

## ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



## ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

**Ταχυδρομική  
Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,

Διεύθυνση Ασφάλειας

Ναυσιπλοΐας

ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

**Τηλ:** (+30) 210 6551772

(+30) 210 6551770

(+30) 210 6551806

**Fax:** (+30) 210 6557139

(+30) 210 6517811

**E-mail:** [nasf\\_hnhs@navy.mil.gr](mailto:nasf_hnhs@navy.mil.gr)

1. ΑΘΗΝΑ

Παπαρηγοπούλου 2

(Πλατεία Κλαυθμόνος)

Τηλ/FAX.: 210 3368639

Τηλ.: 210 3368741

2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Ακτή Μουτσοπούλου 66

(κτίριο Ναυτοδικείου)

Τηλ./fax: 210 4583632

Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

## Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

### Γ Ι Α

### ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Γ΄ (Δ΄ ΕΚΔΟΣΗ 2011)

**Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Δεκέμβριο 2015**

Αριθ. Αγγελ. 227/11

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Κατάργηση, Έκδοση Γ΄ Τόμου Ναυτιλιακών Οδηγιών (Πλοηγού).**

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε ο Γ΄ τόμος των Ναυτιλιακών Οδηγιών των Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ), που περιλαμβάνει την περιγραφή και άλλες πληροφορίες για τις βορειοδυτικές ακτές Αιγαίου πελάγους (Κόλποι νότιος - βόρειος Ευβοϊκός, Παγασητικός και Θερμαϊκός, Νήσοι Εύβοια και βόρειες Σποράδες Χερσόνησος Χαλκιδική).

2. Οι Ναυτιλιακές Οδηγίες Ελληνικών Ακτών (πλοηγός) πωλείται 30€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

3. Με την παρούσα έκδοση καταργούνται η προηγούμενη έκδοση του (Γ΄ Έκδοση 1991) καθώς και το Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 9/2011 που τον συνόδευε.

(Πληροφορία:ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 26/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Κόλπος και Όρμος Θεσσαλονίκης - Προσθήκη Ηχητικών Σημάτων, Ανακλαστήρων RADAR - Ενημέρωση Πλοηγού.**

297

**Α 64 Αντί:** «οροσήμανση», **διάβαζε:** «φωτοσήμανση»

**Δ 25 Μετά:** «φως.», **πρόσθεσε:** «Φέρει ανακλαστήρα Radar, καθώς και κέρας που εκπέμπει το χαρακτηριστικό (T).»

**Δ 29 Αντί:** «πράσινων αναλαμπών.», **διάβαζε:** «πράσινων αναλαμπών και φέρει ανακλαστήρα Radar.»

**Δ 32 Αντί:** «ερυθρών αναλάμπων.», **διάβαζε:** «ερυθρών αναλαμπών και φέρει ανακλαστήρα Radar.»

**Δ 36 Μετά:** «..... ερυθρό φως.», **πρόσθεσε:** «φέρει ανακλαστήρα Radar καθώς και κέρας που εκπέμπει το χαρακτηριστικό (U).»

(Πληροφορία: Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 44/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Αλιευτικό Καταφύγιο Ραφήνας - Φωτοσήμανση Μεμονωμένου Κινδύνου.**

84

**Δ 36 Αντί:** «φωτοσημαντήρα», **διάβαζε:** «στήλη που φέρει τα χαρακτηριστικά και το ρυθμό φωτός του»

(Πληροφορία: Οργανισμός Λιμένα Ραφήνας)

Αριθ. Αγγελ. 45/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Κόλπος Πεταλιών - Διαγραφή Πεδίου Βολής Μαραθών - Ενημέρωση Πλοηγού.**

87

**Δ 33-35 Διάγραψε**

(Πληροφορία: ΓΕΣ-ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 46/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θερμαϊκός Κόλπος - Βορειοανατολικά Παράλια - Νέα Μουδανιά - Ενημέρωση Πλοηγού.**

314

**Δ 33 Μετά:** «Νέα Μουδανιά.», **πρόσθεσε:** «Σε απόσταση 2,5 μίλια ανατολικά από τον οικισμό Νέα Πλάγια και κοντά στην ακτή υπάρχουν εγκαταστάσεις **Ιχθυοπαγίδων (ταλιάνια).**

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 66/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Παγασητικός Κόλπος - Δυτικά Παράλια - Ανατολικά Άκρας Λυμπέρι - Ενημέρωση Πλοηγού.**

188

**Δ 15-16 Αντί:** «φωτοσημαινόμενα», **διάβαζε:** «τα οποία δεν φωτοσημαίνοντα»

(Πληροφορία: ΓΕΑ)

Αριθ. Αγγελ. 67/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θερμαϊκός Κόλπος - Όρμος Θεσσαλονίκης - Διαγραφή Ναυδέτου.**

300

**Δ 55 Αντί:** «5», **διάβαζε:** «3»

**Δ 60 - 61 Αντί:** «έχουν ..... περίπου μέτρα.», **διάβαζε:** «έχει ποντισθεί ένα φωτοσημαινόμενο ναύδετο με βάθη κοντά του τα 7 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 106/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Ενημέρωση Πλοηγού.**

4

**Α 61 Μετά:** «Λιμενικές Αρχές.», **πρόσθεσε:** «Τα πλοία προ της εισόδου τους στις παραπάνω περιοχές οφείλουν να επικοινωνούν με τις κατά τόπους λιμενικές Αρχές ώστε να ενημερώνονται για τις υφιστάμενες ειδικές διατάξεις και κανονισμούς που ισχύουν στις περιοχές αρμοδιότητας τους και αποτελούν νόμο του Κράτους.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 126/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Βόρειος Ευβοϊκός Κόλπος - Νοτιοδυτικά Παράλια - Ορμίσκος Θεολόγος - Ενημέρωση Πλοηγού.**

104

**Δ 55 Αντί:** «νοτιοδυτικά», **διάβαζε:** «νοτιοανατολικά».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 127/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2011) - Παγασητικός Κόλπος - Όρμος Βόλου - Αγκυροβόλια.**

193

**A 38-44 Αντί:** «μπορεί να γίνεται ..... λιμενοβραχίονα.» **διάβαξε:** «με προορισμό του λιμένα Βόλου και πλοίων με προορισμό τις λιμενικές εγκαταστάσεις του εργοστασίου **ΟΛΥΜΠΟΣ** πραγματοποιείται στις θαλάσσιες περιοχές οι οποίες περιλαμβάνονται μεταξύ των ακόλουθων στιγμάτων:

**Για Λιμένα Βόλου:**

- α. 39° 20' 48" Β - 022° 57' 48" Α.
- β. 39° 20' 36" Β - 022° 58' 18" Α.
- γ. 39° 20' 00" Β - 022° 58' 00" Α.
- δ. 39° 20' 48" Β - 022° 57' 30" Α.
- ε. 39° 20' 48" Β - 022° 57' 48" Α.

**Για Εγκαταστάσεις Εργοστασίου ΟΛΥΜΠΟΣ:**

- α. 39° 20' 36" Β - 022° 58' 18" Α
- β. 39° 20' 36" Β - 022° 59' 12" Α.
- γ. 39° 19' 30" Β - 022° 59' 12" Α.
- δ. 39° 20' 00" Β - 022° 58' 00" Α
- ε. 39° 20' 36" Β - 022° 58' 18" Α

Τα παραπάνω αγκυροβόλια ευρίσκονται σε περιοχή αρμοδιότητας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου και διέπονται από τις διατάξεις του ισχύοντος Διεθνούς Κανονισμού προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) και των σχετικών διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου (ΦΕΚ 1958B/06).

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων.

Η χρησιμοποίηση των αγκυροβολίων για παροπλισμό απαγορεύεται. Με οδηγίες του Κ.Α. Βόλου ρυθμίζεται κάθε θέμα που αφορά την εύρυθμη λειτουργία των αγκυροβολίων.

Στα παραπάνω αγκυροβόλια γίνεται εφαρμογή του κώδικα ISPS CODE (ΔΣ SOLAS 74 ΚΕΦ. XI-2) που προβλέπει λήψη μέτρων ασφάλειας στα καθορισθέντα αγκυροβόλια πλοίων.»

(Πληροφορία : ΚΑ Βόλου)

Αριθ. Αγγελ. 165/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Παγασητικός Κόλπος - Όρμος Τρίκερι - Λιμενίσκος Κότται - Ενημέρωση Πλοηγού.**

200

**A 20-21 Αντί:** «160 μέτρα .... 3,0 μέτρων.», **διάβαζε:** «200 μέτρα.»

**A 27 Μετά:** «1 μέτρο.», **πρόσθεσε:** «Τα βάθη κοντά στην κρηπιδωμένη ακτή που βρίσκεται νότια του παραπάνω προβλήτα κυμαίνονται από 1,3 μέχρι κατώτερα του μέτρου. Βάθη από 1,3 μέτρα μέχρι 2,8 μέτρα βρίσκονται στο κρηπίδωμα που βρίσκεται αμέσως βόρεια του προβλήτα. Από το βόρειο τμήμα του κρηπιδώματος η ακτή εκτείνεται κυκλικά ακρηπίδωτη για 70 μέτρα περίπου μέχρι μικρό προβλήτα νότιας κατεύθυνσης στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί φανός (39° 06΄,9B - 023° 05΄,9A) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και πράσινη οριζόντια λουρίδα). Η περιοχή γύρω από τον προβλήτα που έχει τοποθετηθεί ο φανός **δεν είναι υδρογραφημένη.**»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 166/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θερμαϊκός Κόλπος - Βορειοανατολικά Παράλια - Νέα Μουδανιά - Λιμένας Νέα Μουδανιά - Ενημέρωση Πλοηγού.**

315

**A 22 Αντί:** «16΄,8A», **διάβαζε:** «16΄,6A».

**A 23 Αντί:** «5,8μ», **διάβαζε:** «4,1μ».

**A 27 Αντί:** «6,4», **διάβαζε:** «7,4».

**A 30 Αντί:** «40° 14΄,1B - 023° 16΄,7», **διάβαζε:** «40° 14΄,2B - 023° 16΄,9A».

**A 41 Αντί:** «40° 14΄,2B - 023° 16΄,6», **διάβαζε:** «40° 14΄,3B - 023° 16΄,8A».

**A 61 Αντί:** «τέσσερεις», **διάβαζε:** «τρεις».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 206/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Λιμένας Αλιβέρι (Κάραβος) - Φανός Εσβεσμένος.**

44

**Δ 53 Μετά:** « ερυθρό φανό. », **διάβαζε:** « προσωρινά εσβεσμένο. »

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 207/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος - Λιμένας Ραφήνας - Ενημέρωση ΧΕΕ.**

84

**Α 37 – 39 Διάγραψε:** « Στο μέσο περίπου ..... από μέτρο. »

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 208/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θερμαϊκός Κόλπος - Λιμενίσκος Πλαταμών - Παραλία Σκοτίνης - Φωτοσήμανση Αγωγού Λυμάτων.**

291

**Α 35 Αντί:** « δε φωτοσημαίνεται.» **διάβαζε:** «φωτοσημαίνεται με κίτρινο φωτοσημαντήρα.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 209/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θερμαϊκός Κόλπος - Χερσόνησος Κασσάνδρα - Διώρυγα Νέας Ποτειδαιας - Ενημέρωση πλοηγού.**

316

**Α 60 Μετά:** « **Ναυτιλιακές πληροφορίες:** » **πρόσθεσε:** « Η δυτική είσοδος της διώρυγας βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του Θερμαϊκού κόλπου. Η αναγνώριση της κατά την ημέρα γίνεται από τα σπίτια του οικισμού Ν. Ποτειδαιας και κατά τη νύχτα από το πράσινο **φανό** (40° 11',8B - 23° 19',3A) ( Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και πράσινη οριζόντια λουρίδα ) και τον ερυθρό φανό (40° 11',9B - 23° 19',4A) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα) που βρίσκονται στο νότιο και βόρειο όριο της αντίστοιχα.

Η ανατολική είσοδος βρίσκεται στον Τορωναίο κόλπο και αναγνωρίζεται την ημέρα από τη βραχώδη ακτή του νότιου τμήματος της καθώς και από τα αμμώδη παράλια του βόρειου τμήματός της.

Κατά τη νύχτα αναγνωρίζεται από τον ερυθρό **φανό** (40° 11',9B - 23° 20',1A) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα) και τον πράσινο **φανό** (40° 11',9B - 23° 20',1A) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και πράσινη οριζόντια λουρίδα) στο νότιο και βόρειο οριό της αντίστοιχα.

**Α 64 – 65 Διάγραψε:** « Στο..... η οποία βρίσκε – »

**Δ 20 – 27 Διάγραψε:** « ται στο Θερμαϊκό .....Υψος 5,6 μέτρα. »

**Δ 32 Αντί:** « 2 μέτρων. » , **διάβαζε:** « από 1,3 μέτρα μέχρι κατώτερα του μέτρου. Οι διαστάσεις του δυτικού λιμενίσκου (είσοδος από Θερμαϊκό κόλπο) είναι 120x30 μέτρα περίπου και η είσοδος του είναι στραμμένη προς τον βορρά. Οι διαστάσεις του ανατολικού λιμενίσκου (είσοδος από Τορωναίο κόλπο) είναι 60x60 και η είσοδος του είναι στραμμένη προς το νότο.

**Δ 41 Αντί:** « πάνω τους 17» **διάβαζε:** « 16»

**Δ 57 Μετά:** « από προσχώσεις.», **πρόσθεσε:** « **Προσοχή απαιτείται** διότι υπάρχει βυθισμένο μπλόκι κοντά στη βόρεια πλευρά της διώρυγας και πριν τη γέφυρα από τη δυτική είσοδο.»

**Δ 59 Αντί:** «(17 μέτρα)», **διάβαζε:** «(16 μέτρα)»

**Δ 59 Αντί:** «τρεις», **διάβαζε:** «τέσσερις»

**Δ 61 – 65 Αντί:** «τουλάχιστον 3,5 μέτρα ..... της γέφυρας.», **διάβαζε:** «η πρώτη και η δεύτερη προς την δυτική είσοδο με ελεύθερα ύψη 19 και 21 μέτρα αντίστοιχα στο μέσον της διώρυγας και η τρίτη και τέταρτη στην ανατολική είσοδο με ελεύθερα ύψη 20 και 26 μέτρα αντίστοιχα στο μέσο της διώρυγας.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 247/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2011) Θερμαϊκός Κόλπος - Όρμος Θεσσαλονίκης - Λιμένας Θεσσαλονίκης - Ενημέρωση Πλοηγού.**

300

**Δ63 Αντί :** «600», **διάβαζε :** «670»

301

**A20 Αντί :** «180», **διάβαζε :** «70»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 248/12

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2011) Θερμαϊκός Κόλπος - Βορειοανατολικά Παράλια - Λιμενίσκος Νέας Καλλικράτειας - Ενημέρωση Πλοηγού.**

313

**Δ24 – 25 Αντί :** « Στο σημείο..... προς τα βορειοδυτικά», **διάβαζε :** « Στη κεφαλή του λιμενοβραχίονα»

**Δ30 – 43 Αντί :** « του τα 2 μέτρα..... Επιφάνεια της θάλασσας.» **διάβαζε :** «στο ανατολικό τμήμα του κατώτερα του μέτρου, στο νότιο από κατώτερα του μέτρου μέχρι δύο μέτρα και στο βορειοδυτικό του κατώτερα των 2 μέτρων. Η είσοδος του λιμενίσκου είναι στραμμένη προς τα νοτιοδυτικά και σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του κεκαμμένου λιμενοβραχίονα απο λιθοριπή με σχεδόν νοτιοδυτική κατεύθυνση και μήκος 20 μέτρα, στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί αναλάμπων ερυθρός φανός.

Εσωτερικά της ρίζας του κεκαμμένου λιμενοβραχίονα υπάρχουν δύο ξύλινοι προβλήτες με μήκος ο νότιος 110 μέτρα και ο βόρειος 70 μέτρα. Μπροστά από τους δύο ξύλινους προβλήτες υπάρχει τσιμεντένιος κυματοθραύστης με μήκος 40 μέτρα περίπου και βορειοδυτική/νοτιοανατολική κατεύθυνση. **Προσοχή απαιτείται** διότι μεταξύ των δύο ξύλινων προβλητών υπάρχουν υπολείμματα αρχαίου προβλήτα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας καθώς και μεταλλικός πάσσαλος.

Σε τμήμα της βόρειας κρηπίδωσης υπάρχει προβλήτας που εκτείνεται σχεδόν προς τα νότια για 100 μέτρα. Εσωτερικά είναι κρηπιδωμένος με βάθη κοντά του μικρότερα του μέτρου ενώ το εξωτερικό του τμήμα προστατεύεται από φυσικούς ογκόλιθους.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 30/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2011) – Μαλιακός κόλπος – Λιμενίσκος Αγ. Σεραφείμ – Σβέση Φανού.**

116

**A 20 – 26 Αντί :** « ( Σιδηρόπλεκτος οβελός .... Ύψος 5,80 μ).» **διάβαζε :** « ( Λευκή μεταλλική στήλη με ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 3,2μ ) ο οποίος είναι προσωρινά εσβεσμένος. Το βορειοδυτικό εξωτερικό άκρο του ιδιόμορφου σχήματος του αλιευτικού καταφυγίου επισημαίνεται με **φανό** ( 38° 49',8 Β - 022° 42,7 Α)

(Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Ύψος 5,80 μ) και το νοτιοανατολικό εξωτερικό άκρο του επισημαίνεται με **φανό** (38° 49',7 Β - 022° 42',8 Α) ( Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Ύψος 5,80μ).»

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 43/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 2011) – Νήσος Εύβοια – Λιμένας Καρύστου – Ενημέρωση Πλοηγού.**

23

**A 46 Αντί :** « κόκκινος αναλάμπων φανός.», **διάβαζε :** « ερυθρός αναλάμπων φανός (38° 00',8 Β - 024° 25',0 Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα).»

**A 62 Μετά :** « φανός», **πρόσθεσε :** « ( 38° 00',8 Β - 024° 25',1 Α) ( Λευκή μεταλλική στήλη).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)



Αριθ. Αγγελ. 44/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Λιμένας Νέα Μουδανιά – Ενημέρωση Πλοηγού.**

314

**Δ 40 Μετά :** « το οποίο», **πρόσθεσε :** « αναγνωρίζεται εύκολα από τον Σταυρό του καμπαναριού της Εκκλησίας του Αγ. Γεωργίου το οποίο βρίσκεται ανατολικά για τον εισερχόμενο και έχει ύψος 52 μέτρα, καθώς και από τρεις κεραιές τηλεφωνίας που βρίσκονται δυτικά για τον εισερχόμενο με ύψη από 100 μέχρι 106 μέτρα.»

**Δ 40 Αντί :** « αποτελείται », **διάβαζε :** «Αποτελείται ».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 66/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Αιγαίο Πέλαγος – Τορωναίος Κόλπος – Λιμενίσκος Νέου Μαρμαρά – Διαγραφή Ναυδέτου.**

335

**Α 40-42 Διάγραψε :** « Νοτιοδυτικά του προβλήτα.....Πολεμικό Ναυτικό.»

(Πληροφορία : Υ/Χ Ν. Μουδανιών)

Αριθ. Αγγελ. 117/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θερμαϊκός Κόλπος - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Ενημέρωση Πλοηγού.**

306

**Α 59 Αντί:** «προσήνεμου» , **διάβαζε :** «υπήνεμου».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 118/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θερμαϊκός Κόλπος - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Λιμενίσκος Νέοι Επιβάται - Ενημέρωση Πλοηγού.**

309

**Α 24 Μετά:** «προς την ακτή.», **πρόσθεσε :** « Ο προβλήτας έχει μήκος 180 μέτρα περίπου και πλάτος 20 μέτρα. Το τμήμα του από την δυτική κεφαλή του μέχρι το μέσον του καλύπτεται από λιθοριπή ενώ το υπόλοιπο τμήμα του έχει βάθη κοντά του 1,6 μέτρα περίπου. Στο άκρο του ανατολικού τμήματος του υπάρχει κρητίδιωμα κάθετο σε αυτό με κατεύθυνση βορρά/νότου. Το μήκος του είναι 70 μέτρα περίπου και τα βάθη κοντά του είναι 1 μέτρο περίπου.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 119/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θερμαϊκός Κόλπος - Κόλπος Θεσσαλονίκης - Λιμένας Νέας Μηχανιώνας - Ενημέρωση Πλοηγού.**

311

**Δ 22 Αντί :** «πλάτος κεφαλής», **διάβαζε :** «πεπλατυσμένη κεφαλή διαστάσεων 40x10 μέτρων,».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 202/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Βορειοανατολικά Παράλια – Λιμενίσκος Νέας Καλλικράτειας – Ενημέρωση Πλοηγού.**

313

**Δ30-43 Αντί:** « στο ανατολικό τμήμα του... φυσικούς ογκόλιθους,» **διάβαζε :** « στο ανατολικό τμήμα του κατώτερα του μέτρου, στο νότιο από κατώτερα του μέτρου μέχρι 2 μέτρα και στο βορειοδυτικό του κατώτερα των 2 μέτρων. Η είσοδος του λιμενίσκου είναι στραμμένη προς τα νοτιοδυτικά και σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του κεκαμμένου λιμενοβραχίονα και της κεφαλής του έναντι αυτού λιμενοβραχίονα από λιθοριπή με σχεδόν νοτιοδυτική κατεύθυνση και μήκος 100 μέτρα. Το άνοιγμα της εισόδου είναι 100 μέτρα και τα βάθη στον άξονα της είναι 3 μέτρα περίπου και ελαττώνονται ομαλά προς το εσωτερικό του λιμενίσκου. Εσωτερικά της ρίζας του κεκαμμένου λιμενοβραχίονα υπάρχουν δύο ξύλινοι προβλήτες με μήκος ο νότιος 110 μέτρα και ο βόρειος 70 μέτρα. Μπροστά από τους δύο ξύλινους προβλήτες υπάρχει τσιμεντένιος κυματοθραύστης με μήκος 40 μέτρα περίπου και βορειοδυτική / νοτιοανατολική κατεύθυνση. **Προσοχή απαιτείται** διότι μεταξύ των δύο ξύλινων προβλητών υπάρχουν υπολείμματα αρχαίου προβλήτα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας καθώς και μεταλλικός πάσσαλος. Σε τμήμα της βόρειας κρηπίδωσης υπάρχει προβλήτας που εκτείνεται σχεδόν προς τα νότια για 100 μέτρα. Εσωτερικά είναι κρηπίδωμος με βάθη κοντά του μικρότερα του μέτρου ενώ το εξωτερικό του τμήμα προστατεύεται από φυσικούς ογκόλιθους. Σε απόσταση 150 μέτρα περίπου δυτικά της ρίζας του προβλήτα, η ακτή αμμώδης εκτείνεται σχεδόν προς τα βορειοδυτικά και καταλήγει στη ρίζα του λιμενοβραχίονα από λιθοριπή με σχεδόν νοτιοδυτική κατεύθυνση.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 218/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Νήσος Εύβοια – Όρμος Αλιβέρι – Λιμένας Αλιβέρι – Υποβρύχιος Αγωγός Ύδατος.**

44

**Δ32 Μετά :** « 7,9 μέτρα).» **πρόσθεσε :** «Υποβρύχιος αγωγός ύδατος εκτείνεται για 250 μέτρα προς τα νοτιοδυτικά από σημείο της ακτής βόρεια των εγκαταστάσεων του θερμοηλεκτρικού εργοστασίου. Το άκρο του αγωγού επισημαίνεται με κίτρινο φωτοσημαντήρα με αναλάμπον κίτρινο φως.»

(Πληροφορία : ΔΕΗ Α.Ε Αλιβερίου)

Αριθ. Αγγελ. 230/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Νήσος Εύβοια – Λιμένας Κύμης – Λιμενικά Έργα.**

171

**Α 36 Μετά :** «του λιμένα Κύμης.», **διάβαζε :** «Στην παραπάνω περιοχή εκτελούνται λιμενικά έργα (2013) επέκτασης κρηπιδωμάτων.»

(Πληροφορία: Υ/Χ Κύμης)

Αριθ. Αγγελ. 231/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Όρμος Θεσσαλονίκης – Διαγραφή Ναυδέτου.**

300

**Δ 55 Αντί :** «3», **διάβαζε :** «2».

(Πληροφορία : ΝΔΒΕ)

Αριθ. Αγγελ. 46/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Ενημέρωση Πλοηγού.**

8

**Δ 17: πρόσθεσε «Σύστημα SafeSeaNet (SSN)».**

Κοινοτική Οδηγία 2002/59/ΕΚ

(1) Η κοινοτική οδηγία 2002/59/ΕΚ (όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2009/17/ΕΕ και 2011/15/ΕΕ) αναφέρεται στην υποχρέωση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή ή του εφοπλιστή ή του πράκτορα ή του πλοιάρχου ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο (χωρητικότητας 300GT και άνω) στην υποβολή αναφοράς τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του σε ευρωπαϊκούς λιμένες. Εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες, η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται το αργότερο πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα, η εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά την διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή.

(2) Επιπρόσθετα, αναφέρεται στην υποχρέωση από τους ιδίους ως άνω, στην υποβολή αναφοράς επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων για όλα τα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας που μεταφέρουν εμπορεύματα τέτοιου είδους. Η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται από τους υπόχρεους, για πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον κατάπλου τους στον ευρωπαϊκό λιμένα, ενώ για πλοία που προέρχονται από λιμένα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν τον απόπλου τους από τον λιμένα αυτό.

(3) Επιπλέον, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός περιοχής έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις Ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου υποχρεούνται να ενημερώνουν αμέσως το κατά

τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο (ΕΚΣΕΔ, ΚΕΠΙΧ ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή) σχετικά με:

- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου
- Κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας
- Κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους
- Κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

### Κοινοτική Οδηγία 2009/16/ΕΕ

(1) Η ευρωπαϊκή οδηγία 2009/16/ΕΕ σε συνάρτηση με την οδηγία 2002/59/ΕΕ, όπως έχει τροποποιηθεί, εισάγει επιπρόσθετα στον πλοιοκτήτη ή στον διαχειριστή ή στον εφοπλιστή ή στον πράκτορα ή στον πλοίαρχο την υποχρέωση υποβολής αναφοράς τουλάχιστον 72 ώρες πριν τον κατάπλου τους σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, για πλοία προτεραιότητας I ή II, που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, και υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση.

(2) Σύμφωνα με την οδηγία, για πλοία που φέρουν σημαία διαφορετική της ελληνικής, οι ανωτέρω υπόχρεοι υποβάλλουν επιπρόσθετα αναφορά ακριβούς χρόνου κατάπλου καθώς και αναφορά ακριβούς χρόνου απόπλου, εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών από τον κατάπλου ή απόπλου.

(3) Πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση είναι:

(α) Όλα τα πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου

(β) Οποιοδήποτε επιβατηγό πλοίο, πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο που μεταφέρει Φυσικό αέριο, χημικά προϊόντα ή χύδην Φορτίο ηλικίας άνω των 12 ετών.

### Υποβολή αναφορών σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/ΕΚ- 2009/17/ΕΕ

Όλες οι προαναφερθείσες αναφορές υποβάλλονται στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή φαξ, καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (e-mail:ssn@hcg.gr, φαξ 210 4173501). Για μη υποβολή των ανωτέρω αναφορών, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 45 του Κ.Δ.Ν.Δ. Περισσότερες πληροφορίες συμπεριλαμβανομένων υποδειγμάτων αναφορών μπορούν να αναζητηθούν στην εγκύκλιο του ΥΝΑ με **ΑΔΑ:ΒΛΛΟΟΠ-ΖΑΞ**, η οποία μαζί με τις φόρμες υποβολής αναφορών μπορεί να αναζητηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση (<http://www.hcg.gr>) στη διαδρομή (Για τον Πολίτη → Περιεχόμενα → Έντυπα- Δικαιολογητικά → SafeSeaNet).

(Πληροφορία : YNA Λ/Σ-ΕΛ.ΑΚΤ)

Αριθ. Αγγελ. 78/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Βόρειος Ευβοϊκός Κόλπος – Ορμίσκος Βορρά Λιμάνι – Ενημέρωση Πλοηγού.**

151

**A 31 Αντί :** «Δυτικά.... ενός μιλίου», **διάβαζε :** «Ανατολικά του ορμίσκου και σε απόσταση περίπου 0,4 μίλια».

**A 35 Αντί :** «δύο», **διάβαζε :** «τρεις εποχιακοί».

**A 36 Μετά :** « οι οποίου», **πρόσθεσε :** «έχουν φωτοσήμανση και».

(Πληροφορία : Λ/Χ Αιδηψού)

Αριθ. Αγγελ. 90/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Παραλία Κατερίνης – Αλιευτικό Καταφύγιο – Μείωση Βαθών Εισόδου.**

292

**Δ47 Μετά :** «οριζόντια λωρίδα», **πρόσθεσε :** «**Προσοχή Απαιτείται** διότι σύμφωνα με αναφορά της τοπικής Λιμενικής Αρχής, λόγω προσάμμουσης έχουν μειωθεί τα βάθη εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή πλησίον της κεφαλής του νότιου λιμενοβραχίονα περίπου στα 1,30 μέτρα (Απρ. 2014) ενώ στην περιοχή πλησίον της κεφαλής του βόρειου λιμενοβραχίονα περίπου στα 2,30 μέτρα (Απρ. 2014). Τα σκάφη προ της εισόδου στο αλιευτικό καταφύγιο να επικοινωνούν με το Υπολιμεναρχείο Σκάλα Κατερίνης στο κανάλι 12 VHF.»

(Πληροφορία :Υ/Χ Σκάλα Κατερίνης)

Αριθ. Αγγελ. 103/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Βόρειος Ευβοϊκός Κόλπος – Ορμίσκος Βορρά Λιμάνι (Γρεγολίμανο) – Ενημέρωση Πλοηγού.**

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **151** στίχος **A36 Αντί:** «έχουν φωτοσήμανση και», **διάβαζε:** «φωτοσημαίνονται με αναλάμπον κίτρινο φως και».

(Πληροφορία : Λ/Χ Αιδηψού)

Αριθ. Αγγελ. 104/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Κόλπος Θεσσαλονίκης – Λιμένας Αγγελοχωρίου – Ενημέρωση Πλοηγού.**

309

**Δ36-38 Αντί:** « οι οποίοι..... 30 μέτρα.», **διάβαζε:** « του. Οι δυο προβλήτες χωρίζουν το λιμενίσκο σε δύο λιμενολεκάνες την δυτική (εξωτερική) και την ανατολική (εσωτερική). Τα βάθη στον άξονα εισόδου της δυτικής (εξωτερικής) λιμενολεκάνης είναι 2,6 μέτρα περίπου, ενώ περί το κέντρο της είναι 2 μέτρα περίπου. Στο βόρειο τμήμα της υπάρχει **ημιβυθισμένη φορτηγίδα**. Η είσοδος της ανατολικής (εσωτερικής) λιμενολεκάνης έχει άνοιγμα 30 μέτρα με βάθη στον άξονα της 2 μέτρα περίπου. Τα βάθη στο εσωτερικό της κυμαίνονται από κατώτερα των 2 μέτρων έως κατώτερα του μέτρου στα κρηπιδωμένα παράλια. Τα παράλια φέρουν δέστρες και κίονες φωτισμού ενώ στο νοτιοανατολικό τμήμα της υπάρχει γλίστρα.

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 120/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Λιμενίσκος Επανομής – Ενημέρωση Πλοηγού.**

312

**A58 Αντί :** «60», **διάβαζε :** «80».

**A59 Αντί :** «δυο», **πρόσθεσε :** «κεκαμμένους».

**A62 Αντί :** «70 προς τα νότια», **διάβαζε :** «150 μέτρα περίπου με τελική νοτιοανατολική κατεύθυνση».

**A63 Αντί :** «50», **διάβαζε :** «140».

**A65 Αντί :** «80», **διάβαζε :** «190».

**Δ22 Μετά :** «γλίστρα», **πρόσθεσε :** «Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι κατώτερα των 2 μέτρων, ενώ στο εσωτερικό του και στις κρηπιδώσεις είναι κατώτερα του μέτρου.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 155/14

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Όρμος Θεσσαλονίκης – Ανέλκυση ναυδέτων – Ακάθαρτος Βυθός.**

300

**Δ 53 – 57 Αντί :** «Μπροστά από ... 9 μέτρα περίπου.» **διάβαζε:** «Μπροστά από το πρώτο και το τρίτο προς νότο κεκλιμένο επίπεδο υπάρχει ακάθαρτος βυθός ο οποίος αποτελείται από αλυσίδες συγκράτησης των ναυδέτων που υπήρχαν σε αυτές τις θέσεις.»

**Δ 60 – 61 Αντί :** «έχει ποντισθεί ένα φωτοσημεινόμενο ναύδετο με βάθη κοντά του 7 μέτρα περίπου.» **διάβαζε:** «υπάρχει ακάθαρτος βυθός ο οποίος αποτελείται από αλυσίδες συγκράτησης του ναυδέτου που υπήρχε σε αυτή τη θέση.»

Να διαγραφούν τα κείμενα των αγγελιών **67/2012** και **231/2013**.

(Πληροφορία : Ν.Δ.Β.Ε.)

Αριθ. Αγγελ. **204/14**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Κόλπος Θεσσαλονίκης – Προσθήκη Ανακλαστήρων Radar – Ενημέρωση Πλοηγού.**

**301**

**A24 Μετά :** «σημαντήρας με στήλη).», **διάβαζε :** «με στήλη), ο οποίος φέρει **ανακλαστήρα Radar.**»

**312**

**Δ56 Αντί :** «σημαντήρας με στήλη).», **διάβαζε :** «με στήλη), ο οποίος φέρει **ανακλαστήρα Radar.**»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. **205/14**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Κόλπος Θεσσαλονίκης – Προσθήκη Ηχητικών Σημάτων, Ανακλαστήρων Radar – Ενημέρωση Πλοηγού.**

**298**

**A33 Μετά :** «(K)», **διάβαζε :** «και επιπλέον φέρει ανακλαστήρα Radar, καθώς και κέρας που εκπέμπει το Μορσικό (A).»

**306**

**A40 Μετά :** «εκπέμπει το γράμμα (T).», **διάβαζε :** «Ο παραπάνω φωτοσημαντήρας επιπλέον φέρει ανακλαστήρα Radar, καθώς και κέρας που εκπέμπει το Μορσικό (U).»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 47/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Παγασητικός Κόλπος – Νησίδα Παλιό Τρικέρι – Ενημέρωση Πλοηγού.**

200

**Δ35 Αντί :** «129», **διάβαζε :** «111».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 48/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θρακικό Πέλαγος – Σιγγιτικός Κόλπος – (Αγ. Όρους) – Χερσονήσος Σιθωνία – Νησίδα Διάπορος – Ιχθυοκαλλιέργεια.**

346

**Α64 Μετά :** «καλά την περιοχή.», **πρόσθεσε :** « Στο στενό που σχηματίζεται μεταξύ των ανατολικών ακτών της Χερσονήσου Σιθωνία και των δυτικών ακτών της νησίδας Διάπορος υπάρχει **μονάδα ιχθυοκαλλιέργειας** που φωτοσημαίνεται περιμετρικά με αναλάμποντες κίτρινους κωνικούς φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 96/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Όρμος Θεσσαλονίκης – Λιμένας Θεσσαλονίκης – Ενημέρωση πλοηγού.**

304

**Α 40 Μετά:** «8,6 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «**Επικίνδυνο ναύαγιο** βρίσκεται στο μέσο της Βορειοδυτικής πλευράς του **προβλήτα 2** πολύ κοντά και παράλληλα με αυτή.»

(Πληροφορία: Κ.Α. Θεσσαλονίκης)



Αριθ. Αγγελ. 111/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Β. Σποράδες– Νήσος Αλόνησος – Όρμος Βότση – Απαγόρευση Εισόδου – Λιμενικά Έργα – Εκβαθύνσεις.**

265

**Α 56 Μετά:** «στην στεριά.», **πρόσθεσε:** «**Απαγορεύεται η είσοδος σκαφών** στο αλιευτικό καταφύγιο του όρμου Βότση λόγω εκβαθύνσεων, κατασκευής νέων κρηπιδωμάτων και επέκτασης των δύο λιμενοβραχιόνων εισόδου του. Τα σκάφη ακολουθούν υποδείξεις λιμενικού σταθμού Αλοννήσου.»

(Πληροφορία: Λ.Σ. Αλοννήσου)

Αριθ. Αγγελ. 143/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Βόρεια Α. Αθερίδα – Τεχνητός Υφαλος Αλιείας.**

293

**Δ 64 Μετά:** «κίτρινο φως.», **πρόσθεσε:** «Σε απόσταση ενάμισυ (1,5) μιλίου περίπου βόρεια του φανού της Α. Αθερίδας βρίσκεται ο πυρήνας του τεχνητού υφάλου αλιείας Κίτρου Περίας. Περιμετρικά τα όρια του τεχνητού υφάλου επισημαίνονται με αναλάμποντες κίτρινους κωνικούς φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας)

Αριθ. Αγγελ. 184/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος - Στρυμονικός Κόλπος - Κατασκευή Αλιευτικού καταφυγίου.**

376

**Δ 17 Μετά:** «0,4 ν. μίλια ανοιχτά τους.», **πρόσθεσε:** « Σε αυτό το μήκος της ακτής και σε απόσταση 6,5 ν. μίλια περίπου νοτιοανατολικά του μυχού του όρμου Στόμιο και 4ν. μίλια περίπου βόρειο-βορειοδυτικά της Α. Απολλωνία εκτελούνται έργα κατασκευής (2015) του αλιευτικού καταφυγίου δήμου Ορφανού .»

(Πληροφορία : ΚΛ Καβάλας)

Αριθ. Αγγελ. 203/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) - Θρακικό Πέλαγος - Στρυμονικός Κόλπος - Λιμενίσκος Αμφίπολης - Τοποθέτηση Προσωρινού Φανού.**

**376**

**A 7- 8 Αντί:** « Στο νοτιοδυτικό .....φανός.», **διάβαζε:** «Νοτιότερα της εισόδου του λιμενίσκου λειτουργεί πράσινος προσωρινός φανός.»

(Πληροφορία :Υ. Φάρων)