



## ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 10  
31 Οκτωβρίου 2013

Αγγελίες με αριθμό από 186 έως και 203

---

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

	Σελίδα
<b>I</b> Ευρετήριο Αγγελιών	3
<b>II</b> Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
<b>III</b> Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	9
<b>IV</b> Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	13
<b>V</b> Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	17
<b>VI</b> Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	25
<b>VII</b> Προαγγελίες NAVAREA III	27

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

---

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

**Τηλ:** (+30) 210 6551771  
(+30) 210 6551770  
(+30) 210 6551806

**Fax:** (+30) 210 6517811  
(+30) 210 6551728

**E-mail:** nasf\_hnhs @ navy.mil.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Αρχιπλοίαρχος Γ. Ματαράγκας Π.Ν.  
Διοικητής

Οι Ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες, οι μηνιαίες αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους και τα Συμπληρωματικά φυλλάδια των Ναυτιλιακών Οδηγιών συντάσσονται με ευθύνη της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας της ΥΥ. Όλες οι πληροφορίες που παρέχονται στις αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους αφορούν στους Ν. Χάρτες και στις Ν. Εκδόσεις και πρέπει να καταχωρούνται σε αυτές για να παραμένουν ενημερωμένες. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

**Τα όρια των τομέων των φανών, η ευθυγράμμιση των ιθυτήριων φανών και των φανών σε ευθυγράμμιση, η προτεινόμενη πορεία και ο τομέας των φανών κατεύθυνσης, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.**

**Όλες οι διοπτεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά τη φορά των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.**

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία ΠΝ, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν. Χάρτες - Ν. Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων ΠΝ,

**Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :**

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

**Στα τηλέφωνα :**

(+30) 210 4581508 , στο Fax: (+30) 210 4581410

**Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:**

yf\_meletvn@navy.mil.gr, ή η πλησιέστερη Λιμενική Αρχή, με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι αγγελίες, τα μηνύματα NAVTEX, οι προαγγελίες για τους ναυτιλλομένους και το δελτίο καιρού (METEO), είναι διαθέσιμα και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Οι Ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των Ετήσιων (Μονίμων) αγγελιών καθώς και τα Μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
186	5	ΧΒΝ: <b>73(INT 1901),177,355(INT 3362),680, 1539, 1578,1582</b>
187	7	ΧΒΝ: <b>1198,1015(INT 3754),1195,917</b>
188	9	ΧΕΕ: <b>231/3</b>
189	9	ΧΕΕ: <b>132</b>
190	9	ΧΕΕ: <b>415/3</b>
191	10	ΧΕΕ: <b>42</b>
192	10	ΧΕΕ: <b>3315</b>
193	11	ΧΕΕ: <b>42</b>
194	11	ΧΕΕ: <b>3322</b>
195	13	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
196	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
197	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
198	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
199	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
200	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
201	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
202	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
203	27	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ & ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

**I**  
**ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΕΥΧΟΥΣ**  
**ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΟΥ ΤΟ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ**

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: <b>42</b>	191,193
ΧΕΕ: <b>132</b>	189
ΧΕΕ: <b>231/3</b>	188
ΧΕΕ: <b>415/3</b>	190
ΧΕΕ: <b>3315</b>	192
ΧΕΕ: <b>3322</b>	194
ΧΒΝ: <b>73(INT1901),177,355(INT3362),680, 1539,1578,1582</b>	186
ΧΒΝ: <b>1198,1015(INT 3754), 1195,917</b>	187
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	195
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	196
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	197
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	198
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	199
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	200
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	201
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	202
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ Ν. ΧΑΡΤΩΝ & Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ	203

## II

Αριθ. Αγγελ. 186/13

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση - Κατάργηση ΧΒΝ.**

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι παρακάτω ΧΒΝ.

<u>Αρ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u>	<u>Έκδοση</u>
<b>177</b>	Mediterranean Sea, Malta, Valletta Harbours.	<b>1:</b> 1:7,500	ΜΑΙ. 2013
<b>680</b>	Croatia, Dubrovnik. 42°36'·800N. — 42°40'·800N., 18°00'·800E. — 18°08'·500E.	1:10,000	ΜΑΙ. 2013
	(A) Dubrovnik, Luka Gruž. 42°39'·165N. — 42°40'·045N., 18°04'·470E. — 18°05'·365E.	1:5,000	
	(B) Dubrovnik, Stara Luka. 42°38'·312N. — 42°38'·545N., 18°06'·600E. — 18°06'·866E.	1:2,000	
	(C) Marina Dubrovnik. 42°40'·129N. — 42°40'·333N., 18°07'·320E. — 18°07'·780E.	1:2,500	
<b>1578</b>	Croatia and Montenegro, Ulcinj to Boka Kotorska Including Bar and Tivat. 41°55'·26N. — 42°31'·40N., 18°04'·00E. — 19°20'·30E.	1:100,000	ΜΑΙ. 2013
	(A) Montenegro, Bar. 42°05'·00N. — 42°08'·80N., 18°59'·80E. — 19°05'·80E.	1:25,000	
	(B) Montenegro, Tivat. 42°25'·500N. — 42°26'·400N., 18°41'·000E. — 18°42'·000E.	1:10,000	

## II

<b>73</b> <b>INT1901</b>	International Chart Series, Spain – South West Coast, Puerto de Huelva and Approaches Punta Umbría.	1:25,000 1:15,000	MAI. 2013
<b>355</b> <b>INT3362</b>	International Chart Series, Italy – West Coast, Port of Genova, East Part.	1:10,000	MAI. 2013
<b>1539</b>	Greece, Plans in the Central Kykládes		
	(A) Stená Kimólou with Órmos Vouúdia.	1:25,000	MAI. 2013
	(B) Stenó Antipárou with Órmos Paroikías.	1:25,000	
	(C) Paroikía.	1:5,000	
	(D) Nísos Páros, Órmos Naoúsis.	1:25,000	
	(E) Nísos Náchos, Órmos Náchου.	1:15,000	
	(F) Nísos Mílos, Órmos Míλου	1:30,000	

2. Με την «Νέα Έκδοση» καταργούνται οι παρακάτω ΧΒΝ.

<u><b>Αρ. Χάρτη</b></u>	<u><b>Τίτλος Χάρτη</b></u>	<u><b>Έκδοση</b></u>
<b>177</b>	Mediterranean Sea, Malta, Valletta Harbours.	MAP. 2003
<b>73</b> <b>INT1901</b>	International Chart Series, Spain – South West Coast, Puerto de Huelva and Approaches	NOE. 2007
<b>355</b> <b>INT3362</b>	International Chart Series, Italy – West Coast, Port of Genova, East Part.	IOYN. 2009
<b>683</b>	Croatia and Montenegro Bour, Dubrovnik and Approaches and Peljeski, Kanal	ΔΕΚ. 1989

## II

<b>1539</b>	Greece, Plans in the Central Kykládes	NOE. 2010
<b>1582</b>	Croatia and Montenegro Approaches to Bar and Boka Kotorska	ΙΟΥΛ. 2010

(Πληροφορία: Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών 18, 19/2013)

**Αριθ. Αγγελ. 187/13**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση - Κατάργηση ΧΒΝ.**

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι παρακάτω ΧΒΝ.

<u>Αρ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u>	<u>Έκδοση</u>
<b>1198</b>	Turkey, İstanbul Boğazi (The Bosphorus).	1:30,000	ΜΑΙ. 2013
	(A) Haliç (The Golden Horn). 41°00´·800N. — 41°02´·100N., 28°57´·600E. — 28°59´·400E.	1:10,000	
	(B) Haydarpaşa Limanı. 40°59´·400N. — 41°01´·000N., 29°00´·000E. — 29°01´·500E.	1:10,000	
<b>1015 INT3754</b>	International Chart Series, Turkey – Marmara Denizi, Southern Approaches to İstanbul Boğazi (The Bosphorus).	1:50,000	ΜΑΙ. 2013
<b>1195</b>	Turkey – Marmara Denizi, Anchorages in the Southern Approaches to İstanbul Boğazi (The Bosphorus).	1:12,500	ΜΑΙ. 2013

## II

<b>917</b>	Italy, Stretto di Messina including Villa San Giovanni and Reggio di Calabria.	1:30,000	IOYN. 2013
	(A) Villa San Giovanni.	1:7,500	
	38°12'·900N. — 38°13'·800N., 15°37'·200E. — 15°38'·200E.		
	(B) Reggio di Calabria.	1:7,500	
	38°06'·900N. — 38°08'·000N., 15°38'·300E. — 15°39'·400E.		

2. Με την «Νέα Έκδοση» καταργούνται οι παρακάτω ΧΒΝ.

<u>Αρ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Έκδοση</u>
<b>1198</b>	Turkey, İstanbul Boğazi (The Bosphorus).	ΣΕΠ. 2010
<b>1015</b> <b>INT3754</b>	International Chart Series, Turkey – Marmara Denizi, Southern Approaches to İstanbul Boğazi (The Bosphorus).	ΟΚΤ. 2008
<b>1195</b>	Turkey – Marmara Denizi, Anchorages in the Southern Approaches to İstanbul Boğazi (The Bosphorus).	ΟΚΤ. 2007
<b>917</b>	Italy, Stretto di Messina	ΙΑΝ. 2012


(Πληροφορία: Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών 22,23,26/2013)



### III

Αριθ. Αγγελ. **188/13**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Κορινθιακός Κόλπος - Διαγραφή Ναυδέτων.**

Να διαγραφεί το σύμβολο :  (4 ναύδετα), που σημειώνεται στη θέση :  
38°18'48'',5 Β - 021°47'34'',5 Α.

ΧΕΕ: **231/3** [ 287/2010]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **189/13**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Αργολικός Κόλπος – Όρμος Βάλτου –  
Λιμενικά Έργα.**

Να σημειωθεί η ένδειξη : « Εκτελούνται έργα (2013)» στην περιοχή με κέντρο το  
σημείο : 37°30'58'' Β - 022°58'41'' Α.


ΧΕΕ: **132** [19/2009]

(Πληροφορία : Λ.Σ Τολού)

Αριθ. Αγγελ. **190/13**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κίμωλος – Όρμος  
Ψάθης – Απαγόρευση Εισόδου.**

Σχετική προαγγελία 1075/13

Να σημειωθεί το σύμβολο : , μεταξύ των σημείων :

1. 36°47',134 Β - 024°34',87 Α (WGS 84)
2. 36°47',0241 Β - 024°34',782 Α (WGS 84)

ΧΕΕ : **415/3** [ΝΕΟΣ ΧΑΡΤΗΣ]

(Πληροφορία : Λ.Σ Κιμώλου)

### III

Αριθ. Αγγελ. **191/13**

#### **ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Διόρθωση Ορίων Χάρτη – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διαγραφούν τα όρια του ΧΕΕ 423 στις θέσεις:

α.  $37^{\circ}16'15''$  Β -  $024^{\circ}39'00''$  Α (Δυτικό πλαίσιο χάρτη)

β.  $37^{\circ}16'15''$  Β -  $026^{\circ}10'37'',5$  Α

γ.  $36^{\circ}12'00''$  Β -  $026^{\circ}10'37'',5$  Α ( Νότιο πλαίσιο χάρτη)

Σε ορισμένα μόνο αντίτυπα.

2. Να σημειωθούν με χρώμα (magenta) τα όρια του ΧΕΕ 423 στις θέσεις:

α.  $37^{\circ}13'07'',5$  Β -  $024^{\circ}39'00''$  Α (Δυτικό πλαίσιο χάρτη)

β.  $37^{\circ}13'07'',5$  Β -  $026^{\circ}11'03''$  Α

γ.  $37^{\circ}12'00''$  Β -  $026^{\circ}11'03''$  Α (Νότιο πλαίσιο χάρτη)

Σε ορισμένα μόνο αντίτυπα.

3. Να διαγραφεί ο αριθμός 423 με χρώμα (magenta) που αναγράφονταν στην πάνω δεξιά γωνία του παλαιού πλαισίου του χάρτη.

Σε ορισμένα μόνο αντίτυπα.

4. Να σημειωθεί με χρώμα (magenta) ο αριθμός 423 στην πάνω δεξιά γωνία του νέου πλαισίου του χάρτη.

Σε ορισμένα μόνο αντίτυπα.

ΧΕΕ: **42** [147/2013]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **192/13**

#### **ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σκύρος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Το συνημμένο επικόλλημα (Α), να τοποθετηθεί στην περίπου θέση :  
 $38^{\circ}55'00''$  Β -  $024^{\circ}23'00''$  Α.

2. Το συνημμένο επικόλλημα (Β), να τοποθετηθεί στην περίπου θέση :  
 $38^{\circ}47'00''$  Β -  $024^{\circ}23'00''$  Α.

3. Το συνημμένο επικόλλημα (Γ), να τοποθετηθεί στην περίπου θέση :  
 $38^{\circ}45'00''$  Β -  $024^{\circ}28'00''$  Α.

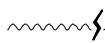
ΧΕΕ: **3315** «ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ» [136/2011]

(Πληροφορία: ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ. 193/13

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάλυμνος – Νήσος Κως – Διαγραφή καλωδίου.**

Να διαγραφεί το σύμβολο : , μεταξύ των σημείων :

α. 36°56'45'' Β - 027°01'00'' Α.

β. 36°51'38'' Β - 027°06'45'' Α.

ΧΕΕ: 42 [191/2013]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 194/13

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Τουρκία – Δυτικές Ακτές – Ayvalik (Κυδωνίαι) – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να σημειωθεί κυκλικό όριο περιοχής, υδροπλάνων, με διακεκομμένη γραμμή, στην περιοχή με κέντρο το σημείο: 39°18'17'',5 Β - 026°36'53'',4 Α και με ακτίνα 1ΝΜ (Ένα ναυτικό μίλι).

ΧΕΕ: 3322 [115/2013]

(Πληροφορία : Αγγλική αγγελία 5328/12)



## IV

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2011

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
  - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
  - β. **Λοιπές στήλες:**
    - (1) Τα στοιχεία των διορθώσεων δίδονται ανά στήλες. Τα παλαιά στοιχεία διαγράφονται και αναγράφονται αντίστοιχα τα νέα. Στις στήλες που δεν επηρεάζονται σημειώνονται δύο παύλες (- -).
    - (2) Με **πλάγια γράμματα** δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται) - Σημαντήρες.
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης έκτασης να αποκόπτονται και να επικολλούνται στο Φαροδείκτη.
3. Οι μηνιαίες διορθώσεις να καταχωρούνται στον «Πίνακα Διορθώσεων».

Αριθ. Αγγελ. **195/13**

1	2	3	4	5	6	7	8
0935	ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ	Κεφαλή λιμενοβραχίονα λιμενίσκου Αγία Πελαγία	38 06,2 26 31,0	ΑνΕρ3δ	10	6	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα Σχ. 21
E.....	ΑΓΙΑ PELAGIA	Mole head of Agia Pelagia Harbour		F1 R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			Metal Framework with gallery metal column and red band. Fig. 21
0935,1	ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ	Επί των βράχων εισόδου λιμενίσκου Αγία Πελαγία	38 06,2 26 31,0	ΑνΠρ3δ	8	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός, με εξώστη, μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Σχ. 21
E.....	ΑΓΙΑ PELAGIA	On the Rocks of entrance to Agia Pelagia Harbour		F1 G3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			Metal framework with gallery metal column and green band. Fig. 21

# IV

## IV

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>8195</b>	ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ	Κεφαλή λιμενοβραχίονα ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ Σάντα Μαρίνα	37 25,1 25 19,5	ΑνΕρ3δ	7	3	Πέτρινος κυκλικός πύργος με εξώστη Ύψος 4μ.
E.....	SANTA MARINA	Mole Head Santa Marina Hotel		Fl R3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			Stone round tower with gallery. Height 4m.
<b>8603,2</b>	ΝΑΟΥΣΑ	Κεφαλή Δ. λιμενοβραχίονα	37 07,6 25 14,1	ΑνΠρ3δ	6	3	Λευκό σκυρόδετο θυλάκιο με πράσινη οριζόντια λουρίδα
E.....	NAOUSA	W. Mole Head		Fl G3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			White concrete hut with green band.

# IV



## V

Αριθ. Αγγελ. 196/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2013 – Κορινθιακός Κόλπος – Διαγραφή ναυδέτων.**

121

**A 55 – 58 Διάγραψε :** «Για την πρόσδεση.... και πορτοκαλί.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 197/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2013 – Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου - Αλιευτικό Καταφύγιο Παλουκίου – Ενημέρωση Πλοηγού.**

85

**Δ 30 Μετά :** «45΄,0 Β - 21°18΄,3 Α).» **πρόσθεσε :** «Σε απόσταση 0,2 μιλίων βόρεια της παραπάνω άκρας υπάρχει το αλιευτικό καταφύγιο Παλουκίου. **Προσοχή απαιτείται** διότι λόγω των συνεχών προσχώσεων τα βάθη στη είσοδο του καταφυγίου έχουν ελαττωθεί . **Απαγορεύεται** η είσοδος και η έξοδος σκαφών από την δύση εως την ανατολή του ηλίου. Τα σκάφη πριν από την είσοδο τους να επικοινωνούν με τον Λιμενικό Σταθμό Παλουκίου.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κατακόλου)

Αριθ. Αγγελ. 198/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2013 – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Κέρκυρα – Ορμίσκος Ποταμού – Ενημέρωση Πλοηγού.**

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **309** στίχος : **Δ22 Μετά:** « 1600 περίπου μέτρα.», **πρόσθεσε :** « Ο παραπάνω φωτοσημαντήρας είναι προσωρινά εσβεσμένος.»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

V

## V

Αριθ. Αγγελ. 199/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 5/2013 –  
Νήσος Κρήτη – Βόρεια Παράλια – Λιμένας Ρεθύμνης – Ενημέρωση Πλοηγού.**

81

**A 9-17 Αντί :** « ο λιμένας..... ανατολικά.», **διάβαζε :** « ο λιμένας προστατεύεται από βορρά με βόρειο (προσήνεμο) κεκαμμένο λιμενοβραχίονα, ο οποίος ξεκινά από το βορειοανατολικό όριο της παραπάνω μικρής χερσονήσου. Εκτείνεται αρχικά 190 μέτρα περίπου προς τα βορειοανατολικά και κατόπιν κάμπτεται επί 500 μέτρα περίπου προς τα ανατολικά.»

**A 29 Αντί :** «220», **διάβαζε :** «130»

**A 36 Μετά :** «δέστρες», **πρόσθεσε :** « και παραβλήματα»

**A 40 Μετά :** «6,6 μέτρων.», **πρόσθεσε :** « με εξαίρεση μικρό τμήμα περί την κεφαλή του λιμενοβραχίονα όπου τα βάθη κυμαίνονται περί τα 7,2 μέτρα. **ΠΡΟΣΟΧΗ** απαιτείται διότι σε απόσταση 300 μέτρων περίπου δυτικά της κεφαλής του υπάρχει βάθος 4,7 μέτρων.»

**A 41-49 Διάγραψε:** « Μικρή περιοχή... μέτρα ανοιχτά της.»

**A 53-55 Αντί :** « 6,5 δέκατα.... του βορειοανατολικού ορίου» **διάβαζε :** «550 μέτρα περίπου νοτιοανατολικά»

**Δ 1-10 Αντί :** « Η κεφαλή του..... της παραπάνω ακτής.» **διάβαζε :** « Η κεφαλή του λιμενοβραχίονα προστατεύεται με φυσικούς ογκόλιθους.»

**Δ 17 Αντί :** «νοτιοανατολικά», **διάβαζε :** «ανατολικά»

**Δ 20-25 Αντί :** «Το πλεύσιμο.... λιμενοβραχίονα.», **διάβαζε :** «**Προσοχή απαιτείται** διότι γλώσσα αβαθών με βάθη από 2,2 μέχρι 7 μέτρα εκτείνεται βόρεια της κεφαλής του υπήνεμου λιμενοβραχίονα. Τα όρια της γλώσσας των αβαθών και η οριοθέτηση της ισοβαθούς των επτά μέτρων επισημαίνονται από τρεις ερυθρούς σφαιρικούς σημαντήρες. Τα πλοία πρέπει να διέρχονται τουλάχιστον 30 μέτρα βορειότερα των ερυθρών σφαιρικών σημαντήρων.»

**Δ 33-37 Αντί :** «πλάτους 50... σχήμα.», **διάβαζε :** « στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί **φανός**, (Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα) (35°22',2 Β - 24°28',9 Α). Ο προβλήτας στην κεφαλή του έχει πλάτος 50 μέτρα και μήκος 140 μέτρα στη βόρεια πλευρά του.»

**Δ 41-45 Διάγραψε :** « Επίσης δεύτερο....του λιμενοβραχίονα.»

**Δ 47 Αντί :** «5,4», **διάβαζε :** «6,6»

**Δ 48 Αντί :** «7», **διάβαζε :** «8,3»

**Δ 49 Αντί :** «7,7», **διάβαζε :** «9,1»

**Δ 50-63 Αντί :** « Στη νηοδόχη...δυτικό όριο του.» **διάβαζε :** «Νότια του προβλήτα δυτικής - νοτιοδυτικής κατεύθυνσης υπάρχει μαρίνα η είσοδος της οποίας σχηματίζεται από την κεφαλή του παραπάνω προβλήτα και από λιμενοβραχίονα κατασκευασμένο από λιθοριπή με κατεύθυνση βόρειο – βορειοανατολική, ο οποίος εκκινεί από σημείο αυτής της ακτής η ρίζα του οποίου βρίσκεται 210 μέτρα περίπου νοτιοδυτικά του φανού του προβλήτα. Στη κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί **φανός** (λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και πράσινη οριζόντια λουρίδα) (35°22',2 Β - 24°28',9 Α). Η είσοδος της μαρίνας είναι στραμμένη προς τα βορειοδυτικά και έχει άνοιγμα 50 μέτρα περίπου. Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι 5 μέτρα περίπου και ελαττώνονται ομαλά στο εσωτερικό της μαρίνας. Στο εσωτερικό της μαρίνας υπάρχουν συνολικά πέντε (5) πλωτοί προβλήτες εκ των οποίων οι

V

## V

τρεις (3) βρίσκονται στο ανατολικό τμήμα της με δυτική κατεύθυνση, ενώ οι άλλοι δύο βρίσκονται ένας στο βόρειο τμήμα με νότια κατεύθυνση και ο άλλος στο νότιο τμήμα με βόρεια κατεύθυνση. Όλη η μαρίνα είναι κρηπιδωμένη φέρει δέστρες, κίονες φωτισμού και παροχές ρεύματος και νερού. Στο τέλος του νοτίου τμήματος της μαρίνας υπάρχει γλίστρα.»

**Δ 64-65 Αντί:** « Από το δυτικό... κρηπιδώματος» **διάβαζε :** « Από τη ρίζα του λιμενοβραχίονα που είναι κατασκευασμένος από λιθοριπή»

### 82

**A 6-10 Διάγραψε :** « περί τα 150.... βόρειο – βορειοανατολικά.»

**A 19-20 Αντί:** « 420 περίπου..... παραπάνω κρηπιδώματος» **διάβαζε :** «300 μέτρα περίπου βορειοδυτικά της ρίζας του λιμενοβραχίονα της μαρίνας»

**A 25-28 Αντί:** «βόρειο-βορειοδυτικά.... νότιο-νοτιοανατολικά.» **διάβαζε :** «σχεδόν βόρεια της ρίζας του νότιου λιμενοβραχίονα, είναι κεκαμμένος με τελική σχεδόν νότια διεύθυνση και συνολικό μήκος 50 μέτρα.»

**Δ 2-9 Αντί :** «βορειοανατολικά.... του λιμενίσκου.», **διάβαζε :** «βορειοανατολικά.»

**Δ 11 Αντί :** «125», **διάβαζε :** «150»

**Δ 13 Αντί :** «80», **διάβαζε :** «180»

**Δ 16 Αντί :** «5,6 και 6,6», **διάβαζε :** «6,2 και 6,8»

**Δ 18 Αντί :** «6,6 και 7,6», **διάβαζε :** «7,9 και 8,4»

**Δ 21-27 Αντί :** «Τελικά τα... μέτρου.» **διάβαζε :** «Τελικά η κρηπίδωση κάμπτεται επι 30 μέτρα προς τα βορειοδυτικά και απολήγει στην εσωτερική πλευρά του βόρειου λιμενοβραχίονα, τα δε βάθη κοντά της κυμαίνονται από 8 μέχρι 8,2 μέτρα.»

**Δ30-33 Διάγραψε:** «της ισοβαθούς.... βόρειου λιμενοβραχίονα,»

Να διαγραφεί το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **82** στίχος **Δ3** και **Δ7**.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 200/13

**ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 5/2013 – Αργολικός Κόλπος – Όρμος Βάλτου – Λιμενικά Έργα.**

### 158

**A 53 Μετά :** « επίσης λέμβοι.», **πρόσθεσε :** « Σε απόσταση 2,5 περίπου μιλίων βόρειο – βορειοδυτικό του παραπάνω λιμενίσκου βρίσκονται σε εξέλιξη έργα κατασκευής καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών. **Προσοχή απαιτείται** διότι τα έργα δεν φωτοσημαίνονται.»

(Πληροφορία : Λ.Σ Τολού)

V

## V

Αριθ. Αγγελ. 201/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 5/2013 – Νήσος Κίμωλος – Όρμος Ψάθης – Απαγόρευση Εισόδου.**

369

**Δ10 Μετά :** «Ιατρείο.», **πρόσθεσε :** « **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** η είσοδος των πλοίων στον Όρμο Ψάθης λόγω εκτελούμενων λιμενικών έργων (2013). Επιτρέπεται η είσοδος μόνο σε Ε/Γ – Ο/Γ πλοία εσωτερικών πλόων.»

(Πληροφορία : Λ.Σ. Κιμώλου)

Αριθ. Αγγελ. 202/13

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 2011) – Θερμαϊκός Κόλπος – Βορειοανατολικά Παράλια – Λιμενίσκος Νέας Καλλικράτειας – Ενημέρωση Πλοηγού.**

313

**Δ30-43 Αντί:** « στο ανατολικό τμήμα του... φυσικούς ογκόλιθους.», **διάβαξε :** « στο ανατολικό τμήμα του κατώτερα του μέτρου, στο νότιο από κατώτερα του μέτρου μέχρι 2 μέτρα και στο βορειοδυτικό του κατωτέρα των 2 μέτρων. Η είσοδος του λιμενίσκου είναι στραμμένη προς τα νοτιοδυτικά και σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του κεκαμμένου λιμενοβραχίονα και της κεφαλής του έναντι αυτού λιμενοβραχίονα από λιθοριπή με σχεδόν νοτιοδυτική κατεύθυνση και μήκος 100 μέτρα. Το άνοιγμα της εισόδου είναι 100 μέτρα και τα βάθη στον άξονα της είναι 3 μέτρα περίπου και ελαττώνονται ομαλά προς το εσωτερικό του λιμενίσκου. Εσωτερικά της ρίζας του κεκαμμένου λιμενοβραχίονα υπάρχουν δύο ξύλινοι προβλήτες με μήκος ο νότιος 110 μέτρα και ο βόρειος 70 μέτρα. Μπροστά από τους δύο ξύλινους προβλήτες υπάρχει τσιμεντένιος κυματοθραύστης με μήκος 40 μέτρα περίπου και βορειοδυτική / νοτιοανατολική κατεύθυνση. **Προσοχή απαιτείται** διότι μεταξύ των δύο ξύλινων προβλητών υπάρχουν υπολείμματα αρχαίου προβλήτα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας καθώς και μεταλλικός πάσσαλος. Σε τμήμα της βόρειας κρηπίδωσης υπάρχει προβλήτας που εκτείνεται σχεδόν προς τα νότια για 100 μέτρα. Εσωτερικά είναι κρηπιδωμένος με βάθη κοντά του μικρότερα του μέτρου ενώ το εξωτερικό του τμήμα προστατεύεται από φυσικούς ογκόλιθους. Σε απόσταση 150 μέτρα περίπου δυτικά της ρίζας του προβλήτα, η ακτή αμμώδης εκτείνεται σχεδόν προς τα βορειοδυτικά και καταλήγει στη ρίζα του λιμενοβραχίονα από λιθοριπή με σχεδόν νοτιοδυτική κατεύθυνση.»

(Πληροφορία : ΥΥ)





## VI

Αριθ. Αγγελ. 203/13

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κατάργηση ΧΕΕ – Ενημέρωση Ευρετηρίου  
Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ (14<sup>η</sup> έκδοση 2007).**

ΟΥΔΕΜΙΑ

(Πληροφορία: ΥΥ)

## VII

## VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής  
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν  
την 29<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2013  
Σχετική Αγγελία αριθ. 13/2013**

- 113/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH  
"KELIBIA" Tunisian NAVTEX station off air.
- 175/13 1.- The International Hydrographic Organizations World-Wide Navigational Warning Service (WWNWS) is conducting a survey concerning the quality of maritime safety information broadcast via SafetyNET and NAVTEX, to identify measures to improve service. Please visit [http://www.surveymonkey.com/s/iho\\_survey](http://www.surveymonkey.com/s/iho_survey) to complete the short survey
- 2.- The World Meteorological Organization offers a similar survey regarding the World- Wide Meteorological Information and Warning Service available at: [www.jcomm.info/mmms](http://www.jcomm.info/mmms).
- 3.- Your participation is greatly appreciated and valued.
- 4.- Cancel this message on 082359 UTC APR14.
- 263/13 BLACK SEA - GEORGIA
- 1.- Restricted area established bounded by:
- 43-23.08N 040-00.36E
  - 43-14.42N 039-48.54E
  - 43-12.02N 040-00.24E
  - 43-05.42N 040-04.24E
  - 43-02.00N 040-09.00E
  - 42-59.06N 040-14.48E
  - 42-58.06N 040-23.36E
  - 42-55.30N 040-28.48E
  - 42-54.36N 040-35.12E
  - 42-54.00N 040-43.48E
  - 42-52.24N 040-46.00E
  - 42-49.00N 040-51.30E
  - 42-43.24N 040-55.00E
  - 42-39.24N 040-59.36E
  - 42-37.24N 041-05.24E
  - 42-36.24N 041-13.00E
  - 42-35.24N 041-15.18E
  - 42-31.06N 041-17.00E
  - 42-23.07N 041-18.23E
  - 42-24.30N 041-33.23E.
- 2.- Cancel NAVAREA III 331/12.

## VII

- 380/13 BLACK SEA - ROMANIA  
1.- Four lit cylindrical yellow buoys with active radar reflector in X band and light single- flashing (Fl.Y3s2M) established in:  
44-42.40N 030-46.73E  
44-19.12N 030-25.02E  
43-58.82N 029-56.23E  
43-48.63N 028-36.36E.  
2.- Cancel NAVAREA III 282/13.
- 386/13 BLACK SEA - ROMANIA  
1.- Seismic survey operations by M/V "CGG SYMPHONY" in area bounded by:  
43-40.8N 029-46.9E  
43-38.2N 030-28.6E  
43-19.9N 031-06.6E  
43-22.2N 031-11.5E  
43-40.3N 030-24.6E  
43-43.0N 029-47.0E  
Wide berth requested.  
2.- Cancel NAVAREA III 321/13.
- 395/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS  
1.- Exploration activities to 31 MAR14 by M/V "RAMFORM SOVEREIGN" within exclusive economic zone of the Republic of Cyprus, in area bounded by the following positions:  
34-11.0N 033-10.0E  
34-42.5N 034-29.0E  
34-23.5N 034-43.0E  
33-35.0N 033-28.0E  
33-25.0N 033-02.0E.  
M/V "RAMFORM SOVEREIGN" is towing 14x8000 meters cables at a wide spread of 1500 meters and is accompanied by Guard vessels M/V "FLYING ENTERPRISE", M/V "ARGONAUT", M/T "EDT ZENON", M/V "EDT LEON" and S/V "FALCON EXPLORER".  
Wide berth requested.  
2.- Cancel this message on 312359 UTC MAR14.  
3.- Cancel NAVAREA III 342/13.

## VII

- 401/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TURKEY  
1.- Seismic survey operations by "BARBAROS HAYREDDIN PASA", M/V "BRAVO SUPPORTER" and M/V "DEEP SUPPORTER" from 05 SEP13 to 18 NOV13, in area bounded by:  
36-39.3N 034-36.6E  
36-26.8N 034-19.6E  
36-14.7N 034-33.0E  
36-10.2N 034-26.9E  
35-57.3N 034-41.3E  
36-19.3N 035-11.3E  
36-30.2N 034-59.4E  
36-25.2N 034-51.8E.  
5 NM berth requested.  
2.- Cancel this message on 182359 UTC NOV13.
- 423/13 BLACK SEA - ROMANIA  
1.- Seismic survey operations by M/V "PRINCESS" in area bounded by:  
43-35.0N 030-35.2E  
43-37.3N 030-38.1E  
43-23.3N 031-13.5E  
43-19.9N 031-06.5E.  
Wide berth requested.  
2.- Cancel this message on 312359 UTC OCT13.
- 424/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST  
Fish farm established and marked by:  
North cardinal buoy: 35-37.12N 011-08.23E  
East cardinal buoy: 35-36.68N 011-08.87E  
South cardinal buoy: 35-36.25N 011-08.27E  
West cardinal buoy: 35-36.68N 011-07.67E.
- 431/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT  
1.- Platform "OCEAN ENDEAVOR" established in 32-08.37N 031-01.81E.  
Wide berth requested.  
2.- Cancel NAVAREA III 416/13.

## VII

- 434/13 ADRIATIC SEA - CROATIA  
Pipe laying operations by barge "CRAWLER" in vicinity the line joining the following positions:  
44-22.4N 013-16.6E  
44-29.5N 013-34.4E.
- 450/13 BLACK SEA - RUSSIA  
PORT SOCHI APPROACHES  
Underwater demolition works daily from 29 SEP13, from 0500 UTC to 1800 UTC navigation prohibited in areas bounded by:  
Area 1  
43-34.70N 039-41.00E  
43-35.30N 039-41.00E  
43-35.30N 039-42.45E  
43-34.70N 039-42.45E.  
Area 2  
Circle of 1.000 metres radius centred in: 43-35.00N 039-41.40E.
- 466/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT  
1.- Platform "SCARABEO 4" established in 31-55.59N 032-03.49E.  
Wide berth requested.  
2.- Cancel NAVAREA III 455/13.
- 488/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT  
Platform "SCARABEO 6" established in 32-02.12N 030-26.67E.  
Wide berth requested.
- 489/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA BALEARIC -  
1.- Research operations with autonomous underwater vehicle "GLIDER"  
150500UTC OCT13 to 262355 UTC NOV13 speed 0.5 knots  
surfacing every 6 hours along the trackline in round trip joining following positions:  
39-20.45N 003-23.06E  
39-27.55N 004-30.96E  
39-44.41N 004-38.46E  
39-49.46N 004-28.85E  
39-49.46N 008-05.49E.  
2.- Cancel this message on 262359 UTC NOV13.

## VII

- 499/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST  
Fish farm established and marked by:  
North cardinal buoy: 35-35.94N 011-06.15E  
East cardinal buoy: 35-35.55N 011-06.53E  
South cardinal buoy: 35-35.22N 011-06.15E  
West cardinal buoy: 35-35.56N 011-05.73E.
- 500/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST  
Buoy "B" of the gas pipeline of Cap Bon in 37-01.85N 011-06.21E, unlit.
- 501/13 BLACK SEA - STRAIT OF ISTANBUL  
1.-Firing exercise 22 OCT13 thru 01 NOV13 from 0700 UTC to 1500 UTC, in area bounded by:  
42-11.0N 029-24.1E  
42-25.2N 030-09.2E  
41-49.1N 030-50.2E  
41-45.1N 030-23.1E.  
2.-Cancel this message on 011600 UTC NOV13.
- 506/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS  
1.- Exploration activities by R/V "PRINCESS", till 10 JAN14 within exclusive economic zone of the Republic of Cyprus, in area bounded by:  
33-30.0N 033-15.0E  
34-10.0N 033-15.0E  
34-10.0N 033-53.7E  
33-38.7N 033-53.7E  
33-37.4N 033-52.1E  
33-33.0N 033-46.7E  
33-30.0N 033-43.1E.  
R/V "PRINCESS" is accompanied by several guard vessels, navigate with caution within 10NM from bounded area.  
Wide berth requested.  
2.- Cancel this message on 102359 UTC JAN14.
- 507/13 BLACK SEA  
1.- Seismic survey operations by R/V "K PIRI REIS", "TÜBITAK MARMARA" and "DOKUZ EYLUL-1", until 05 NOV13 in area bounded by:  
41-59.2N 034-11.3E  
42-38.3N 034-11.4E  
42-36.2N 035-38.2E

## VII

42-09.1N 035-57.8E  
41-39.2N 035-37.3E.  
1NM berth requested.

- 2.- Cancel NAVAREA III 480/13.
- 3.- Cancel this message 052359Z NOV13.

### 509/13 AZOV SEA

- 1.- Free from mine-danger complex operations in areas bounded by:

N° 1

45-20.1N 037-21.5E  
45-20.4N 037-21.1E  
45-20.5N 037-21.3E  
45-20.6N 037-21.4E  
45-20.5N 037-21.5E  
45-20.4N 037-21.5E  
45-20.2N 037-21.8E

N° 2

45-20.4N 037-21.7E  
45-20.6N 037-21.4E  
45-20.6N 037-21.4E  
45-20.4N 037-21.7E.

- 2.- Cancel this message 312359 UTC DEC 13.

### 510/13 MEDITERRANEAN SEA

- 1.- Operation Active Endeavour, until 04 NOV13.

NATO units are conducting operation Active Endeavour in the Mediterranean Sea to help deter, defend, disrupt and protect against terrorism. If contacted by NATO units your cooperation and assistance in answering questions would be greatly appreciated.

Please report any suspicious activity or information to NATO warships, the NATO shipping centre number 0044 1923 956 574, or via email to [info@shipping.nato.int](mailto:info@shipping.nato.int).

- 2.- Cancel this message on 042359 NOV13.

### 515/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

- 1.- "RAS ROSA" lighthouse in position 36-56.8N 008-14.4E established.
- 2.- Cancel NAVAREA III 513/13.



## VII

### 516/13 BLACK SEA - RUSSIA

1. Missile firing exercises 29 OCT13 thru 02 NOV13 from 0100 UTC to 1300 UTC navigation temporarily prohibited in territorial waters and dangerous outside in area bounded by:  
45-07.4N 036-52.5E  
44-42.0N 037-03.0E  
44-38.0N 037-02.0E  
44-38.0N 036-40.0E  
45-07.1N 036-43.8E.
2. Cancel this message 021400 UTC NOV13.

### 518/13 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 29th OCT13 at 0600 UTC.

2013: 113, 175, 263, 380, 386, 395, 401, 423, 424, 431, 434, 444, 450, 457, 458, 466, 476, 477, 486, 488, 489, 499, 500, 501, 506, 507, 509, 510, 511, 512, 514, 515, 516, 517, 518.

- 1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.
- 2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site [www.armada.mde.es/i hm/](http://www.armada.mde.es/i hm/).
- 3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).
- 4.- Cancel this message on 042359 UTC NOV13.

## VII

### SECTION B

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 518/13 warning.

Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31-24,1N	030-02,0E
Unknown	31-24,5N	030-04,2E
Sneferu	31-26,2N	032-58,0E
P. Fouad	31-30,9N	032-31,6E
Atwood Aurora	31-36,3N	030-04,7E
Karous	31-37,8N	032-14,1E
Key Manhattan	31-39,5N	032-40,7E
Mari-B	31-44,9N	034-18,3E
Maersk Gardein	31-46,0N	030-34,5E
JP Bussel	31-46,1N	031-20,6E
Senefru	31-48,9N	030-56,1E
Rosetta 1	31-50,8N	030-31,2E
Ocean Lexington	31-53,2N	031-53,4E
El Qaher-2	31-54,3N	031-54,0E
El Qaher-1	31-54,3N	031-54,0E
Key Singapore	31-55,2N	031-51,2E
Adryatic 4	31-55,5N	032-31,3E
Scarabeo 4	31-55,6N	032-03,5E
Unknown	31-56,7N	031-09,2E
Ocean Endeavor	32-08,4N	031-01,8E
Discoverer Americas	32-15,5N	028-38,7E
Pride North America	33-00,3N	033-43,3E
Noble Homer Ferrington	33-01,1N	033-44,5E
Estruc. Didon	33-47,9N	011-53,5E
Pride Sea Explorer	34-17,6N	011-48,4E
Sea Explorer	34-22,5N	011-32,0E
7-November	34-23,0N	012-15,0E
Isis	34-34,1N	012-31,6E
Sedco Express	35-47,5N	014-30,0E
Atwood Southern Cross	35-47,9N	014-28,7E

## VII

### Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40-50,0N	018-17,0E
Bonaccia	43-36,0N	014-21,2E
Steward	44-12,8N	012-46,6E
Morena I	44-13,6N	012-29,0E
Annabella	44-13,7N	013-04,4E
Ika-A	44-21,5N	013-29,3E
Ida-B	44-26,8N	013-28,8E
Armida 1	44-28,5N	012-27,2E
Unknown	44-30,0N	013-00,0E
Irina	44-31,7N	013-22,8E
Ivana B	44-41,2N	013-13,1E
Vesna	44-41,2N	013-19,1E
Ivana E	44-44,7N	013-14,8E
Izabela South	44-57,5N	013-09,1E
Ocean King	44-58,5N	013-08,0E
Izabela North	44-58,8N	013-07,8E