



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 9
30 Σεπτεμβρίου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 204 ως και 232

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | Σελίδα |
|---|--------|
| I Ευρετήριο Αγγελιών | 3 |
| II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων | 5 |
| III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών | 6 |
| IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη | 13 |
| V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών | 17 |
| VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων | 25 |
| VII Προαγγελίες NAVAREA III | 29 |

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551771
(+30) 210 6551770
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811
(+30) 210 6551728

E-mail: nasf@hnhs.gr

Telex: 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Δ. Παληάτσος Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυτήριων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι αγγελίες, τα μηνύματα NAVTEX, οι προαγγελίες για τους ναυτιλλομένους, το δελτίο καιρού (METEO), και το δελτίο πληροφοριών για τα σκάφη αναψυχής (Leisure boats), είναι διαθέσιμα και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: www.hnhhs.gr

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ | ΣΕΛΙΔΑ | Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ |
|---------------------|--------|-----------------------------------|
| 204 | 5 | ΧΕΕ: (INT 3772) 3111, 255 |
| 205 | 6 | 40 |
| 206 | 6 | 2311 |
| 207 | 7 | 030 |
| 208 | 7 | 21 (INT 3416) |
| 209 | 7 | 433/1 (INT 3793) |
| 210 | 8 | 433/1 (INT 3793) |
| 211 | 8 | 433/1 (INT 3793) |
| 212 | 8 | 443 |
| 213 | 8 | 423/4 |
| 214 | 9 | 312/2 |
| 215 | 9 | 312 |
| 216 | 9 | 312/1 (INT 3786) |
| 217 | 10 | (INT 3736) 424, 451 |
| 218 | 10 | 331 (INT 3724), 323 |
| 219 | 10 | 332, 3322 |
| 220 | 11 | 3321 |
| 221 | 11 | 28, 323 |
| 222 | 13 | ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ |
| 223 | 17 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ |
| 224 | 17 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ |
| 225 | 17 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ |
| 226 | 17 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ |
| 227 | 19 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ |
| 228 | 21 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ |
| 229 | 21 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ |
| 230 | 21 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ |
| 231 | 23 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ |
| 232 | 25 | ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ |

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

| Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ | ΑΓΓΕΛΙΕΣ | Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ | ΑΓΓΕΛΙΕΣ |
|------------------------------|-------------|------------------------------|----------|
| ΧΕΕ: 21 (INT 3416) | 208 | 2311 | 206 |
| 28 | 221 | (INT 3772) 3111 | 204 |
| 030 | 207 | 3321 | 220 |
| 40 | 205 | 3322 | 219 |
| 255 | 204 | ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ | 222 |
| 312 | 215 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ | 223 |
| 312/1 (INT 3786) | 216 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ | 224 |
| 312/2 | 214 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ | 225 |
| 323 | 218,221 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ | 226 |
| 331 (INT 3724) | 218 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ | 227 |
| 332 | 219 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ | 228 |
| 423/4 | 213 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ | 229 |
| (INT 3736) 424 | 217 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ | 230 |
| 433/1 (INT 3793) | 209,210,211 | ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ | 231 |
| 443 | 212 | ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ | 232 |
| 451 | 217 | | |

II

Αριθ. Αγγελ. 204/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε ο παρακάτω «Νέος » ΧΕΕ :

| Αρ.Χάρτη | Τίτλος Χάρτη | Κλίμακα 1: | Έκδοση |
|------------------|--|---------------|-----------|
| INT 3772 3111 | ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΟΛΠΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ | 50.000 | ΑΠΡ. 2009 |
| | Ⓐ ΜΑΡΙΝΑ ΑΡΕΤΣΟΥΣ | 7.500 | |
| | Ⓑ ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΝΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ | 7.500 | |
| | Ⓒ ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ | 7.500 | |
| | Ⓓ ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ | 7.500 | |
| | Ⓔ ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΕΠΑΝΟΜΗΣ | 7.500 | |

2. Με την Έκδοση του ανωτέρω, καταργείται ο ΧΕΕ:

| Αρ.Χάρτη | Τίτλος Χάρτη | Έκδοση/ Ν.Έκδοση |
|----------|------------------|------------------|
| 255 | ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ | ΜΑΙ 1979 |

(Πληροφορία : ΥΥ)

III

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **207/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Πατραϊκός Κόλπος - Άκρα Πάπας - Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Το συνημμένο επικόλλημα (Α) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:

38° 10' 00'' Β - 021° 22' 30'' Α.

2. Το συνημμένο επικόλλημα (Β) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:

38° 24' 06'' Β - 021° 16' 30'' Α.

ΧΕΕ: **030** [159/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **208/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Πατραϊκός Κόλπος - Άκρα Πάπας - Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Το συνημμένο επικόλλημα (Α) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:

39° 27' 00'' Β - 021° 10' 00'' Α.

2. Το συνημμένο επικόλλημα (Β) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:

38° 10' 00'' Β - 021° 22' 00'' Α.

ΧΕΕ: **21** (INT 3416) [159/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **209/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ - Νήσος Κρήτη - Όρμος Σούδας - Νότια Παράλια - Ενημέρωση ΧΕΕ.

Τα συνημμένα επικολλήματα να τοποθετηθούν ως εξής :

α. Το επικόλλημα (Α) στην περίπου θέση:

35° 29' 30'' Β - 024° 04' 42'' Α.

β. Το επικόλλημα (Β) στην περίπου θέση:

35° 29' 30'' Β - 024° 04' 42'' Α.



ΧΕΕ: **433/1** (INT 3793) «ΑΠΟ Α. ΔΡΕΠΑΝΟΝ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ» (Λιμενοδείκτης « **(B)** ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΟΥΔΑΣ») (α), **433/1** (INT 3793) «ΑΠΟ Α. ΔΡΕΠΑΝΟΝ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ» (β) [161/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ. 210/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Κρήτη – Λιμένας Χανίων – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Να διορθωθεί σε:  Fl G 4s (PA) , το σύμβολο :  Fl (4) 2m 5M, στη θέση:

35° 31' 19'',8B - 024° 00' 57'' A.

ΧΕΕ: **433/1** (INT 3793) «ΑΠΟ Α. ΔΡΕΠΑΝΟΝ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ» (Λιμενοδείκτης «**(A)** ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΑΝΙΩΝ»), **433/1** (INT 3793) «ΑΠΟ Α. ΔΡΕΠΑΝΟΝ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ» [209/2009]

(Πληροφορία : Κ.Λ Χανίων)

Αριθ. Αγγελ. 211/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Κρήτη – Όρμος Σούδας – Βόρεια Παράλια – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στη περίπου θέση:

35° 29' 42''B - 024° 09' 06'' A.

ΧΕΕ: **433/1** (INT 3793) [210/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 212/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Κρήτη - Ενημέρωση ΧΕΕ.

Να διορθωθεί το νοτιοδυτικό όριο γεωγραφικού πλάτους του ΧΕΕ 443 (κάτω αριστερό πλαίσιο Χάρτη) σε :

34° 47' 00''B.

ΧΕΕ: **443** [158/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 213/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κυκλάδες – Νήσος Αμοργός – Λιμένας Κατάπολα – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:

36° 49' 42''B - 025° 51' 48''A.


ΧΕΕ: **423/4** [98/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 214/09

III

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Παγασητικός Κόλπος – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Να σημειωθεί το σύμβολο:  Fl Y 2s στις θέσεις:

1. 39° 10' 25'' Β - 022° 55' 41'' Α.
2. 39° 11' 09'' Β - 023° 12' 08'' Α.

ΧΕΕ: **312/2** «ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ» (Λιμενοδείκτης **(Α)** «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΟΡΜΟΣ ΣΟΥΡΠΗΣ») (1), (Λιμενοδείκτης **(Γ)** «ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ») (2) [ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ]

(Πληροφορία : Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)

Αριθ. Αγγελ **215/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Ανατολικές Ακτές Μαγνησίας – Άκρα Πόρι – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Να μετατοπισθεί το σύμβολο: # , από τη θέση:

39° 30' 33'' Β - 023° 04' 53'' Α στη θέση: 39° 30' 46'',3 Β - 023° 04' 36'',9 Α.

ΧΕΕ: **312** [48/2009]

(Πληροφορία : Κ.Λ Βόλου)

Αριθ. Αγγελ **216/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Παγασητικός Κόλπος – Λιμένας Βόλου – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Να σημειωθεί το σύμβολο: **(4₅)** Wk, στη θέση :

39° 21' 21'' Β - 022° 56' 09'' Α.

ΧΕΕ: **312/1** (INT 3786) [193/2009]

(Πληροφορία : Κ.Λ Βόλου)

III

Αριθ. Αγγελ **217/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νοτιοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος – Νησίδα Πλακίδα – Διόρθωση Εστιακού Ύψους Φανού.

1. Να διορθωθεί σε: 84m, το εστιακό ύψος του φανού στη θέση:

36° 17' 03'' B - 026° 44' 31'' A.

2. Να διορθωθεί σε: 84μ, το εστιακό ύψος του φανού στη θέση:

36° 17' 03'' B - 026° 44' 31'' A.

ΧΕΕ: (INT 3736) **424** (1) [225/2009], **451** (2) [71/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **218/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος – Βραχονησίδα Αγ. Απόστολοι – Διόρθωση Εστιακού Ύψους – Φανού.

1. Να διορθωθεί σε: 34m, το εστιακό ύψος του φανού στη θέση:

39° 34' 00'' B - 025° 00' 13'' A.

2. Να διορθωθεί σε: 34μ, το εστιακό ύψος του φανού στη θέση:

39° 34' 00'' B - 025° 00' 13'' A.

ΧΕΕ: **331** (INT 3724) (1) [139/2008], **323** (2) [83/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **219/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Λέσβος – Νότιες Ακτές – Βράχος Καλυπτόμενος, Αποκαλυπτόμενος

Να αντικατασταθεί σε: * ΘΠ, το σύμβολο :  ΘΠ, που σημειώνεται στη θέση:

38° 58' 17'' B - 026° 29' 24'' A.


ΧΕΕ: **332** [195/2009], **3322** [195/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

III


Αριθ. Αγγελ **220/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Λέσβος – Βόρεια Παράλια – Δίαυλος Λάμνα – Νοτιοδυτικά Άκρας Μόλυβος – Αγωγός Λυμάτων.

1. Να σημειωθεί το σύμβολο :  , μεταξύ των σημείων :

α. $39^{\circ} 22' 27'',1$ Β - $026^{\circ} 10' 23'',9$ Α.

β. $39^{\circ} 22' 29'',7$ Β - $026^{\circ} 10' 10'',3$ Α.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο:  Αν Κτ, στη θέση:

$39^{\circ} 22' 29'',7$ Β - $026^{\circ} 10' 10'',3$ Α

ΧΕΕ: **3321** [151/2007]

(Πληροφορία :Λ.Σ Μήθυμνας)

Αριθ. Αγγελ **221/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Λήμνος – Λιμένας Μύρινα – Αλλαγή Χαρακτηριστικών Φανού.

Να διορθωθούν σε: Αν Πρ 10μ 5Μ, από : Σπ Πρ 10μ 3Μ, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση:

$39^{\circ} 52' 20''$ Β - $025^{\circ} 03' 07''$ Α (κεφαλή νότιου λιμενοβραχίονα Λ.Μύρινας) (Στον ΧΕΕ **323** σε : Αν Πρ 5Μ)

ΧΕΕ: **28** «ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΟΡΜΟΙ ΝΗΣΩΝ – ΛΗΜΝΟΥ – ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ» (Λιμενοδείκτης «ΛΙΜΗΝ ΜΥΡΙΝΗΣ»), [103/2008], **323** [218/2009]

(Πληροφορία :Υ.Φάρων)

IV

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
1. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων. »

Αριθ. Αγγελ. **222 /09**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|----|----|--|
| 1168 | ΧΑΝΙΑ ΤΡΙΖΟΝΙΩΝ | Κεφαλή δυτικού προβλήτα | 38 22,6 22 04,9 | Av Ep 3δ | 7 | 3 | Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ. 21 |
| <i>E ...</i> | CHANIA TRIZONION | West Pier head | | FI R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s | | | Metal framework with gallery metal column and red band. Fig.21 |
| 1168,1 | ΧΑΝΙΑ ΤΡΙΖΟΝΙΩΝ | Κεφαλή ανατολικού προβλήτα | 38 22,6 22 04,9 | Av Πρ 3δ | 7 | 3 | Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Σχ. 21 |
| <i>E ...</i> | CHANIA TRIZONION | East Pier head | | FI G 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s | | | Metal framework with gallery metal column and green band. Fig.21 |
| 1246 | -- | -- | 38 09,4 23 13,3 | -- | -- | -- | Ύψος 5,6 μ. |
| <i>E 3971</i> | | | | | | | Height 5,6m |
| 1246,1 | -- | -- | 38 09,5 23 13,4 | -- | -- | -- | Ύψος 5,6 μ. |
| <i>E 3971,2</i> | | | | | | | Height 5,6m. |

IV

IV

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|----|--|--------------------|----------------------------------|----|----|---------------|
| 5387 | | | | | | | |
| <i>E ...</i> | | | | | | | |
| 5787 | -- | Κεφαλή λιμενοβραχίονα Μαρίνας Τελωνείου | -- | -- | -- | -- | -- |
| <i>E ...</i> | | Customs pier mole head | | | | | |
| 6730 | -- | -- | -- | -- | -- | 26 | Ύψος 5,9 μ. |
| <i>E 4548</i> | | | | | | | Height 5,9m. |
| 7062 | -- | -- | -- | Av Πρ 3δ | -- | 5 | -- |
| <i>E 4576,6</i> | | | | Fl G 3s 0,5+ <u>2,5</u> =3δ/s | | | |
| 7110 | -- | -- | -- | -- | -- | 34 | Ύψος 4 μ. |
| <i>E 4585</i> | | | | | | | Height 4m. |
| 8812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | Ύψος 5 μ. |
| <i>E 4275</i> | | | | | | | Height 5m. |
| 9800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | Ύψος 7,25 μ. |
| <i>E 4761,3</i> | | | | | | | Height 7,25m. |
| 9810 | -- | -- | 36 05,0 26 23,6 | -- | -- | -- | Ύψος 8 μ. |
| <i>E 4761</i> | | | | | | | Height 8m. |
| 9820 | -- | -- | -- | -- | 84 | -- | Ύψος 4,35 μ. |
| <i>E 4764,5</i> | | | | | | | Height 4,35m. |

IV

V

Αριθ. Αγγελ 223/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ενημέρωση Πλοηγού.

Η Αγγελία του Πλοηγού 170/2009 ακυρώνεται.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 224/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου – Ανέλκυση Ναυδέτου.

100

Δ 19-21: Διάγραψε

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **100** να διαγραφεί ο στίχος **Δ 19**.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 225/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Νήσος Κρήτη – Βόρεια Παράλια – Λιμένας Χανίων – Διαγραφή Φανού – Τοποθέτηση Φωτοσημαντήρα.

64

Δ 17-21 Αντί: «Στο βορειοανατολικό ... 24° 00',9Α» **διάβαζε:** «Σε απόσταση 40 μέτρα περίπου βορειοανατολικά του βορειοανατολικού άκρου του κυματοθραύστη λειτουργεί πράσινος κωνικός φωτοσημαντήρας με επίσημα και ανακλαστήρα Radar»

(Πληροφορία: ΚΛ Χανίων)

Αριθ. Αγγελ 226/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Νήσος Κρήτη – Όρμος Σούδα – Βόρεια Παράλια – Ενημέρωση Πλοηγού.

73

Δ 24-32 Αντί: «προστατευτικός... της κεφαλής του.», **διάβαζε:** «κυματοθραύστης με μήκος 380 μέτρα περίπου και μέσο πλάτος 25 περίπου μέτρα. Ο κυματοθραύστης έχει νότια κατεύθυνση και προστατεύεται περιμετρικά από λιθοριπή. Εσωτερικά του κυματοθραύστη (στο δυτικό τμήμα) και σε απόσταση 80 μέτρα περίπου από το σημείο εκκίνησής του βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο με διαστάσεις 40X10 μέτρα. Τα

V

βάθη μπροστά στο κεκλιμένο κυμαίνονται από 2,1 μέχρι 3,1 μέτρα. Η ισοβαθής των 10 μέτρων διέρχεται 20 μέτρα νότια της κεφαλής του κυματοθραύστη και από εκεί δημιουργώντας τεθλασμένη γραμμή διέρχεται 120 μέτρα δυτικά της κεφαλής του, διέρχεται 20 μέτρα ανοιχτά του νότιου τμήματος του κεκλιμένου επιπέδου και 25 περίπου μέτρα του μέσου του κεκλιμένου επιπέδου. Η κεφαλή του κυματοθραύστη απέχει 300 μέτρα από το βόρειο όριο της Νησίδας Σούδα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 227/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Κυκλάδες – Νήσος Αμοργός – Λιμένας Κατάπολα – Ενημέρωση Πλοηγού.

402

Δ 2-26 Αντί: «Χωριού Κατάπολα,... διευθύνσεως», **διάβαζε:** «Χωριού Κατάπολα. Αρχικά η ακτή προστατεύεται από λιθορριπή για 75 μέτρα περίπου και στη συνέχεια καταλήγει σε πρόβολο (από λιθορριπή) με σχεδόν βόρεια διεύθυνση και μήκος 25 μέτρα περίπου. Στη συνέχεια η ακτή είναι κρηπιδωμένη για 360 μέτρα περίπου μέχρι τα νότια παράλια του μυχού του όρμου. Σε απόσταση 50 μέτρα περίπου ανατολικά από τη ρίζα του παραπάνω πρόβολου το κρηπίδωμα προεξέχει προς βορρά και η δυτική πλευρά του έχει μήκος 5 μέτρα περίπου, ενώ η βόρεια πλευρά του έχει μήκος 60 μέτρα. Τα βάθη σε αυτό το τμήμα του κρηπιδώματος κυμαίνονται από 3,5 μέχρι 4 μέτρα περίπου. Στη συνέχεια σχηματίζεται αναβαθμός και το κρηπίδωμα προεξέχει προς βορρά και η δυτική πλευρά του έχει μήκος 10 μέτρα ενώ η βόρεια πλευρά του έχει μήκος 60 μέτρα. Στην ανατολική πλευρά του έχει κεκλιμένο επίπεδο. Τα βάθη στο παραπάνω κρηπίδωμα κυμαίνονται από 6 μέχρι 6,5 μέτρα. Και τα δύο κρηπιδώματα φέρουν δέστρες. Η ισοβαθής των 10 μέτρων διέρχεται 20 μέτρα περίπου ανοιχτά από τα δύο κρηπιδώματα. Στη συνέχεια η ακτή κρηπιδωμένη στρέφει προς τα νοτιοανατολικά για 70 μέτρα περίπου με βάθη κοντά της 3,5 μέτρα περίπου. Κατόπιν η ακτή στρέφει κρηπιδωμένη σχεδόν προς τα ανατολικά για 100 μέτρα περίπου με βάθη που κυμαίνονται από 3,4 μέτρα στο δυτικό όριό της μέχρι κατώτερα του μέτρου στο ανατολικό. Σε όλο το μήκος της παραπάνω ακτής υπάρχουν δέστρες καθώς και ένα κεκλιμένο επίπεδο που βρίσκεται στο τελευταίο τμήμα της. Σε απόσταση 120 μέτρα περίπου βόρειο-βορειοανατολικά του τέλους της κρηπιδωμένης ακτής υπάρχει προεξοχή της ξηράς προς τα δυτικά που προστατεύεται από λιθορριπή, ενώ στο νότιο τμήμα της φέρει κρηπίδωμα, μικρών διαστάσεων με δέστρες.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

V

Αριθ. Αγγελ **228/09**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Παγασητικός Κόλπος – Λιμένας Βόλου – Ενημέρωση Πλοηγού.

201

A 37 Μετά : «νερού.» **διάβαζε:** «**Υπολείμματα ναυαγίου** βρίσκονται προς 293^ο και σε απόσταση 150 μέτρων περίπου από το νοτιοδυτικό άκρο του παραπάνω προβλήτα με βάθος άνωθεν του 4,5 μέτρων.»

(Πληροφορία : Κ.Λ Βόλου)

Αριθ. Αγγελ **229/09**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Αιγαίο Πέλαγος – Ανατολικές Ακτές Μαγνησίας – Άκρα Πορί – Ενημέρωση Πλοηγού.

273

A 5 Αντί: «κοντά ... άκρα Πόρι», **διάβαζε:** «σε απόσταση 1,1 μίλια βορειοδυτικά της Άκρας Πόρι.»

(Πληροφορία : Κ.Λ Βόλου)

Αριθ. Αγγελ **230/09**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Λέσβος – Νότιες Ακτές – Βράχος Καλυπτόμενος, Αποκαλυπτόμενος.

84

Δ 35 Μετά : «μέτρα.», **πρόσθεσε:** «**Βράχος επικίνδυνος** καλυπτόμενος, αποκαλυπτόμενος υπάρχει σε απόσταση περίπου 1,5 δέκατα του μιλίου νότια της άκρας Κοπέλα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

V

Αριθ. Αγγελ 231/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) – Νήσος Λέσβος – Βόρεια Παράλια – Δίαυλος Λάμνα – Νοτιοδυτικά Άκρας Μόλυβος – Υποθαλάσσιος Αγωγός Λυμάτων.

97

Α 3 Μετά : «το αγκυροβόλιο.», **πρόσθεσε:** «Βόρεια της ίδιας προεξοχής (δυτικής) και από σημείο της ακτής που βρίσκεται 6 δέκατα περίπου νοτιοδυτικά της άκρας Μόλυβος, εκκινεί ο υποθαλάσσιος αγωγός λυμάτων ο οποίος έχει μήκος 330 μέτρα και δυτική σχεδόν κατεύθυνση. Το τέλος του αγωγού επισημαίνει κίτρινος φωτοσημαντήρας με αναλάμπον κίτρινος φως. »

(Πληροφορία: Λ.Σ Μήθυμνας)

VI

Αριθ. Αγγελ 232/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η Έκδοση 2007).

Το Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η Έκδοση 2007) να ενημερωθεί ως εξής:

Σελίδες 6,24

1. Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ» και «NUMERICAL INDEX» στις στήλες «Αρ. Χάρτη» «Σελ. » «Μέγεθος», «Chart No», «Page» «Size» να διαγραφούν τα στοιχεία του ΧΕΕ «255 – 12,13 – Β » και «255 – 30,31-B».

2. Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ», «ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΑΡΤΕΣ» και «NUMERICAL INDEX», «INTERNATIONAL CHARTS» στις στήλες «Αρ. Χάρτη Διεθνής – Εθνικός » «INT No – NAT No» «Σελ.» «Page» «Μέγεθος» «Size» να συμπληρωθούν τα στοιχεία ΧΕΕ «INT 3772 3111 – 12,13-B» και «INT 3772 3111 – 30,31-B».

Σελίδες 12,30

1. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των Χαρτών να διαγραφούν τα όρια του πλαισίου και ο αριθμός του Χάρτη 255 που σημειώνονται με χρώμα magenta.

2. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των Χαρτών να σημειωθούν τα όρια του πλαισίου του Νέου Χάρτη με χρώμα magenta μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών:

40° 19'34'' Β – 40° 39'53''Β
022° 32'12''Α – 023° 10'30''Α

3. Στο κάτω δεξιό όριο του πλαισίου του Χάρτη να σημειωθεί με χρώμα magenta ο αριθμός του Νέου Χάρτη 3111.

VI

Σελίδες 13,31

1. Να διαγραφούν από όλες τις στήλες τα στοιχεία του Χάρτη 255.

2. Να αναγραφούν μεταξύ των στήλων 2311 και 3131 τα στοιχεία του νέου ΧΕΕ 3111 σε στήλες ως εξής:

| Αριθ. Χάρτη INT | Τίτλος Χάρτη | Κλίμακα 1: | Έκδοση | Νέα Έκδοση |
|-----------------------|--|------------|--------|---------------|
| 3111 INT 3772 | Πρόσγεια Κόλπου και Λιμένα Θεσσαλονίκης | 50,000 | 2009 | --- |
| | Ⓐ Μαρίνα Αρετσούς | 7,500 | | |
| | Ⓑ Λιμενίσκος Νέων Επιβατών | 7,500 | | |
| | Ⓒ Λιμενίσκος Αγγελοχωρίου | 7,500 | | |
| | Ⓓ Λιμένας Νέας Μηχανιώνας | 7,500 | | |
| | Ⓔ Λιμενίσκος Επανομής | 7,500 | | |

| Chart No. INT | Title of Chart | Scale 1: | Publication | New Edition |
|------------------|--|-------------|-------------|----------------|
| 3111 INT 3772 | Approaches to Thessaloniki Gulf and Harbour | 50,000 | 2009 | --- |
| | Ⓐ Marina Arestou | 7,500 | | |
| | Ⓑ Neoi Epivates Harbour | 7,500 | | |
| | Ⓒ Angelochori Harbour | 7,500 | | |
| | Ⓓ Nea Michaniona Harbour | 7,500 | | |
| | Ⓔ Epanomi Harbour | 7,500 | | |

(Πληροφορία : ΥΥ)

VII

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν
την 22 Σεπτεμβρίου 2009
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009**

NAVAREA THREE Warnings

412 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.

Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.

Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT

Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.

2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.

Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

512 TUNISIA

Drilling and survey operations by the rig HAKURYU 10 and the ships TOISA DARING, LAMU, PIEMONTE, ATLANTE and the barge EAGLE in area bounded by psns:

36°22,5'N 10°54,2'E

36°06,9'N 10°49,3'E

36°07,5'N 10°49,7'E.

1000 meters berth requested.

2.-Cancel NAVAREA THREE 420/08

VII

176 TUNISIA

1.- Deposit of dredged materials in the area marked out by four special buoys in psns:

Special buoy A : 36°48,85'N 10°26,75'E

Special buoy B : 36°48,85'N 10°25,43'E

Special buoy C : 36°47,73'N 10°25,43'E

Special buoy D : 36°47,73'N 10°26,75'E.

2.- Cancel NAVAREA THREE 141/09.

186 STRAIT OF ISTANBUL. SOUTHERN ENTRANCE

1.- Dredging, drilling and tube immersion operations, until further notice in areas bounded by psns:

AREA 1

AREA 2

41°01,61'N 29°00,60'E 41°01,08'N 28°58,97'E

41°01,68'N 29°00,30'E 41°01,32'N 28°59,44'E

41°01,47'N 29°00,04'E 41°01,04'N 28°59,44'E

41°01,14'N 29°00,02'E 41°01,00'N 28°59,25'E.

41°01,29'N 29°00,47'E

Vessels traffic in the strait of "ISTANBUL" will be controlled under the supervision of vessel traffic services (VTS) during the operation.

2.- Marmaray tube crossing, lateral light buoys are located below psns until further notice positions:

41°01,32'N 28°59,44'E (green lateral light buoy)

41°01,04'N 28°59,44'E (green lateral light buoy)

41°01,18'N 29°00,02'E (Red lateral light buoy)

41°01,47'N 29°00,04'E (Red lateral light buoy)

41°01,68'N 29°00,30'E (Red lateral light buoy).

3.- Closed vessel traffic until further notice in area bounded by psns:

41°01,63'N 29°00,72'E

41°01,65'N 29°00,82'E

41°01,62'N 29°00,83'E

41°01,60'N 29°00,73'E.

Wide berth requested.

4.- Cancel NAVAREA THREE 177/09.

217 RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA

QUOTE

1.- A merchant vessel voluntary reporting scheme has been established to increase security, provide anti-piracy support and to maintain the freedom of navigation to all vessels in the Indian Ocean, Arabian Sea, Persian Gulf, Gulf of Aden and the Red Sea.

2.- Merchant vessels operating in these areas are strongly encouraged to liaise with the military

authorities below any vessels or owner/operator/manager which chooses not to report may delay any military assistance in the event of an incident and will not receive an updated threat assessment.

VII

3.- All vessels should send position report to :

A.- UK MARITIME TRADE OPERATION DUBAI
EMAIL : UKMTO AT THE RATE OF EIM.AE
TEL : +971 50 552 3215
FAX : +971 4 306 5710
TELEX : (51) 210473.

B.- MARITIME LIASION OFFICE BAHRAIN (MARLO)
EMAIL : MARLOBAHRAIN AT THE RATE OF ME.NAVY.MIL
TEL : +973 3940 1395.

C.- Additionally Spanish vessels are invited to contact the Spanish Navy shipping Centre:

EMAIL : spfamcovam at the rate of fn.mde.es
TEL : +34 968 127032
FAX : +34 968 127033.

4.- In return vessels will receive passage guidance, recommended routing, as well as the latest threat assessment from mto Dubai.

5.- All masters are advised to ensure that prior to sailing through or entering the region, that the owner/operator/managers have registered the vessels with the maritime security centre horn of Africa (MSCHOA).

6.- The website offers group transit information in the Gulf of Eden and best management practice for vessels self protection. TEL: +44 1923 958545.

7.- All national coordinators in the region are requested to promulgate the above information / message as a coastal warning via their international NAVTEX services / transmitters.
UNQUOTE.

250 TUNISIA

Supplying and support operations by the ships "PACIFIC VICTORY", "NOR STAR" and "BOURDON LIBERTY" from 15 JUN 09 until 15 NOV 09 in psn: 34°22,57'N 11°52,16'E.

1 mile berth requested.

251 TUNISIA

Drilling operations by the "WIL FORCE" until 01 DEC 09 in psn: 34°22,46'N 11°52,00'E.

1 mile berth requested.

278 MEDITERRANEAN SEA

Pipe laying operations until 01 OCT 09 by M/V BLUE CASTOR around the following trackline:

38°02,3'N 7°57,2'E
37°51,0'N 9°12,0'E
37°40,4'N 9°47,9'E
37°30,9'N 10°19,3'E
37°11,8'N 11°17,4'E
37°05,9'N 11°22,5'E
37°00,2'N 11°26,4'E
36°50,5'N 11°30,2'E
36°39,6'N 11°34,7'E

VII

36°29,5'N 11°51,1'E
36°19,3'N 12°15,5'E
36°10,4'N 12°39,7'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the track line.

- 305 EASTERN MEDITERRANEAN - ADRIATIC SEA
The rig "SCARABEO 4" is being moved from 31°45,5'N 32°44,7'E to 45°18,5'N 14°28,9'E.
- 314 TUNISIA
Drilling operations by the rig "ADRIATIC X" until 01 MAR 10, towed by "SEABULK TOUCAN" and "TOISA DARING", in area bounded by:
Meridians 10°49,27'E and 10°49,73'E.
Parallels 36°06,74'N and 36°07,36'N.
1000 meters berth requested.
- 324 NAVAREA THREE
MEDITERRANEAN SEA - MALTA
Platform ENERGY EXERTER established in psn: 35°48,69'N 14°26.26'E.
500 meters berth requested.
- 329 ADRIATIC SEA
1.-Platform IZABELA SOUTH established in psn: 44°57,5'N 13°09,1'E.
500 meters berth requested.
2.-Till next notice barge MICOPERI 30 in psn:
44°58,8'N 13°07,8'E.
1 NM berth requested.
3.-Cancel NAVAREA THREE 315/09.
- 331 TUNISIA
Tunnynet established and marked out by psns:
Special diurnal buoy 37°15,55'N 9°59,17'E
Special buoy 37°15,78'N 9°59,17'E
Special diurnal buoy 37°15,78'N 10°00,00'E
Special buoy 37°15,55'N 10°00,00'E.
- 332 LEBANON
A newly discovered rock in psn: 33°53,5'N 35°27,7'E, at a depth 2 meters from surface sea water, long 70 meters and breadth of 40 meters.
- 334 BLACK SEA
1.-Seismic survey operation by "GEO CELTIC" until 14 NOV 09, towing 8000 meters long ten cables, in area bounded by psns:
44°12,4'N 30°14,4'E
44°31,7'N 30°32,6'E

VII

43°00,6'N 31°26,1'E
43°29,8'N 30°56,5'E
44°51,9'N 30°18,8'E.
Wide berth requested.
2.-Cancel NAVAREA TRHEE 311/09.

340 TUNISIA

Cable laying operations from 6 SEP 09 till 31 JAN 10 by M/V "TELERI" along the following trackline:

37°17,3'N 11°50,5'E
37°47,2'N 10°28,8'E
37°46,2'N 10°01,1'E
38°10,7'N 8°36,4'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the cable track.

341 SOUTHEM ADRIATIC SEA. OTRANTO STRAIT.

Seismic survey operation by "BOS ANGLER" until further notice, towing 4700 meters long 6 cables, in area bounded by psns:

40°26,3'N 19°00,7'E
40°06,2'N 19°15,5'E
40°22,0'N 18°50,4'E
40°01,9'N 19°05,1'E.

Requires a wide clearance of minimum 5 NM astern, 2 NM to port and to starboard side and 2 NM ahead.

342 BLACK SEA

1.-Platform "JUPITER" established in psn: 44°33,15'N 29°24,67'E.
2.-Cancel NAVAREA THREE 288/09

343 WESTERN MEDITERRANEAN - TYRRHENIAN SEA

1.-Survey operations by NRV "ALLIANCE" till further notice, towing acoustic equipment at depth of 250 meters in the following track:

39°39,8'N 10°07,1'E
40°07,2'N 10°11,4'E
40°39,3'N 10°13,6'E
40°54,5'N 11°30,0'E
41°10,7'N 10°12,3'E
41°25,3'N 11°24,8'E.

Wide berth requested.

2.-Cancel NAVAREA THREE 338/09.

344 SPAIN - CANARY ISLAND

Several ships were called by an unknown station is supplanting Tenerife traffic control. This station asking vessels in passage near positions 8°46'N 15°34'W y 8°43'N 15°03'W on VHF channel 16 and 10. Details as cargo, destination etc.

For your guidance the report that vessels make to Tenerife traffic control is not compulsory and only request following data: name / last port and destination /dangerous cargo.

345 TUNISIA

Survey operations until 30 OCT 09 by R/V "AURELIA" along the following trackline:

VII

36°06,9'N 10°49,3'E
36°07,5'N 10°28,8'E
36°22,5'N 10°54,2'E
36°28,1'N 10°54,7'E
36°31,0'N 10°50,0'E.
1000 meters berth requested.

349 TUNISIA

Cable laying operations from 15 SEP 09 till 25 OCT 09 by M/V "C. S. SOVEREIGN"
along the following trackline:

36°49,8'N 11°04,9'E
36°49,0'N 11°05,5'E
36°48,0'N 11°09,5'E
36°50,6'N 11°20,6'E
36°52,6'N 11°29,6'E
36°56,5'N 11°37,6'E
37°02,6'N 11°39,1'E
37°08,4'N 11°47,0'E
37°09,8'N 11°49,7'E
37°12,1'N 11°54,1'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the cable track.

350 BLACK SEA

Platform "SATURN" established in psn: 41°09,85'N 31°05,32'E.
Two miles berth requested.

351 NAVAREA THREE in force on SEP 15th 2009.

2008: 412, 512.

2009: 176, 186, 217, 250, 251, 278, 305, 314, 324, 328, 329, 331, 332, 334, 340,
341, 342, 343, 344, 345, 348, 349, 350, 351.

1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.

2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

352 TUNISIA

Deposit of dredged materials until 15 OCT 09 from "LA GOULETTE RADES" harbour
in area bounded by psns:

36°48,83'N 10°25,33'E
36°47,66'N 10°25,33'E
36°47,66'N 10°26,83'E
36°48,83'N 10°26,83'E.

Anchorage and fishing are prohibited.

VII

- 353 TUNISIA
Drilling operations by the ship "SEA TOUCAN" until 31 DEC 09 in area bounded by psns:
36°06,03'N 10°49,27'E
36°07,53'N 10°49,73'E.
1000 meters berth requested.
- 355 ALBORAN SEA
Survey operations by ship "HESPERIDES" until 270800 UTC SEP 09 in a circular area centered in psn: 36°11'N 3°40'W. Radius 21 NM.
- 356 GULF OF LIONS
1.- Loyal Midas 09 is a NATO Response Force naval exercise taking place 21 Sep to 02 Oct 09 in the Gulf of Lions and approaches to Toulon within 100nm of port of Toulon (43°05'N 5°57'E).
2.- During this exercise Naval Co-operation and Guidance to Shipping (NCAGS) procedures will be used to interact with merchant shipping. Further details of NCAGS procedures can be found in ATP-2(B) Vol 2 or ANM 3/09 NATO Military/Civil Shipping Relations.
3.- All merchant vessels within, or planning to enter, the area are invited to participate on a no-cost/no-delay basis and are requested to inform NCAGS at least 24 hours in advance by:
Email: mpanagiotopoulos@jfcnaples.nato.int
mpanagiotopoulos@jfcnp.nato.int
Phone: +39 0817212354
Fax: +39 0817213095
4.- The following information will be needed:
A. Vessel name.
B. IMO number.
C. Inmarsat and email contact details.
D. Current position.
E. Intended movements.
5.- All merchant vessels in or approaching the exercise area may be contacted by participating naval vessels to exercise maritime interdiction and embargo procedures.
- 357 NAVAREA THREE in force on SEP 22nd 2009.
2008: 412, 512.
2009: 176, 186, 217, 250, 251, 278, 305, 314, 324, 329, 331, 332, 334, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 349, 350, 352, 353, 355, 356, 357.
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

SECTION B

NAVAREA THREE Warnings in force on September 22th 2009 at 1013 UTC

Series 2008: 412, 512

Series 2009: 176, 186, 217, 250, 251, 278, 305, 314, 324, 329, 331, 332, 334, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 349, 350, 351, 352, 353, 355, 356, 357

PART 2

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 357/09 warning.

VII

Mediterranean Sea S/SE.

| | | |
|--------------------|-----------|-----------|
| Unknown | 31°24,1'N | 30°02,0'E |
| Unknown | 31°24,5'N | 30°04,2'E |
| Sneferu | 31°26,2'N | 32°58,0'E |
| Unknown | 31°27,3'N | 30°05,7'E |
| P. Fouad (SE-1) | 31°29,7'N | 32°34,7'E |
| P. Fouad (M-SE2) | 31°30,9'N | 32°31,6'E |
| Ocean Spur | 31°31,7'N | 31°40,6'E |
| P. Fouad | 31°33,7'N | 32°29,3'E |
| Darfeel (1) | 31°34,0'N | 32°26,0'E |
| Darfeel | 31°34,3'N | 32°26,1'E |
| Unknown | 31°34,5'N | 30°07,3'E |
| Merseak Andeur | 31°34,8'N | 32°32,1'E |
| Unknown | 31°34,8'N | 30°07,8'E |
| Nidoco 9 | 31°35,0'N | 31°16,1'E |
| Karous (1) | 31°37,8'N | 32°14,1'E |
| Baltim S-1 | 31°39,5'N | 31°14,3'E |
| Key Manhattan | 31°39,5'N | 32°40,7'E |
| Wakar | 31°42,3'N | 32°24,5'E |
| Mari - B | 31°44,1'N | 34°17,6'E |
| Rosetta 2 | 31°45,8'N | 30°34,5'E |
| Merseak Gardein | 31°46,0'N | 30°34,5'E |
| Baltim East | 31°46,9'N | 31°14,7'E |
| Senefru | 31°48,9'N | 30°56,1'E |
| Rosetta 1 | 31°50,8'N | 30°31,2'E |
| Maerks Gardin | 31°50,8'N | 30°38,0'E |
| Temsah | 31°51,7'N | 32°06,4'E |
| Ocean Lexington | 31°53,2'N | 31°53,4'E |
| Adriatic-10 | 31°53,4'N | 31°06,7'E |
| West Aken | 31°54,9'N | 31°54,1'E |
| Happy | 31°55,1'N | 31°51,3'E |
| Key Singapore | 31°55,2'N | 31°51,2'E |
| Adrytic 4 | 31°55,5'N | 32°31,3'E |
| Ifa III | 33°26,5'N | 11°18,1'E |
| Santa Fé 136 | 33°41,4'N | 11°38,7'E |
| Sabrata | 33°45,1'N | 12°41,0'E |
| Didon | 33°47,2'N | 11°53,6'E |
| Estruc. Didon | 33°47,9'N | 11°53,5'E |
| Trident IV-A | 33°50,4'N | 10°36,4'E |
| Ensco 85 | 33°50,6'N | 11°55,0'E |
| BD1 | 33°51,7'N | 12°03,5'E |
| Unknown | 33°55,3'N | 12°40,8'E |
| Amílcar | 34°05,0'N | 11°34,0'E |
| Hasdrúbal | 34°08,9'N | 11°36,6'E |
| Ashtart 6 | 34°17,0'N | 11°25,3'E |
| Pride Sea Explorer | 34°17,6'N | 11°48,4'E |
| Miskar | 34°22,5'N | 11°52,0'E |
| Sea Explorer | 34°22,5'N | 11°32,0'E |
| Ensco 105 | 34°22,6'N | 11°52,1'E |
| 7 November | 34°23,0'N | 12°15,0'E |
| Isis | 34°34,1'N | 12°31,6'E |
| Cercina III | 34°41,4'N | 11°05,8'E |

VII

| | | |
|--------------------------|-----------|------------|
| Cercina VII | 34°41,8'N | 11°05,2'E |
| Cercina II | 34°43,6'N | 11°06,6'E |
| Cercina VI | 34°44,2'N | 11°05,4'E |
| Cercina I | 34°44,7'N | 11°05,7'E |
| Energy Exerter | 35°48,7'N | 14°26,3'E |
| Baraka | 36°06,1'N | 10°49,3'E |
| Ikdan | 36°16,5'N | 11°39,7'E |
| Oudna | 36°16,9'N | 11°39,7'E |
| Trípode | 36°22,5'N | 10°54,2'E. |
| Adriatic Sea-Ionian Sea. | | |
| Unknown | 40°50,0'N | 18°17,0'E |
| Bonaccia | 43°36,0'N | 14°21,2'E |
| Marica | 44°04,3'N | 14°00,6'E |
| Steward | 44°12,8'N | 12°46,6'E |
| Morena I | 44°13,6'N | 12°29,0'E |
| Annabella | 44°13,7'N | 13°04,4'E |
| Ocean king | 44°16,0'N | 13°32,3'E |
| Ika-A | 44°21,5'N | 13°29,3'E |
| Ananaria | 44°21,8'N | 13°22,5'E |
| Ida - B | 44°26,8'N | 13°28,8'E |
| Ida - C | 44°27,7'N | 13°30,3'E |
| Armida 1 | 44°28,5'N | 12°27,2'E |
| Ida - A | 44°29,7'N | 13°26,7'E |
| Unknown | 44°30,0'N | 13°00,0'E |
| Irina | 44°31,7'N | 13°22,8'E |
| Jupiter | 44°33,1'N | 29°24,7'E |
| Ivana C | 44°37,0'N | 13°11,3'E |
| Ana | 44°41,0'N | 13°16,1'E |
| Ivana B | 44°41,2'N | 13°13,1'E |
| Vesna | 44°41,2'N | 13°19,1'E |
| Ivana E | 44°44,7'N | 13°14,8'E |
| Ivana K | 44°44,7'N | 13°18,0'E |
| Ivana D | 44°47,0'N | 13°15,8'E |
| Isabela South | 44°57,5'N | 13°09,1'E. |
| Azov Sea –Black Sea. | | |
| Saturn | 41°09,9'N | 31°05,3'E |
| Unknown | 44°03,4'N | 30°09,3'E |
| Prometeu | 43°01,6'N | 28°21,6'E |
| Júpiter | 44°31,9'N | 29°28,7'E |
| F. Gloria | 44°36,0'N | 29°21,5'E |
| Sivash | 44°50,2'N | 36°24,3'E |
| Unknown | 45°15,5'N | 31°49,2'E |
| Tavrida | 45°34,0'N | 32°47,3'E |
| Eleven 11 | 45°40,4'N | 31°41,3'E. |