

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας
Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ
Τηλ: (+30) 210 655 1772
(+30) 210 655 1770
(+30) 210 655 1806
Fax: (+30) 210 655 7139
(+30) 210 651 7811

e-mail: nasf_hnhs@navy.mil.gr

1. ΑΘΗΝΑ
Παπαρηγοπούλου 2
(Πλατεία Κλαυθμώνος)
Τηλ/fax.: 210 336 8639
Τηλ : 210 336 8741

2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ακτή Μουτσοπούλου 66
(κτίριο Ναυτοδικείου)
Τηλ./fax: 210 458 3632

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

Γ Ι Α

ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Β΄ (Δ΄ ΕΚΔΟΣΗ 2004) (Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/ 2017)

Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Δεκέμβριο 2019

Αριθμός Αγγελίας 15/18

ΕΛΛΑΣ - Κατάργηση, Επανεκδοση Βοηθητικού Χάρτη (ΒΧ03), Συμπληρωματικού Φυλλαδίου Β΄ Τόμου Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός).

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε στο (WGS-84), ως Νέα Έκδοση Νοέμβριος 2017 ο ΧΕΕ: ΒΧ03, με τίτλο «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥΣ».
2. Εκδόθηκε το Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017, του Β΄ τόμου Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός) Δ΄ Έκδοση 2004 (Νοτιοανατολικές Ακτές) το οποίο περιέχει όλες τις Αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους μέχρι και την αγγελία 187/2017 (τεύχος 10/17).
3. Με την έκδοση των ανωτέρω καταργούνται, η έκδοση του ΧΕΕ: ΒΧ03 Αύγουστος 2015, καθώς και το Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2015 του Β΄ τόμου Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός).

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 71/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/ 2015 - Νήσος Κέα, Όρμος Αγίου Νικολάου - Ορμίσκος Λιβιάδι - Απαγόρευση Αγκυροβολίας.

509

A 8 Μετά: «περίπου μέτρων.», **πρόσθεσε:** «**Απαγορεύεται η Αγκυροβολία σκαφών** εντός του ορμίσκου Λιβιάδι, στη θαλάσσια περιοχή εσωτερικά της νοητής ευθείας, η οποία ενώνει τα σημεία: 37° 39' 50,1'' Β - 024° 18' 36,5'' Α. (ΒΔ Άκρας Αγ. Σάββα) & 37° 39' 49,6'' Β - 024° 19' 08,9'' Α. (Βόρειο όριο προεξοχής ακτής ανατολικά της Άκρας Αγ. Σάββας).

(Πληροφορία: Λ/Χ Λαυρίου)

Αριθμός Αγγελίας 95/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 Σαρωνικός Κόλπος - Νότια Παράλια Στενού Πόρου - Διαγραφή Σημαντήρων.

209

A 30 - 35 Διάγραψε: «Προς επισήμανση ... μέχρι 80 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 131/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Ενημέρωση Πλοηγού.

221

A 47 Μετά: «μεγάλα βάθη», **πρόσθεσε:** «**Επικίνδυνο ναυάγιο** βρίσκεται σε μικρή απόσταση από τις νότιες ακτές της νήσου Δορούσας. Η πλώρη του ναυαγίου βρίσκεται σε βάθος 17 μέτρων περίπου και επισημαίνεται από πλαστικό σημαντήρα. Το υπόλοιπο τμήμα του ναυαγίου εκτείνεται προς νότο για 90 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Αίγινας)

Αριθμός Αγγελίας 132/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Αιγαίο Πέλαγος - Δυτικά Νήσου Νάξου - Βροι Αμαρίδες - Ενημέρωση Πλοηγού.

451

A 40 Διάγραψε: «με ορατό ένα ιστό του,».

Αριθμός Αγγελίας 133/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Μύκονος - Νέος Λιμένας Μυκόνου - Τοποθέτηση Φανών.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **500** στις περιγραφές:

α. **Δυτική λιμενολεκάνη Μετά:** «μικρό λιμενοβραχίονα Νοτιοδυτικής κατεύθυνσης που εκκινεί από την έναντι ακτή.», **πρόσθεσε:** «Στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** (σιδηρόπλεκτος οβελός, με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα) ($37^{\circ} 28,1' \text{ B} - 25^{\circ} 19,2' \text{ A}$).».

β. **Ανατολική λιμενολεκάνη Μετά:** «από τραπεζοειδούς σχήματος προβλήτα ο οποίος εκκινεί από την έναντι ακτή έχει μήκος 80 μέτρα και κατεύθυνση νοτιοδυτική.», **πρόσθεσε:** «Στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** (σιδηρόπλεκτος οβελός, με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα) ($37^{\circ} 27,9' \text{ B} - 25^{\circ} 19,7' \text{ A}$).».

(Πληροφορία: Υ Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 153/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Κρήτη - Νότιες Ακτές - Κόλπος Μεσαρά - Ορμίσκος Βαθύ - Ναυάγιο.

34

Δ 44 Μετά: «(Βλ. § 2.24).», **πρόσθεσε:** «**Επικίνδυνο ναυάγιο** με βάθος άνωθεν του 28 μέτρα περίπου, βρίσκεται σε απόσταση 1,2 μίλια Βόρειο-Βορειοανατολικά από την άκρα Λίτινος.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 154/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Τήνος - Λιμένας Τήνου - Ενημέρωση Πλοηγού.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **516** στίχος **A 57 Αντί:** «Εκτελούνται έργα (2014) κατασκευής..... διάσπαρτοι βυθισμένοι ογκόλιθοι.», **διάβαζε:** «Προ της εισόδου στο λιμένα έχει κατασκευαστεί προσήνεμος αποσπασμένος ημιτελής κυματοθραύστης ανατολικής/δυτικής κατεύθυνσης με μήκος 190 μέτρα περίπου. Το ανατολικό και το δυτικό τμήμα του κυματοθραύστη είναι πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας και στο δυτικό άκρο του λειτουργεί προσωρινός πράσινος αναλάμπων φανός. **Προσοχή απαιτείται** διότι το μεσαίο τμήμα του κυματοθραύστη με μήκος 100 μέτρα περίπου είναι κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας ενώ περιμετρικά του και σε απόσταση μέχρι 30 μέτρα περίπου υπάρχουν διάσπαρτοι βυθισμένοι ογκόλιθοι.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 171/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Κρήτη - Κόλπος Μιραμπέλλου - Παραλία Γαργαδώρου - Υποβρύχιος Κυματοθραύστης.

106

Δ 28 Μετά «- 25°42',9 Α).», **πρόσθεσε:** «Σε απόσταση 6 δέκατα του μιλίου περίπου νοτιοδυτικά της άκρας Μαύρος Κάβος βρίσκεται η παραλία Γαργαδώρου. Παράλληλα προς την ακτή και σαράντα μέτρα περίπου ανοιχτά της, έχει κατασκευαστεί υποβρύχιος κυματοθραύστης προστασίας της με μήκος εκατό μέτρα περίπου.».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 172/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Νήσος Σαλαμίνα - Λιμένας Σαλαμίνας - Ανέλκυση Ναυαγίου.

259

Δ 44 - 46: Διάγραψε: «Ναυάγιο κρηπιδωμάτων.».

(Πληροφορία: Δ. Λ. Ταμείο Σαλαμίνας)

Αριθμός Αγγελίας 173/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Κύθνος - Νότια Άκρας Ακρωτήρι - Ναυάγιο.

463

A 17 πρόσθεσε: «**Ναυάγιο** επικίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα βρίσκεται σε βάθος δέκα (10) μέτρων πλησίον της ακτής σε απόσταση τεσσάρων (4) δεκάτων του μιλίου σχεδόν βόρεια του βορείου ορίου του όρμου Φλαμπούρι.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κύθνου)

Αριθμός Αγγελίας 174/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Κέα - Όρμος Καβιά (Κούνδουρος) - Νοτιοδυτικά Άκρας Μακρυπούντα - Ιστορικό Ναυάγιο.

508

A 20 Μετά: «μικρός προβλήτας.», **πρόσθεσε:** «**Ιστορικό Ναυάγιο (Έτος Βύθισης 1868 Α/Π Πατρίς)** βρίσκεται σε απόσταση περί τα δύο (2) δέκατα του μιλίου νοτιοδυτικά της Άκρας Μακρυπούντα με ελεύθερο βάθος άνωθεν του περί τα τριάντα (30) μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 198/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Νήσος Τήνος - Άκρα Ακρωτήρι - Τοποθέτηση Φωτοσημαντήρα Αγωγού Λυμάτων - Ενημέρωση Πλοηγού.

515

Δ 26 Μετά: «προς νότο.», **πρόσθεσε:** «Το άκρο του αγωγού επισημαίνεται από κίτρινο αναλάμποντα φωτοσημαντήρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 213/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Άνδρος - Όρμος Κάστρο - Φωτοσήμανση Αγωγού Λυμάτων.

537

Δ 35 Αντί: «δεν φωτοσημαίνεται.», **διάβαζε:** «επισημαίνεται από κίτρινο αναλάμποντα φωτοσημαντήρα».

(Πληροφορία: Δήμος Άνδρου)

Αριθμός Αγγελίας 231/2018

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Κέα - Όρμος Καβιά (Κούνδουρος) - Νοτιοδυτικά Άκρας Μακρυπούντα - Ιστορικό Ναυάγιο.

Το κείμενο της αγγελίας **174/2018** (τεύχος 8/18) το οποίο αφορά στη σελίδα **508** του Συμπληρωματικού φυλλαδίου να αντικατασταθεί με το παρακάτω.

Δ 20 Μετά: «μικρός προβλήτας.», **πρόσθεσε:** «**Ιστορικό Ναυάγιο (Έτος Βύθισης 1868 Α/Π Πατρίς)** βρίσκεται σε απόσταση περί τα δύο (2) δέκατα του μιλίου νοτιοδυτικά της Άκρας Μακρυπούντα με ελεύθερο βάθος άνωθεν του περί τα τριάντα (30) μέτρα. Οι θέσεις των **Ιστορικών Ναυαγίων** προστατεύονται από κύκλο ακτίνας τριακοσίων (300) μέτρων, με κέντρο τη θέση τους, από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση. Η κατάδυση, η αλιεία, η αγκυροβολία και η διάσωση απαγορεύονται.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 26/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Αργολικός Κόλπος - Νησίδα Τολό - Ύφαλος Τολό - Ενημέρωση Πλοηγού.

159

Δ 8 Μετά: «φανούς ορατούς.», **πρόσθεσε:** **Εφιστάται η προσοχή** διότι η απόσταση του υφάλου από τον φανό Αγ. Νικολάου, είναι ίση με την εμβέλεια του ερυθρού τομέα του φανού.».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 84/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Νήσος Πόρος - Λιμένας Πόρου - Ενημέρωση Πλοηγού.

206

A 61 Διάγραψε: «κρηπιδωμένα με δέστρες και κρίκους προσδέσεως.».

A 65 Μετά: «Στενό Πόρου.», **πρόσθεσε:** «Τα ανωτέρω παράλια είναι κρηπιδωμένα και στο βόρειο τμήμα τους υπάρχει κεντρικός προβλήτας διαστάσεων 70×60 μέτρων στην κεφαλή του οποίου υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο. Τα βάθη στην κεφαλή του κυμαίνονται από 6,1 μέχρι 7,9 μέτρα. Σε απόσταση 150 μέτρα περίπου σχεδόν νότια της ρίζας του εκκινεί πλωτός προβλήτας με βορειοδυτική διεύθυνση και μήκος 120 μέτρα. Στην κεφαλή του λειτουργεί προσωρινός ερυθρός φανός. Τα βάθη περιμετρικά του ανωτέρω πλωτού προβλήτα κυμαίνονται από 2,3 μέτρα στη ρίζα του μέχρι 12 στην κεφαλή του.».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 98/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Αργολικός Κόλπος - Λιμένας Ναυπλίου - Εκβαθύνσεις.

167

A 31 Πρόσθεσε: «Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται κατά την είσοδο/ έξοδο των πλοίων στο λιμένα Ναυπλίου διότι εκτελούνται εργασίες εκβάθυνσης (2019). Τα πλοία προ της εισόδου/ εξόδου τους να επικοινωνούν με το λιμεναρχείο Ναυπλίου στο δίαυλο 12 του VHF, για λήψη οδηγιών. Η περιοχή των εκβαθύνσεων αποτυπώνεται στον ΧΕΕ 414/1.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Ναυπλίου)

Αριθμός Αγγελίας 99/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Πάρος - Λιμενίσκος Αλυκή - Αλιευτικό Καταφύγιο - Λιμενικά Έργα - Ενημέρωση Πλοηγού.

429

Στο κείμενο του συμπληρωματικού φυλλαδίου της σελίδας **429** στίχος **Δ 15 Μετά:** «(36° 59',7 Β - 025° 08',1 Α)», **διάβαζε:** «Ο παραπάνω φανός εξαρμώστηκε λόγω **εκτελούμενων έργων (2019)** επέκτασης του λιμενοβραχίονα. Τα έργα φωτοσημαίνονται από προσωρινό

πράσινο αναλάμποντα φωτοσημαντήρα ο οποίος θα μετακινείται σύμφωνα με την πρόοδο τους.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 119/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Νήσος Κρήτη - Λιμένας Ηρακλείου - Ανέλκυση Ναυαγίου.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **91** στίχος: **A 33 - 35 Διάγραψε:** «**Επικίνδυνο ναυάγιο** βρίσκεται.....Το ελάχιστο βάθος του ναυαγίου είναι δύο (2) μέτρα.»

(Πληροφορία: Κ. Λ. Ηρακλείου)

Αριθμός Αγγελίας 120/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Όρμοι Νέας Επιδαύρου, Σοφικού - Ενημέρωση Πλοηγού.

229

A 53 Μετά: «λειτουργεί φάρος.», **διάβαζε:** «φάρος, ενώ η **Βραχονησίδα Πρασονήσι** βρίσκεται περί το μέσο των ακτών μεταξύ της Α. Τραχήλι και της Νέας Επιδαύρου και σε απόσταση μέχρι εκατό μέτρα (100) ανοιχτά τους.»

233

A 19 Μετά: «στο εσωτερικό τους.», **πρόσθεσε:** «**Η βραχονησίδα Γλάρος** με διαστάσεις 52×20 μέτρα περίπου βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 2 περίπου δέκατα του μιλίου σχεδόν ανατολικά της Άκρας Τρελλή και μέχρι 210 μέτρα ανοιχτά των έναντι ακτών.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 121/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Νήσος Φλέβες - Τοποθέτηση Ναυδέτου.

241

Δ 21 Πρόσθεσε: «**Ναύδετο** βρίσκεται ποντισμένο στο μυχό του κόλπου ο οποίος σχηματίζεται περί το μέσον των δυτικών ακτών της νησίδας.»

(Πληροφορία: ΝΣ)

Αριθμός Αγγελίας 138/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Δ΄ Έκδοση 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Δυτικά Νήσου Πόρος - Όρμος Βίδι - Ακάθατος Βυθός - Ενημέρωση Πλοηγού.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **204** στίχος: **Δ3 - Δ8** Διάγραψε:
«Ακάθατος βυθός.....παραπάνω άκρας.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 139/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Δ΄ Έκδοση 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Αλλαγή Ορίων Περιοχής Αγκυροβολίας Λιμένα Πειραιά.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **277**, στίχος **Δ 47 - 48** Διάγραψε:
**«δ. 37° 52' 18" Β - 23° 29' 18" Α
ε. 37° 50' 00" Β - 23° 31' 00" Α».**

Στο κείμενο των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός), σελίδα **277** στίχος **Δ 44 - 49 Αντί:** «α. 37° 56' 12" Β - 23° 34' 24" Αστ. 37° 52' 36" Β - 23° 33' 36" Α».

διάβαζε:

α.	37° 56' 00" Β	-	23° 34' 16" Α WGS-84
β.	37° 55' 24" Β	-	23° 32' 36" Α WGS-84
γ.	37° 54' 06" Β	-	23° 32' 06" Α WGS-84
δ.	37° 52' 57" Β	-	23° 30' 27" Α WGS-84
ε.	37° 50' 47" Β	-	23° 30' 14" Α WGS-84
στ.	37° 50' 00" Β	-	23° 31' 00" Α WGS-84
ζ.	37° 52' 36" Β	-	23° 33' 36" Α WGS-84
η.	37° 56' 00" Β	-	23° 34' 16" Α WGS-84

(Πληροφορία: Υ.ΝΑ.Ν.Π)

Αριθμός Αγγελίας 155/ 2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Δ΄ Έκδοση 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Ν. Φλέβες - Νότια Παράλια - Ναυάγιο - Ενημέρωση Πλοηγού.

Στο κείμενο του συμπληρωματικού φυλλαδίου της σελίδας **241** στίχος **Δ 21 - 23 Αντί:**
«Επικίνδυνο ναυάγιοΕφιστάται η προσοχή των διερχομένων σκαφών.», **διάβαζε:**
«Επικίνδυνο ναυάγιο με ελάχιστο βάθος 8,1 μέτρα στο νότιο άκρο του και 4,1 μέτρα στο βόρειο άκρο του και μήκος 57 μέτρα, βρίσκεται σε ελάχιστη απόσταση ανοιχτά του νοτιοανατολικού ορίου της νησίδας. Εφιστάται η προσοχή των διερχομένων σκαφών.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 156/ 2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Δ΄ ΕΚΔΟΣΗ 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Κόλπος Ελευσίνας - Όρμος Βασιλικά - Οστρακοκαλλιέργεια.

306

A 46 Μετά: «μυχού του όρμου.», **Πρόσθεσε:** «Εγκαταστάση Οστρακοκαλλιέργειας βρίσκεται περί το μέσον του ανωτέρω όρμου και σε απόσταση μέχρι 9 δέκατα του μιλίου περίπου ανοιχτά του μυχού του. Η οστρακοκαλλιέργεια έχει διαστάσεις 170 × 120 μέτρα και οι κορυφές της φωτοσημαίνονται με κίτρινους φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθμός Αγγελίας 171/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Δ΄ ΕΚΔΟΣΗ 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Νήσος Αγκίστρι - Όρμος Σκάλα - Εκβαθύνσεις.

223

A 60 Αντί: «βραχώδες,» **διάβαζε:** «βραχώδες και Εκτελούνται εκβαθύνσεις (2019),».

(Πληροφορία: ΕΡΓΟΜΑΡΕ Α. Ε)

Αριθμός Αγγελίας 172/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Δ΄ ΕΚΔΟΣΗ 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Όρμος Φαλήρου - Ενημέρωση Πλοηγού.

Στο κείμενο του συμπληρωματικού Φυλλαδίου της **σελίδας 249, στίχος Δ 45 Αντί:** «3», **διάβαζε:** «2».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 173/2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Δ΄ ΕΚΔΟΣΗ 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Σαρωνικός Κόλπος - Δίαυλος Ναυστάθμου Σαλαμίνας - Μείωση Μέγιστου Επιτρεπόμενου Βυθίσματος - Ενημέρωση Πλοηγού.

294

Δ 14 Αντί: «10,9 μέτρα (2008).», **διάβαζε:** «10,7 μέτρα (2019).».

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθμός Αγγελίας 197/ 2019

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Δ΄ ΕΚΔΟΣΗ 2004) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2017 - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ανάφη - Λιμένας Ανάφης - Λιμενικά Έργα.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας 350 στίχος Δ59 - 66 Μετά: «στη βόρεια ρίζα του υπάρχει γλίστρα.», **διάβαζε:** «Προσοχή απαιτείται, διότι εκτελούνται έργα (2019) κατασκευής τουριστικού καταφυγίου σκαφών. Τα έργα εκτελούνται στο ανατολικό τμήμα του λιμένα και εκκινούν από το βορειοανατολικό άκρο του προβλήτα μέχρι απόσταση διακόσια (200) μέτρα περίπου ανοιχτά του. Η περιοχή των εκτελούμενων έργων αποτυπώνεται στον ΧΕΕ 423/7.»

(Πληροφορία: ΕΡΓΟΜΑΡΕ Α.Ε)