

## ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



## ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

**Ταχυδρομική** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
**Διεύθυνση:** ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας  
Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ  
**Τηλ:** (+30) 210 6551772  
(+30) 210 6551770  
(+30) 210 6551806  
**Fax:** (+30) 210 6557139  
(+30) 210 6517811

**E-mail:** [nasf\\_hnhs@navy.mil.gr](mailto:nasf_hnhs@navy.mil.gr)

1. ΑΘΗΝΑ  
Παπαρηγοπούλου 2  
(Πλατεία Κλαυθμώνος)  
Τηλ./fax: 210 3368639  
Τηλ.: 210 3368741
2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Ακτή Μουτσοπούλου 66  
(κτίριο Ναυτοδικείου)  
Τηλ./fax: 210 4583632

Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

## Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

## Γ Ι Α

## ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Α΄ (Ε΄ ΕΚΔΟΣΗ 2015)

**Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Δεκέμβριο 2017**

**Αριθ. Αγγελ. 51/15**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Επανεκδοση Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός) Τόμος Α΄.**

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε η «Ε΄ Έκδοση 2015» του Α΄ τόμου των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) που περιγράφει τις νότιες και δυτικές ακτές Πελοποννήσου, τον Πατραϊκό, Κορινθιακό και Αμβρακικό κόλπο, τις ακτές της Στερεάς Ελλάδας, Ηπείρου καθώς και τα Ιόνια Νησιά.
2. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε στην Αγγλική γλώσσα ως «1<sup>st</sup> Edition 2015» ο Α΄ τόμος Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών με τίτλο «VOLUME Α΄, PLOIGOS, WESTERN COASTS».
3. Οι πλοηγοί στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα πωλούνται αντίστοιχα συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. στην τιμή των 30€.
4. Με την «Ε΄ Έκδοση 2015» των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός) καταργείται η Δ΄ Έκδοση 1996, καθώς και το συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2013 που τη συνόδευε.

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 90/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Λακωνικός Κόλπος – Λιμένας Γυθείου – Λιμενικά Έργα – Ενημέρωση πλοηγού.**

55

**Α 19 - 21 Διάγραψε:** «Στην κεφαλή του .... λωρίδα).»

**Α 44 - 47 Αντί:** «Έργα εκβάθυνσης .... λιμενικές αρχές.», **διάβαζε:** «**Λιμενικά Έργα (2013)** εκβάθυνσης εκτελούνται εσωτερικά και εξωτερικά του λιμένα καθώς και έργα επέκτασης του προσήνεμου μώλου το πέρας των οποίων επισημαίνεται από ερυθρό αναλάμποντα φωτοσημαντήρα. Τα πλοία πριν την είσοδο τους στο λιμένα να επικοινωνούν με τις λιμενικές αρχές στους διαύλους (12 και 16 V.H.F).»

(Πληροφορία: Λ/Χ Γυθείου)

Αριθ. Αγγελ. 91/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Λακωνικός Κόλπος – Λιμένας Κάγιο – Πλωτές Εξέδρες – Ενημέρωση πλοηγού.**

61

**Α 22 Μετά:** «προς τα ΝΑ.» **πρόσθεσε:** «**Πλωτές εξέδρες** για εποχική χρήση τοποθετούνται στα ΝΑ παράλια του λιμένα για θαλάσσιες δραστηριότητες και για χρονικό διάστημα 6 μηνών από Μάιο έως Οκτώβριο έκαστου έτους. Στις πλωτές εξέδρες υπάρχει φωτισήμανση.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Γυθείου)

Αριθ. Αγγελ. 92/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Μεσσηνιακός Κόλπος – Όρμος Γερολιμένα – Πλωτές Εξέδρες – Ενημέρωση πλοηγού.**

64

**Α 51 Μετά:** «022° 23,9 Α). **πρόσθεσε:** «**Πλωτές εξέδρες** για εποχική χρήση τοποθετούνται στα παράλια του όρμου για θαλάσσιες δραστηριότητες και για χρονικό διάστημα 6 μηνών από Μάιο έως Οκτώβριο έκαστου έτους. Στις πλωτές εξέδρες υπάρχει φωτισήμανση.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Γυθείου)

Αριθ. Αγγελ. 93/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Μεσσηνιακός Κόλπος – Όρμος Λιμένι – Πλωτές Εξέδρες – Ενημέρωση πλοηγού.**

66

**Δ 27 Μετά:** «στο μυχό του.» **πρόσθεσε:** «Πλωτές εξέδρες για εποχική χρήση τοποθετούνται στα παράλια του όρμου για θαλάσσιες δραστηριότητες και για χρονικό διάστημα 6 μηνών από Μάιο έως Οκτώβριο έκαστου έτους. Στις πλωτές εξέδρες υπάρχει φωτισήμανση.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Γυθείου)

Αριθ. Αγγελ. 94/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικά Διαύλου Πρέβεζας – Περιοχή Μεταφόρτωσης Πετρελαιοειδών – Ενημέρωση πλοηγού.**

311

**Δ 46 Μετά:** «άκρα Παργινόσκαλα.» **πρόσθεσε:** «Περιοχή μεταφόρτωσης πετρελαιοειδών σε δεξαμενόπλοια πετρελαιοφόρα βρίσκεται σε απόσταση 3,2 μίλια νοτιοδυτικά της άκρας Παργινόσκαλα.»

(Πληροφορία: ΥΝΑ)

Αριθ. Αγγελ. 95/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Κέρκυρα – Νότια Νησίδας Γούβινο (Λαζαρέτο) – Ναυάγιο – Ενημέρωση πλοηγού.**

364

**Α 53 Μετά:** «πλευρές των καλωδίων.» **πρόσθεσε:** «Επικίνδυνο ναυάγιο βυθισμένου πλοίου βρίσκεται σε απόσταση 3 δέκατα του μιλίου περίπου νοτιοανατολικά της νησίδας Λαζαρέτο.»

(Πληροφορία: Κ.Λ Κέρκυρας)

Αριθ. Αγγελ. 108/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Νήσος Κύθηρα – Ορμίσκος Πλατειά Άμμος – Καταστροφή Λιμενοβραχίονα – Ενημέρωση πλοηγού.**

34

**Δ 51 - 54 Αντί:** «Τα βάθη ... 5,5, μέτρα.», **διάβαζε:** «Ο ανωτέρω λιμενοβραχίονας καθώς και ο φανός στην κεφαλή του έχουν καταστραφεί. Τμήμα της κεφαλής του λιμενοβραχίονα έχει βυθιστεί με αποτέλεσμα να αποτελεί κίνδυνο για τα εισερχόμενα σκάφη.»

(Πληροφορία: Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 109/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου – Λιμένας Κατακόλου – Λιμενικά Έργα.**

103

**Α 25 Μετά:** «21° 19,5΄ Α).», **πρόσθεσε:** «ο παραπάνω φανός έχει αποξηλωθεί λόγω κατασκευής έργων επέκτασης του λιμενοβραχίονα. Το πέρας των έργων επισημαίνει ερυθρός φωτοσημαντήρας.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κατακόλου)

Αριθ. Αγγελ. 110/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Λευκάδα – Παρακείμενες Νησίδες – Ακτές Αιτωλοακαρνανίας – Εποχική Απαγόρευση Δραστηριοτήτων.**

251

**Δ 44 πρόσθεσε:** «6.11α Απαγορεύσεις. Απαγορεύεται κάθε είδους θαλάσσια δραστηριότητα (ναυσιπλοΐα, αγκυροβολία, αλιεία, μηχανοκίνητα μέσα αναψυχής κ.λπ.) από την 1<sup>η</sup> Μαΐου μέχρι και 20 Οκτωβρίου σε απόσταση μέχρι 300 μέτρα ανοιχτά από τις ακτές των νήσων Λευκάδας, Μεγανησίου, Σκορπιού, Καστού, Καλάμου και των ακτών Αιτωλοακαρνανίας, λόγω ύπαρξης λουομένων ανεξάρτητα αν υπάρχουν σημαντήρες ή όχι.

Πληροφορίες για τις παραπάνω ακτές (παραλίες λουομένων) παρέχονται από το Λ/Χ Λευκάδας.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Λευκάδας)

Αριθ. Αγγελ. 128/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) – Όρμος Ναυαρίνου – Ανατολικές Ακτές – Οικισμός Γιάλοβα – Πλωτή εξέδρα – Ενημέρωση πλοηγού.**

90

**Δ 44 Μετά:** « ποταμός Ξεριάς.», **πρόσθεσε:** «πλωτή εξέδρα σχήματος «Γ» έχει τοποθετηθεί έμπροσθεν της παραλίας που εκβάλλει ο ποταμός Ξεριάς. Η πλωτή εξέδρα έχει εποχική χρήση για χρονικό διάστημα 6 μηνών από Μάϊο έως Οκτώβριο έκαστου έτους και σκοπό έχει την εξυπηρέτηση θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Στην πλωτή εξέδρα υπάρχει φωτισήμανση.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Πύλου)

Αριθ. Αγγελ. 176/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Κέρκυρα - Λιμένας Κέρκυρας - Διάδρομοι Προσθαλάσσωσης - Αποθαλάσσωσης Υδροπλάνων.**

362

**Δ 51 Μετά :** «άκρα Ανεμόμυλος.», **πρόσθεσε:** «Σε αποστάσεις περίπου 520 μέτρα ανατολικά από την είσοδο του λιμένα και 200 μέτρα περίπου νοτιοδυτικά της νησίδας Βίδο λειτουργούν τρεις θαλάσσιοι διάδρομοι προσθαλάσσωσης και αποθαλάσσωσης υδροπλάνων. Το σχήμα τους είναι παραλληλόγραμμο με διαστάσεις 850 x 60 μέτρα περίπου ο καθένας και με διευθύνσεις 078°/ 258° ο πρώτος 118°/ 298° ο δεύτερος και 107°/ 287° ο τρίτος.»

(Πληροφορία :ΥΝΑ)

Αριθ. Αγγελ. 199/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Κύθηρα - Ορμίσκος Πλατειά Άμμος - Τοποθέτηση Προσωρινού Φωτοσημαντήρα.**

34

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **34** στίχος **Δ 51- 54 Μετά:** «Κίνδυνο για τα εισερχόμενα σκάφη.» **πρόσθεσε :** «Προ της κεφαλής του κατεστραμμένου – βυθισθέντος λιμενοβραχίονα τοποθετήθηκε και άρχισε να λειτουργεί αναλάμπων πράσινος προσωρινός φωτοσημαντήρας με φωτοβολία 3 ν. μιλίων. »

(Πληροφορία :Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 200/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Πατραϊκός Κόλπος - Παλαιός Λιμένας Πάτρας - Εγκατάσταση Μόνιμου Αγκυροβολίου Σκαφών.**

136

**Α 37 πρόσθεσε :** «Εγκαταστάσεις Μόνιμου Αγκυροβολίου Σκαφών. Σαράντα μέτρα περίπου εσωτερικά της ρίζας του προβλήτα Αγ. Νικολάου και προς βορρά για 160 μέτρα περίπου, **εκτείνονται οι εγκαταστάσεις μόνιμου αγκυροβολίου σκαφών.** Στο αγκυροβόλιο έχουν κατασκευαστεί συνολικά 17 θέσεις πρόσδεσης σκαφών εκ των οποίων οι 5 πρώτες πλησίον του προβλήτα Αγ. Νικολάου και είναι για σκάφη με μήκος 35 μέτρα, ενώ οι υπόλοιπες 12 είναι για σκάφη με μήκος 25 μέτρα. Σε αποστάσεις από 70 μέχρι 55 μέτρα ανοιχτά από το κρηπίδωμα έχουν τοποθετηθεί στον πυθμένα της θάλασσας 11 μπλόκια τα οποία συνδέονται μεταξύ τους με αλυσίδα. Από τα μπλόκια και την συνδετική τους αλυσίδα εκκινούν αλυσίδες με κατεύθυνση προς το κρηπίδωμα. Στο τέλος των αλυσίδων υπάρχουν προσδεδεμένα βυθισμένα σχοινιά μέχρι το κρηπίδωμα. **Εφιστάται η προσοχή** διότι εντός της εν λόγω περιοχής **απαγορεύεται η χρήση αγκυρών.**»

(Πληροφορία : Ο.Λ.ΠΑ)

Αριθ. Αγγελ. 201/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Νήσος Οθωνοί (Φανός) - Όρμος Φύκη - Ενημέρωση Πλοηγού.**

385

**Α 51 - 53 Διάγραψε:** «στο μέσο του...8,8 μέτρα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 217/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Κορινθιακός Κόλπος - Όρμος Αιγίου - Λιμένας Αιγίου - Ενημέρωση Πλοηγού.**

143

**Δ 43 Αντί:** «όμβριων», **διάβαζε:** «λυμάτων».

**Δ 45 Αντί:** «120», **διάβαζε:** «60».

144

**Α 21-23 Αντί:** «διεύθυνση Α-Δ και ... πράσινος φανός», **διάβαζε:** «και διεύθυνση σχεδόν Β-Ν.».

(Πληροφορία :ΥΥ- Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 218/15

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Θάλασσα Παξών - Ναυάγιο.**

333

**Α 33 Μετά:** «Δεν παρέχονται διευκολύνσεις.» **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο πλοίου** βρίσκεται περίπου 2 μίλια σχεδόν νότια της εισόδου του ορμίσκου Οδυσσεά και περίπου 3 μίλια ανοικτά από την ακτή.»

(Πληροφορία :Λ/Χ Πρέβεζας)

Αριθ. Αγγελ. 49/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Ιθάκη - Λιμένας Βαθύ - Απαγόρευση Αγκυροβολίας.**

238

**Δ 29 - 38 Αντί:** «ο βυθός στο λιμένα..... μικρότερη των 50 μέτρων.» **διάβαζε:** «**Απαγορεύεται η αγκυροβολία** στην περιοχή η οποία βρίσκεται ΒΑ της Α. Κούρκελη, Β. της νησίδας Λοιμοκαθαρτήριο (Λαζαρέτο) και εκτείνεται μέχρι σχεδόν τις νότιες ακτές του όρμου Βαθύ. Η περιοχή στο βορειοδυτικό τμήμα της έχει πλάτος 0,7 δέκατα του μιλίου σχεδόν ενώ στο νοτιοανατολικό 1,2 δέκατα του μιλίου περίπου. Η παραπάνω περιοχή αποτυπώνεται στον ΧΕΕ 036.»  
**Δ 40 Αντί:** «για τα μεγαλύτερα σκάφη η καλύτερη» **διάβαζε:** «καλύτερη».

(Πληροφορία :ΥΥ - Λ/Χ Ιθάκης)

Αριθ. Αγγελ. 67/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Κορινθιακός Κόλπος - Όρμος Βαθύ - Λιμενικά Έργα.**

183

**Δ 55 Μετά:** «όρμου Βαθύ.», **πρόσθεσε:** «Στο Β. τμήμα του Όρμου Βαθύ έχει κατασκευαστεί προβλήτας σχήματος  $\perp$  . Ο προβλήτας είναι στραμμένος σχεδόν προς το νότο και έχει μήκος 31 μέτρα. Η κεφαλή του με κατεύθυνση σχεδόν Α/Δ έχει μήκος 35 μέτρα και φέρει προσκρουστήρες. Τα δύο άκρα της κεφαλής φωτοσημαίνονται με φανούς που αποτελούνται από δύο ερυθρά κατακόρυφα φώτα. Σε απόσταση 95 μέτρα περίπου νοτιοδυτικά από την δυτική κεφαλή του προβλήτα έχει τοποθετηθεί φωτοσημαινόμενο ναύδετο.».

(Πληροφορία :Υ. Φάρων - INTERBETON)

Αριθ. Αγγελ. 81/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Κορινθιακός Κόλπος - Κόλπος Αντικύρων - Ορμίσκος Άγιος Ισίδωρος - Τοποθέτηση & Λειτουργία Φανών.**

178

**Α 30 Μετά:** «φανός», **πρόσθεσε:** «(σταθεροί) (38° 21,6΄Β - 022° 37,1΄Α) (Λευκές μεταλλικές στήλες με οριζόντια πράσινη, ερυθρή λουρίδα)».

(Πληροφορία :Υ. Φάρων)

**Α 29 πρόσθεσε:** «**ΠΛΩΤΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ** για την ικανοποίηση των απαιτήσεων αναψυχής και ανάπτυξης του Τουρισμού, σε μυχούς Όρμων πλησίον των ακτών και συνήθως έμπροσθεν των ξενοδοχειακών μονάδων σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας τοποθετούνται πλωτές εξέδρες για εποχιακή χρήση. Οι παραπάνω εξέδρες φωτίζονται/ φωτοσημαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται από την Υ. Φάρων και δεν επισημαίνονται λόγω κλίμακας στους ναυτικούς χάρτες ή δεν αναγράφονται στις ναυτιλιακές οδηγίες Ελληνικών ακτών (Πλοηγός). Οι ναυτιλλόμενοι (επαγγελματίες, ερασιτέχνες) όταν προσεγγίζουν τις ακτές οφείλουν να εντείνουν την προσοχή τους για τον εντοπισμό και την αποφυγή των πλωτών εξεδρών. Οι τοπικές λιμενικές αρχές μεριμνούν για την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας των πλωτών εξεδρών σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τους είναι γνωστή η ύπαρξη, ο αριθμός και η θέση τους στα όρια δικαιοδοσίας τους».

(Πληροφορία :ΥΥ)

**Δ 26 Μετά :** «είναι ακρηπίδωτο.», **πρόσθεσε:** «**Προσοχή απαιτείται** τα σκάφη να μην προσεγγίζουν τον παραπάνω λιμενοβραχίονα από την εξωτερική πλευρά του, διότι λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών έχει καταρρεύσει τμήμα του στο θαλάσσιο χώρο πλησίον του.»

(Πληροφορία : Λ.Σ. Κυπαρισσίας)

**Α 29 - 39 Αντί:** «50 μέτρα και στο ...προβόλων.», **διάβαζε:** «50 μέτρα. Από το βόρειο τμήμα της παραπάνω άκρας ξεκινούν αντιπροσαμμοτικοί πρόβολοι τα άκρα των οποίων φωτοσημαίνονται με αναλάμποντες κίτρινους φανούς.

Ο δυτικός πρόβολος έχει σχεδόν βόρεια κατεύθυνση. Ο μεσαίος βορειοανατολική και ο ανατολικός σχεδόν ανατολική. **Προσοχή** απαιτείται διότι η παραπάνω περιοχή δεν είναι τοπογραφικά και υδρογραφικά αποτυπωμένη».

(Πληροφορία : ΥΥ)



**A 44 Αντί :** «τα 1,6», **διάβαζε:** «από 3,3 μέχρι 2,3 »

**A 47 Αντί :** «τα 100... τα NA-BA.», **διάβαζε:** «250 μέτρα περίπου και τελική σχεδόν ανατολική κατεύθυνση.»

**A 49 Αντί :** «κυματοθραύστη του λιμένα», **διάβαζε:** «λιμενοβραχίονα».

**A 52 - 55 Αντί :** «κυματοθραύστης που ..... εισόδου του», **διάβαζε:** «Εσωτερικά και παράλληλα της βόρειας πλευράς του παραπάνω λιμενοβραχίονα υπάρχει ξύλινος προβλήτας με μήκος 120 μέτρα περίπου.»

**A 17-19 Διάγραψε:** «λιμενίσκου.... προς τα Β.»

### 384

**A 31 - 32 Αντί :** «ο οποίος .... και εκτείνεται για 170», **διάβαζε:** «που εκτείνεται για 80 »

**A 34 Αντί :** «7,5», **διάβαζε:** «6 περίπου»

**A 42 Αντί :** «5,7», **διάβαζε:** «6,8»

**A 42 Αντί :** «160», **διάβαζε:** «180»

**A 43 Μετά:** «κυματοθραύστη.», **πρόσθεσε:** «Ο προσανατολισμός του ναυαγίου είναι Α-Δ».

### 385

**A 37 Αντί :** «ακάθαρτος βυθός », **διάβαζε:** «**ναυάγιο** διαστάσεων 55x15 μέτρα. Ο προσανατολισμός του ναυαγίου είναι σχεδόν βόρειος. Το ελάχιστο βάθος του ναυαγίου είναι 8,6 μέτρα.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 190/16

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Κέρκυρα - Λιμένας Κερκύρας - Ενημέρωση πλοηγού.**

### 361

**A 36 - 53 Αντί:** «τον προβλήτα .... ανέμους.», **διάβαζε:** «την άκρα Μουράγια και αποτελείται από λιμενολεκάνη διαστάσεων 180 x 90 μέτρα περίπου. Η είσοδος της λιμενολεκάνης είναι στραμμένη σχεδόν προς Β. και έχει άνοιγμα 80 μέτρα και τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι περίπου 5 μέτρα. Εξωτερικά (ανατολικά) προστατεύεται από λιμενοβραχίονα με λιθοριπή και δυτική κατεύθυνση με μήκος 140 μέτρα περίπου, ενώ στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** (σιδηρόπλεκτος οβελός με ερυθρά οριζόντια λουρίδα) (39° 37,6΄ Β – 019° 55,1΄ Α.).

Το δυτικό όριο της εισόδου σχηματίζεται από λιθοριπή βόρειας κατεύθυνσης με μήκος 40 μέτρα περίπου. Εσωτερικά η λιμενολεκάνη είναι κρηπιδωμένη και φέρει δέστρες. Τα βάθη κοντά σε όλο το μήκος της κρηπίδωσης είναι μικρότερα των τριών (3) μέτρων.

Αμέσως δυτικά της παραπάνω λιμενολεκάνης σχηματίζεται άλλη λιμενολεκάνη με ακανόνιστο σχήμα, η οποία εξωτερικά προστατεύεται από κρηπιδωμένο κεκαμμένο κυματοθραύστη με συνολικό μήκος 270 μέτρα.

Η είσοδος της είναι στραμμένη προς Βορρά, έχει πλάτος 30 μέτρα και σχηματίζεται μεταξύ της λιθοριπής του δυτικού ορίου της προηγούμενης λιμενολεκάνης και του ανατολικού άκρου του κεκαμμένου κρηπιδωμένου κυματοθραύστη.

Τα βάθη κοντά στις κρηπιδώσεις είναι κατώτερα του μέτρου. **Προσοχή απαιτείται** διότι, εξωτερικά του κεκαμμένου κυματοθραύστη υπάρχουν διάσπαρτα μπλόκια σχεδόν σε όλο το μήκος του.»

### 362

**A18 Αντί :** «1,6 μέχρι 2,5», **διάβαζε:** «2 μέχρι 3».

**A26 - 55 Αντί:** «Τα παράλια .... βάθη στον», **διάβαζε:** «Η είσοδος του νέου λιμένα είναι στραμμένη προς τα ΒΑ και σχηματίζεται μεταξύ του δυτικού λιμενοβραχίονα σχήματος Γ με συνολικό μήκος 1.070 μέτρα περίπου στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί **φανός** (σιδηρόπλεκτος οβελός με πράσινη οριζόντια λουρίδα (39° 38,0' Β - 019° 54,6' Α.) και από λιμενοβραχίονα ΒΔ κατεύθυνσης με μήκος 320 μέτρα περίπου στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί φανός (λευκό εξαγωνικό θυλάκιο με ερυθρά οριζόντια λουρίδα) (39° 37,8' Β - 019° 54,8' Α.). Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι 20 μέτρα περίπου. Η εξωτερική πλευρά (δυτική) του λιμενοβραχίονα σχήματος Γ είναι κρηπιδωμένη και φέρει δέστρες. Τα βάθη σε αυτό το τμήμα κυμαίνονται από 4 μέχρι 7,9 μέτρα στο σημείο καμπής του. **Ναύγιο** ημιβυθισμένο με διαστάσεις 50x12 μέτρα περίπου και προσανατολισμό Β/Ν βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 120 μέτρα περίπου βόρεια από τη ρίζα του.

Η βόρεια εξωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα με μήκος 770 μέτρα είναι κρηπιδωμένη και φέρει προσκρουστήρες σε όλο το μήκος της. Τα βάθη κυμαίνονται από 9,5 μέχρι 10,7 μέτρα. Κεκλιμένο επίπεδο με διαστάσεις 25x16 μέτρα βρίσκεται κοντά στο σημείο καμπής του λιμενοβραχίονα.

Εσωτερικά ο λιμένας είναι κρηπιδωμένος σε όλο το μήκος του. Τα παράλιά του έχουν ακανόνιστο σχήμα, φέρουν δέστρες και κεκλιμένα επίπεδα. Τα βάθη στα νότια παράλιά του κυμαίνονται από 6 μέχρι 10 μέτρα. Ενώ στα ΝΔ παράλιά του τα βάθη είναι μικρότερα των 4,5 μέτρων.

Εσωτερικά του λιμενοβραχίονα σχήματος Γ, τα βάθη από την κεφαλή του μέχρι το σημείο καμπής του κυμαίνονται από 11 μέχρι 9,3 μέτρα. Ενώ από το σημείο καμπής του μέχρι τη ρίζα του κυμαίνονται από 9,3 μέχρι 3 μέτρα.

Περί το μέσον του λιμένα και στη θέση του παλαιού καθαιρεθέντα κυματοθραύστη υπάρχουν διασκορπισμένα μπλόκια με ελάχιστο βάθος 11,5 μέτρα. Επίσης μικρές περιοχές με διάσπαρτα μπλόκια και λάστιχα βρίσκονται στα νότια παράλια του λιμένα.»

**Δ 17 Διάγραψε :** «άξονα εισόδου τα 17 μέτρα.»

**Δ 32 - 40 Διάγραψε :** «Στην περιοχή....αποφεύγουν.»

**Δ 43 Μετά :** «μικρών σκαφών.», **πρόσθεσε :** «**Ναύγιο**, ορατό με μήκος 50 μέτρα, βρίσκεται έμπροσθεν του προσήνεμου λιμενοβραχίονα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 47/17

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Πατραϊκός Κόλπος -Λιμένας Πατρών - Τοποθέτηση Πλωτού Προβλήτα Υδροπλάνων.**

**A 43 Αντί:** «ΝΑ», **διάβαζε:** «ΑΒΑ»

**A 45 Μετά:** «μέχρι 10 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «Εσωτερικά της κεφαλής της νότιας πλευράς του παραπάνω προβλήτα και κάθετα προς αυτόν έχει τοποθετηθεί πλωτός προβλήτας πρόσδεσης υδροπλάνων. Ο προβλήτας συνδέεται με το κρηπίδωμα με πεζογέφυρα, το συνολικό μήκος των οποίων είναι 20 μέτρα. Τα αγκύρια συγκράτησης του προβλήτα εκτείνονται μέχρι 30 μέτρα περίπου εκατέρωθεν των πλευρών του και 30 μέτρα περίπου ανοιχτά της κεφαλής του.»

(Πληροφορία: Ο.Λ. Πατρών )

Αριθ. Αγγελ. 100/17

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου - Λιμένας Κατάκολου - Ενημέρωση Πλοηγού.**

### 103

**Α 23 Αντί:** «Στην κεφαλή του», **διάβαζε:** «Στη συνέχεια, από το τέλος της κεφαλής του, εκκινεί λιθοριπή για 160 μέτρα στο άκρο της οποίας»

**Α 31-32 Διάγραψε:** «Το τμήμα αυτό....(Οκτώβριος 2012).»

**Α 36 Αντί:** «230», **διάβαζε:** «300»

**Α 37 Μετά:** «κρηπιδώματος.», **διάβαζε:** «Στη βόρεια πλευρά του υπάρχουν τέσσερα βάθρα εκ των οποίων το τρίτο και το τέταρτο ( τα ανατολικότερα ) συνδέονται με σιδερένια γέφυρα.»

**Α 39 Διάγραψε:** «Στην κεφαλή του υπάρχει κεκλιμένο.»

**Α 45 Μετά:** «από μέτρο.», **πρόσθεσε:** «Στη συνέχεια η κρηπίδωση στρέφει προς τα ΒΑ για 90 μέτρα. Από το μέσον της εκκινεί προβλήτας ΝΑ κατεύθυνσης με μήκος 80 μέτρα ο οποίος περιβάλλεται από λιθοριπή.»

**Α 52 Μετά:** «προς τα ανατολικά.», **διάβαζε:** «Από το παραπάνω σημείο εκκινεί λιμενοβραχίονας με νότια κατεύθυνση και μήκος 130 μέτρα η ανατολική πλευρά του οποίου προστατεύεται από λιθοριπή.»

**Δ 17 Μετά:** «από 5 μέτρα.», **διάβαζε:** «**Προσοχή** απαιτείται διότι στον πυθμένα της μαρίνας υφίστανται υπολείμματα ( εμποδία, μπλόκια ) αγκύρωσης παλαιών πλωτών προβλητών.»

Να διαγραφεί το κείμενο της Αγγελίας 109/2015 σελ. 103 στίχος Α 25

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 115/17

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Δίαυλος και Όρμος Ηγουμενίτσας - Ενημέρωση Πλοηγού.**

### 342

**Α 54 - Δ 23 Αντί:** «Σε απόσταση ....τμήμα του.», **διάβαζε:** «Μεταξύ των από ξηράς διοπτρεύσεων 102° και 282° από τον πύργο ραντάρ, ανοιχτά από την Α. Δρέπανο, υπάρχει ύφαλος κυματοθραύστης ο οποίος φωτοσημαίνεται με τρεις (3) κίτρινους φανούς που βρίσκονται στο δυτικό, το μέσο και ανατολικό τμήμα του.»

### 343

**Α 23 Αντί:** «1.840», **διάβαζε:** «1.910»

**Α 23 Αντί:** «100», **διάβαζε:** «160»

**Α 24 Αντί:** «8,2», **διάβαζε:** «9,3»

**Α 30 - 35 Διάγραψε:** «Εξωτερικά ....του διαύλου.»

**Δ 24 - 27 Διάγραψε:** «Την υποχρέωση ....του διαύλου.»

**Δ 31 Αντί:** «και μεγέθους.», **διάβαζε:** «και μεγέθους με την ίδια κατεύθυνση.»

**Δ 40 Αντί:** «δυτικά από το δυτικό ζεύγος», **διάβαζε:** «από το πρώτο ζεύγος»

**Δ 46 - 55 Αντί:** «Σε περιπτώσεις ....το δίαυλο», **διάβαζε:** «Ταυτόχρονη πλεύση αντιπλεόντων πλοίων στο δίαυλο επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση ότι τα πλοία έχουν ολικό μήκος μέχρι 200 μέτρα, ολικό πλάτος 25,8 μέτρα και βύθισμα μέχρι 6,8 μέτρα.

Σε περιπτώσεις που επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες οι Πλοίαρχοι δύνανται να αιτήσουν το μεμονωμένο διάπλου του διαύλου.

Αναστέλλεται η πλεύση αντιπλεόντων πλοίων σε περιπτώσεις:

α. Έντασης ανέμων ισχύος μεγαλύτερης των 9 BF, και 8 BF όταν πνέουν άνεμοι Ν και ΝΔ διεύθυνσης.

β. Όταν οι διαστάσεις του πλοίου είναι μεγαλύτερες από τις οριζόμενες.

**Απαγορεύεται**

α. Η πλεύση εκτός διαύλου.

β. Η πλεύση Φορηγών, Δεξαμενοπλοίων και Ρυμουλκών που ρυμουλκούν όταν εντός του διαύλου κινείται άλλο πλοίο.»

**344**

**Α 17 - 33: Διάγραψε**

(Πληροφορία : Κ. Λ Ηγουμενίτσας)

Αριθ. Αγγελ. 116/17

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Λιμένας Ηγουμενίτσας - Ενημέρωση Πλοηγού.**

**345**

**Α 43 - Δ 18 Αντί:** «Η κεφαλή του .....πλοίων.» , **διάβαζε:** «Σε απόσταση 15 μέτρα περίπου βορειοδυτικά της κεφαλής του προβλήτα υπάρχει **βυθισμένο μπλόκι** με ελεύθερο ύψος άνωθεν του 9,3 μέτρα. Σε απόσταση 130 μέτρα ΝΔ της παραπάνω κεφαλής υπάρχει προβλήτας διαστάσεων 60×40 μέτρα. Η βόρεια και η νότια πλευρά του διαθέτουν προσκρουστήρες, κοντά στις ρίζες του, ενώ τα βάθη σε όλες τις πλευρές κυμαίνονται μεταξύ 7,9 και 8,9 μέτρων. Από τη νότια ρίζα, του παραπάνω προβλήτα, η κρηπίδωση εκτείνεται προς τα ΝΝΔ για 440 μέτρα. Στη συνέχεια στρέφει σχεδόν προς Ν για 580 μέτρα. Σε απόσταση 130 μέτρα περίπου, νότια της ανωτέρω καμπής, μέχρι 200 μέτρα περίπου ανοιχτά της κρηπίδωσης υπάρχουν 4 βάθρα διαστάσεων 20×20 μέτρων. Η κρηπίδωση σε όλο το μήκος της φέρει κεκλιμένα επίπεδα και προσκρουστήρες. Τα βάθη κοντά σε όλο το μήκος της κρηπίδωσης κυμαίνονται μεταξύ 9,1 και 10,3 μέτρα με εξαίρεση 60 μέτρα πριν το τέλος της, όπου τα βάθη κυμαίνονται από 6,8 μέχρι 8,1 μέτρα.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 165/17

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Μεσσηνιακός Κόλπος - Λιμένας Καλαμάτας - Ενημέρωση Πλοηγού.**

**71**

**Α 29 Αντί:** «Ακάθαρτος Βυθός», **διάβαζε:** «Ναυάγιο»

**Α 31 Αντί:** «0,2 μίλια ανοιχτά από την ακτή.», **διάβαζε:** «300 μέτρα περίπου ανοιχτά από την ακτή και σε βάθος 7 μέτρων.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελίας 205/17

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Πατραϊκός Κόλπος - Λιμένας Πατρών - Λειτουργία Θαλάσσιου Διαδρόμου Προσθαλάσσωσης / Αποθαλάσσωσης Υδροπλάνων.**

**135**

**Δ 30 Πρόσθεσε:** «Δύο Θαλάσσιοι Διάδρομοι (κύριοι) προσθαλάσσωσης / αποθαλάσσωσης υδροπλάνων λειτουργούν σε μικρή απόσταση εξωτερικά του κυματοθραύστη του λιμένα. Ο πρώτος βρίσκεται έναντι του σημείου καμπής του κυματοθραύστη και έχει ΒΒΑ κατεύθυνση και ο δεύτερος βρίσκεται έναντι της νότιας πλευράς του κυματοθραύστη και έχει Β κατεύθυνση.»

**136**

**Δ 48 Πρόσθεσε:** «Δύο Θαλάσσιοι Διάδρομοι (εναλλακτικοί) προσθαλάσσωσης / αποθαλάσσωσης υδροπλάνων λειτουργούν εντός του Βόρειου λιμένα Πατρών. Ο πρώτος λειτουργεί μεταξύ του Βόρειου προβλήτα και του προβλήτα Άστιγγος και έχει βόρεια κατεύθυνση, ενώ ο δεύτερος λειτουργεί μεταξύ του προβλήτα Αγ. Νικολάου και Άστιγγος με ΒΒΑ κατεύθυνση.»

**139**

**Α 23 - 27 Διάγραψε:** «Θαλάσσιος διάδρομος..... έχει πλάτος 80 μέτρα.»

(Πληροφορία: Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών)

**Αριθμός Αγγελίας 220/2017**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 2015) - Ιόνιο Πέλαγος - Νήσος Λευκάδα - Δυτικά Παράλια - Ορμίσκος Αγ. Νικήτας, Παραλία Μύλος - Καθορισμός Αγκυροβολίας Τουριστικών Σκαφών.**

**300**

**Δ 41 Μετά:** « σκάφη με κακοκαιρία. », **πρόσθεσε:** « Στο κέντρο του ανωτέρω ορμίσκου κατά τη χρονική περίοδο από την 1<sup>η</sup> Μαΐου μέχρι και την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου εκάστου έτους οριοθετείται θαλάσσιος διάδρομος με πλάτος 5 και μήκος 25 μέτρα για την προσέγγιση Ε/Γ - Τ/Ρ σκαφών. Οι πλευρές του ανωτέρω διαδρόμου οριοθετούνται με 24 κίτρινους στρογγυλούς σημαντήρες (12 σε κάθε πλευρά).

Νοτιότερα στην παραλία Μύλος και στη νότια πλευρά της επιτρέπεται η προσέγγιση των Ε/Γ - Τ/Ρ σκαφών στη θέση: 38° 47' 06,66'' Β 020° 36' 24,81'' Α (WGS-84).

Ο υπόλοιπος χώρος στις ανωτέρω παραλίες είναι διαθέσιμος για τους λουόμενους και απαγορεύεται η προσέγγιση σκαφών.

(Πληροφορία: Λ/Χ Λευκάδας)