



# ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 10  
31 Οκτωβρίου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 233 ως και 264

---

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

	<b>Σελίδα</b>
<b>I</b> Ευρετήριο Αγγελιών	3
<b>II</b> Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
<b>III</b> Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	6
<b>IV</b> Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	15
<b>V</b> Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	17
<b>VI</b> Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	25
<b>VII</b> Προαγγελίες NAVAREA III	27

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

---

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

**Τηλ:** (+30) 210 6551771  
(+30) 210 6551770  
(+30) 210 6551806

**Fax:** (+30) 210 6517811  
(+30) 210 6551728

**E-mail:** [nasf@hnhs.gr](mailto:nasf@hnhs.gr)

**Telex:** 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Αρχιπλοίαρχος Δ. Παληάτσος Π.Ν.  
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

**Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυτήριων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.**

**Όλες οι διοπτρεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.**

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι αγγελίες, τα μηνύματα NAVTEX, οι προαγγελίες για τους ναυτιλλομένους, το δελτίο καιρού (METEO), και το δελτίο πληροφοριών για τα σκάφη αναψυχής (Leisure boats), είναι διαθέσιμα και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

**I****ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ  
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
233	5	ΧΒΝ: <b>87,91</b> (INT 812)
234	6	<b>232</b>
235	6	<b>232/1</b>
236	6	<b>030</b>
237	7	<b>030</b>
238	7	<b>2131</b>
239	7	<b>222/3</b>
240	8	<b>443</b>
241	8	<b>413/2, 413/6</b>
242	9	<b>145,413/2</b>
243	9	<b>413/2,413/6</b>
244	10	<b>413/1, 413/6</b>
245	10	<b>413/1, 413/6</b>
246	10	<b>421/4</b>
247	11	(INT 3732) <b>421</b> , (INT 3726) <b>333</b>
248	11	<b>312</b> (INT 3720) , <b>312/2</b>
249	11	(INT 3786) <b>312/1</b>
250	12	<b>334, 422</b>
251	12	<b>446</b>
252	13	<b>321/1</b> (INT 3777)
253	14	<b>445/1</b>
254	15	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
255	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
256	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
257	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
258	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
259	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
260	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
261	21	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
262	21	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
263	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
264	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄

# I

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: <b>030</b>	236,237	<b>422</b>	250
<b>145</b>	242	<b>443</b>	240
<b>222/3</b>	239	<b>445/1</b>	253
<b>232</b>	234	<b>446</b>	251
<b>232/1</b>	235	<b>2131</b>	238
<b>312</b> (INT 3720)	248	ΧΒΝ: <b>87,91</b> (INT 812)	233
(INT 3786) <b>312/1</b>	249	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	254
<b>312/2</b>	248	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	255
<b>321/1</b> (INT 3777)	252	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	256
(INT 3726) <b>333</b>	247	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	257
<b>334</b>	250	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	258
<b>413/1</b>	244,245	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	259
<b>413/2</b>	241,242,243	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	260
<b>413/6</b>	241,243,244, 245	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	261
(INT 3732) <b>421</b>	247	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	262
<b>421/4</b>	246	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	263
		ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	264

## II

Αριθ. Αγγελ. 233/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νέα Έκδοση, Κατάργηση ΧΒΝ.**

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι χάρτες:

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> <u>1:</u>	<u>Έκδοση</u>
87	Spain and Portugal, Cabo Finisterre to the Strait of Gibraltar.	1,000,000	ΙΟΥΝ. 2009
91 INT 1812	International Chart Series, Cabo de Sao Vicente to the Strait of Gibraltar.	375,000	ΙΟΥΝ. 2009

2. Με την Νέα Έκδοση καταργούνται ο ΧΒΝ:

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Έκδοση/ Ν.Έκδοση</u>
87	Spain and Portugal, Cabo Finisterre to the Strait of Gibraltar.	ΜΑΙ 2005
91 INT 1812	International Chart Series, Cabo de Sao Vicente to the Strait of Gibraltar.	ΜΑΙ 2007

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 24/2009)

### III

Αριθ. Αγγελ. 234/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κορινθιακός Κόλπος – Κόλπος Αλκυονίδων– Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διαγραφεί το σύμβολο :  $\oplus$  , στη θέση:

38° 05' 36'' Β - 023° 11' 00'' Α.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο:  $\textcircled{175}$  Νγον, στη θέση:

38° 05' 38'',2 Β - 023° 11' 09'',9 Α.

3. Το σημειωθεί το σύμβολο: # ΘΠ στη θέση:

38° 04' 57'' Β - 023° 09' 48'' Α.

ΧΕΕ: 232 «ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ Α. ΨΑΡΟΜΥΤΑ ΜΕΧΡΙ ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ» [160/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 235/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κορινθιακός Κόλπος – Κρισαίος (Ιτέας) Κόλπος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να σημειωθεί το σύμβολο :  $\odot$  στη θέση:

38° 23' 10'',4 Β - 022° 29' 58'',7 Α.

ΧΕΕ: 232/1 «ΟΡΜΟΙ Β. ΑΚΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ (Λιμενοδείκτης «ΚΡΙΣΣΑΙΟΣ ΚΟΛΠΟΣ (ΙΤΕΑΣ)» ) [160/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 236/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Πατραϊκός Κόλπος – Άκρα Πάπας – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διαγραφεί το σύμβολο:  $\blacktriangle$  στη θέση:

38° 12' 07'' Β - 021° 21' 54'' Α.

2. Να διαγραφεί το όριο του χάρτη που σημειώνεται με χρώμα «magenta» μεταξύ των θέσεων:

α. 38° 14' 48'' Β - 021° 19' 00'' Α.

### III

β. 38° 06' 02'' Β - 021° 19' 00'' Α καθώς και ο αριθμός 2311 που σημειώνεται με χρώμα «magenta» στην περίπου θέση:

38° 06' 06'' Β - 021° 19' 18'' Α.

ΧΕΕ: **030** [207/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **237/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Κεφαλληνία – Δίαυλος Ιθάκης – Βραχονησίδα Δασκαλείο (Αστερίς) – Ύπαρξη Ναυαγίου.**

Να σημειωθεί το σύμβολο :  Ιστ, στη θέση:

38° 25' 57'' Β - 020° 35' 54'' Α.

ΧΕΕ: **030** [236/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **238/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Αμβρακικός Κόλπος – Όρμος Αμφιλοχίας – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Σχετική Προαγγελία 1369/09

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:


38° 52' 12'' Β - 021° 09' 48'' Α.


ΧΕΕ: **2131** «ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ» (Λιμενοδείκτης «ΟΡΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ») [255/2005]

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. **239/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Αντικύθηρα – Όρμος Ποταμός – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί πάνω από τον τίτλο του χάρτη στην θέση του Λιμενοδείκτη  «ΟΡΜΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ».

ΧΕΕ: **222/3** «ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΝΗΣΩΝ ΚΥΘΗΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ» (Λιμενοδείκτης  «ΟΡΜΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ») [239/2007]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **240/09**

### III

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Κρήτη – Βόρειες Ακτές Κόλπος Ηρακλείου – Περιοχή Λινοπεράματα – Τοποθέτηση Αγωγού Πετρελαίου.**

Να σημειωθεί το σύμβολο :  $\overset{\text{πειρ}}{\dashrightarrow}$  , μεταξύ των σημείων :

α.  $35^{\circ} 20' 39''$ ,2B -  $025^{\circ} 03' 05''$ ,3 A. (ακτογραμμή)

β.  $35^{\circ} 20' 50''$ B -  $025^{\circ} 03' 19''$  A. (απόληξη)

ΧΕΕ: **443** [212/2009]

(Πληροφορία :Κ.Λ Ηρακλείου )

Αριθ. Αγγελ **241/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Σαλαμίνα – Όρμος Αμπελάκια – Όρμος Παλούκια – Επικίνδυνα Ναυάγια.**

1. Να σημειωθεί το σύμβολο  $\textcircled{O}_5$  , Νγον στη θέση:

$37^{\circ} 56' 51''$ ,8 B -  $023^{\circ} 32' 56''$ A.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο  $\times$  , στη θέση:

$37^{\circ} 56' 54''$ ,4 B -  $023^{\circ} 32' 50''$ ,5 A.

3. Να σημειωθεί το σύμβολο  $\textcircled{++}$  , στη θέση:

$37^{\circ} 56' 56''$  B -  $023^{\circ} 34' 03''$  A.

4. Να σημειωθεί το σύμβολο  $\textcircled{++}$  , στη θέση:

$37^{\circ} 56' 56''$ ,6 B -  $023^{\circ} 33' 08''$ ,2 A.

5. Να σημειωθεί το σύμβολο  $\textcircled{O}$  , Νγον στη θέση:

$37^{\circ} 56' 55''$ ,6 B -  $023^{\circ} 32' 32''$ ,2 A.

### III

6. Να σημειωθεί το σύμβολο  $\textcircled{1}$  Νγον, στη θέση:

$37^{\circ} 56' 51'',3$  Β -  $023^{\circ} 32' 49'',5$  Α.

7. Να σημειωθεί το σύμβολο  $\textcircled{2}$  Νγον, στη θέση:

$37^{\circ} 57' 33'',8$  Β -  $023^{\circ} 31' 54'',4$  Α.

ΧΕΕ: **413/2** [115/2009], **413/6** [162/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ )

Αριθ. Αγγελ **242/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Όρμος Κερασινίου – Λιμένας Ηρακλέους – Επικίνδυνο ναυάγιο.**

Σχετική Προαγγελία 1188/2009

Να σημειωθεί το σύμβολο:  $\textcircled{\oplus}$ , στη θέση:

$37^{\circ} 57' 27'',8$  Β -  $023^{\circ} 36' 23'',7$  Α.

ΧΕΕ: **145** [44/2009], **413/2** [241/2009]

(Πληροφορία : Λ/Τ Κερασινίου)

Αριθ. Αγγελ **243/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Βόρεια Παράλια Όρμου Κερασινίου – Οριστική Σβέση Φανού.**

1. Να διαγραφεί το σύμβολο:  $\star$  3 Στ Πρ (κφ) 3Μ, στη θέση:

$37^{\circ} 57' 54''$  Β -  $023^{\circ} 33' 20'',4$  Α.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο :  $\star$  Αν Ερ 3δ 6μ 3Μ, στη θέση:

$37^{\circ} 57' 50'',1$  Β -  $023^{\circ} 33' 16'',8$  Α.

ΧΕΕ: **413/2** [242/2009], **413/6** [241/2009]

(Πληροφορία :Υ.Φάρων)

### III

Αριθ. Αγγελ **244/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Κόλπος Ελευσίνας – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να διορθωθεί σε:  $\delta$  , το βάθος  $\delta_3$  , που σημειώνεται στη θέση:


$37^{\circ} 59' 21'' ,5B - 023^{\circ} 27' 29'' A$  (στον ΧΕΕ 413/6  $37^{\circ} 59' 22'' ,5B - 023^{\circ} 27' 29'' A$ )

ΧΕΕ: **413/1** [43/2009], **413/6** [243/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **245/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Κόλπος Μεγάρων- Σημείο Επιβίβασης – Πλοηγού.**

Να σημειωθεί το σύμβολο:  , στη θέση:

$37^{\circ} 57' 00'' B - 023^{\circ} 24' 00'' A$ .

ΧΕΕ: **413/1** [244/2009], **413/6** [244/2009]

(Πληροφορία : Γ' ΛΤ Πάχης Μεγάρων)

Αριθ. Αγγελ **246/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κυκλάδες – Νήσος Σύρος – Όρμος Φοίνικα – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο:

$37^{\circ} 23' 21'' B - 024^{\circ} 52' 48'' A$ .

ΧΕΕ: **421/4** [22/2004]

(Πληροφορία : ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ **247/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Στενό Καφηρέα – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να αντικατασταθεί σε : # το σύμβολο :  , που σημειώνεται στη θέση:

37° 57' 00'' Β - 024° 31' 00'' Α.


ΧΕΕ: (INT 3732) **421** [182/2009], (INT 3726) **333** [162/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **248/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Παγασητικός Κόλπος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Σχετική Προαγγελία 1530/2009


1. Να μετατοπισθεί το σύμβολο:  FI Y 2s από τη θέση:

39° 11' 09'' Β - 023° 12' 08'' Α. στη θέση:

39° 11' 11'',5 Β - 023° 13' 02'',9 Α.

2. Να διαγραφεί το σύμβολο :  FI Y 2s στη θέση:

39° 11' 09'' Β - 023° 12' 08'' Α.

3. Να σημειωθεί το σύμβολο:  Αν Κτ 2δ στη θέση:

39° 11' 11'',5 Β - 023° 13' 02'',9 Α.

ΧΕΕ: **312** (INT 3720) (1) [215/2009], **312/2** (2,3) [214/2009]

(Πληροφορία :Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)

Αριθ. Αγγελ **249/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Παγασητικός Κόλπος – Όρμος Βόλου – Λιμένας Βόλου – Διάδρομοι Προσθαλάσσωσης / Αποθαλάσσωσης Υδροπλάνων.**

1. Να σημειωθεί το σύμβολο  μεταξύ των σημείων

α. 39° 20' 49'' Β - 022° 57' 35'',3 Α

β. 39° 20' 50'',8 Β - 022° 57' 36'' Α

### III

- γ.  $39^{\circ} 20' 59''$  B -  $022^{\circ} 57' 02''$ ,2 A  
δ.  $39^{\circ} 20' 57''$ ,2 B -  $022^{\circ} 57' 01''$ ,4 A  
ε.  $39^{\circ} 20' 49''$  B -  $022^{\circ} 57' 35''$ ,3 A

2. Να σημειωθεί το σύμβολο  μεταξύ των σημείων

- α.  $39^{\circ} 20' 58''$ ,2 B -  $022^{\circ} 56' 37''$ ,7 A  
β.  $39^{\circ} 21' 00''$  B -  $022^{\circ} 56' 38''$ ,5A  
γ.  $39^{\circ} 21' 08''$ ,3B -  $022^{\circ} 56' 04''$ ,6 A  
δ.  $39^{\circ} 21' 06''$ ,5 B -  $022^{\circ} 56' 03''$ ,9 A  
ε.  $39^{\circ} 20' 58''$ ,2 B -  $022^{\circ} 56' 37''$ ,7 A

XEE: (INT 3786) **312/1** [216/2009]

(Πληροφορία :YEN)

Αριθ. Αγγελ **250/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Σάμος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διορθωθεί σε : «Α. Πράσιν», η ένδειξη «Α. Πράσου» που σημειώνεται στην περίπου θέση:  $37^{\circ} 46' 36''$  B -  $027^{\circ} 05' 00''$  A

2. Να διαγραφεί το σύμβολο: ★ Αν Ερ 4M, στη θέση:

$37^{\circ} 47' 48''$ ,9 B -  $026^{\circ} 40' 58''$ ,1A

3. Να σημειωθεί το σύμβολο: ★ Αν Πρ 3M, στη θέση:

$37^{\circ} 47' 59''$  B -  $026^{\circ} 41' 05''$ ,7A (κεφαλή εξωτερικού λιμενοβραχίονα)

XEE: **334** (1,3) [74/2009] , **422** (2,3) [72/2009]

(Πληροφορία : YΥ)

Αριθ. Αγγελ **251/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Χίος- Ανατολικές Ακτές – Όρμος Κολοκυθιάς – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να αντικατασταθεί σε :  $16_7$  ΘΠ και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 20 το βάθος 28 που σημειώνεται στη θέση:

$38^{\circ} 28' 58''$ ,1 B -  $026^{\circ} 08' 05''$ ,7A

### III

2. Να σημειωθεί βάθος: 18<sub>9</sub> ΘΠ και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 20 στη θέση: 38° 28' 57'',3 Β - 026° 08' 08'',7Α

3. Να σημειωθεί βάθος : 7<sub>8</sub> ΘΠ και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 10 στη θέση: 38° 29' 01'',1 Β - 026° 08' 35'',9Α

4. Να σημειωθεί βάθος: 13<sub>7</sub> ΘΠ και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 20 στη θέση: 38° 29' 17'',3 Β - 026° 08' 51'',5Α

5. Να σημειωθεί βάθος : 24<sub>5</sub> ΘΠ στη θέση:

38° 28' 47'',1 Β - 026° 09' 08'',5Α

6. Να σημειωθεί βάθος: 23<sub>5</sub> ΘΠ στη θέση:

38° 29' 07'',1 Β - 026° 09' 44'',9Α και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 50.

7. Να σημειωθεί βάθος 1<sub>7</sub> ΘΠ , στη θέση:

38° 28' 44'',1 Β - 026° 08' 32'',2Α

ΧΕΕ: **446** «ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΝΗΣΩΝ ΧΙΟΥ - ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ» (Λιμενοδείκτης (A)  
«ΟΡΜΟΣ ΚΟΛΟΚΥΘΙΑΣ») [153/2007]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **252/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Κόλπος Καβάλας – Νέα Καρβάλη – Λιμενικά Έργα.**

Σχετική Προαγγελία 170/2009

1. Να σημειωθεί το σύμβολο: ---- , μεταξύ των σημείων:

α. 40° 57' 05'' Β - 024° 28' 30'' Α.

β. 40° 56' 59'' Β - 024° 28' 30'' Α.

γ. 40° 56' 52'' Β - 024° 28' 18'' Α.

2. Να διαγραφούν οι ισοβαθείς και τα βάθη εντός της περιοχής παραγράφου 1.

3. Να σημειωθεί η ένδειξη «Εκτελούνται έργα (2009)» στην περίπου θέση:

### III

40° 57' 00" Β - 024° 28' 18" Α.

ΧΕΕ: **321/1** (INT 3777) «ΚΟΛΠΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» (Λιμενοδείκτης **Β**)  
«ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΝΕΑΣ ΚΑΡΒΑΛΗΣ»), **321/1** (INT 3777) «ΚΟΛΠΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ  
ΚΑΒΑΛΑΣ» [242/2008]

(Πληροφορία Κ.Λ Καβάλας)

Αριθ. Αγγελ **253/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάσος – Λιμένας  
Φρύ – Λιμενικά Έργα.**

1. Να σημειωθεί το σύμβολο: ---- μεταξύ των σημείων:

α. 35° 25' 23" Β - 026° 55' 27" Α

β. 35° 25' 23" Β - 026° 55' 38" Α


γ. 35° 25' 20" Β - 026° 55' 38" Α

δ. 35° 25' 20" Β - 026° 55' 27" Α

ε. 35° 25' 23" Β - 026° 55' 27" Α

2. Να διαγραφούν τα βάθη και οι ισοβαθείς εντός της περιοχής παραγράφου 1.

3. Να σημειωθεί η ένδειξη: «Εκτελούνται έργα», στη περίπτωση θέση με κέντρο το σημείο: 35° 25' 21" Β - 026° 55' 33" Α

4. Να μετατοπισθεί το σύμβολο:  Αν Πρ 2,4 δ, από τη θέση:

35° 25' 22",5 Β - 026° 55' 28",5Α στη θέση: 35° 25' 22",1 Β - 026° 55' 34" Α

ΧΕΕ: **445/1** «ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΝΗΣΩΝ ΚΑΣΟΥ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ»  
(Λιμενοδείκτης **Γ**) «ΛΙΜΕΝΕΣ ΦΡΥ-ΕΜΠΟΡΕΙΟ» [107/2007]

(Πληροφορία :Λ/Σ Κάσου)

## IV

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
  - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
  - β. **Λοιπές στήλες:**
    - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
    - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
1. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων. »

Αριθ. Αγγελ. **254 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0502</b>	ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	Ανατολική άκρη πλωτού κυματοθραύστη	38 52,3 21 09,8	Αν Πρ 3δ	4	3	Λευκή μεταλλική στήλη με πράσινη οριζόντια λουρίδα. Ύψος 3μ. Σχ.22.
<i>E ...</i>	AMFILOCHIA	East end of Floating breakwater		FI G 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			White metal column with green band. Height 3m. Fig. 22.
<b>4705</b>				Να διαγραφεί			
<i>E 4172,8</i>				Delete			
<b>6730</b>	--	--	--	--	26	6 4	--
<i>E 4548</i>							
<b>7110</b>	--	--	--	--	34	10 7	--
<i>E 4585</i>							
<b>8812</b>	--	--	--	--	12		Ύψος 6,6μ.
<i>E 4275</i>							Height 6,6m.



## V

Αριθ. Αγγελ 255/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Κεφαλληνία-Δίαυλος Ιθάκης-Βραχονησίδα Δασκαλειό (Αστερίς) – Ύπαρξη Ναυαγίου.**

189

**Α 60 Μετά:** «νύχτα.», **πρόσθεσε:** «Δυτικά της βραχονησίδας και σε μικρή απόσταση, υπάρχει ναυάγιο με ορατό τμήμα από τον ιστό του.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 256/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Αμβρακικός Κόλπος – Όρμος Αμφιλοχίας – Ενημέρωση Πλοηγού.**

263

**Δ 20 Αντί:** «ενός μιλίου,» **διάβαζε:** «8 δέκατα περίπου υπάρχει μικρή μαρίνα η οποία αποτελείται από τρεις πλωτούς προβλήτες με ανατολική σχεδόν διεύθυνση. Η μαρίνα προστατεύεται βόρεια από πλωτό κυματοθραύστη με μήκος 100 μέτρα περίπου και ανατολική σχεδόν κατεύθυνση στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί **φανός** (λευκή μεταλλική στήλη με πράσινη οριζόντια λουρίδα, ύψος 3 μέτρα) (38°52',3Β – 21° 09',8Α) Στο νότιο τμήμα της μαρίνας υπάρχει γλύστρα. Στη συνέχεια »

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 257/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Νήσος Κρήτη – Βόρειες Ακτές – Κόλπος Ηρακλείου – Περιοχή Λινοπεράματα – Τοποθέτηση Αγωγού Πετρελαίου.**

88

**Δ 48 Μετά:** «μήκους 400», **πρόσθεσε:** «και 650»

(Πληροφορία: ΚΛ Ηρακλείου)



## V

Αριθ. Αγγελ 258/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Σαρωνικός Κόλπος – Όρμος Κερατσινίου – Λιμένας Ηρακλέους – Επικίνδυνο Ναυάγιο.**

282

**A 56 Μετά:** «υδρογραφημένη», **πρόσθεσε:** «**Ναυάγιο**, επικίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα επιφανείας βρίσκεται περί τα 20 μέτρα βόρεια του παραπάνω προβλήτα.»

(Πληροφορία: Λ/Τ Κερατσινίου)

Αριθ. Αγγελ 259/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Σαρωνικός Κόλπος – Βόρεια Παράλια Όρμου Κερατσινίου – Οριστική Σβέση Φανού.**

287

**A 2-6 : Διάγραψε**

**A 38-39 Διάγραψε :** «ο οποίος .... (1990).»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ 260/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Κυκλάδες – Νήσος Σύρος – Όρμος Φοίνικα – Ενημέρωση Πλοηγού.**

472

**A 52-56 Αντί:** «105 μέτρων στη δυτική ... περίπου μέτρων. », **διάβαζε:** «105 μέτρων. Στη δυτική (εξωτερική) πλευρά του υπάρχει στηθαίο με ύψος 2 περίπου μέτρα, ενώ το πλάτος του είναι 5 μέτρα.»

**A 61 Μετά:** «κεκλιμένο επίπεδο.» , **πρόσθεσε:** «Τα βάθη μπροστά στο κεκλιμένο κυμαίνονται από 2,8 μέχρι 3,6 μέτρα.»

**A 64 Αντί:** «3,1», **διάβαζε:** «3,2»

**A 65 Αντί:** «3,4» **διάβαζε:** «3,6»

**A 66 Αντί:** «3,2», **διάβαζε:** «3,1»

**Δ 17 Αντί:** «3,8» **διάβαζε:** «4,7»

**Δ 20-22 Αντί:** «επί 45 περίπου... του μέτρου.», **διάβαζε:** «επί 40 μέτρα προς τα ανατολικά κατόπιν στρέφει προς τα βορειοανατολικά για 50 περίπου μέτρα και στη συνέχεια προς τα νοτιοανατολικά για 50 περίπου μέτρα. Ο προβλήτας στο εξωτερικό

## V

τμήμα του στα δύο πρώτα τμήματά του – προστατεύεται από λιθοριπή, ενώ στο τρίτο



## V

τμήμα του (νοτιοανατολικής κατεύθυνσης) είναι κρηπιδωμένος και φέρει δέστρες. Δέστρες υπάρχουν και εσωτερικά του προβλήτα. Τα βάθη εξωτερικά στο τελευταίο κρηπιδωμένο τμήμα του (νοτιοανατολικής κατεύθυνσης) κυμαίνονται από 3,2 μέχρι 2,9 μέτρα στην κεφαλή του. Στο εσωτερικό τμήμα του τα βάθη κυμαίνονται από 2,8 μέτρα στην κεφαλή του μέχρι 1,8 μέτρα στο σημείο καμπής του. Στη συνέχεια τα βάθη και μέχρι τη ρίζα του κυμαίνονται από 1,8 μέχρι 0,1 μέτρα. Από την έναντι ακτή που βρίσκεται 75 περίπου μέτρα νότια της κεφαλής του παραπάνω προβλήτα εκκινεί άλλος προβλήτας βόρειας βορειοδυτικής κατεύθυνσης με μήκος 25 περίπου μέτρα. Στο σημείο αυτό ο προβλήτας διαχωρίζεται και ένα τμήμα του στρέφει προς τα δυτικά για 25 περίπου μέτρα ενώ το άλλο στρέφει προς τα βόρειο-βορειοανατολικά για 20 περίπου μέτρα. Το πλάτος σε όλα τα τμήματά του είναι 5 περίπου μέτρα. Τα βάθη στο εξωτερικό τμήμα του προβλήτα δυτικής και βόρειο-βορειοανατολικής κατεύθυνσης είναι μικρότερα του μέτρου. Μεταξύ της κεφαλής του προβλήτα βόρειο-βορειοανατολικής κατεύθυνσης και της κεφαλής του τελευταίου τμήματος του προβλήτα που εκκινεί από τη ρίζα της ανατολικής πλευράς του κρηπιδώματος (νοτιοανατολικής κατεύθυνσης) σχηματίζεται είσοδος με πλάτος 25 περίπου μέτρα η οποία είναι στραμμένη σχεδόν προς τα ανατολικά.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **261/09**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Παγασητικός Κόλπος –Ενημέρωση Πλοηγού.**

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **195** στίχος **Δ 41 Αντί:** «οκτώ (8) δεκάτων», **διάβαζε:** «ενός (1) δεκάτου».

(Πληροφορία : Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας)

Αριθ. Αγγελ **262/09**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Παγασητικός Κόλπος – Όρμος Βόλου – Λιμένας Βόλου – Διάδρομοι Προσθαλάσωσης / Αποθαλάσωσης Υδροπλάνων.**

**200**

**A 53 Μετά:** «βορειοδυτικά», **πρόσθεσε:** «Βόρεια και βορειοανατολικά της Άκρας Σέσκλο και σε αποστάσεις 3 περίπου δεκάτων του μιλίου και 5 περίπου δεκάτων του μιλίου αντίστοιχα βρίσκοντας και λειτουργούν δύο Θαλάσσιοι διάδρομοι Προσθαλάσωσης/Αποθαλάσωσης Υδροπλάνων. Και οι δύο διάδρομοι έχουν σχήμα παραλληλόγραμμο με διαστάσεις 790 X 20 μέτρα και διεύθυνση 104° / 284°. Οι ανωτέρω περιοχές ορίζονται μεταξύ των σημείων:

## V

α. 39° 20' 49'' Β - 022° 57' 35'',3 Α.  
β. 39° 20' 50'',8 Β - 022° 57' 36'' Α.  
γ. 39° 20' 59'' Β - 022° 57' 02'',2 Α.  
δ. 39° 20' 57'',2 Β - 022° 57' 01'',4 Α.  
ε. 39° 20' 49'' Β - 022° 57' 35'',3 Α.

α. 39° 20' 58'',2 Β - 022° 56' 37'',7 Α.  
β. 39° 21' 00'' Β - 022° 56' 38'',5 Α.  
γ. 39° 21' 08'',3 Β - 022° 56' 04'',6 Α.  
δ. 39° 21' 06'',5 Β - 022° 56' 03'',9 Α.  
ε. 39° 20' 58'',2 Β - 022° 56' 37'',7 Α.

(Πληροφορία : ΥΕΝ)

Αριθ. Αγγελ 263/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2007) – Αιγαίο Πέλαγος – Κόλπος Καβάλας-Νέα Καρβάλη- Λιμενικά Έργα.**

27

**Δ 33 Μετά:** «ers ).», **πρόσθεσε:** «Αμέσως βόρεια του ανωτέρω κρηπιδώματος εκτελούνται έργα (2009) επιχωμάτωσης, κατασκευής κρηπιδωμάτων και εκβαθύνσεων.»

(Πληροφορία: Κ.Λ Καβάλας)

Αριθ. Αγγελ 264/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2007) – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάσος – Λιμένας Φρύ- Λιμενικά Έργα.**

238

**Α 31-33 Αντί:** «Περίπου 50 .....πράσινο φως.», **διάβαζε:** «Στον ανωτέρω λιμενοβραχίονα γίνονται έργα επέκτασης του κατά 260 μέτρα περίπου με βόρειο-βορειοανατολική κατεύθυνση το άκρο του οποίου επισημαίνει πράσινος αναλάμπτον φωτοσημαντήρας ο οποίος μετακινείται σύμφωνα με την εξέλιξή τους.»

(Πληροφορία: Λ.Σ Κάσου)



## VI

Αριθ. Αγγελ /09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση  
Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14<sup>η</sup> Έκδοση 2007).**

Ουδεμία

(Πληροφορία : ΥΥ)

## VII

## VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής  
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν  
την 20 Οκτωβρίου 2009  
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009**

### NAVAREA THREE Warnings

#### SECTION A

#### 412 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.

Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.

Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

#### CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT

Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.

2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.

Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

#### 176 TUNISIA

1.- Deposit of dredged materials in the area marked out by four special buoys in psns:

Special buoy A : 36°48,85'N 10°26,75'E

Special buoy B : 36°48,85'N 10°25,43'E

Special buoy C : 36°47,73'N 10°25,43'E

Special buoy D : 36°47,73'N 10°26,75'E.

2.- Cancel NAVAREA THREE 141/09.

## VII

### 186 STRAIT OF ISTANBUL. SOUTHERN ENTRANCE

1.- Dredging, drilling and tube immersion operations, until further notice in areas bounded by psns:

#### AREA 1

41°01,61'N 29°00,60'E  
41°01,68'N 29°00,30'E  
41°01,47'N 29°00,04'E  
41°01,14'N 29°00,02'E  
41°01,29'N 29°00,47'E

#### AREA 2

41°01,08'N 28°58,97'E  
41°01,32'N 28°59,44'E  
41°01,04'N 28°59,44'E  
41°01,00'N 28°59,25'E.

Vessels traffic in the strait of "ISTANBUL" will be controlled under the supervision of vessel traffic services (VTS) during the operation.

2.- Marmaray tube crossing, lateral light buoys are located below psns until further notice positions:

41°01,32'N 28°59,44'E (green lateral light buoy)  
41°01,04'N 28°59,44'E (green lateral light buoy)  
41°01,18'N 29°00,02'E (Red lateral light buoy)  
41°01,47'N 29°00,04'E (Red lateral light buoy)  
41°01,68'N 29°00,30'E (Red lateral light buoy).

3.- Closed vessel traffic until further notice in area bounded by psns:

41°01,63'N 29°00,72'E  
41°01,65'N 29°00,82'E  
41°01,62'N 29°00,83'E  
41°01,60'N 29°00,73'E.

Wide berth requested.

4.- Cancel NAVAREA THREE 177/09.

### 217 RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA QUOTE

1.- A merchant vessel voluntary reporting scheme has been established to increase security, provide anti-piracy support and to maintain the freedom of navigation to all vessels in the Indian Ocean, Arabian Sea, Persian Gulf, Gulf of Aden and the Red Sea.

2.- Merchant vessels operating in these areas are strongly encouraged to liaise with the military authorities below any vessels or owner/operator/manager which chooses not to report may delay any military assistance in the event of an incident and will not receive an updated threat assessment.

3.- All vessels should send position report to :

#### A.- UK MARITIME TRADE OPERATION DUBAI

EMAIL : UKMTO AT THE RATE OF EIM.AE

TEL : +971 50 552 3215

FAX : +971 4 306 5710

TELEX : (51) 210473.

#### B.- MARITIME LIASION OFFICE BAHRAIN (MARLO)

EMAIL : MARLOBAHRAIN AT THE RATE OF ME.NAVY.MIL

TEL : +973 3940 1395.

C.- Additionally Spanish vessels are invited to contact the Spanish Navy shipping Centre:

EMAIL : spfamcovam at the rate of fn.mde.es

TEL : +34 968 127032

FAX : +34 968 127033.

## VII

4.- In return vessels will receive passage guidance, recommended routing, as well as the latest threat assessment from mto Dubai.

5.- All masters are advised to ensure that prior to sailing through or entering the region, that the owner/operator/managers have registered the vessels with the maritime security centre horn of Africa (MSCHOA).

6.- The website offers group transit information in the Gulf of Eden and best management practice for vessels self protection. TEL: +44 1923 958545.

7.- All national coordinators in the region are requested to promulgate the above information / message as a coastal warning via their international NAVTEX services / transmitters.

UNQUOTE.

- 250 TUNISIA  
Supplying and support operations by the ships "PACIFIC VICTORY", "NOR STAR" and "BOURDON LIBERTY" from 15 JUN 09 until 15 NOV 09 in psn: 34°22,57'N 11°52,16'E.  
1 mile berth requested.
- 251 TUNISIA  
Drilling operations by the "WIL FORCE" until 01 DEC 09 in psn: 34°22,46'N 11°52,00'E.  
1 mile berth requested.
- 314 TUNISIA  
Drilling operations by the rig "ADRIATIC X" until 01 MAR 10, towed by "SEABULK TOUCAN" and "TOISA DARING", in area bounded by:  
Meridians 10°49,27'E and 10°49,73'E.  
Parallels 36°06,74'N and 36°07,36'N.  
1000 meters berth requested.
- 331 TUNISIA  
Tunnynet established and marked out by psns:  
Special diurnal buoy 37°15,55'N 9°59,17'E  
Special buoy 37°15,78'N 9°59,17'E  
Special diurnal buoy 37°15,78'N 10°00,00'E  
Special buoy 37°15,55'N 10°00,00'E.
- 334 BLACK SEA  
1.-Seismic survey operation by "GEO CELTIC" until 14 NOV 09, towing 8000 meters long ten cables, in area bounded by psns:  
44°12,4'N 30°14,4'E  
44°31,7'N 30°32,6'E  
43°00,6'N 31°26,1'E  
43°29,8'N 30°56,5'E  
44°51,9'N 30°18,8'E.  
Wide berth requested.  
2.-Cancel NAVAREA TRHEE 311/09.
- 340 TUNISIA

## VII

Cable laying operations from 6 SEP 09 till 31 JAN 10 by M/V "TELERI" along the following trackline:

37°17,3'N 11°50,5'E

37°47,2'N 10°28,8'E

37°46,2'N 10°01,1'E

38°10,7'N 8°36,4'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the cable track.

### 345 TUNISIA

Survey operations until 30 OCT 09 by R/V "AURELIA" along the following trackline:

36°06,9'N 10°49,3'E

36°07,5'N 10°28,8'E

36°22,5'N 10°54,2'E

36°28,1'N 10°54,7'E

36°31,0'N 10°50,0'E.

1000 meters berth requested.

### 349 TUNISIA

Cable laying operations from 15 SEP 09 till 25 OCT 09 by M/V "C. S. SOVEREIGN" along the following trackline:

36°49,8'N 11°04,9'E

36°49,0'N 11°05,5'E

36°48,0'N 11°09,5'E

36°50,6'N 11°20,6'E

36°52,6'N 11°29,6'E

36°56,5'N 11°37,6'E

37°02,6'N 11°39,1'E

37°08,4'N 11°47,0'E

37°09,8'N 11°49,7'E

37°12,1'N 11°54,1'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the cable track.

### 350 BLACK SEA

Platform "SATURN" established in psn: 41°09,85'N 31°05,32'E.

Two miles berth requested.

### 353 TUNISIA

Drilling operations by the ship "SEA TOUCAN" until 31 DEC 09 in area bounded by psns:

36°06,03'N 10°49,27'E

36°07,53'N 10°49,73'E.

1000 meters berth requested.

### 358 ADRIATIC SEA

1.-Laying pipelines operations until further notice from 44°44,7'N 13°17,6'E ( Oil rig "IVANA K") to 44°57,5'N 13°09,1'E ( Oil rig "ISABELLA SOUTH") by barge "MICOPERI 30".

500 meters berth requested.

2.-Cancel NAVAREA THREE 329/09.

## VII

- 359 TUNISIA  
Pipelines operations from 22 SEP 09 till 29 OCT 09 by "GEO COSTE V" in area bounded by the following psns:  
37°01,58'N 11°03,40'E  
37°01,98'N 11°06,28'E  
37°00,83'N 11°06,51'E  
37°00,50'N 11°03,56'E.  
1 NM berth requested.
- 360 EGYPT  
Offshore rig "ATWOOD AUORA" until 29 OCT 09, in area bounded by:  
Meridians 30°02,88'E and 30°02,65'E.  
Parallels 31°30,31'N and 31°34,54'N.  
Wide berth requested.
- 362 EASTERN MEDITERRANEAN  
Seismic survey operations until further notice by M/V "RAMFORM VANGUARD" towing 12 cable in the area bounded by psns:  
1. 32°25,52'N 33° 32'51'E  
2. 32°28,45'N 33° 22'18'E  
3. 32°40,22'N 33° 22'15'E  
4. 33°03,20'N 32°55,42'E  
5. 33°29,38'N 33°27,58'E  
6. 33°19,53'N 33°39,08'E  
7. 33°20,15'N 34°12,15'E  
8. 33°16,19'N 34°16,33'E  
9. 33°00,13'N 34°15,01'E.  
All vessels are requested to keep a wide berth of 8 NM.
- 363 ALGERIA  
Seismic survey operations from 26 SEP 09 until 10 NOV 09 by SPIRAL ship towing a cable 4500 meters length in area bounded by:  
Meridians 001W 008E and around 60 NM north off Algeria coast.  
Wide berth requested.
- 364 TUNISIA  
Pipe laying operations from 01 OCT 09 till 01 APR 10 by the ship "CRAWLER" towed by "BRODOSPAS MOON" and "BOA MAGNITOR" around the following track:  
36°06.9'N 10°49.3'E  
36°07.5'N 10°49.7'E  
36°22.5'N 10°54.2'E  
36°28.1'N 10°54.7'E  
36°31.0'N 10°50.0'E.  
1000 meters berth requested.
- 365 TUNISIA  
Transport of the pipelines will be conducted by several towed barges, from 01 OCT 09 to 01 APR 10 around the following track:  
36°06.9'N 10°49.3'E

## VII

36°07.5'N 10°49.7'E  
36°22.5'N 10°54.2'E  
36°28.1'N 10°54.7'E  
36°31.0'N 10°50.0'E.  
1000 meters berth requested.

### 372 MEDITERRANEAN SEA

Operation "ACTIVE ENDEAVOUR" from 07 OCT 09 to 26 OCT 09, in the MEDITERRANEAN. NATO Units are conducting operation "ACTIVE ENDEAVOUR", in the MEDITERRANEAN, to provide for the safe and secure movement of vessels at sea and to deter terrorism. If contacted by NATO units your cooperation and assistance in answering questions would be greatly appreciated. Please report any suspicious activity or information to NATO warships or to the NATO shipping centre free call number 0044 1923 843574 or email to oaenow(at)live(dot)com. Thank you.

### 375 BLACK SEA

1.-Platform "JUPITER" established in psn: 44°31,37'N 29°34,00'E.  
2.-Cancel NAVAREA THREE 342/09

### 376 MEDITERRANEAN SEA

Pipe laying operations until 01 JAN 10 by M/V "BLUE CASTOR" around the following trackline:

38°02,3'N 7-57,2'E  
37°51,0'N 9-12,0'E  
37°40,4'N 9-47,9'E  
37°30,9'N 10-19,3'E  
37°11,8'N 11-17,4'E  
37°05,9'N 11-22,5'E  
37°00,2'N 11-26,4'E  
36°50,5'N 11-30,2'E  
36°39,6'N 11-34,7'E  
36°29,5'N 11-51,1'E  
36°19,3'N 12-15,5'E  
36°10,4'N 12-39,7'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the trackline.

### 378 TUNISIA

Deposit of dredged materials until 30 OCT 09 from "LA GOULETTE RADES" harbour in area bounded by psns:

36-48,83N 010-25,33E  
36-47,66N 010-25,33E  
36-47,66N 010-26,83E  
36-48,83N 010-26,83E.

Anchorage and fishing are prohibited.

### 380 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

The barge "JACK UP" is being towed by "COMPASS" from Malta to Cape Verde, in psn 36-14N 014-03E, at 141600 UTC OCT 09, length of tow 500 metres, speed 6

## VII

knots.

Wide berth requested.

### 381 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

Exercise FAMEX 09.

1.- FAMEX 09 exercise will take place from 19 to 24 Oct 2009 in the Strait of Gibraltar and in the Alboran's Sea. This is a counterpiracy exercise and participating units include military forces, national authorities, administrations and organizations. For more information visit the Spanish Navy web page in <http://www/armada.mde.es>.

During the exercise Spanish Naval Co-operation and Guidance for Shipping (NCAGS) organization will be activated. NCAGS procedures will be used to interact with Merchant Shipping through the exercise period.

2.- NCAGS Area is the area limited by meridians 002 00W – 009 00W.

3.- Cooperation of merchant ships will be of significant value to improve and refine Spanish Navy NCAGS procedures in counterpiracy operations. As participation is purely voluntary, Shipping authorities and merchant/ fishing ships over 300 GTR approaching the NCAGS Area, or departing from any port in the NCAGS Area, are kindly requested to collaborate with the National Spanish Shipping Centre (NATIONAL SP SC).

4.- Individual merchant/fishing vessels willing to participate are required to submit the abbreviated version of FORMAT ALFA to the NATIONAL SP SC at least 24 hours in advance of entering the NCAGS Area, or departing from any port in the NCAGS Area.

5.- Contact information of the NATIONAL SP SC:

E-mail: [spfamncags@fn.mde.es](mailto:spfamncags@fn.mde.es)

FAX: +34 968 12 72 54

6.- Ships may be contacted by one of the two Shipping Cooperation Points (SCP's) established in Palma de Mallorca and Cadiz when sailing in, or approaching, the NCAGS Area.

#### FORMAT ALFA

Initial message format to take part in the Exercise:

(1) Ship's name.

(2) International call sign.

(3) Type of vessel.

(4) Flag of registry.

(5) IMO number.

(11.a) Service speed.

(15) INMARSAT telephone numbers.

(16) INMARSAT fax numbers.

(17) INMARSAT telex numbers.

(18) INMARSAT data numbers.

(19) Other communication means including e-mail addresses.

(20) Intended movement - description of route.

(21) Last port and country of call including actual date and time of departure from last port (ETD)

(22) Next port and country of call including ETA.

(23) Current position (0600Z, 1800Z).

(24) Level of cooperation.

Time used in the message will be UTC/ Zulu.

Besides the initial message of participation, ships are requested to send their updated situation at 0600Z and 1800Z with the following format:

(1) Ship's name.

## VII

- (5) IMO number.
- (23) Current position (0600Z, 1800Z).
- (20) Intended movement - description of route (if different from last report).

### 382 MEDITERRANEAN SEA

Cable operations by ship "ILE DE BREHAT" from 17 OCT 09 TILL 10 DEC 09 , along the approximate route below.

N 43-44 E 007-25  
N 43-18 E 007-35  
N 40-40 E 006-42  
N 40-31 E 006-22  
N 38-25 E 007-17  
N 37-53 E 008-16  
N 37-51 E 009-16  
N 37-08 E 011-21  
N 36-41 E 011-33  
N 36-08 E 012-57  
N 35-30 E 013-32  
N 34-54 E 014-20.

### 383 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Yellow buoy special mark adrift in vicinity psn: 33-58N 026-05E. On 180230 UTC OCT 09.

### 384 NAVAREA THREE in force on OCT 20th 2009.

2008: 412.

2009: 176, 186, 217, 250, 251, 314, 331, 334, 340, 345, 349, 350, 353, 358, 359, 360, 362, 363, 364, 365, 372, 375, 376, 378, 380, 381, 382, 383, 384.

1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.

2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

## SECTION B

### PART 1

*NAVAREA THREE Warnings in force on October 20th 2009 at 0935 UTC*

Series 2008: 412

Series 2009: 176, 186, 217, 250, 251, 314, 331, 334, 340, 345, 349, 350, 353, 358, 359, 360, 362, 363, 364, 365, 372, 375, 376, 378, 380, 381, 382, 383, 384

## VII

### PART 2

*Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 384/09 warning.*

#### Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24,1'N	30°02,0'E
Unknown	31°24,5'N	30°04,2'E
Sneferu	31°26,2'N	32°58,0'E
Unknown	31°27,3'N	30°05,7'E
P. Fouad (SE-1)	31°29,7'N	32°34,7'E
P. Fouad (M-SE2)	31°30,9'N	32°31,6'E
Ocean Spur	31°31,7'N	31°40,6'E
P. Fouad	31°33,7'N	32°29,3'E
Darfeel (1)	31°34,0'N	32°26,0'E
Darfeel	31°34,3'N	32°26,1'E
Unknown	31°34,5'N	30°07,3'E
Merseak Andeurrr	31°34,8'N	32°32,1'E
Unknown	31°34,8'N	30°07,8'E
Nidoco 9	31°35,0'N	31°16,1'E
Karous (1)	31°37,8'N	32°14,1'E
Baltim S-1	31°39,5'N	31°14,3'E
Key Manhattan	31°39,5'N	32°40,7'E
Wakar	31°42,3'N	32°24,5'E
Mari - B	31°44,1'N	34°17,6'E
Rosetta 2	31°45,8'N	30°34,5'E
Merseak Gardein	31°46,0'N	30°34,5'E
Baltim East	31°46,9'N	31°14,7'E
Senefru	31°48,9'N	30°56,1'E
Rosetta 1	31°50,8'N	30°31,2'E
Maerks Gardin	31°50,8'N	30°38,0'E
Temsah	31°51,7'N	32°06,4'E
Ocean Lexington	31°53,2'N	31°53,4'E
Adriatic-10	31°53,4'N	31°06,7'E
West Aken	31°54,9'N	31°54,1'E
Happy	31°55,1'N	31°51,3'E
Key Singapore	31°55,2'N	31°51,2'E
Adrytic 4	31°55,5'N	32°31,3'E
Ifa III	33°26,5'N	11°18,1'E
Santa Fé 136	33°41,4'N	11°38,7'E
Sabrata	33°45,1'N	12°41,0'E
Didon	33°47,2'N	11°53,6'E
Estruc. Didon	33°47,9'N	11°53,5'E
Trident IV-A	33°50,4'N	10°36,4'E
Ensco 85	33°50,6'N	11°55,0'E
BD1	33°51,7'N	12°03,5'E
Unknown	33°55,3'N	12°40,8'E
Amílcar	34°05,0'N	11°34,0'E
Hasdrúbal	34°08,9'N	11°36,6'E
Ashtart 6	34°17,0'N	11°25,3'E
Pride Sea Explorer	34°17,6'N	11°48,4'E
Miskar	34°22,5'N	11°52,0'E
Sea Explorer	34°22,5'N	11°32,0'E
Ensco 105	34°22,6'N	11°52,1'E
7 November	34°23,0'N	12°15,0'E

## VII

Isis	34°34,1'N	12°31,6'E
Cercina III	34°41,4'N	11°05,8'E
Cercina VII	34°41,8'N	11°05,2'E
Cercina II	34°43,6'N	11°06,6'E
Cercina VI	34°44,2'N	11°05,4'E
Cercina I	34°44,7'N	11°05,7'E
Energy Exerter	35°48,7'N	14°26,3'E
Baraka	36°06,1'N	10°49,3'E
Ikdan	36°16,5'N	11°39,7'E
Oudna	36°16,9'N	11°39,7'E
Trípode	36°22,5'N	10°54,2'E.

### Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50,0'N	18°17,0'E
Bonaccia	43°36,0'N	14°21,2'E
Marica	44°04,3'N	14°00,6'E
Steward	44°12,8'N	12°46,6'E
Morena I	44°13,6'N	12°29,0'E
Annabella	44°13,7'N	13°04,4'E
Ocean king	44°16,0'N	13°32,3'E
Ika-A	44°21,5'N	13°29,3'E
Ananaria	44°21,8'N	13°22,5'E
Ida - B	44°26,8'N	13°28,8'E
Ida - C	44°27,7'N	13°30,3'E
Armida 1	44°28,5'N	12°27,2'E
Ida - A	44°29,7'N	13°26,7'E
Unknown	44°30,0'N	13°00,0'E
Irina	44°31,7'N	13°22,8'E
Jupiter	44°33,1'N	29°24,7'E
Ivana C	44°37,0'N	13°11,3'E
Ana	44°41,0'N	13°16,1'E
Ivana B	44°41,2'N	13°13,1'E
Vesna	44°41,2'N	13°19,1'E
Ivana E	44°44,7'N	13°14,8'E
Ivana K	44°44,7'N	13°18,0'E
Ivana D	44°47,0'N	13°15,8'E
Isabela South	44°57,5'N	13°09,1'E.
Scarabeo 4	45-18,5N	014-28,9E.

### Azov Sea –Black Sea.

Saturn	41°09,9'N	31°05,3'E
Unknown	44°03,4'N	30°09,3'E
Prometeu	43°01,6'N	28°21,6'E
Júpiter	44°31,9'N	29°28,7'E
F. Gloria	44°36,0'N	29°21,5'E
Sivash	44°50,2'N	36°24,3'E
Unknown	45°15,5'N	31°49,2'E
Tavrida	45°34,0'N	32°47,3'E
Eleven 11	45°40,4'N	31°41,3'E.