. Μουδανιών - Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 82/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄(Εκδόσεως 2016) - Αιγαίο Πέλαγος - Τορωναίος Κόλπος - Ναυάγιο.

381

Δ 36 Μετά: «ΝΑ της.», **διάβαζε:** «Σε απόσταση 1,5 νμ περίπου ΝΑ της άκρας Αγ. Παύλος και μέχρι 0,5 νμ περίπου ανοιχτά των ακτών βρίσκεται **επικίνδυνο ναυάγιο.**»

(Πληροφορία : Β΄Λ/Τ Ν. Μουδανιών)

V

V

Αριθ. Αγγελ. 83/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σάμος - Βόρειες Ακτές - Υποθαλάσσιος Αγωγός Λυμάτων.

167

Α 40 πρόσθεσε: «Υποθαλάσσιος αγωγός λυμάτων εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται σε απόσταση 1,5 νμ περίπου ανατολικά του λιμένα Καρλοβασίου. Ο αγωγός έχει ΒΔ κατεύθυνση και μήκος 360 μέτρα»

(Πληροφορία : Δήμος Σάμου)

Αριθ. Αγγελ. 84/17

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Βόρειες Ακτές Νήσου Κω - Αγωγός Λυμάτων.

245

Δ 9 πρόσθεσε: «Αγωγός λυμάτων του Δήμου Δικαίου Κω με ΒΒΔ κατεύθυνση εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται 1,4 μίλια περίπου ανατολικά από το χωριό Τιγκάκι. Το πέρας του αγωγού φωτοσημαίνεται από αναλάμποντα κίτρινο φωτοσημαντήρα.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων - Δ.Ε.Υ.Α.Κ)

V

VI

Αριθ. Αγγελ. 85/17

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση
Ευρετηρίου Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ (15^η Έκδοση 2014).**

ΟΥΔΕΜΙΑ

(Πληροφορία : ΥΥ)

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν
την 18^η Απριλίου 2017
Σχετική Αγγελία αριθ. 13/2017**

168/16 EASTERN AEGEAN SEA

NATO activities/support to assist with the refugee and migrant crisis are taken place. Vessels sailing in the above mentioned area are kindly requested to keep clear from NATO units for safety reasons.

193/16 STRAIT OF KERCH

Vessels stopping and anchoring near-bottom fishing underwater demolition works and dredging operations navigation with veered cable prohibited in area bounded by

45-23.94N 036-44.86E

45-23.07N 036-38.81E

45-26.43N 036-34.77E

45-26.78N 036-35.94E

45-28.29N 036-46.46E

45-26.82N 036-49.55E.

And coastline.

45-42.4N 031-52.6E

45-42.7N 031-54.5E

45-42.2N 031-51.6E

45-40.4N 031-41.1E

45-15.5N 031-40.5E

45-15.0N 031-42.9E

45-20.7N 031-51.9E

45-20.2N 031-53.1E.

And within 0.5NM of the following position 45-40.2N 031-39.6E.

210/16 SICILIAN CHANNEL AND COAST OF TUNISIA

1.- "KELIBIA" Tunisian NAVTEX station off air.

2.- MALTA NAVTEX Station broadcasts Maritime Safety Information (MSI) of SICILIAN CHANNEL and EAST COAST OF TUNISIA in "TANGO" time slots (UTC):0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310.

3.- Cancel NAVAREA III 003/15, 573/15 and this paragraph.

225/16 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LIBYA

1.- Military operation in area bounded by Libyan coastline and 34-00N. The ships in area or nearborderline should proceed with extreme caution, and for its own safety to get into contact with nearest Coastal Station, to receive safe trackline. The ships will be send Position, Course, Speed, ETA at destination Port, Cargo and Name of Ship's Agent. This information should be forwarded 72hours before in bound area and must be repeated daily, at noon. Please report to MARITIME TRANSPORT AUTHORITY.

VII

Name: Omar A. Omar D.PFSO, Phone: +218925542024,
Fax:+218087627623539,
E-mail:Omar16588@gmail.com.

Or

Name: Mohamed F. Abdulaaty Maritime Department, Phone: +218922292612,
Fax:+218087627623539, E-mail: mf_732072@gmail.com.
2.- Cancel NAVAREA III 356/15.

367/16 BLACK SEA

Anchored mine located on seabed in 43-52.9N 039-12.3E.

015/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST SEVASTOPOLSKIY APPROACHES

1.- Navigation temporarily prohibited due to presence of explosive object, in area bounded by:

44-37.9N 033-30.7E

44-37.5N 033-30.5E

44-37.7N 033-30.0E

44-38.4N 033-30.9E.

2.- Cancel NAVAREA III 549/16 and this paragraph.

114/17 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - SYRIA

"BANIYAS" lighthouse in position 35-08.8N 035-55.2E unlit.

116/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

1.- Gunnery firing exercises until 31 MAR17, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

44-52.8N 032-54.9E

44-58.0N 033-03.0E

44-51.6N 033-10.9E

44-47.5N 033-11.0E

44-45.0N 033-05.5E.

2.- Cancel this message on 311800 UTC MAR17.

3.- Cancel NAVAREA III 067/17 and this paragraph.

134/17 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Seismic survey operations by "RAMFORM TETHYS" from 06 MAR17 to 30 APR17, towing 14 streamers of 10000 metres long, in area bounded by:

33-30N 030-40E

33-08N 032-00E

32-40N 032-00E

32-40N 030-40E.

2.- 8NM berth requested.

3.- Support vessels "THOR OMEGA" and "EDIT ARGONAUT", can be contacted on VHF Ch: 67 and 16.

4.- Cancel NAVAREA III 104/17 and this paragraph.

VII

167/17 STRAIT OF SICILY

- 1.- Scientific survey operations by ship "MINERVAUNO" 20 MAR17 thru 20 APR17, in the Sicily Strait.
1000 metres berth requested.
- 2.- Cancel this message on 202359 APR17.

202/17 BLACK SEA - NORTHWESTERN PART

- 1.- Gunnery exercises from 010000 UTC APR17 to 010000 UTC JUN17.
Navigation dangerous in area bounded by:
45-31.4N 030-20.6E
45-31.4N 030-35.4E
44-59.2N 030-35.4E
45-07.0N 030-04.0E
45-14.2N 030-05.2E.
- 2.- Cancel this message on 010100 UTC JUN17.

203/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

- 1.- Gunnery firing exercises until 29 APR17, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC.
Navigation temporarily dangerous in area bounded by:
44-52.8N 032-54.9E
44-58.0N 033-03.0E
44-51.6N 033-10.9E
44-47.5N 033-11.0E
44-45.0N 033-05.5E.
- 2.- Cancel this message on 291800 UTC APR17.
- 3.- Cancel NAVAREA III 116/17 and this paragraph.

204/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

- 1.- Missile and gunnery firing exercises until 29 APR17, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC.
Navigation temporarily dangerous in area bounded by:
45-03.5N 036-17.0E
44-57.5N 036-23.0E
44-45.0N 036-24.0E
44-45.0N 035-50.0E
45-00.0N 035-50.0E.
And coast line.
- 2.- Cancel this message on 291800 UTC APR17.
- 3.- Cancel NAVAREA III 119/17 and this paragraph.

VII

206/17 AEGEAN SEA

- 1.- Gunnery firing exercises 03, 10, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 24, 25, 26 and 27 APR 17 from 0500 UTC to 1200 UTC, 04, 05 and 06 APR17 from 0500 UTC to 0645 UTC, in area bounded by:
36-56.0N 023-29.0E
36-47.0N 023-55.0E
36-41.0N 023-48.0E
36-42.0N 023-32.0E.
- 2.- Cancel this message on 271300 UTC APR17

207/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

- 1.- Gunnery firing exercises 03 thru 29 APR17, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC.
Navigation temporarily dangerous in area bounded by:
44-38.2N 032-53.0E
44-27.8N 033-06.6E
44-05.4N 032-48.4E
44-29.7N 032-19.6E.
2. Cancel this message on 291800 UTC APR17.

208/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

- 1.- Missile and gunnery firing exercises, 03 thru 29 APR17, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC.
Navigation temporarily dangerous in area bounded by:
44-40.0N 032-10.0E
44-48.0N 032-05.0E
45-03.0N 032-17.0E
44-58.1N 032-31.4E
44-43.8N 032-49.6E
44-36.0N 032-36.0E.
- 2.- Cancel this message on 291800 UTC APR17

217/17 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

- Drilling rig "ENSCO DS-6" established in 32-09.92N 031-44.44E.
2NM berth requested.

225/17 BLACK SEA

- 1.- Missile and gunnery firing exercises 10 thru 15, 17 and 18 APR17, from 0500 UTC to 1800 UTC, navigation temporarily dangerous in area bounded by:
45-07.1N 036-49.0E
44-52.0N 037-04.5E
44-15.0N 037-17.5E
44-08.6N 036-34.8E
44-31.0N 036-40.0E
44-58.7N 036-35.8E
45-06.0N 036-42.0E

VII

45-06.7N 036-44.0E.

- 2.- Cancel this message on 181900 UTC APR17.
- 3.- Cancel NAVAREA III 220/17 and this paragraph.

227/17 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Seismic surveys by R/V "RAMFORM HYPERION" till 15 AUG 17, towing 14 x10000 metres cables at a wide spread of 1500 metres and accompanied by guard vessels, in area bounded by:

34-36.0N 033-39.0E

33-47.0N 033-58.0E

33-18.0N 033-21.0E

33-18.0N 032-23.0E

34-03.0N 031-49.0E.

2.- Mariners are requested to navigate with caution within 10NM from the aforementioned vessel.

- 3.- Cancel this message on 152359 UTC AUG17.

234/17 NORTH ADRIATIC SEA

1.- Firing exercises 18 and 20 APR17, from 1000 UTC to 1500 UTC, within a radius of 5NM centred on 45-12.7N 012-52.7E.

- 2.- Cancel this message on 201600 UTC APR17.

235/17 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LEBANON

1.- Firing exercises 19 APR17, from 1100 UTC to 1330 UTC and 20 APR17, from 0500 UTC to 0900 UTC, in area bounded by:

34-15.0N 034-34.0E

34-10.0N 034-41.3E

33-53.0N 034-26.0E

34-00.0N 034-14.0E.

- 2.- Cancel this message on 201000 UTC APR17.

237/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

1.- Gunnery firing exercises 18 thru 21 APR17, from 0700 UTC to 1500 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

45-15.0N 032-39.5E

45-13.0N 032-45.8E

45-11.6N 032-45.0E

45-12.5N 032-37.8E.

- 2.- Cancel this message on 211600 UTC APR17.

238/17 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 18 APR17 at 0600 UTC.

2016: 168, 193, 210, 225, 367.

2017: 015, 114, 134, 167, 180, 202, 203, 204, 206, 207, 208, 217, 225, 227, 234, 235, 237, 238.

- 1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.

VII

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 242359 UTC APR17.

VII

SECTION B

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 121/17 warning.

Mediterranean Sea S/SE.

| | | |
|---------------------|----------|-----------|
| Maridive 520 | 31-24,0N | 030-12,3E |
| Unknown | 31-24,1N | 030-02,0E |
| Unknown | 31-24,5N | 030-04,2E |
| Sneferu | 31-26,2N | 032-58,0E |
| P. Fouad | 31-30,9N | 032-31,6E |
| Scarabeo 6 | 31-36,0N | 030-00,1E |
| Atwood Aurora | 31-36,3N | 030-04,7E |
| Karous | 31-37,8N | 032-14,1E |
| Key Manhattan | 31-39,5N | 032-40,7E |
| Mari-B | 31-44,9N | 034-18,3E |
| Maersk Gardein | 31-46,0N | 030-34,5E |
| JP Bussel | 31-46,1N | 031-20,6E |
| Temsah SE-1 | 31-48,4N | 031-18,4E |
| Senefru | 31-48,9N | 030-56,1E |
| Rosetta 1 | 31-50,8N | 030-31,2E |
| OceanLexington | 31-53,2N | 031-53,4E |
| El Qaher-1 | 31-54,3N | 031-54,0E |
| Key Singapore | 31-55,2N | 031-51,2E |
| Adryatic 4 | 31-55,5N | 032-31,3E |
| Unknown | 31-56,7N | 031-09,2E |
| Maersk Discoverer | 32-03,3N | 032-18,7E |
| Ensco DS-6 | 32-13,4N | 031-54,5E |
| Discoverer Americas | 32-15,5N | 028-38,7E |
| Atwood Beacom | 32-53,8N | 035-01,1E |
| Pride North America | 33-00,3N | 033-43,3E |
| Saipem 10000 | 33-01,1N | 032-23,4E |
| Estruc. Didon | 33-47,9N | 011-53,5E |
| Pride Sea Explorer | 34-17,6N | 011-48,4E |
| Sea Explorer | 34-22,5N | 011-32,0E |
| 7 November | 34-23,0N | 012-15,0E |
| Isis | 34-34,1N | 012-31,6E |
| Scarabeo 4 | 34-39,0N | 033-06,0E |
| GSF Rig 135 | 35-47,9N | 014-28,7E |
| Petrosaudi Discover | 36-00,7N | 011-59,9E |

VII

Adriatic Sea - Ionian Sea.

| | | |
|---------------|----------|-----------|
| Unknown | 40-50,0N | 018-17,0E |
| Bonaccia | 43-36,0N | 014-21,2E |
| Steward | 44-12,8N | 012-46,6E |
| Morena I | 44-13,6N | 012-29,0E |
| Annabella | 44-13,7N | 013-04,4E |
| Ika-A | 44-21,5N | 013-29,3E |
| Ida-B | 44-26,8N | 013-29,1E |
| Armida 1 | 44-28,5N | 012-27,2E |
| Unknown | 44-30,0N | 013-00,0E |
| Irina | 44-31,7N | 013-22,8E |
| Ana | 44-41,0N | 013-16,1E |
| Ivana B | 44-41,2N | 013-13,1E |
| Vesna | 44-41,2N | 013-19,1E |
| Ivana E | 44-44,7N | 013-14,8E |
| Izabela South | 44-57,5N | 013-09,1E |
| Ocean King | 44-58,5N | 013-08,0E |
| Izabela North | 44-58,8N | 013-07,8E |

Azov Sea - Black Sea

| | | |
|-------------------|----------|-----------|
| Globetrotter 2 | 43-04,1N | 029-28,6E |
| DeepwaterChampion | 43-52,1N | 030-45,6E |
| Unknown | 44-03,4N | 030-09,3E |
| GSP Uranus | 44-28,1N | 029-35,4E |
| Unknown | 44-31,6N | 029-32,9E |
| Unknown | 44-32,7N | 029-26,8E |
| Unknown | 45-15,5N | 031-49,2E |
| Tavrida | 45-21,4N | 030-54,2E |
| B-312 | 45-34,2N | 032-47,3E |
| Ukraine (B-319) | 45-35,4N | 032-42,8E |
| Number 11 | 45-40,5N | 031-41,1E |
| Sivash | 45-42,4N | 031-52,6E |
| Number 10 | 45-42,7N | 031-51,5E |
| Geolog-1 | 46-31,8N | 037-01,0E |