

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

**Ταχυδρομική
Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας
Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551772
(+30) 210 6551770
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811
(+30) 210 6557139

E-mail: nasf_hnhs@navy.mil.gr

1. ΑΘΗΝΑ
Παπαρηγοπούλου 2
(Πλατεία Κλαυθμώνος)
Τηλ/fax.: 210 3368639
Τηλ.: 210 3368741

2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ακτή Μουτσοπούλου 66
(κτίριο Ναυτοδικείου)
Τηλ./fax: 210 4583632

Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

Γ Ι Α

ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Δ' (Ε' ΕΚΔΟΣΗ 2012)

Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Δεκέμβριο 2015

Αριθ. Αγγελ. 91/12

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Επανέκδοση του Πλοηγού Δ' Τόμου.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε η «Ε' ΕΚΔΟΣΗ 2012» του Δ' Τόμου των Ναυτιλιακών Οδηγιών των Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) που περιλαμβάνει την περιγραφή και άλλες πληροφορίες για το βόρειο και ανατολικό Αιγαίο Πέλαγος, τα Δωδεκάνησα, το Θρακικό Πέλαγος, τις νήσους Λήμνο, Λέσβο, Χίο, Σάμο, Ικαρία και τις παρακείμενες νησίδες.

2. Ο Πλοηγός Δ' Τόμος συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ πωλείται 30€ από τα Γραφεία Διαχείρισεως Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ.

3. Με την παρούσα έκδοση του Πλοηγού Δ' Τόμου καταργείται η προηγούμενη «Δ' έκδοση 2007», καθώς και το συμπληρωματικό Φυλλάδιο 1-2011 που τη συνόδευε.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 107/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Ενημέρωση Πλοηγού.

4

Α 13 Μετά: «Λιμενικές Αρχές.», **πρόσθεσε:** «Τα πλοία προ της εισόδου τους στις παραπάνω περιοχές οφείλουν να επικοινωνούν με τις κατά τόπους λιμενικές Αρχές ώστε να ενημερώνονται για τις υφιστάμενες ειδικές διατάξεις και κανονισμούς που ισχύουν στις περιοχές αρμοδιότητας τους και αποτελούν νόμο του Κράτους.».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 108/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Θρακικό Πέλαγος - Κόλπος Καβάλας - Όρμος Τσαρί - Λιμενικά έργα.

28

Α 28 Μετά: «τρων).», **πρόσθεσε:** «Ο παραπάνω φανός εξαρμώσθηκε και σταμάτησε προσωρινά να λειτουργεί λόγω έργων (2012) κατασκευής νέου κυματοθραύστη τα οποία εκτελούνται προ της κεφαλής του. Το ανατολικό όριο των έργων επισημαίνεται από ερυθρό φωτοσημαντήρα.»

(Πληροφορία: Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 109/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Ψαρά - Λιμένας Ψαρών - Τοποθέτηση και Λειτουργία Φανού.

132

Δ 20 Μετά: «για 80 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί φανός (38° 32',4B - 025° 33',9A) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα).»

(Πληροφορία: Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 110/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Νοτιοανατολικές Ακτές - Μαρίνα Πυθαγορείου.

141

Δ 45 - 49 Αντί: «Τα παράλια ... 2 πλατοί προβλήτες», **πρόσθεσε:** «Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι 5 μέτρα περίπου. Τα παράλια της Μαρίνας είναι κρηπιδωμένα και στα βόρεια υπάρχουν 3 προβλήτες με νότια κατεύθυνση και βάθη κοντά τους από 3 μέχρι 4 περίπου μέτρα. Επίσης υπάρχει ένας προβλήτας με δυτική κατεύθυνση με βάθη από 2,9 μέχρι 3,4 μέτρα περίπου.»

Στη δυτική πλευρά υπάρχουν δύο προβλήτες με δυτική κατεύθυνση, βάθη κοντά τους ο βορειότερος από 3,4 μέχρι 2,9 στη ρίζα του, ενώ ο νοτιότερος έχει βάθη εκατέρωθεν των πλευρών του από 3,5 μέχρι 4,5 μέτρα. Μεταξύ των δύο προβλητών υπάρχουν μια γλίστρα και μια νηοδόχος για την εξυπηρέτηση των σκαφών. Στο νότιο κρηπίδωμα υπάρχει ένας προβλήτας με βόρεια κατεύθυνση και βάθη εκατέρωθεν του από 3,6 μέχρι 4,7 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 111/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Στενό Σάμου - Ενημέρωση Πλοηγού.

143

Δ 13 Αντί: «0,3», **διάβαζε:** «0,2»

Δ 14 Μετά: «Καράβοτρα.», **πρόσθεσε:** «Σχεδόν ανατολικά του παραπάνω βράχου και σε απόσταση 370 μέτρα περίπου, βρίσκεται γλώσσα αβαθών με ελάχιστο βάθος 14,5 μέτρα. Η γλώσσα αβαθών έχει διεύθυνση βόρειο - βορειοδυτική / νότιο - νοτιοδυτική και έχει διάσταση 130×30μέτρα.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 112/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Δυτικές και Βόρειες Ακτές - Βραχονησίδα Πλάκα.

147

Δ 45 Μετά: «στην ακτή.», **πρόσθεσε:** «Σε μικρή απόσταση και σχεδόν δυτικά της βραχονησίδας Πλάκα βρίσκεται **βράχος** ο οποίος καλύπτεται, αποκαλύπτεται.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 113/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Λιμένας Καρλόβασι - Ενημέρωση Πλοηγού.

148

Δ 2 - 60 Αντί: «Ο βόρειος βόρειας κατεύθυνσης.», **διάβαζε:** « Η είσοδος του λιμένα σχηματίζεται μεταξύ δύο λιμενοβραχιόνων του βόρειου (προσήνεμου) και του νότιου (υπήνεμου), είναι στραμμένη προς τα βορειοανατολικά και έχει άνοιγμα 260 μέτρα. Στην κεφαλή του βόρειου (προσήνεμου) λιμενοβραχίονα λειτουργεί φανός, (37° 48',0B - 026° 41',1A) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα) ενώ στην κεφαλή του νότιου (υπήνεμου) λιμενοβραχίονα λειτουργεί φανός, (37° 47',9B - 026° 41',3A) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα).

Ο λιμένας χωρίζεται σε δυο λιμενολεκάνες την ανατολική και την δυτική από προβλήτα με μήκος 200×30 μέτρα και βόρεια σχεδόν κατεύθυνση. Στο ανατολικό άκρο της κεφαλής του παραπάνω προβλήτα λειτουργεί φανός (37° 47', 9B - 026° 41', 1A) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα). Η ανατολική λιμενολεκάνη σχηματίζεται μεταξύ των κεφαλών του βορείου (προσήνεμο) λιμενοβραχίονα, του νοτίου (υπήνεμο) λιμενοβραχίονα και από την κεφαλή του προβλήτα, ενώ η δυτική λιμενολεκάνη σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του βορείου (προσήνεμο) λιμενοβραχίονα και της κεφαλής του προβλήτα.

Η ανατολική λιμενολεκάνη προστατεύεται ανατολικά από τον νότιο (υπήνεμο) λιμενοβραχίονα ο οποίος εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται σε απόσταση 1.100 μέτρα ανατολικά της άκρας Παγκόζι, έχει βόρεια κατεύθυνση και μήκος 190 μέτρα και είναι κατασκευασμένος από λιθοριπή. Δυτικά προστατεύεται από τον προβλήτα που χωρίζει τον λιμένα σε δύο λιμενολεκάνες ο οποίος έχει μήκος 200 μέτρα και στο ανατολικό τμήμα του φέρει λιθοριπή με εξαίρεση τα τελευταία 15 μέτρα πριν την κεφαλή του. Στο δυτικό τμήμα της λιμενολεκάνης υπάρχει η μαρίνα Καρλοβασίου με διαστάσεις 110×70 μέτρα. Η μαρίνα σχηματίζεται από δύο λιμενοβραχίονες τον εξωτερικό που έχει μήκος 140 μέτρα και δυτική κατεύθυνση και τον εσωτερικό που έχει βόρεια κατεύθυνση και μήκος 25 μέτρα. Η είσοδος της μαρίνας είναι στραμμένη προς τα δυτικά και έχει άνοιγμα 40 μέτρα. Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι 1,7 μέτρα. Στις κεφαλές των δύο λιμενοβραχιόνων λειτουργεί φανός σταθερού ερυθρού φωτός στον εξωτερικό και σταθερού πράσινου στον εσωτερικό. Οι δύο λιμενοβραχίονες εξωτερικά προστατεύονται από λιθοριπή.

Εσωτερικά η μαρίνα είναι κρηπιδωμένη φέρει δέστρες και κίνες φωτισμού σε όλο το μήκος της.

Στη νότια κρηπίδωση της μαρίνας και στην εσωτερική ρίζα του εσωτερικού λιμενοβραχίονα υπάρχει γλίστρα. Η δυτική λιμενολεκάνη προστατεύεται εξωτερικά από τον βόρειο (προσήνεμο) λιμενοβραχίονα ο οποίος εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται 330 μέτρα ανατολικά της άκρας Παγκόζι, το συνολικό μήκος του οποίου είναι 720 μέτρα και δυτικά από τον προβλήτα που χωρίζει το λιμένα σε δύο λιμενολεκάνες. Η είσοδος της είναι στραμμένη προς τα ανατολικά και έχει άνοιγμα 160 μέτρα.

Ο εξωτερικός (προσήνεμος) λιμενοβραχίονας εκτείνεται αρχικά για 260 μέτρα προς τα βόρειο-βορειοανατολικά και μετά κάμπτεται προς τα ανατολικά - βορειοανατολικά για 460 μέτρα. Περί το μέσον του αρχικού τμήματος του λιμενοβραχίονα με μήκος 260 μέτρα υπάρχει προβλήτας διαστάσεων 70×15 μέτρα. Τα βάθη κοντά του κυμαίνονται από 4,5 μέχρι 5 μέτρα περίπου. Βόρεια και νότια του προβλήτα τα βάθη είναι μικρότερα του μέτρου. Το υπόλοιπο τμήμα του λιμενοβραχίονα με μήκος 460 μέτρα είναι κρηπιδωμένο και σε τμήμα του με μήκος 290 μέτρα από το σημείο καμπής τα βάθη κυμαίνονται από 1 μέχρι 2,7 μέτρα και στο υπόλοιπο μέχρι την κεφαλή του τμήμα με μήκος 170 μέτρα τα βάθη κυμαίνονται από 7,5 μέχρι 10 μέτρα. Σε αυτό το τμήμα του λιμενοβραχίονα υπάρχουν δέστρες. Η εξωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα προστατεύεται από λιθοριπή και φέρει στηθαίο.

Εσωτερικά της ρίζας του προσηνεμο εξωτερικού λιμενοβραχίονα υπάρχει γλίστρα για την εξυπηρέτηση μικρών σκαφών και στο εσωτερικό της υπάρχει καρνάγιο. Σε απόσταση 160 μέτρα από αυτή υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 10×20 το οποίο βρίσκεται στο κέντρο τραπεζοειδούς προβλήτας διαστάσεων 105×25 μέτρα. Η κατεύθυνση του παραπάνω προβλήτα είναι σχεδόν ανατολική / δυτική και τα βάθη κοντά του κυμαίνονται από 5,5 μέχρι 6,3 μέτρα. Στη συνέχεια και σε απόσταση 200 μέτρα περίπου από το κρηπίδωμα υπάρχει προβλήτας σχεδόν παραλληλόγραμμου σχήματος με διαστάσεις 120×40 μέτρα περίπου. Περί το ακραίο δυτικό τμήμα του υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 20×10 μέτρα με βάθη κοντά του 6,1 μέτρα. Τα βάθη στο υπόλοιπο τμήμα του προβλήτα κυμαίνονται από 6,1 μέχρι 6,5 μέτρα το δυτικότερο τμήμα του που είναι και το σημείο που εκκινεί ο προβλήτας

που χωρίζει το λιμένα σε δύο λιμενολεκάνες. Ο προβλήτας από τη δυτική πλευρά έχει μήκος 160 μέτρα φέρει δέστρες και κίονες φωτισμού σε όλο το μήκος του. Τα βάθη κοντά του κυμαίνονται από 6,3 μέτρα στη ρίζα του μέχρι 7,5 μέτρα στην κεφαλή του. Ενώ τα βάθη στην κεφαλή του είναι 7,6 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 114/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Όρμος Βαθύ - Λιμενίσκος Κοκκάρι - Ενημέρωση Πλοηγού.

150

Δ 37 Αντί: « τα 2 μέτρα.», **διάβαζε:** « μέχρι κατώτερα του μέτρου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 115/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Λιμένας Σάμου - Ενημέρωση Πλοηγού.

151

Δ 5 - 7 Αντί: «περίπου τα 6..... εμπορικού λιμένα.», **διάβαζε:** «από 7,5 μέχρι 8,2 μέτρα περίπου στο κέντρο του. Σε σημείο που απέχει 40 μέτρα περίπου από το νότιο άκρο του κρηπιδώματος υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 15×16 μέτρων με βάθη που κυμαίνονται μεταξύ των 7,5 και 8 μέτρων. Νοτιότερα από το παραπάνω κεκλιμένο και σε απόσταση από 140 μέτρων βρίσκεται το κέντρο άλλου κεκλιμένου επιπέδου διαστάσεων 25×6 μέτρων με βάθη κοντά του που κυμαίνονται μεταξύ 2,5 και 3,5 μέτρων.»

Δ 11- 14 Διάγραψε: «Σε απόσταση τα 5,5 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 128/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Κως - Λιμένας Κω - Ενημέρωση Πλοηγού.

210

Δ 33 Μετά: «από λάσπη.», **πρόσθεσε:** «Στο μυχό του λιμένα υπάρχει **ναύδετο** κίτρινου χρώματος.»

Δ 52-55 Διάγραψε: «Ναύδετο, που φωτοσημαίνεται περίπου 9 μέτρα.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 148/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Θρακικό Πέλαγος - Κόλπος Καβάλας - Λιμένας Καβάλας - Ενημέρωση Πλοηγού.

25

Δ 42 Μετά: «024° 24,4" Α.», **πρόσθεσε:** «Ο παραπάνω φανός σταμάτησε να λειτουργεί λόγω έργων.»

Δ 44 Μετά: « την κεφαλή του.» **πρόσθεσε:** «Η περιοχή των έργων επέκτασης του λιμενοβραχίονα επισημαίνεται από τέσσερις (4) πράσινους αναλάμποντες φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 149/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Όρμος Βαθύ - Λιμένας Σάμου - Ενημέρωση Πλοηγού.

151

Δ 6-7 Αντί: «περίπου του 6 μέτρα,», **διάβαξε:** «από 7,5 μέτρα μέχρι 8,2 περίπου μέτρα στο κέντρο του,»

Δ 12-15 Διάγραψε: Σε απόσταση περίπου τα 5,5 μέτρα.»

Α 36 Μετά : «αυξάνουν απότομα.», **πρόσθεσε:** **Όρια περιορισμού ταχύτητας.** Από την άκρα Ταβέρνα (Μαλαγάρι) και σε διόπτευση προς 040° της έναντι ακτής , υπάρχει όριο περιορισμού ταχύτητας για τα πλοία που εισέρχονται και εξέρχονται του Λιμένα Σάμου, τα οποία οφείλουν να πλέουν ήρεμα σε ακτίνα ενός μιλίου από το λιμένα , εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελικτικές ιδιότητες τους το επιτρέπουν και με ταχύτητα όχι ανώτερη των πέντε (5) κόμβων την ώρα. Επιτρέπεται η αυξομείωση της παραπάνω ταχύτητας μέσα στον λιμένα, όταν οι καιρικές συνθήκες, κίνδυνοι ή εμπόδια το επιβάλλουν.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 210/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Θρακικό Πέλαγος - Βιστονικός Όρμος - Δίαυλος Λάγος - Φανοί Εσβεσμένοι.

42

Δ 25 Μετά: « (41° 00',5B - 025° 07',8A) » **πρόσθεσε:** « Οι δύο παραπάνω σε ευθυγράμμιση στήλες του διαύλου είναι προσωρινά εσβεσμένες. »

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 211/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Άγιος Ευστράτιος - Φανός Εσβεσμένος.

74

Δ 51 Μετά : « (39° 32',4B - 024° 59',2A). », **πρόσθεσε:** « Ο παραπάνω φανός είναι προσωρινά εσβεσμένος. »

(Πληροφορία: Λ. Σ Αγ. Ευστρατίου)

Αριθ. Αγγελ. 231/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Όρμος Κουμαϊκών - Λιμένας Μαραθόκαμπου - Ενημέρωση Πλοηγού.

146

Α 4 Αντί : «φανός.», **διάβαζε :** «φανός (37° 42,0'Β - 020° 44,7'Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα, ύψους 6,5 μ.).

Α30-35Αντί:«κατευθύνεται..τρων περίπου.»**διάβαζε:**«με συνολικό μήκος 420 μέτρα. Αρχικά για 230 μέτρα κατευθύνεται προς τα νοτιοανατολικά και στη συνέχεια κάμπτεται προς τα ανατολικά για 190 μέτρα. Τα πρώτα 160 μέτρα από τη ρίζα του είναι κρηπιδωμένα και στο τέλος της κρηπιδωσης υπάρχει διαπλατυσμένο κρηπίδωμα διαστάσεων 30×20 μέτρων, με βάση κοντά του από 3,8 στην νοτιοανατολική του γωνία μέχρι 4,5 μέτρα στο υπόλοιπο τμήμα του. Το παραπάνω τμήμα εξωτερικά προστατεύεται από τεχνητούς ογκόλιθους (αστερίες). Στη συνέχεια το υπόλοιπο τμήμα του μέχρι το σημείο καμπής του και το τελικό με ανατολική κατεύθυνση αποτελείται από λιθοριπή.

Α 45 Αντί : «Περίπου 2 μέτρα», **διάβαζε :** «μικρότερα των δυο (2) μέτρων. Στην εσωτερική πλευρά του παραπάνω λιμενοβραχίονα υπάρχει γλίστρα.

Α 51 Αντί : «μικρότερα των μέτρων», **διάβαζε :** «1,5 μέτρα».

Α 58 Αντί: «150», **διάβαζε :** «110».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 232/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Άκρα Κότζικας - Ενημέρωση Πλοηγού.

150

Δ 65 Μετά : «μίλια.», **πρόσθεσε :** «**Βράχος** πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας βρίσκεται σε απόσταση 2,5 δέκατα του μιλίου βορειοανατολικά του φανού της άκρας Κότζικας και 100 μέτρα περίπου ανοικτά της έναντι του ακτής.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 233/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Κάσος - Λιμένας Φρυ - Πέρας Εκτελούμενων Έργων - Ανέλκυση Φωτοσημαντήρα Επισήμανσης Έργων.

251

Δ 20 Αντί : «Εκτελούνται έργα.... εξέλιξη τους.», **διάβαζε :** «Έχουν περατωθεί τα λιμενικά έργα επέκτασης του λιμενοβραχίονα προς τα βόρεια - βορειοανατολικά. Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί φανός (35° 25,4'Β - 026° 55,7'Α) Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα, ύψους 10 μέτρων.). **Προσοχή απαιτείται** διότι τα έργα επέκτασης του λιμενοβραχίονα δεν έχουν αποτυπωθεί τοπογραφικά και δεν έχει υδρογραφηθεί η περιοχή γύρω από αυτόν.»

(Πληροφορία :Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 249/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νησίδες Αγαθονήσιο και παρακείμενες Βραχονησίδες - Ενημέρωση Πλοηγού.

173

Δ59 – 60 Αντί : «Μικρός τσι.....στο ένα μέτρο καθώς», **διάβαζε :** « Το ανατολικό τμήμα της ακτής είναι κρηπιδωμένο σε μήκος 70 μέτρα περίπου και τα βάθη κοντά της είναι μικρότερα του μέτρου, επίσης υπάρχει».

174

A6 Αντί : «11», **διάβαζε :** «15,3».

A13 Αντί : «μεγάλα», **διάβαζε :** «μεγάλα.».

A13 – 15 Διάγραψε : «και μόνο ... 11 μέτρα».

A22 Αντί : «στενό.», **διάβαζε :** «στενό και βάθος άνωθεν του 1,6 μέτρα.».

A40 Αντί : «1,8», **διάβαζε :** «5,2».

A41 Αντί : «0,4 μίλια», **διάβαζε :** «0,3 μίλια περίπου».

A44 – 46 Αντί : «Άλλος βραχώδης... της προηγούμενης.» **διάβαζε :** «Σε απόσταση 0,6 μίλια περίπου και σχεδόν ανατολικά της βραχονησίδας Γλάρος υπάρχει βάθος 30 μέτρων.».

A49 Αντί : «1,5», **διάβαζε :** «0,7».

A54 Αντί : «15,8», **διάβαζε :** «15,3».

A55 Αντί : «0,4», **διάβαζε :** «0,3».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 250/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Λέρος - Ανατολικά Παράλια - Βραχονησίδα Πηγανούσα - Ενημέρωση Πλοηγού.

188

Α30 - 32 Αντί : «περισσότερο.....τις βόρειες», **διάβαζε :** «12,9 βρίσκεται 0,2 μίλια βόρεια από τις».

195

Δ65 Μετά : «**άκρα Πάνω Ζύμη.**» **πρόσθεσε :** «**Ναυάγιο** αεροσκάφους με ελάχιστο βάθος 52 μέτρων άνωθεν του βρίσκεται 0,3 μίλια δυτικά της παραπάνω άκρας.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 251/12

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νοτιοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος - Βραχονησίδες Αστακίδα - Ενημέρωση Πλοηγού.

224

Δ63 Μετά : «ρη βραχονησίδα,», **πρόσθεσε :** «με το όνομα **Χέλι**,».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 31/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Νήσος Λέσβος – Νότια Παράλια – Α. Αγρελός – Ενημέρωση Πλοηγού.

85

Δ 55 – 59 Αντί : « Περίπου 0,5 μίλια **βιαρόπετρα.**» **διάβαζε :** « Δυτικότερα από την άκρη Αγρελός και κοντά στην ακτή βρίσκονται οι βραχονησίδες **Χαβιαρόπετρες**. Η μικρότερη βρίσκεται σε απόσταση 0,2 μίλια από την παραπάνω άκρη και ονομάζεται **Μικρή Χαβιαρόπετρα** και η μεγαλύτερη βρίσκεται σε απόσταση 0,7 μίλια από την ίδια άκρη και ονομάζεται **Χαβιαρόπετρα.**»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 32/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Χίος – Αγκυροβόλιο Βολισσού – Λιμενίσκος Λιμιά – Σβέση Φανού.

121

Α 37 Μετά: «οριζόντια λωρίδα).», **πρόσθεσε:** « ο παραπάνω φανός είναι προσωρινά εσβεσμένος.»

(Πληροφορία: Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 45/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Θρακικό Πέλαγος – Νήσος Θάσος – Ανατολικά Παράλια – Όρμος Ποταμιάς – Τοποθέτηση Φωτοσημαντήρα.

35

Δ 21 Αντί : « 70 », **διάβαζε :** « 110 »

Δ 22 Αντί : « 80 », **διάβαζε :** « 50 »

Δ 28 Μετά : « της περιοχής.», **πρόσθεσε :** « Στο άκρο του ανατολικού λιμενοβραχίονα έχει τοποθετηθεί και λειτουργεί προσωρινός πράσινος φωτοσημαντήρας.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 46/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Χίος – Όρμος Μεστά – Λιμένας Μεστά – Ενημέρωση Πλοηγού.

117

Δ 63 Αντί : « την άκρα Ουρά.» **διάβαζε :** « την άκρα Ουρά και την έναντι αυτής ακτή.»

118

Α 34 – 38 Διάγραψε : « Ο είσπλους στον όρμο... τις ακτές.»

Α 47 Μετά : « της εισόδου του όρμου.», **διάβαζε :** « Ο είσπλους στον όρμο δεν παρουσιάζει δυσκολίες τα βάθη είναι μεγάλα και ελαττώνονται ομαλά μέχρι τον μυχό του. Η ισοβαθής των 10 μέτρων διέρχεται μέχρι 150 μέτρα περίπου ανοιχτά του μυχού του όρμου.»

Α 53 Μετά : « υπάρχουν », **πρόσθεσε:** « φωτοσημαινόμενες »

Α 54 – 55 Διάγραψε : « Μικρές.....νοτιότερο τμήμα.»

Δ 20 – 59 Αντί : « Στα ανατολικά.....330°- 150 °.» **διάβαζε :** « Τα ανατολικά παράλια του μυχού του Όρμου είναι κλιμακωτά κρηπιδωμένα σε τρία επίπεδα και έχουν συνολικό μήκος 680 μέτρα περίπου.

Το πρώτο από τον μυχό του έχει συνολικό μήκος 205 μέτρα η βάση του έχει πλάτος 35 μέτρα και στη βόρεια πλευρά της υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 23x8 μέτρα.

Τα βάθη κοντά του είναι 8,4 μέτρα. Στο υπόλοιπο κρηπιδωμένο τμήμα μήκους 150 μέτρων και μέχρι το δεύτερο επίπεδο τα βάθη κυμαίνονται από 6,7 μέχρι 8,4 μέτρα. Το δεύτερο επίπεδο έχει μήκος 150 μέτρα, η βάση του έχει πλάτος 40 μέτρα και φέρει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 26x8 μέτρων με βάθη κοντά του 7,7 μέτρα. Τα βάθη στο υπόλοιπο κρηπιδωμένο τμήμα του επιπέδου κυμαίνονται από 7,9 μέχρι 8,4 μέτρα. Σε όλο το μήκος του πρώτου και

του δεύτερου επιπέδου υπάρχουν προσκρουστήρες. Στο μέσον της κρηπίδωσης με μήκος 95 μέτρα μεταξύ του δεύτερου και τρίτου επιπέδου υπάρχει γλίστρα διαστάσεων 10x30 μέτρα. Τα βάθη κοντά της κυμαίνονται από 8,2 μέχρι 6,3 μέτρα. Στη συνέχεια το τρίτο επίπεδο έχει μήκος 120 μέτρα η βάση του έχει πλάτος 40 μέτρα και φέρει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 35x10 μέτρα. Τα βάθη κοντά του είναι από 6,6 μέτρα στη ρίζα του προς το κρηπίδωμα μέχρι 9,4 μέτρα. Τα βάθη στην υπόλοιπη κρηπίδωση κυμαίνονται από 6,6 στη ρίζα του, 8,3 στο μέσον του και 7 μέτρα στο άκρο της. Σε όλο το μήκος των κρηπιδωμάτων υπάρχουν δέστρες και κιόνες φωτισμού.

Δ 63 – 65 Διάγραψε : « Προβλήτας κάθετος.....στο νότιο τμή-»

119

Α 1-6 Διάγραψε : « μα του κρηπιδώματος..... του προβλήτα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 47/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Λέρος – Ανατολικά Παράλια – Σκάλα Αγιά Μαρίνα – Ενημέρωση Πλοηγού.

186

Δ 7 Μετά : « άκρα `` Καστέλλο``. », **πρόσθεσε :** « Στην κεφαλή του προβλήτα υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 18x5 μέτρων.»

Δ 18 Αντί : « των 2 μέτρων.», **διάβαζε :** « του μέτρου, ενώ στην κεφαλή του το βάθος είναι 2,7 μέτρα.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 48/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012)- Νήσος Λέρος – Ανατολικά Παράλια – Όρμος Παντέλι – Ενημέρωση Πλοηγού.

187

Α 66 Αντί : « εκτείνεται.....90 μέτρα.», **διάβαζε :** « αρχικά εκτείνεται για 80 μέτρα προς τα νοτιοδυτικά και κατόπιν στρέφει προς τα δυτικά βορειοδυτικά για 100 μέτρα. Εξωτερικά προστατεύεται από λιθοριπή, ενώ σε μικρή απόσταση εξωτερικά από τη ρίζα του υπάρχει **βυθισμένο μπλόκι.**

Δ 22 Μετά : « πράσινη λωρίδα.», **πρόσθεσε :** « Σε σημεία της ακτής που βρίσκονται έναντι της κεφαλής του λιμενοβραχίονα και σε αποστάσεις 70 και 100 μέτρα περίπου βρίσκονται δύο μικροί προβλήτες με μήκος 15 και 10 μέτρα αντίστοιχα.»

Δ 24 26 Αντί : « Σε μικρή απόσταση.....τα μέτρα.», **διάβαζε :** « Η Είσοδος του λιμενίσκου είναι στραμμένη προς τα δυτικά έχει άνοιγμα 60 μέτρα περίπου και σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του λιμενοβραχίονα και της έναντι κρηπιδωμένης ακτής. Τα βάθη στον άξονα εισόδου κυμαίνονται μεταξύ 4 και 5 μέτρων. Εσωτερικά ο λιμενίσκος είναι κρηπιδωμένος σε όλη την έκταση του και τα βάθη κοντά στην κρηπιδωμένη ακτή είναι 2

μέτρα περίπου, ενώ στην εσωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα κυμαίνονται από 3,5 μέτρα στην κεφαλή του μέχρι 1,2 μέτρα στη ρίζα του.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 81/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Δωδεκάνησος - Νήσος Σύμη – Λιμένας Σύμης – Σβέση Φανού.

235

Δ51 Μετά : « -027° 50',4 Α)», **πρόσθεσε :** « Ο παραπάνω φανός δεν λειτουργεί προσωρινά (2013).»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 82/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Ρόδος – Βορειοδυτικά Παράλια- Λιμενίσκος Φαναί – Ενημέρωση Πλοηγού.

263

Α61 Μετά : « με λιθορριπή», **πρόσθεσε :** «**Απαγορεύεται η είσοδος** στο Αλιευτικό καταφύγιο διότι λόγω προσχώσεων τα βάθη στην είσοδο του έχουν ελαττωθεί σε κατωτέρα των 50 εκατοστών.»

(Πληροφορία : Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου)

Αριθ. Αγγελ. 97/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Σάμος - Στενό Σάμου - Ενημέρωση Πλοηγού.

144

Δ 20-21 Αντί : «ανατολικά προς τα δυτικά», **διάβαζε :** «δυτικά προς τα ανατολικά».

Δ 23 Αντί : «νότια», **διάβαζε :** «βόρεια».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 98/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Αιγαίο Πέλαγος - Θάλασσα Ρόδου - Νήσος Χάλκη - Όρμος Εμπορειό - Ενημέρωση Πλοηγού.

239

Α 63 Μετά : « (36° 13',6 Β - 027° 37',5 Α) » **πρόσθεσε :** « Ο παραπάνω φανός του όρμου είναι προσωρινά εσβεσμένος.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 99/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Ρόδος - Λιμένας Μανδράκι - Ενημέρωση Πλοηγού.

255

Α 21 Μετά : « εσωτερικό (νότιο).», πρόσθεσε : « Οι δύο παραπάνω φανοί είναι προσωρινά εσβεσμένοι.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 120/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Χίος - Όρμος Μεστά - Νήσος Αγαθονήσι - Όρμος Αγ. Γεωργίου - Νήσος Κως - Λιμένας Κω - Ενημέρωση Πλοηγού.

116

Α 59 Αντί: «310/4», διάβαζε: «334/2».

117

Δ 59 Αντί: «310/4», διάβαζε: «334/2».

172

Α 58 Μετά: «422», πρόσθεσε: «422/5».

209

Α 57 Μετά: «4512», πρόσθεσε: «451/4».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 141/13

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Χίος – Λιμένας Χίου – Όρμος Μεστά – Νήσος Αγαθονήσι – Όρμος Αγ. Γεωργίου – Νήσος Κως – Λιμένας Κω – Ενημέρωση Πλοηγού.

106

Στο διαγραμματικό Ευρετήριο της σελίδας 106 να διορθωθούν οι αριθμοί των λιμενοδεικτών του λιμένα Χίου και του λιμένα Μεστά από :

α. 445 σε : 334/1

β. 310/4 σε : 334/2

169

1. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο της σελίδας 169 να σημειωθούν τα όρια του Νέου χάρτη 422/5 "ΌΡΜΟΙ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΠΟΡΟΥ" μεταξύ των παραλλήλων

37° 25' 15'' Β - 37° 27' 55'' Β και των μεσημβρινών 026° 57' 29'' Α - 027° 00' 44'' Α.

2. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο της σελίδας 169 να διορθωθεί ο αριθμός του λιμενοδείκτη του λιμένα Κω από : 340/2 σε 451/4.

170

3. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο της σελίδας 170 να διορθωθεί ο αριθμός του λιμενοδείκτη του λιμένα Ρόδου από : 374 σε : 451/3.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **160/13**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Ικαρία – Λιμένας Ευδήλου – Λιμενικά Έργα.

159

Δ65 Μετά : «ύψους 6,9Μ.», **πρόσθεσε :** «Εκτελούνται έργα (2013) επέκτασης του προσήνεμου λιμενοβραχίονα προς τα ανατολικά. Το πέρας των εκτελούμενων έργων επισημαίνεται από προσωρινό πράσινο κωνικό φωτοσημαντήρα ο οποίος θα μετακινείται σύμφωνα με την εξέλιξη τους. Ο φανός που επεσήμανε την κεφαλή του λιμενοβραχίονα έχει αποξηλωθεί.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων – Λ/Χ Σάμου)

Αριθ. Αγγελ. **184/13**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) – Νησίδα Λεβίθα – Ενημέρωση πλοηγού.

206

Δ 41 Αντί: «ΧΕΕ 423», **διάβαζε** «ΧΕΕ 422 – (INT 3736) 424».

208

Α 28 Αντί: «ΧΕΕ 423», **διάβαζε** «ΧΕΕ 422 – (INT 3736) 424».

Δ 19 Αντί: «ΧΕΕ 423», **διάβαζε** «ΧΕΕ 422 – (INT 3736) 424».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **27/14**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Οινούσες – Λιμένας Οινουσσών – Ενημέρωση Πλοηγού.

126

Δ26-30 Διάγραψε : «5.97 αγκυροβόλιο.... σε στέρεο βυθό.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Δ 46: Μετά «αστική ευθύνη.» πρόσθεσε: «Σύστημα SafeSeaNet (SSN)».

Κοινοτική Οδηγία 2002/59/ΕΚ

(1) Η κοινοτική οδηγία 2002/59/ΕΚ (όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2009/17/ΕΕ και 2011/15/ΕΕ) αναφέρεται στην υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του εφοπλιστή ή του πράκτορα ή του πλοιάρχου ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο (χωρητικότητας 300GT και άνω) στην υποβολή αναφοράς τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του σε ευρωπαϊκούς λιμένες. Εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες, η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται το αργότερο πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα, η εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά την διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή.

(2) Επιπρόσθετα, αναφέρεται στην υποχρέωση από τους ιδίους ως άνω, στην υποβολή αναφοράς επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας που μεταφέρουν εμπορεύματα τέτοιου είδους. Η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται από τους υπόχρεους, για πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον κατάπλου τους στον ευρωπαϊκό λιμένα, ενώ για πλοία που προέρχονται από λιμένα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον απόπλου τους από τον λιμένα αυτό.

(3) Επιπλέον, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός περιοχής έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις Ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου υποχρεούνται να ενημερώνουν αμέσως το κατά τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο (ΕΚΣΕΔ, ΚΕΠΙΧ ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή) σχετικά με:

- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου
- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας
- Κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους
- Κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

Κοινοτική Οδηγία 2009/16/ΕΕ

(1) Η ευρωπαϊκή οδηγία 2009/16/ΕΕ σε συνάρτηση με την οδηγία 2002/59/ΕΕ, όπως έχει τροποποιηθεί, εισάγει επιπρόσθετα στον πλοιοκτήτη ή στον διαχειριστή ή στον εφοπλιστή ή στον πράκτορα ή στον πλοίαρχο την υποχρέωση υποβολής αναφοράς τουλάχιστον 72 ώρες πριν τον κατάπλου τους σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, για πλοία προτεραιότητας Ι ή ΙΙ, που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, και υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση.

(2) Σύμφωνα με την οδηγία, για πλοία που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, οι ανωτέρω υπόχρεοι υποβάλλουν επιπρόσθετα αναφορά ακριβούς χρόνου κατάπλου καθώς και αναφορά ακριβούς χρόνου απόπλου, εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών από τον κατάπλου ή απόπλου.

(3) Πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση είναι:

(α) Όλα τα πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου

(β) Οποιοδήποτε επιβατηγό πλοίο, πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο που μεταφέρει Φυσικό αέριο, χημικά προϊόντα ή χύδην Φορτίο ηλικίας άνω των 12 ετών.

Υποβολή αναφορών σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/EK-
2009/17/EE

Όλες οι προαναφερθείσες αναφορές υποβάλλονται στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή φαξ, καθώς και στην Εθνική Αρχή 24/7 (e-mail:ssn@hcg.gr, φαξ 210 4173501). Για μη υποβολή των ανωτέρω αναφορών, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 45 του Κ.Δ.Ν.Δ. Περισσότερες πληροφορίες συμπεριλαμβανομένων υποδειγμάτων αναφορών μπορούν να αναζητηθούν στην εγκύκλιο του ΥΝΑ με **ΑΔΑ:ΒΛΛΟΟΠ-ΖΑΞ**, η οποία μαζί με τις φόρμες υποβολής αναφορών μπορεί να αναζητηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση (<http://www.hcg.gr>) στη διαδρομή (Για τον Πολίτη → Περιεχόμενα → Έντυπα- Δικαιολογητικά → SafeSeaNet).

(Πληροφορία : YNA Λ/Σ-ΕΛ.ΑΚΤ)

Αριθ. Αγγελ. **63/14**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) – Νήσος Άγιος Ευστράτιος – Λιμενικά Έργα.

75

Α13 Μετά : «υπάρχει γλίστρα.», **πρόσθεσε :** «Στον λιμένα του Αγ. Ευστρατίου εκτελούνται λιμενικά έργα (2014). Τα έργα φωτοσημαίνονται από ερυθρό αναλάμποντα φωτοσημαντήρα. Τα πλοία πριν την είσοδό τους στο λιμένα να έρχονται σε επαφή με την τοπική λιμενική Αρχή για να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικές με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, την θέση πρόσδεσής τους και την ύπαρξη πιθανών ναυτιλιακών κινδύνων.»

(Πληροφορία : Λ/Χ Μύρινας)

Αριθ. Αγγελ. 64/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Ν. Νίσυρος – Λιμήν Πάλων – Ενημέρωση Πλοηγού.

226

Δ33-45 Αντί : «ανοιχτό προς τα ανατολικά... πρόοδο των εργασιών.», **διάβαξε :** «στο βορειοανατολικό τμήμα του νησιού. Το καταφύγιο σχηματίζεται από κυματοθραύστη με ανατολική κατεύθυνση που εκκινεί από σημείο της ακτής και το προστατεύει από τους βόρειους ανέμους καθώς και από κυματοθραύστη με βόρεια κατεύθυνση που εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται 230 μέτρα περίπου νοτιοανατολικά της ρίζας του πρώτου κυματοθραύστη. Στις κεφαλές των δύο κυματοθραυστών υπάρχουν οι φανοί εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου. Η είσοδός του είναι στραμμένη προς τα ανατολικά και έχει άνοιγμα 40 μέτρα περίπου. Η περιοχή της λιμενολεκάνης του καταφυγίου και των προσγείων του **δεν είναι υδρογραφημένες.**»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 79/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Θρακικό Πέλαγος – Νήσος Θάσος – Όρμος Λιμενάρια – Λιμενίσκος Λιμενάρια – Λιμενικά Έργα.

37

A 45-48 Αντί : «Στην κεφαλή του..... 5,7 μέτρων.», **διάβαξε :** «Στον παραπάνω λιμενοβραχίονα εκτελούνται έργα (2014) επέκτασής του. Τα έργα φωτοσημαίνονται με προσωρινό αναλάμποντα πράσινο φανό ο οποίος μετακινείται σύμφωνα με την εξέλιξή τους.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων,ΚΛ Καβάλας)

Αριθ. Αγγελ. 91/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Λιμένας Αλεξανδρούπολης – Υποβρύχιοι Αγωγοί – Ενημέρωση Πλοηγού.

48

Δ9-35 Αντί : «περίπου δύο φωτοσημαινόμενα ναύδετα.», **διάβαξε :** «σε απόσταση από 0,5 έως 1 περίπου μίλι ανατολικά της εισόδου του λιμένα Αλεξανδρούπολης. Οι αγωγοί ξεκινούν από τμήμα της ακτής που βρίσκεται 1 περίπου μίλι βορειοανατολικά της εισόδου του λιμένα. Ο πρώτος αγωγός πετρελαίου έχει μήκος 950 μέτρα και κατεύθυνση νότιο-νοτιοανατολική εκατέρωθεν του άκρου του υπάρχουν δύο φωτοσημαντήρες κίτρινου χρώματος. Αμέσως ανατολικά υπάρχουν δύο παράλληλοι αγωγοί πετρελαίου με μήκος 1.050 μέτρα με κατεύθυνση νότιο – νοτιοανατολική εκατέρωθεν των δύο αγωγών υπάρχουν δύο φωτοσημαινόμενα ναύδετα.

Στη συνέχεια έτερος αγωγός πετρελαίου εκκινεί από σημείο της ακτής με αρχική νότιο-νοτιοανατολική κατεύθυνση με μήκος 1.000 μέτρα, ο οποίος στρέφει στη συνέχεια για 100 μέτρα προς τα ανατολικά και κατόπιν στρέφει προς νότο για 400 μέτρα. Εκατέρωθεν του άκρου του υπάρχουν δύο φωτοσημαινόμενα ναύδετα.

Υποβρύχιος αγωγός βιολογικού καθαρισμού λυμάτων εκκινεί από σημείο της ακτής που βρίσκεται αμέσως ανατολικά των προηγούμενων αγωγών πετρελαίου έχει νότια σχεδόν κατεύθυνση και μήκος 1.000 μέτρα. Το άκρο του φωτοσημαίνεται με φωτοσημαντήρα κίτρινου χρώματος.

Σε απόσταση 300 μέτρα περίπου ανατολικά από τον αγωγό λυμάτων εκκινεί άλλος αγωγός πετρελαίου με νότια κατεύθυνση και μήκος 1.300 μέτρα. Εκατέρωθεν του άκρου του υπάρχουν δύο φωτοσημαινόμενα ναύδετα.

Στη συνέχεια και σε απόσταση 150 μέτρα περίπου ανατολικά του προηγούμενου αγωγού πετρελαίου εκκινεί **αγωγός χημικών** ο οποίος κατευθύνεται προς νότο για 2.400 μέτρα. Εκατέρωθεν του άκρου του υπάρχουν δύο φωτοσημαινόμενα ναύδετα.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 92/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Δωδεκάνησα – Ν. Λέρος – Όρμος Λακκί – Απαγόρευση Αγκυροβολίας.

191

Δ55 Μετά : «λιμάνι ένα μέτρο.», **πρόσθεσε :** «**Απαγορεύεται η Αγκυροβολία** από 1^η Απριλίου μέχρι 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους για όλα τα πλοία και πλωτά ναυπηγήματα στη θαλάσσια περιοχή στον Όρμο Λακκί που ορίζεται ανατολικά της Άκρας Ζέφυρος, βόρεια του υφάλου Κουλοκατσόπετρα, δυτικά της Άκρας Αηλιώτης και της Άκρας Ακρωτηράκι και όπως αυτή απεικονίζεται στον ΧΕΕ 451/1».

(Πληροφορία : Λ/Χ Λέρου)

Αριθ. Αγγελ. 105/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Νήσος Σάμος – Ανατολικά Άκρας Κότζικας – Υποθαλάσσιος Αγωγός Λυμάτων.

152

Δ26 Μετά: «νότιους ανέμους.», **πρόσθεσε :** «Από το βορειοδυτικό όριο του όρμου εκκινεί ο υποθαλάσσιος αγωγός λυμάτων της πόλεως Σάμου. Ο αγωγός κατευθύνεται σχεδόν προς βορρά και έχει μήκος 110 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία : Λ/Χ Σάμου)

Αριθ. Αγγελ. 106/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Θρακικό Πέλαγος – Βιστονικός Όρμος – Διάυλος Λάγος – Επαναλειτουργία Φανών.

42

Να διαγραφεί το κείμενο της Αγγελίας 210/2012 στίχος **Α25** « Οι δύο παραπάνω σε ευθυγράμμιση στήλες του διαύλου είναι προσωρινά εσβεσμένες».

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 121/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Νήσος Σάμος – Νοτιοανατολικές Ακτές – Όρμος Μεσόκαμπος – Ενημέρωση Πλοηγού.

141

Α48 Αντί : «στον οποίο», **διάβαζε :** «αμέσως δυτικά του οποίου»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 140/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Δωδεκάνησος – Νήσος Σύμη – Λιμένας Σύμης – Λιμενικά Έργα.

206

Α24 Μετά : «με καύσιμα.», **πρόσθεσε :** «Στη συνέχεια του βορείου τμήματος των ανατολικών παραλίων και σε μήκος 400 μέτρων περίπου εκτελούνται λιμενικά έργα (2014) κρηπίδωσης της ακτής.»

(Πληροφορία : Υ/Χ Σύμης)

Αριθ. Αγγελ. 156/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Νήσος Ρόδος – Λιμένας Μανδράκι – Ενημέρωση Πλοηγού.

255

Να διαγραφεί το κείμενο της αγγελίας 99/13 στίχος **Α21** «οι δυο παραπάνω φανοί είναι προσωρινά εσβεσμένοι.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 174/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Λήμνος – Περιοχή Μεταφόρτωσης Πετρελαιοειδών – Ενημέρωση Πλοηγού.

66

Δ16 Μετά: «της άκρας Βελανιδιάς» πρόσθεσε: «Περιοχή Μεταφόρτωσης Πετρελαιοειδών σε πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια βρίσκεται σε απόσταση 1,5 μίλια Ν – ΝΔ της άκρας Βελανιδιάς και 3 μίλια Α από το φάρο της Βραχονησίδας (Κόμπι).»

(Πληροφορία: ΥΝΑ)

Αριθ. Αγγελ. 187/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Νήσος Θάσος – Ανατολικά Παράλια – Ενημέρωση πλοηγού.

35

Α 35 – 36 Διάγραψε: «Στο μυχό τύπου (2005).»

Πληροφορία: Κ.Λ Καβάλας)

Αριθ. Αγγελ. 188/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Θρακικό Πέλαγος – Λιμένας Αλεξανδρούπολης – Ενημέρωση Πλοηγού.

48

Δ 3 Αντί: « μέτρα , », **διάβαζε:** « μέτρα.»

Δ 3 – 5 Διάγραψε: « καθώς παραπάνω φανό.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 189/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Λέσβος – Λιμένας Μυτιλήνης – Ενημέρωση ΧΕΕ.

83

Δ 65 Αντί: « 3 » **διάβαζε:** « 2 »

(Πληροφορία: ΝΑΣΛΕ)

Αριθ. Αγγελ. 190/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Δωδεκάνησα – Ν. Λέρος – Όρμος Λακκί – Ορμίσκος Τεμένια – Ενημέρωση πλοηγού.

190

Δ 43 Μετά: «τα 360 μέτρα.» **πρόσθεσε:** «Στο άκρο του οποίου λειτουργεί προσωρινά αναλάμπων φανός.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 206/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Δωδεκάνησα – Ν. Κως – Ανατολικές Ακτές – Ενημέρωση Πλοηγού.

212

Α49 Μετά : «νότιο βραχώδη.», **πρόσθεσε :** «**Απαγορεύεται** η διέλευση όλων των πλοίων στη θαλάσσια περιοχή Ακρωτηρίου Λούρος κατά την χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και 31 Οκτωβρίου εκάστου έτους, λόγω δραστηριοποίησης μέσων αναψυχής (αετοσανίδα/(kite-surf). Τα πλοία που ναυσιπλοούν στην ευρύτερη περιοχή μεταξύ της Α. Λούρος και Α. Αγ. Φωκάς υποχρεούνται να τηρούν αυξημένη προσοχή προς αποφυγή ατυχήματος.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κω)

Αριθ. Αγγελ. 207/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Δωδεκάνησα – Ν. Κως – Βόρειες Ακτές – Ενημέρωση Πλοηγού.

216

Α43 Μετά : «μίλια ανοιχτά.», **πρόσθεσε :** « Σε απόσταση τρία (3) περίπου ν. μίλια βορειοανατολικά από το λιμενίσκο Μαστιχάρι και μέχρι 1,5 δέκατα του μιλίου ανοιχτά των ακτών υπάρχει περιοχή όπου δραστηριοποιούνται μέσα αναψυχής (αετοσανίδα/kite-surf) κατά την χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου εκάστου έτους.»

(Πληροφορία : Λ/Χ Κω)

Αριθ. Αγγελ. 208/14

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Νήσος Λέσβος – Κόλπος Γέρας – Σκάλα Λουτρών – Ενημέρωση Πλοηγού.

87

Δ61-62 Διάγραψε : «Στη Ν είσοδο.....προσαραγμένο δεξαμενόπλοιο.»

(Πληροφορία : Κ.Λ Μυτιλήνης)

Αριθ. Αγγελ. 30/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Θρακικό Πέλαγος – Κόλπος Καβάλας – Λιμένας Καβάλας – Ακτή Ραψάνη – Έργα Κατασκευής Τεχνικού Υφάλου.

25

Δ12 Μετά : «λιμένα Καβάλας.», **πρόσθεσε :** «Στο μέσον περίπου της παραπάνω ακτής και σε απόσταση 120 περίπου μέτρων ανατολικά και εντός της θάλασσας εκτελούνται έργα (2015) κατασκευής τεχνικού υφάλου.»

(Πληροφορία: Κ.Λ. Καβάλας)

Αριθ. Αγγελ. 129/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Αγ. Ευστρατίος – Λιμένας Αγ. Ευστρατίου – Λιμενικά Έργα.

Να αντικατασταθεί το κείμενο της αγγελίας: 63/14 που αφορά την σελίδα 75 στίχος **A 13** με το παρακάτω: **A 13** «Στον λιμένα Αγ. Ευστρατίου έχει κατασκευαστεί νέος εσωτερικά κρηπιδωμένος λιμενοβραχίονας σε απόσταση 120 μέτρα περίπου βορειοδυτικά της ρίζας του παλαιού. Η κεφαλή του φωτοσημαίνεται από προσωρινό ερυθρό φανό. Ο παλιός λιμενοβραχίονας πρόκειται να καθαρευθεί και εκτελούνται εκβαθύνσεις μεγάλης κλίμακας. Τα πλοία πριν την είσοδό τους στο λιμένα να έρχονται σε επαφή με την τοπική λιμενική αρχή για να λαμβάνουν πληροφορίες σχετικές με τις επικρατούσες συνθήκες, τη θέση πρόσδεσής τους και την ύπαρξη ναυτιλιακών κινδύνων.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Μύρινας)

Αριθ. Αγγελ. 130/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2012) – Δωδεκάνησα – Ν. Κως – Βόρειες Ακτές – Ενημέρωση πλοηγού.

215

A 10 Μετά: «μίλια ανοιχτά.», **πρόσθεσε:** «Στον όρμο χοχυλαρίου και περίπου μέχρι 2 δέκατα του μιλίου ανοιχτά των ακτών υπάρχει περιοχή που δραστηριοποιούνται μέσα αναψυχής (αετοσανίδα/kite surf) κατά τη χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου εκάστου έτους.»

Το κείμενο της αγγελίας 207/14 της σελίδας **216** να αντικατασταθεί με το παρακάτω: «Σε αποστάσεις ενός (1) και τριών (3) μιλίων περίπου βορειοανατολικά από το λιμενίσκο Μαστιχάρι και μέχρι 2 δέκατα του μιλίου ανοιχτά των ακτών και πλησίον των ξενοδοχειακών μονάδων Horizon Beach Resort και Grecotel Royal Park δραστηριοποιούνται μέσα αναψυχής (αετοσανίδα/kite surf) κατά τη χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου εκάστου έτους.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κω)

Αριθ. Αγγελ. 144/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) – Δωδεκάνησος – Νήσος Σύμη –Ενημέρωση Πλοηγού.

235

Δ 23 – 25 Αντί: «Εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιεργειών του ορμίσκου.» **διάβαζε:** «**Προσαραγμένο ημιβυθισμένο σκάφος** βρίσκεται στο ΒΔ τμήμα του ορμίσκου και πλησίον της ακτής. Οι εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιεργειών που υπήρχαν στην παραπάνω θαλάσσια περιοχή έχουν ανελκυσθεί.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Σύμης)

Αριθ. Αγγελ. 162/15

ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) – Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ικαρία - Λιμένας Αγ. Κηρύκου - Λιμενικά Έργα.

155

Δ 50 Μετά: «μικρούς βράχους», **πρόσθεσε:** «Αμέσως βορειότερα του αλιευτικού καταφυγίου «Μαρίνα» κατασκευάζεται καταφύγιο τουριστικών σκαφών. Το πέρας των έργων επισημαίνεται με σπινθηρίζοντα προσωρινό ερυθρό φανό ο οποίος θα μετακινείται σύμφωνα με την πρόοδο τους .»

(Πληροφορία : Λ.Σ Αγ. Κηρύκου)

Αριθ. Αγγελ. 185/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Λιμένας Μυτιλήνης - Ενημέρωση Πλοηγού.

83

Δ 65 Αντί: «2 ναύδετα», **διάβαζε :** « 1 ναύδετο»

(Πληροφορία : ΝΑΣΛΕ)

Αριθ. Αγγελ. 222/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Νήσος Λήμνος - Λιμένας Μύρινας - Ενημέρωση Πλοηγού.

60

Α 34 - Δ 52 Αντί: «Το νότιο.....για την πρόσδεση βαρκών.» **διάβαζε:** «Από τη ρίζα του παραπάνω λιμενοβραχίονα εκκινεί κρηπίδωμα με συνολικό μήκος 390 μέτρα. Το πρώτο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 40 μέτρα έχει διεύθυνση ΒΔ/ ΝΑ και κεκλιμένο επίπεδο με βάθη έμπροσθεν του 6,3 μέτρα. Το δεύτερο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 160 μέτρα έχει διεύθυνση ΒΑ/ ΝΔ και κεκλιμένο επίπεδο περί το μέσον του, με βάθη από 5,8 μέχρι 7,3 μέτρα στο σημείο καμπής του και 7,1 μέτρα έμπροσθεν του κεκλιμένου. Στη συνέχεια στρέφει προς ΝΑ/ ΒΔ για 150 μέτρα και βάθη κοντά του 6,1μέχρι 7,3 μέτρα.

Το τελευταίο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 40 μέτρα, έχει διεύθυνση ΒΑ/ ΝΔ, στο οποίο υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο με βάθη έμπροσθεν του 6,8 μέτρα.

Η είσοδος του λιμένα σχηματίζεται μεταξύ των δύο λιμενοβραχιόνων είναι στραμμένη προς τα νοτιοδυτικά και έχει άνοιγμα 260 μέτρα περίπου, τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι μεγαλύτερα των 20 μέτρων και ελαττώνονται ομαλά προς την ακτή. Βάθη 8,1 και 8,3 μέτρων υπάρχουν σε αποστάσεις 80 και 90 μέτρων περίπου σχεδόν νότια του φανού του βόρειου λιμενοβραχίονα.

Περί το μέσον του βόρειου τμήματος του όρμου υπάρχει κρηπίδωμα με μήκος 40 μέτρα κατεύθυνση ΒΔ/ ΝΔ με κεκλιμένο επίπεδο και βάθος 7 μέτρα έμπροσθεν του. Στη συνέχεια η κρηπίδωση με μικρά βάθη καταλήγει στη ρίζα λιμενοβραχίονα με λιθοριπή στην εξωτερική πλευρά, και κρηπιδωμένη την εσωτερική πλευρά του. Στην κεφαλή του λειτουργεί φανός 39° 52',5Β - 023° 03',5Α (λευκό εξαγωνικό θυλάκιο με στήλη, εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα, με ύψος 7,4 μέτρα). Η εσωτερική κρηπιδωμένη πλευρά του έχει μήκος 130 μέτρα και νότια κατεύθυνση τα βάθη κοντά της κυμαίνονται από 4,4 μέτρα στην κεφαλή μέχρι 2,3 στη ρίζα του. Στη συνέχεια η ακτή κρηπιδωμένη στρέφει περίπου προς τα ανατολικά για 130 μέτρα περίπου με βάθη κοντά της από 2,3 μέχρι 6,3 μέτρα περίπου. Στη συνέχεια υπάρχει λιμενίσκος διαστάσεων 100x40 μέτρα ο οποίος προστατεύεται από Β.ΒΔ διεύθυνσης λιμενοβραχίονα μήκους 80 μέτρων περίπου. Η εξωτερική του πλευρά αποτελείται από ογκόλιθους. Η είσοδος του έχει άνοιγμα 10 μέτρα με βάθος 1,8 μέτρα και είναι στραμμένη προς τα ΝΑ. Το εσωτερικό του λιμενίσκου είναι όλο κρηπιδωμένο και τα βάθη κοντά στην κρηπίδωση κυμαίνονται από ένα μέτρο μέχρι και κατώτερα του. Ο λιμενίσκος χρησιμοποιείται για την πρόσδεση βαρκών.»

Δ 63 – 65 Αντί: «αποφεύγονται δύο βραχώδειςκυματοθραύστη με» **διάβαζε:** «για να αποφεύγεται γλώσσα αβαθών εξάρσεων που εκτείνεται μέχρι 100 μέτρα σχεδόν νότια του φανού του βόρειου λιμενοβραχίονα και έχει μέγιστο πλάτος 50 μέτρα περίπου. Τα βάθη της γλώσσας αβαθών κυμαίνονται από 3,6 κοντά στο λιμενοβραχίονα μέχρι 8,1 και 8,3 ανοιχτά του. Επίσης βάθος 7,9 μέτρων βρίσκεται μέχρι 110 μέτρα νοτιοδυτικά του φανού του εσωτερικού λιμενοβραχίονα.»

61

A1 - A4 Διάγραψε: «ελάχιστο βάθος μέτρα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 223/15

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2012) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Οινούσες - Λιμένας Οινουσσών - Ενημέρωση Πλοηγού.

126

A 36 Αντί: «τα 6,5 μέτρα» **διάβαζε:** «από 6,3 μέχρι 6,5 μέτρα στην εσωτερική πλευρά του, 5,4 στην κεφαλή του και από 6,1 μέχρι 6,5 μέτρα στην εξωτερική του πλευρά»

A 48 Μετά: «με δέστρες.» **πρόσθεσε:** «Από τη ρίζα της εξωτερικής πλευράς του παραπάνω λιμενοβραχίονα εκκινεί προβλήτας διαστάσεων 30x30 μέτρων περίπου με σχεδόν νότια κατεύθυνση. Οι δύο πλευρές του προστατεύονται από λιθοριπή ενώ η κεφαλή του φέρει δέστρες και προσκρουστήρες, τα βάθη μπροστά της κυμαίνονται μεταξύ 7,5 και 7,8 μέτρα περίπου»

A 59 Μετά: «μικρή λιμενολεκάνη.» **πρόσθεσε:** «διαστάσεων 50x35 μέτρων περίπου».

A 62 Μετά: «250 μέτρα.» **πρόσθεσε:** «Τα βάθη σε όλο το μήκος του παραπάνω κρηπιδώματος κυμαίνονται από 2,3 μέχρι 2,8 μέτρα. Σε απόσταση 40 μέτρων περίπου πριν το τέλος της κρηπίδωσης υπάρχει γλίστρα διαστάσεων 10x25 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία :ΥΥ)