

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ



ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ (Γραφεία Πώλησης Εκδόσεων)

Ταχυδρομική ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
Διεύθυνση: ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Διεύθυνση Ασφάλειας
Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551772
(+30) 210 6551770
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811
(+30) 210 6557139

E-mail: nasf_hnhs@navy.mil.gr

1. ΑΘΗΝΑ
Παπαρηγοπούλου 2
(Πλατεία Κλαυθμώνος)
Τηλ/fax.: 210 3368639
Τηλ.: 210 3368741

2. ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ακτή Μουτσοπούλου 66
(κτίριο Ναυτοδικείου)
Τηλ./fax: 210 4583632

Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Α Γ Γ Ε Λ Ι Ε Σ

Γ Ι Α

ΠΛΟΗΓΟ ΤΟΜΟ Δ' (6^η ΕΚΔΟΣΗ 2015)

Για τη Χρονική περίοδο από την έκδοσή του μέχρι και Δεκέμβριο 2016

Αριθ. Αγγελ. 55/16

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση (πλοηγού) - Τόμος Δ' - Βόρειο και Ανατολικό Αιγαίο Πέλαγος - Δωδεκάνησα.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε η «6^η Έκδοση 2015» του Δ' Τόμου των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) που περιγράφει το Θρακικό Πέλαγος τις νήσους Λήμνο, Λέσβο, Χίο, Σάμο, Ικαρία και τις Παρακείμενες Νήσους.

2. Με την «6^η Έκδοση 2015» των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (ΠΛΟΗΓΟΣ) καταργείται η «Ε Έκδοση 2012» του πλοηγού Δ' Τόμος.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 87/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Λιμένας Καβάλας - Έργα Τοποθέτησης Πλωτών Εξεδρών - Ενημέρωση Πλοηγού.

30

Δ 53 Μετά: «κεκλιμένο επίπεδο.», **πρόσθεσε:** « Στον παραπάνω μικρό λιμενίσκο εκτελούνται έργα (2016) κατασκευής πλωτών εγκαταστάσεων (εξέδρες) για την εξυπηρέτηση σκαφών.»

(Πληροφορία : Ο.Λ. Καβάλας)

A 20 - 21 Αντί: « φωτοσημαντήρες χρώματος .», **διάβαζε:** «φωτοσημαινόμενα ναύδετα.»

(Πληροφορία :YY)

A 49 - Δ 55 Αντί: « Το νότιο και ερυθρά οριζό-», **διάβαζε:** «Από τη ρίζα του παραπάνω λιμενοβραχίονα εκκινεί κρηπίδωμα με συνολικό μήκος 390 μέτρα. Το πρώτο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 40 μέτρα έχει διεύθυνση ΒΔ/ ΝΑ και κεκλιμένο επίπεδο με βάθη έμπροσθεν του 6,3 μέτρα. Το δεύτερο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 160 μέτρα έχει διεύθυνση ΒΑ/ ΝΔ και κεκλιμένο επίπεδο περί το μέσον του, με βάθη από 5,8 μέχρι 7,3 μέτρα στο σημείο καμπής του και 7,1 μέτρα έμπροσθεν του κεκλιμένου. Στη συνέχεια στρέφει προς ΝΑ/ ΒΔ για 150 μέτρα και βάθη κοντά του 6,1μέχρι 7,3 μέτρα.

Το τελευταίο τμήμα του κρηπιδώματος με μήκος 40 μέτρα, έχει διεύθυνση ΒΑ/ ΝΔ, στο οποίο υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο με βάθη έμπροσθεν του 6,8 μέτρα.

Η είσοδος του λιμένα σχηματίζεται μεταξύ των δύο λιμενοβραχιόνων είναι στραμμένη προς τα νοτιοδυτικά και έχει άνοιγμα 260 μέτρα περίπου, τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι μεγαλύτερα των 20 μέτρων και ελαττώνονται ομαλά προς την ακτή. Βάθη 8,1και 8,3 μέτρων υπάρχουν σε αποστάσεις 80 και 90 μέτρων περίπου σχεδόν νότια του φανού του βόρειου λιμενοβραχίονα. Περί το μέσον του βορείου τμήματος του όρμου υπάρχει κρηπίδωμα με μήκος 40 μέτρα κατεύθυνση ΒΔ/ ΝΔ με κεκλιμένο επίπεδο και βάθος 7 μέτρα έμπροσθεν του. Στη συνέχεια η κρηπίδωση με μικρά βάθη καταλήγει στη ρίζα λιμενοβραχίονα με λιθοριπή στην εξωτερική πλευρά, και κρηπιδωμένη την εσωτερική πλευρά του. Στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** 39° 52',5B - 023° 03',5A (λευκό εξαγωνικό θυλάκιο με στήλη, εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα, με ύψος 7,4 μέτρα). Η εσωτερική κρηπιδωμένη πλευρά του έχει μήκος 130 μέτρα και νότια κατεύθυνση τα βάθη κοντά της κυμαίνονται από 4,4 μέτρα στην κεφαλή μέχρι 2,3 στη ρίζα του. Στη συνέχεια η ακτή κρηπιδωμένη στρέφει περίπου προς τα ανατολικά για 130 μέτρα περίπου με βάθη κοντά της από 2,3 μέχρι 6,3 μέτρα περίπου. Κατόπιν υπάρχει λιμενίσκος διαστάσεων 100x40 μέτρα ο οποίος προστατεύεται από ΒΒΔ διεύθυνσης λιμενοβραχίονα μήκους 80 μέτρων περίπου. Η εξωτερική του πλευρά αποτελείται από ογκόλιθους. Η είσοδος του έχει άνοιγμα 10 μέτρα με βάθος 1,8 μέτρα και είναι στραμμένη προς τα ΝΑ. Το εσωτερικό του λιμενίσκου είναι όλο κρηπιδωμένο και τα βάθη κοντά στην κρηπίδωση κυμαίνονται από ένα μέτρο μέχρι και κατώτερα του. Ο λιμενίσκος χρησιμοποιείται για την πρόσδεση βαρκών.»

A 16 - 52 Διάγραψε: «ντια λωρίδαπρόσδεση βαρκών.»

Δ 23 - 29 Αντί: «αποφεύγονται δύο βραχώδεις.... τα 7,8 μέτρα», **διάβαζε:** «για να αποφεύγεται γλώσσα αβαθών εξάρσεων που εκτείνεται μέχρι 100 μέτρα σχεδόν νότια του φανού του βόρειου λιμενοβραχίονα και έχει μέγιστο πλάτος 50 μέτρα περίπου. Τα βάθη της γλώσσας αβαθών κυμαίνονται από 3,6 κοντά στο λιμενοβραχίονα μέχρι 8,1 και 8,3 ανοιχτά του. Επίσης βάθος 7,9 μέτρων βρίσκεται μέχρι 110 μέτρα νοτιοδυτικά του φανού του εσωτερικού λιμενοβραχίονα.»

(Πληροφορία :YY)

Αριθ. Αγγελ. 90/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Λέρος - Λιμένας Αγ. Μαρίνας - Τοποθέτηση & Λειτουργία Φανού - Ενημέρωση Πλοηγού.

210

Δ 21 Μετά: « άκρα "Καστέλο".», **πρόσθεσε:** «Στο ΒΑ άκρο του προβλήτα λειτουργεί φανός (37° 09,6' Β - 026° 51,2' Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με στήλη, ύψος 7 μέτρα)».

(Πληροφορία :Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 104/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Πλωτές Εξέδρες - Ενημέρωση Πλοηγού.

10

Δ 56 πρόσθεσε: «**ΠΛΩΤΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ** για την ικανοποίηση των απαιτήσεων αναψυχής και ανάπτυξης του Τουρισμού, σε μυχούς Όρμων πλησίον των ακτών και συνήθως έμπροσθεν των ξενοδοχειακών μονάδων σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας τοποθετούνται πλωτές εξέδρες για εποχιακή χρήση. Οι παραπάνω εξέδρες φωτίζονται/ φωτοσημαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που δίδονται από την Υ. Φάρων και δεν επισημαίνονται λόγω κλίμακας στους ναυτικούς χάρτες ή δεν αναγράφονται στις ναυτιλιακές οδηγίες Ελληνικών ακτών (Πλοηγός). Οι ναυτιλλόμενοι (επαγγελματίες, ερασιτέχνες) όταν προσεγγίζουν τις ακτές οφείλουν να εντείνουν την προσοχή τους για τον εντοπισμό και την αποφυγή των πλωτών εξεδρών. Οι τοπικές λιμενικές αρχές μεριμνούν για την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας των πλωτών εξεδρών σύμφωνα με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και τους είναι γνωστή η ύπαρξη, ο αριθμός και η θέση τους στα όρια δικαιοδοσίας τους».

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 105/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Λιμένας Καβάλας - Έργα Τοποθέτησης Πλωτών Εξεδρών.

31

Α 26 Μετά: «- 024° 24,4' Α).», **πρόσθεσε:** «Σε περιοχή που ορίζεται μεταξύ του τέλους του διαπλατυσμένου λιμενοβραχίονα και τμήματος του προς βορρά κρηπιδώματος **εκτελούνται έργα (2016)** κατασκευής πλωτών εγκαταστάσεων (εξέδρες).»

(Πληροφορία :Ο.Λ. Καβάλας)

Αριθ. Αγγελ. 106/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ικαρία - Λιμένας Ευδήλου - Ενημέρωση Πλοηγού.

178

Δ 49 Αντί: «280», **διάβαζε:** «480».

179

Α 6-10 Αντί: «Εκτελούνται έργα (2013)... την εξέλιξή τους.», **διάβαζε:** «Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί φανός (37° 38,1' Β - 026° 11,1' Α) (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και οριζόντια πράσινη λουρίδα). Η περιοχή βόρεια και νότια του επεκταθέντα λιμενοβραχίονα δεν είναι υδρογραφημένη».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 107/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Σύμη - Ενημέρωση Πλοηγού.

266

Δ 19 Αντί: «36° 27,6' Β -», **διάβαζε:** «36° 37,6' Β -»

Δ 21-29 Αντί: «Εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιεργειών του ορμίσκου.», **διάβαζε:** «**Προσαρραγμένο ημιβυθισμένο σκάφος** βρίσκεται στο ΒΔ τμήμα του ορμίσκου και πλησίον της ακτής. Παρά το νότιο τμήμα του μυχού του όρμου υπάρχει κωνικός κίτρινος φωτοσημαντήρας με επίσημα χ, για την προστασία του καλωδίου υποβρύχιας ζεύξης Σύμης - Ρόδου.»

(Πληροφορία : ΥΥ- Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 108/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Νήσος Σύμη - Τοποθέτηση ναυδέτου.

266

Δ 28 πρόσθεσε: «**Ναύδετο** βρίσκεται σε απόσταση 2,5 δεκάτων του μιλίου ΒΑ του μυχού του όρμου.»

(Πληροφορία : Φ/Θ Θέτις)

Αριθ. Αγγελ. 109/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2015) – Δωδεκάνησα - Νήσος Μεγίστη (Καστελλόριζο) - Τοποθέτηση Ναυδέτου - Ενημέρωση Πλοηγού.

300

Δ 36 πρόσθεσε: «**Ναύδετο** βρίσκεται σε απόσταση 2 δεκάτων του μιλίου ΒΑ της βραχονησίδας Πολυφάδος και 1,8 δέκατα περίπου ΒΔ του δυτικότερου ορίου της βραχονησίδας Ψωμί.»

(Πληροφορία : Φ/Θ Θέτις)

Αριθ. Αγγελ. 125/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Νήσος Σαμοθράκη - Αλιευτικό Καταφύγιο Θέρμων - Προσχώσεις.

60

Α 30 πρόσθεσε: «ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ διότι λόγω προσχώσεων έχει μειωθεί το πλάτος της εισόδου του αλιευτικού καταφυγίου και το ελάχιστο βάθος σε πολλά σημεία έχει μειωθεί στα 50 εκατοστά. Τα σκάφη προς της εισόδου στο αλιευτικό καταφύγιο να επικοινωνούν με Α΄ Λ/Τ Σαμοθράκης για παροχή πληροφοριών.»

(Πληροφορία : Α΄ Λ/Τ Σαμοθράκης)

Αριθ. Αγγελ. 126/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Αγ. Ευστράτιος - Λιμένας Αγ. Ευστρατίου - Ενημέρωση Πλοηγού.

84

Α 12 - 14 Αντί : «εκτελούνται λιμενικά.....φωτοσημαντήρα.», **διάβαζε:** «έχει κατασκευαστεί νέος εσωτερικά κρηπιδωμένος λιμενοβραχίονας σε απόσταση 120 μέτρα περίπου βορειοδυτικά της ρίζας του παλαιού. Η κεφαλή του φωτοσημαίνεται από ερυθρό φανό. Ο παλαιός λιμενοβραχίονας έχει καθαίρεθεί και εκτελούνται εκβαθύνσεις μεγάλης κλίμακας.»

(Πληροφορία : Λ/Χ Μύρινας)

Αριθ. Αγγελ. 127/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Λιμένας Μυτιλήνης - Ενημέρωση Πλοηγού.

93

Δ 46 - 47 Αντί : «έχουν ποντιστεί ... μαινόμενα.», **διάβαζε:** «υπάρχει ναύδετο μη φωτοσημαινόμενο.»

(Πληροφορία : ΝΑΣΛΕ)

Αριθ. Αγγελ. 128/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Οινούσσες - Λιμένας Οινουσσών - Ενημέρωση Πλοηγού.

142

Α 41- 42 Αντί: «τα 6,5 μέτρα», **διάβαζε:** «από 6,3 μέχρι 6,5 μέτρα στην εσωτερική πλευρά του, 5,4 στην κεφαλή του και από 6,1 μέχρι 6,5 μέτρα στην εξωτερική του πλευρά.»

Α 55 Μετά: «με δέστρες.», **πρόσθεσε:** «Από τη ρίζα της εξωτερικής πλευράς του παραπάνω λιμενοβραχίονα εκκινεί προβλήτας διαστάσεων 30x30 μέτρων περίπου με σχεδόν νότια κατεύθυνση. Οι δύο πλευρές του προστατεύονται από λιθοριπή ενώ η κεφαλή του φέρει δέστρες και προσκρουστήρες, τα βάθη μπροστά της κυμαίνονται μεταξύ 7,5 και 7,8 μέτρα περίπου.»

Δ 39 Μετά: «λιμενολεκάνη», **πρόσθεσε:** «διαστάσεων 50x35 μέτρων περίπου.»

Δ 42 Μετά: «250 μέτρα.», **πρόσθεσε:** «Τα βάθη σε όλο το μήκος του παραπάνω κρηπιδώματος κυμαίνονται από 2,3 μέχρι 2,8 μέτρα. Σε απόσταση 40 μέτρων περίπου πριν το τέλος της κρηπιδώσης υπάρχει γλίστρα διαστάσεων 10x25 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 129/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015)- Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Ικαρία - Λιμένας Αγ. Κηρύκου - Λιμενικά Έργα.

174

Δ 18 Μετά: «μικρούς βράχους.», **πρόσθεσε:** «Αμέσως βορειότερα του αλιευτικού καταφυγίου «Μαρίνα» κατασκευάζεται καταφύγιο τουριστικών σκαφών. Το πέρας των έργων επισημαίνεται με σπινθηρίζοντα προσωρινό ερυθρό φανό ο οποίος θα μετακινείται σύμφωνα με την πρόοδο τους.»

(Πληροφορία : Λ.Σ Αγ. Κηρύκου)

Αριθ. Αγγελ. 130/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Στενό Ψερίμου, Κω - Διαγραφή Ναυαγίου.

231

Δ 34 - 36 Διάγραψε: «Ναυάγιοάκρα Ρούσα.»

232

Α 14 - 15 Διάγραψε: «και το ναυάγιο, στα νότια παράλια της νήσου Ψερίμου»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 131/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Δωδεκάνησα - Ν. Κως - Βόρειες Ακτές - Ενημέρωση πλοηγού.

243

Α 49 Μετά: «μίλια ανοιχτά.», **πρόσθεσε:** «Στον όρμο Χοχυλαρίου και μέχρι 2 δέκατα του μιλίου περίπου ανοιχτά των ακτών υπάρχει περιοχή που δραστηριοποιούνται μέσα αναψυχής (αετοσανίδα/ kite surf) κατά τη χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου εκάστου έτους.»

245

Α 7 Μετά: «μίλια ανοιχτά.», **πρόσθεσε:** «Σε αποστάσεις ενός (1) και τριών (3) μιλίων περίπου βορειοανατολικά από το λιμενίσκο Μαστιχάρι και μέχρι 2 δέκατα του μιλίου ανοιχτά των ακτών και πλησίον των ξενοδοχειακών μονάδων Horizon Beach Resort και Grecotel Royal Park δραστηριοποιούνται μέσα αναψυχής (αετοσανίδα/ kite surf) κατά τη χρονική περίοδο από την 1^η Μαΐου μέχρι και την 31^η Οκτωβρίου εκάστου έτους.»

Α 9 - 12 Διάγραψε: «Περιοχή..... λιμενίσκο Μαστιχάρι.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κω)

Αριθ. Αγγελ. 193/16

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Όρμος Αγίου Παύλου - Αλιευτικό Καταφύγιο – Πατέλι.

Δ 33 πρόσθεσε : «**Αλιευτικό καταφύγιο**, βρίσκεται σε απόσταση δύο (2) δέκατα του μιλίου περίπου ΒΔ και εσωτερικά της Α. Ασπρόκαβος. Το αλιευτικό καταφύγιο προστατεύεται από λιμενοβραχίονα με μήκος 25 μέτρα και ΒΔ κατεύθυνση. Οι διαστάσεις του είναι 40 x 70 μέτρα περίπου, είναι κρηπιδωμένο σε όλη την έκτασή του και τα βάθη στο κέντρο του είναι 1,5 μέτρο, ενώ κοντά στην κρηπίδωσή του είναι μικρότερα του μέτρου.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **194/16**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Θρακικό Πέλαγος - Κόλπος Καβάλας - Δυτικά Λιμένα Καβάλας - Ακτή Ραψάνη - Προσωρινή Φωτοσήμανση Τεχνητού Υφάλου.

Α 29 Μετά: «**τεχνητού υφάλου.**», **πρόσθεσε:** «Τα άκρα του υφάλου φωτοσημαίνονται από προσωρινούς σπινθιρίζοντες φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία :Κ. Λ. Καβάλας)

Αριθ. Αγγελ. **195/16**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λήμνος - Όρμος Κοντιάς - Ενημέρωση Πλοηγού.

Α 36 - 40 Διάγραψε : «Στις προσβάσεις του όρμου ... Αγγελία 4 κάθε χρόνου).

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **223/16**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2015) - Αιγαίο Πέλαγος - Νήσος Λέσβος - Νοτιοδυτικές Ακτές – Επικίνδυνο Ναυάγιο.

Δ 19 Αντί: «Ορατό **προσαραγμένο ναυάγιο**», **διάβαζε:** «**Ναυάγιο επικίνδυνο με θέση προσεγγίζουσα**»

(Πληροφορία :Λ.Σ Σιγρίου)

Δ 27 Μετά: « τις γύρω ακτές. », **πρόσθεσε:** « Δύο Αγκυροβόλια για την εξυπηρέτηση Ε/Γ πλοίων και κρουαζιερόπλοιων έχουν καθοριστεί, το ένα νότια της άκρα Βαμβακιάς και το δεύτερο βόρεια της άκρα Σαψίλων των οποίων οι θέσεις ορίζονται από τα στίγματα:

α. $37^{\circ} 19' 26''$ Β - $026^{\circ} 33' 25''$ Α.

β. $37^{\circ} 19' 25''$ Β - $026^{\circ} 33' 50''$ Α.

γ. $37^{\circ} 19' 14''$ Β - $026^{\circ} 33' 40''$ Α.

δ. $37^{\circ} 19' 17''$ Β - $026^{\circ} 33' 16''$ Α.

ε. $37^{\circ} 19' 26''$ Β - $026^{\circ} 33' 25''$ Α.

και από τα στίγματα:

α. $37^{\circ} 19' 06''$ Β - $026^{\circ} 34' 05''$ Α.

β. $37^{\circ} 19' 05''$ Β - $026^{\circ} 34' 32''$ Α.

γ. $37^{\circ} 18' 59''$ Β - $026^{\circ} 33' 48''$ Α.

δ. $37^{\circ} 18' 44''$ Β - $026^{\circ} 34' 23''$ Α.

ε. $37^{\circ} 19' 06''$ Β - $026^{\circ} 34' 05''$ Α.