



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 9

Αγγελίες αριθ. 209 έως και 223/04 - 30 Σεπτεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες εκδόσεως Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διορθώσεως Χαρτών	7
IV Αγγελίες διορθώσεως Φαροδείκτη	9
V Αγγελίες διορθώσεως Πλοηγών	11
VI Αγγελίες διορθώσεως λοιπών Ν. Εκδόσεων	17
VII Προαγγελίες NAVAREA III	18

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΓΝ 1040
ΑΘΗΝΑ

Telex : 21-5835 GEN GR
Teleph. : 2106442966,2106442971,2106551770
Telefax : 2106517811,2106520224
e-mail : info@hnhs.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στην ιστοσελίδα της Υ.Υ www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Α. Σκλαβίδης Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που δίνονται με τις αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους αφορούν τον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο και τις κυριότερες γραμμές ναυσιπλοΐας της Μεσογείου, πρέπει να καταχωρούνται στους ναυτικούς χάρτες και ναυτιλιακά βοηθήματα που αναφέρονται.

Τα γεωγραφικά στίγματα αναφέρονται στο χάρτη μεγαλύτερης κλίμακας, εκτός εάν διαφορετικά επισημαίνεται.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυντήριων φανών δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000 μέχρι 359.

Το γράμμα (Π) μετά τον αριθμό της Αγγελίας σημαίνει ότι είναι προσωρινή.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται ιδιαίτερα να γνωρίζουν αμέσως στην Υδρογραφική Υπηρεσία Τ.Γ.Ν. 1040 Τ/Φ: (210) 6551771 Fax: (210) 6517811 την ανακάλυψη νέων ή πιθανών κινδύνων στην ναυσιπλοΐα.

Μη λειτουργία ή δυσλειτουργία των πυρσών να γνωστοποιείται αμέσως στην Υπηρεσία Φάρων, Τ/Φ: (210) 4581504 Fax: (210) 4536760 με κοινοποίηση την Υδρογραφική Υπηρεσία. Τέτοιου είδους πληροφορίες βοηθούν το έργο μας και συμβάλλουν στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Τα τεύχη των αγγελιών μπορούν να τα προμηθεύονται οι ναυτιλλόμενοι δωρεάν από τις λιμενικές αρχές που αναφέρονται στην αγγελία 6 και από την Υδρογραφική Υπηρεσία. Επίσης είναι διαθέσιμα δωρεάν και από την ιστοσελίδα της Υ.Υ www.hnhs.gr

I

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΟΙ Ν. ΧΑΡΤΕΣ, Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΟΙ Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
209	5	Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2004 Πλοηγού Τόμου Γ΄
210	5	XBN: 907,1643,1526, 1180(INT 3185)
211	7	211/1
212	7	231/3
213	7	331/1
214	8	4511,4512
215	8	4512,4511,451
216	8	4512,4511,451
217	9	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
218	11	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
219	11	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
220	13	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
221	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
222	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
223	17	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ

I

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΩΝ Ν. ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
XEE: 211/1	211	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	217
231/3	212	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	218, 219
331/1	213	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	220, 221, 222
451	215, 216	Συμπληρωματικό	209
4511	214, 215, 216	Φυλλάδιο 6/2004	
4512	214, 215, 216	Πλοηγού Τόμου Γ΄	
XBN: 907	210	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ	223
1643	210		
1526	210		
1180 (INT 3185)	210		

II

Αριθ. Αγγελ. **209/04**

ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, κατάργηση του Συμπληρωματικού Φυλλάδιου Γ΄ τόμου Πλοηγού.

1. Εκδόθηκε το Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2004, του Γ΄ τόμου Πλοηγού , που περιέχει όλες τις Αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους μέχρι και την 154/2004.
2. Με την έκδοση του ανωτέρω, καταργείται το Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 5/2002 για τον Γ΄ τόμο Πλοηγού.

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. **210/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Νέες Εκδόσεις, καταργήσεις ΧΒΝ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως:
«Νέες Εκδόσεις ΙΟΥΝΙΟΣ 2004» οι κάτωθι χάρτες.

α. Αριθ. χάρτη	Τίτλος χάρτη	Κλίμακα
907	Civitavecchia and Salerno with Approaches. (A) Approaches to Civitavecchia	1:40.000
	(B) Civitavecchia	1: 7.500
	(C) Rada di Salerno	1: 30.000
	(D) Salerno	1: 10.000
β. 1643	Tarando	1: 20.000
γ. 1526	Samos Strait with Harbours in the islands of Samos, Ikaria and Fournoi	
	(A) Nisos Ikaria, Evdhilos	1: 7.500
	(B) Nisos Samos, Limenas Karlovasi	1 : 7.500

II

- | | | |
|-------------------|--|------------|
| Ⓒ | Nisos Samos,
Marathokambos | 1: 5.000 |
| Ⓓ | Nisos Samos, Samos | 1: 10.000 |
| Ⓔ | Greece and Turkey,
Samos Strait | 1: 50.000 |
| Ⓕ | Nisidhes Fournoi Poros
Fournon and Ormos
Korseon | 1: 25.000 |
| Ⓖ | Nisos Ikaria, Ayios Kirikos | 1: 7.500 |
| Ⓗ | Nisos Samos,
Pithagorion | 1: 7.500 |
| δ. 1180(INT 3185) | Barcelona | 1 : 12.500 |

Με τις νέες Εκδόσεις, καταργούνται οι ΧΒΝ

α . 907 Εκδόσεως June 1995

β .1643 Εκδόσεως Dec 1997

γ. 1526 Εκδόσεως Sept 1995

δ. 1180 (INT 3185) Aug 2002

(Πληροφορία :Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών 24,25,26/2004)

III

Αριθ. Αγγελ. 211/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΑΛΒΑΝΙΑ- Κόλπος και Λιμένας Άγιοι Σαράντα Διόρθωση Πλευρικών Ορίων χάρτη

Να διορθωθεί η ένδειξη του δυτικού πλευρικού ορίου από $19^{\circ} 59' 08,5'' E$ σε $19^{\circ} 59' 00,9'' E$

XEE: 211/1 [ΝΕΟΣ ΧΑΡΤΗΣ 2004]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 212/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Στενό Ρίου Αντιρρίου – Ανέλκυση φωτοσημαντήρων.

1. Να διαγραφούν τα σύμβολα \blacktriangle που σημειώνονται στις θέσεις :
Πρ

α. $38^{\circ} 19' 08'' B - 021^{\circ} 46' 07'' A$

β. $38^{\circ} 19' 24'' B - 021^{\circ} 46' 53'' A$

2. Να διαγραφούν τα σύμβολα \blacktriangleleft που σημειώνονται στις θέσεις :
Ερ

α. $38^{\circ} 19' 17'' B - 021^{\circ} 46' 03'' A$

β. $38^{\circ} 19' 33'' B - 021^{\circ} 46' 49'' A$

XEE: 231/3 [92/2004]

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. 213/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσοι Αλόνησος, Σκόπελος – Λιμένες Πατητήρι, Σκοπέλου – Νέα κατάσταση

Τα συνημμένα επικολλήματα που απεικονίζουν τη νέα κατάσταση να τοποθετηθούν ως εξής:

1. Το επικόλλημα Α στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :

$39^{\circ} 08' 38'' B - 023^{\circ} 52' 02'' A$ του λιμενοδείκτη (I) Ν. ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ –
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΗΤΗΡΙ

2. Το επικόλλημα Β στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :

$39^{\circ} 07' 22'' B - 023^{\circ} 44' 00'' A$ του λιμενοδείκτη (Z) Ν. ΣΚΟΠΕΛΟΣ – ΟΡΜΟΣ
ΣΚΟΠΕΛΟΥ

XEE : 331/1 (Λιμενοδείκτης (I)) (1), (Λιμενοδείκτης (Z)) (2) [256/2003]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

III

Αριθ. Αγγελ **214/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νότιο Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Ψέριμος - Όρμος Βαθύ - Μετατόπιση Υδατοκαλλιέργειας

1. Να μετατοπισθεί το σύμβολο \square , στην νέα θέση
36° 56' 23'' B - 027° 09' 47'' A από την παλαιά
36° 56' 22'' B - 027° 09' 32'' A
2. Να σημειωθεί το σύμβολο \square στη θέση
36° 56' 23'' B - 027° 09' 47'' A
3. Να διαγραφεί το σύμβολο \square οστρ, που σημειώνεται στις θέσεις
α. 36° 55' 46'' B - 027° 10' 04'' A
β. 36° 55' 46'' B - 027° 10' 16'' A

XEE: **4511** (1) [175/2004], **4512** (2,3) [175/2004]

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ **215/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ - Νότιο Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Ψέριμος - Όρμος Βαθύ – Επικίνδυνο Ναυάγιο

Να σημειωθεί το σύμβολο \ddagger Ιστ, στη θέση : 36° 55' 48'' B - 027° 10' 13'' A

XEE: **4512** [214/2004], **4511**[214/2004] **451** [196/2004]

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ **216/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ –ΕΛΛΑΣ – Νότιο Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κώς – Νοτιοανατολικά Λιμένα Νήσου Κώ – Επικίνδυνο ναυάγιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο \ddagger Ιστ, στη θέση :

36° 53' 29'' B - 027° 18' 17'' A

XEE: **4512** [215/2004], **4511**[215/2004],**451** [215/2004]

(Πληροφορία: Λ/Χ ΚΩ)

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2003

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέσο IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) -- Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων συγχρόνως όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον «πίνακα Διορθώσεων.»

Αριθ. Αγγελ. 217/2004

1	2	3	4	5	6	7	8
2410	--	--	--	--	--	Σιδηρόπλεκτος οβελός. Ύψος 2,5 μ Σχ.19	
<i>E 4074</i>						Metal framework Height 2,5 m Fig 19	
2445	--	--	--	--	--	Σιδηρόπλεκτος οβελός. Ύψος 4 μ Σχ.19	
<i>E4070,6</i>						Metal framework Height 4 m Fig.19	
6409,1	--	--	--	Σπ Πρ 1δ	--	--	
<i>E ...</i>				Q G 1 S 0,3+0,7=1δ/ς			
6409,2	--	--	--	Σπ Ερ 1δ	--	--	
<i>E ...</i>				Q R 1 S 0,3+0,7 = 1δ/ς			

V

Αριθ. Αγγελ. 218/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2004– Νήσος Σκόπελος – Λιμένας Σκοπέλου – Νέα κατάσταση.

238

Α 45 Αντί : «Ο Λιμένας Σκοπέλου έχει διαστάσεις 300X240» **διάβαζε:** « Ο Λιμένας Σκοπέλου έχει διαστάσεις 300 X 400»

Το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά στη διόρθωση της σελίδας **238** στίχοι **Α 49-55** να αντικατασταθεί με το ακόλουθο.

Α 49-55 Αντί: « λιμενοβραχίονα που εκτείνεται ...υπήνεμου λιμενοβραχίονα.» **διάβαζε:** «λιμενοβραχίονα που εκτείνεται αρχικά προς τα νοτιοανατολικά επί 185 μέτρα, ακολούθως κάμπτεται προς τα ανατολικά – νοτιοανατολικά επί 60 μέτρα και τέλος στρέφεται προς τα ανατολικά επί 200 μέτρα.

Στο ακραίο περί την κεφαλή τμήμα του τοποθετήθηκε φανός με αναλάμπον πράσινο φως (ΑΕΦ 6120 – Ε 4475,4)

Η εξωτερική (βόρεια) πλευρά του λιμενοβραχίονα προστατεύεται με λιθοριπή ενώ η εσωτερική (νότια) πλευρά του είναι κρηπιδωμένη και έχει δέστρες. Τα βάθη από τη ρίζα του μέχρι την κεφαλή του κυμαίνονται από 1,9-5,8 μέτρα.

Το νότιο τμήμα του λιμένα προστατεύεται από υπήνεμο λιμενοβραχίονα με λιθοριπή μήκους 260 μέτρων βορειοανατολικής κατεύθυνσης. Εσωτερικά του ανωτέρω υπήνεμου λιμενοβραχίονα έχει κατασκευαστεί κρηπίδωμα βορειοδυτικής κατεύθυνσης μήκους 170 μέτρων με βάθη κοντά του από 4,8-6,3 μέτρα το οποίο στη συνέχεια κάμπτεται προς τα νοτιοδυτικά σε μήκος 60 μέτρων με βάθη κοντά του μικρότερα των 6,4 μέτρων .Η κρηπίδωση έχει δέστρες και δύο (2) κεκλιμένα επίπεδα στο βορειοδυτικό της τμήμα.»

Δ 18-23 Αντί : « Η είσοδος του ... λιμενοβραχίονα» **διάβαζε:** « Η είσοδος του είναι στραμμένη προς τα νοτιοανατολικά , έχει άνοιγμα 210 περίπου μέτρα και επισημαίνεται από πράσινο αναλάμποντα φανό που βρίσκεται στην κεφαλή του προσήνεμου λιμενοβραχίονα και από ερυθρό αναλάμποντα φωτισημαντήρα που βρίσκεται 40 περίπου μέτρα βορειοδυτικά του υπήνεμου λιμενοβραχίονα..

Τα βάθη περί τον άξονα της εισόδου είναι από 6,8- 5,5 μέτρα. Σε απόσταση 20 περίπου μέτρων νότια του βόρειου (προσήνεμου) λιμενοβραχίονα μέχρι 45 μέτρα περίπου ανοιχτά του υπάρχει ύφαλος ελλειψοειδούς σχήματος ανατολικής – δυτικής κατευθύνσεως με ελάχιστο βάθος 4,1 μέτρα.»

(Πληροφορία : Y.Y)

Αριθ. Αγγελ. 219/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 1991) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2004 –Νήσος Αλόνησος – Λιμένας Πατητήρι - Νέα κατάσταση.

Το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά στη διόρθωση της σελίδας **255** στίχοι **Α 19-35** να αντικατασταθεί με το ακόλουθο.

A 19-35 Αντί: « Τα νότια και δυτικά ...τριγωνικού σχήματος προβλήτα.» **διάβαζε:** « Τα δυτικά και νότια παράλια του λιμένα είναι ακρηπίδωτα και βραχώδη, ενώ τα βόρεια και βορειοανατολικά είναι κρηπιδωμένα. Στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου κυματοθραύστη και σε απόσταση 80 μέτρα από την κεφαλή του, εκκινεί κεκαμμένο κρηπίδωμα με δέστρες, συνολικού μήκους 120 μέτρων, το οποίο αρχικά εκτείνεται προς βορρά επί 40 μέτρα με ελάχιστο βάθος 5,5 μέτρα και στη συνέχεια κάμπτεται προς τα βορειοδυτικά επί 80 μέτρα με ελάχιστο βάθος 4,6 μέτρα. Στη συνέχεια τα κρηπιδωμένα παράλια του λιμένα, με βάθη κατώτερα του μέτρου κοντά τους, εκτείνονται αρχικά προς τα βορειοδυτικά επί 50 μέτρα και στη συνέχεια κάμπτονται προς τα δυτικά επί 80 μέτρα. Στο δυτικό όριο τους, υπάρχει προβλήτας τριγωνικού σχήματος του οποίου η ανατολική πλευρά μήκους 64 μέτρων κατευθύνεται προς νότο με βάθη κοντά της 3,3 μέτρα. Ενώ η νοτιοδυτική πλευρά μήκους 45 μέτρων κατευθύνεται προς τα βορειοδυτικά και έχει δέστρες. Από το δυτικό όριο του προβλήτα εκκινεί κρηπίδωμα μήκους 32 μέτρων, ενώ από το νότιο όριο του κρηπιδώματος εκκινεί προβλήτας μήκους 45 μέτρων με νοτιοανατολική κατεύθυνση, το βάθος στην κεφαλή του είναι 4 μέτρα. Η παραπάνω σχηματιζόμενη λιμενολεκάνη που ορίζεται από την νοτιοδυτική πλευρά του τριγωνικού προβλήτα και του προβλήτα μήκους 45 μέτρων με νοτιοανατολική κατεύθυνση, χρησιμοποιείται σαν νηοδόχος υδροπτερύγων. Τα δε βάθη στη είσοδο της ξεκινούν από τα 5 μέτρα και μειώνονται μέχρι τα 2,7 μέτρα στη βάση του δυτικού ορίου του κρηπιδώματος των 32 μέτρων. Τα βάθη στην εξωτερική πλευρά του προβλήτα μήκους 45 μέτρων καταλήγουν ομαλά μειούμενα κατώτερα του μέτρου κοντά στη ρίζα του προβλήτα. Ανατολικά της εξωτερικής ρίζας του κυματοθραύστη υπάρχει κρηπίδωμα μήκους 60 μέτρων ανατολικής κατευθύνσεως τα δε βάθη παρά τη ρίζα του είναι 5,7 μέχρι 6,2 μέτρα. Επί του κρηπιδώματος υπάρχουν δύο (2) κεκλιμένα επίπεδα. Από την ανατολική βάση του κρηπιδώματος εκκινεί λιμενοβραχίονας μήκους 50 μέτρων ο οποίος είναι κρηπιδωμένος και έχει δέστρες. Η κεφαλή του λιμενοβραχίονα είναι και αυτή κρηπιδωμένη έχει ανατολική κατεύθυνση και μήκος 30 μέτρα. Η εξωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα προστατεύεται από λιθοριπή.»

(Πληροφορία :Y.Y)

Αριθ. Αγγελ. 220/04

ΠΑΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 1987) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003 – Νήσος Καλόλιμνος – Ύπαρξη Ναυδέτων .

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά στην διόρθωση της σελίδας **315** στίχος **1 Μετά** (εύρους 293).» **Πρόσθεσε :** « Σε απόσταση 6 δεκάτων του μιλίου δυτικά από την **Άκρα Φανάρι** είναι ποντισμένα δύο (2) ναύδετα μη φωτοσημαινόμενα περίπου 100 μέτρα από τις ακτές.»

(Πληροφορία : GEN)

V

Αριθ. Αγγελ. 221/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 1987) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003 – Νήσος Ψέριμος - Όρμος Βαθύ – Επικίνδυνο Ναυάγιο .

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά τη διόρθωση της σελίδας **316** στίχος **39. Μετά** « μυχού του όρμου.» **πρόσθεσε:** « Επικίνδυνο ναυάγιο του οποίου είναι ορατοί οι ιστοί βρίσκεται ανατολικά της μικρής **Αγκάλης Τσελεπί** του Όρμου Βαθύ και σε απόσταση 6 περίπου δέκατα του μιλίου βορειοδυτικά από την Άκρα Ρούσσα.»

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 222/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 1987) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003 – Νήσος Κώς – Νοτιοανατολικά Λιμένα Κω – Επικίνδυνο ναυάγιο.

334

27 Μετά: « τοπική βιοτεχνία.» **Πρόσθεσε:** «Επικίνδυνο ναυάγιο του οποίου είναι ορατοί οι ιστοί υπάρχει σε απόσταση 1,6 περίπου μιλίων δυτικά της Άκρας Λούρος, σε ελάχιστη απόσταση ανοικτά της ακτής.»

(Πληροφορία: Λ/Χ ΚΩ)

VI

Αριθ. Αγγελ. 223/04

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Νέες Εκδόσεις, καταργήσεις XBN – Ενημέρωση
Ευρετηρίου Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής
Μεσογείου, προσωρινή έκδοση της Υ.Υ (προσωρινή έκδοση 2003.)**

Το ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου Περιοχής
Μεσογείου της Υ.Υ (προσωρινή έκδοση 2003) να ενημερωθεί ως ακολούθως:

- α. Σελίδα 4, στήλη New Edition του XBN 1180 INT 3185 να αναγραφεί June 2004
- β. Σελίδα 6, στήλη New Edition του XBN 907 να αναγραφεί June 2004
- γ. Σελίδα 6, στήλη New Edition του XBN 1643 να αναγραφεί June 2004
- δ. Σελίδα 12, στήλη New Edition του XBN 1526 να αναγραφεί June 2004

(Πληροφορία: Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών 24,25,26/2004)

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που ισχύουν
την 21 Σεπτεμβρίου 2004
Σχετική Αγγελία αριθ 15 / 2004**

NAVAREA THREE Warnings

- 447 **BLACK SEA**
1.- Underwater search works will be carried out by underwater device in common by vessel M/V "POCHAEV" from 221000 UTC AUG 04 till 302100 UTC SEP 04 in area bounded by:
44-46.5 N 035-50.0 E
44-43.0 N 035-50.0 E
44-38.2 N 035-15.0 E
44-46.5 N 035-15.0 E
One mile berth requested.
2.- Cancel NAVAREA THREE 440/04.
- 448 **MALTA**
"Gordan" lighthouse (Gozo Island) in psn: 36-04.33 N 014-13.12 E. Unlit.
- 453 **LIBYA**
Established a new gas berthing jetty and a single point mooring in Mellitah, with the next characteristics:
1.- Mellitah fairway buoy in psn: 32° 54' 52" N 012° 15' 38" E.
2.- Lighthouse on the sea side extremity of the jetty in psn: 32° 53' 00" N 012° 14' 44" E.
3.- Single point mooring buoy in psn 32° 53' 42" N 012° 15' 04" E.
4.- Anchoring, transiting and fishing prohibited zone bounded by psns:
32° 55' 34" N 012° 15' 17" E
32° 52' 07" N 012° 13' 36" E
32° 55' 09" N 012° 16' 29" E
32° 51' 42" N 012° 14' 47" E
5.- Anchoring, fishing and dredging prohibited zone , bounded by psns:
32° 54' 41" N 012° 17' 49" E
32° 51' 32" N 012° 15' 05" E
(Eastern boundary only).
- 454 **ALGERIA**
D'el Djamila pier red light in psn: 36-48.4 N 002-55.3 E. Unlit.

VII

- 455 TUNISIA
M/V "AKYRA" will investigate the Cap Bon gas pipeline from 01 SEP 04 till 01 OCT 04 in the area bounded by:
37-01.6 N 011-03.4 E
37-02.0 N 011-06.3 E
37-01.0 N 011-06.5 E
37-00.5 N 011-03.6 E
1000 metres berth requested.
- 459 TUNISIA
Small boat sunk in psn: 37-00 N 011-14 E, on 25 AUG 04.
- 467 EGYPT
M/V "SEA WAY HOOK" and M/V "DESKEVERY" working till 27 SEP 04, in area bounded by:
32-20 N 030-55 E
32-00 N 030-55 E
32-00 N 030-30 E
32-20 N 030-30 E
- 474 EGYPT
Off-shore rig "KEY SINGAPORE" established till 29 OCT 04 in psn 31-52.1N
- 478 TUNISIA
The lightbuoy nr 7 of Kerkenah shoal is temporary moved to psn 34-34.3N 011-12.5E.
- 487 EGYPT
Gas platform under construction by M/V "STANISLAV YUDIN" in psn 31-56.8N 031-09.0E till 10 NOV 04. Two miles berth requested.
- 491 TUNISIA
Seismic survey are conducted from 10 to 25 SEP 04, 3 towing 2600 metres long cable in area bounded by
34-35.9N 011-09.1E
34-27.5N 010-56.3E
34-30.4N 010-57.4E
34-37.0N 011-07.5E

VII

- 494 EGYPT
Oil platform "TAMSAH" established in psn 31-50.0N, 032-08.0E.
Mariners must take safety measures when navigating near the platform because it has suffered a fire.
- 495 BLACK SEA
Anti-air firing exercises in area bounded by
44-23.0N 028-42.5E
44-27.0N 029-01.0E
44-20.0N 029.01.5E
44-13.0N 028-56.5E
Scheduled as follow
On days 08, 09 SEP 04 from 0800 UTC till 2000 UTC
On days 16, 17, 23 SEP 04 from 0900 UTC till 1500 UTC
On days 20, 21, 22 SEP 04 from 0900 UTC till 2000 UTC
Restricted area to navigation.
- 497 TUNISIA
East cardinal buoy in psn 37-24.2N 008-37.6E, temporary suppressed.
- 506 BLACK SEA
1.-Drilling rig "TAVRIDA" established in psn 45-33.76N 036-25.87E
One mile berth requested.
2.-Cancel NAVAREA THREE 504/04.
- 509 ALGERIA
El Marsa lighthouse in psn 37-01.7N 007-15.2E, unlit.
- 512 EGYPT
1°.- Offshore rig ATTOWD HUNTER operating till 20 OCT 04 in psns:
Well N° 1.- 32-07,7N; 030-47,7E
Well N° 2.- 32-15,0N; 030-50,0E
Well N° 3.- 32-10,8N; 030-49,3E
Well N° 4.- 32-13,5N; 030-49,6E
Well N° 5.- 32-09,1N; 030-49,1E
Well N° 6.- 32-07,7N; 030-47,6E
Well N° 7.- 32-14,2N; 030-53,9E
Well N° 8.- 32-16,0N; 030-53,2E
2°.- Cancel NAVAREA THREE 466/04

VII

- 513 CYPRUS
Sea explosions on 18 till 21 SEP 04, from 0500 UTC till 1000 UTC in area bounded
by
34-43.1N 033-16.6E
34-43.1N 033-17.1E
34-43.5N 033-17.1E
34-43.5N 033-16.6E.
- 514 TUNISIA
Mergla tunny net
1.-South cardinal buoy in psn 35-59.8N 010-34.3E, unlit.
2.-West cardinal buoy in psn 36-00.2N 010-33.8E, unlit.
Cancel NAVAREA THREE 485/04.
- 515 BLACK SEA
Missile firing exercises in area bounded by
45-06.2N 036-52.3E
45-04.2N 036-59.3E
44-39.6N 037-20.6E
44-17.4N 037-43.2E
44-05.8N 037-11.2E
44-04.4N 036-35.0E
44-30.8N 036-38.8E
45-00.5N 036-40.0E
45-04.8N 036-44.9E
Scheduled as follow
On 21 thru 25 SEP 04 from 0200 UTC till 1200 UTC
On 28 thru 30 Sep 04 from 0200 UTC till 1200 UTC
On 01 and 02 OCT 04 from 0200 UTC till 1200 UTC
Navigation temporarily prohibited in territorial waters and dangerous in the area.
- 516 ADRIATIC SEA
Offshore rig "IKA-A" established in psn 44-21.49N 013-29.29E.
Characteristic: Mo (U) W, 15 seconds, 19 metres, 10 nm.
Fog signal nauto: Mo (U), 30 seconds, 2 nm.
- 517 TUNISIA
Cape Bon lighthouse in psn 37-04.7N 011-02.6E operates with a fixed light.
- 518 EGYPT
M/V "SKANDI BERGEN" and M/V "SKANDI MOGSTER" operating till 30 OCT
04 in area bounded by

VII

32-20N 031-15E
32-00N 031-15E
32-00N 031-00E
31-38N 031-00E
31-38N 030-00E
32-00N 030-00E
32-00N 029-30E
30-20N 029.30E.

519 BLACK SEA

R/S "ISKATEL" will carry out geophysical survey from 20 SEP 04 till 20 OCT 04 in area bounded by:

46-13,2N; 031-09,2E
45-18,0N; 031-24,5E
44-26,7N; 031-38,7E
44-18,3N; 031-49,0E
44-53,2N; 030-07,5E
45-07,7N; 030-01,5E
45-36,0N; 029-57,0E
45-58,2N; 030-27,7E

Ship towing a cable of two miles length whit device.

520 MALTA

1.- Two yellow plastic tanks adrift in vicinity of psn 35-49,8N; 014-35,4E at 200450 UTC SEP 04.

2.- Cancel this message on 24 SEP 04

521 ADRIATIC SEA

C/S "RENE DESCARTES" will carry out cable repair operations, from 21 SEP 04 until further notice, in area bounded by:

41-06,6N; 019-10,5E
41-09,2N; 019-17,5E
41-05,4N; 019-20,1E
41-02,7N; 019-13,1E

One mile berth requested.

VII

PART 2

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 521 / 04 warning.

ZONE Name.	Lat.	Long.
Mediterranean Sea S/SE.		
Unknown	31° 24,1N	030° 12,0E
Unknown	31° 24,5N	030° 14,2E
Unknown	31° 27,3N	030° 05,7E
P. Fouad (SE-1)	31° 29',7 N.	032° 34',7 E.
P. Fouad (M-SE2)	31° 30',9 N.	032° 31',6 E.
P. Fouad	31° 33,7N	032° 29,3E
Darfeel (1)	31° 34,0N	032° 26,0E
Darfeel	31° 34',3 N.	032° 26',1 E.
Unknown	31° 34,5N	030° 07,3E
Merseak Andeur	31° 34',7 N.	032° 32',2 E.
Unknown	31° 34,8N	030° 07,8E
Nidoco 9	31° 35,0N	031° 16,1E
Sedco Forex Express	31° 35',9N	029° 29',3E
Karous (1)	31° 37',8 N.	032° 14',1 E.
Baltim S-1	31° 39,5N	031° 14,3E
Wakar	31° 42,3N	032° 24,5 E
Mari - B	31° 44',1 N	034° 17',6E
Baltim East	31° 46,9N	031° 14,7 E
Jim Cunningham	31° 48',5 N.	029° 35',2 E.
Temsah	31° 51,7N	032° 06,4 E
Key Singapore	31° 52,1N	032° 06,4 E
West Aken	31° 54,9 N	031° 54,1 E
Happy	31° 55'1 N	031° 51,3 E
Adrytic 4	31° 55',5 N	032° 31',3 E.
Actinia	31° 56',4 N	031° 58',9 E
El Bibene	33° 26'5 N	011° 18'1 E
Santa Fe 136	33° 41'4 N	011° 38'7 E.
Sabrata	33° 45',1 N.	012° 41',0 E.
Didon	33° 47'2 N.	011° 53'6 E.
BD1	33° 51',7 N.	012° 03',5 E.
Amilcar	34° 05',0 N.	011° 34',0 E.
Ashtart 6	34° 17'0 N.	011° 25'3 E.
Miskar	34° 22'0 N.	011° 52'0 E.
7 November	34° 23',0 N.	012° 15',0 E.
Isis	34° 34'1 N.	012° 31'6 E.
Cercina III	34° 41'4 N.	011° 05'8 E.
Cercina VII	34° 41'8 N.	011° 05'2 E.
Cercina II	34° 43'6 N.	011° 06'6 E.
Cercina VI	34° 44'2 N.	011° 05'4 E.
Cercina I	34° 44'7 N.	011° 05'7 E.

VII

Zagreb - 1	35° 47'5 N.	014° 30'5 E.
Bredford Dolphin	35° 47'6 N.	014° 27'9 E.
Atwood Eagle	37° 00'4 N.	013° 37'4 E.

Adriatic Sea -Ionian Sea

Unknown	40° 50'0 N.	018° 17'0 E.
Bonaccia	43° 36'0 N.	014° 21'2 E.
Panon	44° 04'1 N.	014° 00'4 E.
Marica	44° 04'3 N.	014° 00'6 E.
R. W. Monwel	44° 12'7 N.	012° 42'3 E.
Steward	44° 12'8 N.	012° 46'6 E.
Morena I	44° 13'6 N.	012° 29'0 E.
Ika-A	44° 21.5N.	013° 29'3E
Noble Carl Norberg	44° 27'7N.	013° 30'2 E.
Ida - C	44° 27'7 N.	013° 30'3 E.
Armida 1	44° 28'5 N.	012° 27'2 E.
Unknown	44° 30'0 N.	013° 00'0 E.
R. T. Mayer	44° 32'8 N.	012° 29'7 E.
Ivana B	44° 41'2 N.	013° 13'1 E
Ivana E	44° 44'7 N.	013° 14'8 E
Ivana D	44° 47'0 N.	013° 15'8 E

Black Sea

Prometeu	41° 10'1 N.	031° 06'7 E.
Júpiter	44° 29'0N.	029° 39'0 E.
F. Gloria	44° 36'0 N.	029° 21'5 E.
Sivash	44° 51,0 N.	036° 25,6 E.
Tavrida	45° 33'8 N.	036° 25'9 E.
Número 11	45° 40'4 N.	031° 41'3 E