



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 10

Αγγελίες αριθ. 224 έως και 242 - 31 Οκτωβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες εκδόσεως Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διορθώσεως Χαρτών	6
IV Αγγελίες διορθώσεως Φαροδείκτη	9
V Αγγελίες διορθώσεως Πλοηγών	19
VI Αγγελίες διορθώσεως λοιπών Ν. Εκδόσεων	27
VII Προαγγελίες NAVAREA III	

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΓΝ 1040
ΑΘΗΝΑ

Telex : 21-5835 GEN GR
Teleph. : 2106442966,2106442971,2106551770
Telefax : 2106517811,2106520224
e-mail : info@hnhs.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στην ιστοσελίδα της Υ.Υ www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Α. Σκλαβίδης Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που δίνονται με τις αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους αφορούν τον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο και τις κυριότερες γραμμές ναυσιπλοΐας της Μεσογείου, πρέπει να καταχωρούνται στους ναυτικούς χάρτες και ναυτιλιακά βοηθήματα που αναφέρονται.

Τα γεωγραφικά στίγματα αναφέρονται στο χάρτη μεγαλύτερης κλίμακας, εκτός εάν διαφορετικά επισημαίνεται.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυντήριων φανών δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτρέσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000 μέχρι 359.

Το γράμμα (Π) μετά τον αριθμό της Αγγελίας σημαίνει ότι είναι προσωρινή.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται ιδιαίτερα να γνωρίζουν αμέσως στην Υδρογραφική Υπηρεσία Τ.Γ.Ν. 1040 Τ/Φ: (210) 6551771 Fax: (210) 6517811 την ανακάλυψη νέων ή πιθανών κινδύνων στην ναυσιπλοΐα.

Μη λειτουργία ή δυσλειτουργία των πυρσών να γνωστοποιείται αμέσως στην Υπηρεσία Φάρων, Τ/Φ: (210) 4581504 Fax: (210) 4536760 με κοινοποίηση την Υδρογραφική Υπηρεσία. Τέτοιου είδους πληροφορίες βοηθούν το έργο μας και συμβάλλουν στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Τα τεύχη των αγγελιών μπορούν να τα προμηθεύονται οι ναυτιλλόμενοι δωρεάν από τις λιμενικές αρχές που αναφέρονται στην αγγελία 6 και από την Υδρογραφική Υπηρεσία. Επίσης είναι διαθέσιμα δωρεάν και από την ιστοσελίδα της Υ.Υ www.hnhs.gr

I

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΟΙ Ν. ΧΑΡΤΕΣ, Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΟΙ Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
224	5	XBN: 240 INT 3549, 241 INT 3548, 234 INT 3551
225	6	XEE: 231/3
226	6	XEE: 40
227	7	XEE: 40
228	7	XEE: 312/1
229	7	XEE: 422/2
230	8	XEE: 421/3
231	8	XEE: 413/2, 413/6
232	8	XEE: 1603
233	9	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
234	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
235	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
236	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
237	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
238	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
239	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
240	27	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ
241	27	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ
242	29	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ

I

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΩΝ Ν. ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 40	226,227
231/3	225
312/1	228
413/2	231
413/6	231
421/3	230
422/2	229
1603	232

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΒΝ: 240 INT 3549	224
241 INT 3548	224
234 INT 3551	224
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	233
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	234,235
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	236,237
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	238,239
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ	240
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ	241,242

II

Αριθ. Αγγελ. 224/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ –Νέες Εκδόσεις, κατάργηση XBN.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν
α. Οι νέοι XBN

Αριθ. χάρτη	Τίτλος χάρτη	Κλίμακα
240 INT 3549	Egypt, Approaches to Port Said(Bûr Sa'îd)	1: 25.000
	Ⓐ East Port Said container Terminal	1: 12.500
	Ⓑ Port Said (Bûr Sa'îd)	1: 12.500
241 INT 3548	Egypt, Outer Approaches to Port Said (Bûr Sa'îd)	1: 50.000

2. Με την έκδοση των ανωτέρω, καταργείται ο XBN:

Αριθ. Χάρτη	Τίτλος Χάρτη
234 INT 3551	Approaches to Bûr Sa'îd (Port Said)

(Πληροφορία :Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών 39/2004)

III

Αριθ. Αγγελ **225/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Στενό Ρίου – Αντιρρίου – Ολοκλήρωση Εργασιών και Οριστική φωτοσήμανση Γέφυρας – Περιοχή Απαγόρευσης Αλιείας.

Σχετική Προαγγελία 1610/2004

1. Το συνημμένο επικόλλημα που απεικονίζει την κατασκευασθείσα Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου καθώς και την οριστική φωτοσήμανσή της να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $38^{\circ} 19' 30'' \text{ B} - 021^{\circ} 46' 30'' \text{ A}$.

2. Να διαγραφεί η σημείωση ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ (στα Ελληνικά – Αγγλικά) που βρίσκεται στη περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $38^{\circ} 18' 00'' \text{ B} - 021^{\circ} 48' 51'' \text{ A}$ και στη θέση της να τοποθετηθεί η συνημμένη σημείωση που περιέχει πληροφορίες για την διέλευση των πλοίων κάτωθεν της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου

3. Να ενωθούν με το σύμβολο : $\text{---}\otimes\text{---}$, τα σημεία :

α. $38^{\circ} 18' 38'' \text{ B} - 021^{\circ} 43' 44'' \text{ A}$

β. $38^{\circ} 17' 43'' \text{ B} - 021^{\circ} 44' 24'' \text{ A}$

γ. $38^{\circ} 19' 42'' \text{ B} - 021^{\circ} 48' 48'' \text{ A}$

δ. $38^{\circ} 20' 37'' \text{ B} - 021^{\circ} 48' 07'' \text{ A}$

4. Να σημειωθεί «Περιοχή απαγορευμένης αλιείας» στις θέσεις με κέντρα τα σημεία :

α. $38^{\circ} 18' 21'' \text{ B} - 021^{\circ} 44' 30'' \text{ A}$

β. $38^{\circ} 20' 00'' \text{ B} - 021^{\circ} 48' 12'' \text{ A}$

XEE: **231/3** [212/2004]

(Πληροφορία : Υ.Φάρων – Κ.Λ Πάτρας)

Αριθ. Αγγελ. **226/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Στενό Ρίου - Αντιρρίου – Ολοκλήρωση Εργασιών Γέφυρας, Περιοχές Αγκυροβολίας, Περιοχή Απαγόρευσης Αλιείας.

1. Το συνημμένο επικόλλημα που απεικονίζει τη νέα κατάσταση (ολοκλήρωση εργασιών Γέφυρας, περιοχές αγκυροβολίας, περιοχή απαγόρευσης αλιείας) να τοποθετηθεί στη περίπου θέση με κέντρο το σημείο:

$38^{\circ} 19' 12'' \text{ B} - 021^{\circ} 46' 12'' \text{ A}$

2. Να διαγραφούν οι σημειώσεις που βρίσκονται στη περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $37^{\circ} 55' 00'' \text{ B} - 022^{\circ} 04' 00'' \text{ A}$ και στη θέση τους να τοποθετηθεί το συνημμένο επικόλλημα.


XEE: **40**[141/2004]

(Πληροφορία : Υ.Φάρων – Κ.Λ. Πάτρας)

III

Αριθ. Αγγελ. 227/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Βόρειες ακτές Κορινθιακού κόλπου – Όρμος Ναυπάκτου – Ανέλκυση Ναυδέτων

Να διαγραφεί το σύμβολο  Αν Πτ στις θέσεις:

α. Προς 127° και 1000 μέτρα από φανό με χαρακτηριστικά : Αν Πρ 2δ 13μ 3Μ στη θέση:
38° 23' 27'' Β - 021° 49' 38'' Α

β. Προς 130° και 1350 μέτρα από ανωτέρω φανό.

ΧΕΕ : 40 (Λιμενοδείκτης « ΟΡΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ »)(α) – 40[226/2004]

(Πληροφορία : Κοινοπραξία Γέφυρα)

Αριθ. Αγγελ 228/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Παγασητικός κόλπος – Όρμος Βόλου – Νέα βάθη

Σχετική Προαγγελία 1323/2004

Το συνημμένο επικόλλημα που απεικονίζει τη νέα κατάσταση (αλλαγή ισοβαθούς και νέα βάθη) στον όρμο Βόλου να τοποθετηθεί στη περίπου θέση με κέντρο το σημείο:


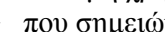
39° 20' 30'' Β - 022° 56' 51'' Α

ΧΕΕ: 312 /1 INT 3786 [191/2004]

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ 229/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Σάμος Διόρθωση συμβόλου υποβρυχίου καλωδίου

Να διορθωθεί σε σύμβολο υποβρύχιο καλώδιο μη χρησιμοποιούμενο  το σύμβολο υποβρύχιο καλώδιο  που σημειώνεται μεταξύ των σημείων :

α. 37° 46' 57'' Β - 026° 57' 03'' Α (ακτή)

β. 37° 49' 00'' Β - 026° 55' 36'' Α (βόρειο πλαίσιο χάρτη)

ΧΕΕ: 422/2 (Λιμενοδείκτης  ΣΤΕΝΟ ΣΑΜΟΥ) [194/2004]

(Πληροφορία: Υ.Υ)

III

Αριθ. Αγγελ **230/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ –ΕΛΛΑΣ – Νήσος Τήνος – Νοτιοδυτικά λιμένα Τήνου – Ακάθαρτος βυθός (Υπολείματα ναυαγίου)

Να σημειωθεί το σύμβολο $\overline{\overline{\overline{\overline{40}}}}$ στη θέση : $37^{\circ} 32' 02'',5$ Β - $025^{\circ} 09' 14'',4$ Α
Ακάθ

XEE: **421/3**[21/2002]

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ **231/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ –ΕΛΛΑΣ –Σαρωνικός κόλπος – Όρμος Κερατσινίου – Κεφαλή Προβλήτα Β΄ Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης – Διαγραφή φανού

Να διαγραφεί: * 3 Στ Πρ (κφ) 10μ 3Μ στη θέση:
 $37^{\circ} 57' 33''$ Β - $023^{\circ} 33' 47''$ Α

XEE: **413/2** [70/2004], **413/6**[142/2004]

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ **232/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – SURIYAH – TARTOÛS – Διαγραφή φανού

Να διαγραφεί: * Αν Πρ 5Μ στη θέση: $34^{\circ} 54' 36''$ Β - $035^{\circ} 51' 18''$ Α

XEE: **1603** [190/2003]

(Πληροφορία: Τεύχος 22 Αγγλικών Αγγελιών)

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2003





1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέσο IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων συγχρόνως όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον «πίνακα Διορθώσεων.»

Αριθ. Αγγελ. 233/2004

1	2	3	4	5	6	7	8
ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ RIO – ANTIRRIO BRIDGE							
ΒΟΡΕΙΟ ΑΝΟΙΓΜΑ (Μεταξύ Πυλώνων M ₄ – M ₃) NORTH SPAN (Between Pylons M ₄ – M ₃)							
1141	Βόρειο τμήμα – Ανατολική Πλευρά	38 19,6 21 46,2	Σπ Ερ 1 δ	35	4	Ημερινή σήμανση Ερυθρό <input type="checkbox"/>	Στην κορυφή των πυλώνων M ₄ – M ₃ λειτουργούν Aero Av Ερ Ημερινή σήμανση πυλώνων κίτρινο X Νυχτερινή σήμανση Av Κτ 2δ 9μ 4Μ στο βόρειο και νότιο τμήμα της βάσης των πυλώνων.
<i>E</i>	North part – East side		Q R 1s 0,3+0,7= 1δ/s			Day mark Red <input type="checkbox"/>	On the top of pylons M ₄ – M ₃ operate Aero F I R Pylon's day mark yellow X. Night mark FLY 2s 9m 4M on North and South part of pylons base.
1141,1	Βόρειο τμήμα – Δυτική πλευρά	38 19,6 21 46,2	Σπ Ερ 1 δ	35	4	Ημερινή σήμανση Ερυθρό <input type="checkbox"/>	
<i>E</i>	North part – West side		Q R 1s 0,3+0,7=1δ/s			Day mark Red <input type="checkbox"/>	

IV









IV

1142	Κύριο άνοιγμα – Ανατολική Πλευρά	38 19,5 21 46,2	Σπ Λ 1δ	42	6	Ημερινή σήμανση  Ερυθρές και Λευκές κατακόρυφες λουρίδες.
<i>E</i>	Main span – East side		Q W 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s			Day mark  Red and white vertical traps
1142,1	Κύριο άνοιγμα – Δυτική Πλευρά	38 19,5 21 46,2	Σπ Λ 1δ	42	6	Ημερινή σήμανση  Ερυθρές και Λευκές κατακόρυφες λουρίδες.
<i>E</i>	Main span – West side		Q W 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s			Day mark  Red and white vertical traps
1143	Νότιο τμήμα – Ανατολική πλευρά	38 19,4 21 46,2	Σπ Πρ 1δ	48	4	Ημερινή σήμανση Πράσινο ▲
<i>E</i>	South part. East side		Q G 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s			Day mark green. ▲
1143,1	Νότιο τμήμα – Δυτική πλευρά	38 19,4 21 46,2	Σπ Πρ 1δ	48	4	Ημερινή σήμανση Πράσινο ▲
<i>E</i>	South part – West side		Q G 1 s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s			Day mark green. ▲

IV



IV

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ (Μεταξύ Πυλώνων M₃-M₂) MAIN SPAN (Between Pylons M₃-M₂)

1144	Βόρειο τμήμα – Ανατολική πλευρά	38 19,3 21 46,3	Ισο Ερ 4δ	54	6 Ημερινή σήμανση Ερ 	Στην κορυφή των πυλώνων M ₃ – M ₂ λειτουργούν Aero Av Ερ Ημερινή σήμανση πυλώνων κίτρινο X Νυχτερινή σήμανση Av Κτ 2δ 9μ 4M στο βόρειο και νότιο τμήμα της βάσης των πυλώνων.
E	North part – East side		Iso R 4s 2+2=4δ/s		Day mark R 	On the top of pylons M ₃ – M ₂ operate Aero F I.R Pylon's day mark yellow X. Night mark FLY 2s 9m 4M on North and South part of pylons base.
1144,1	Βόρειο τμήμα – Δυτική πλευρά	38 19,3 21 46,3	Ισο Ερ 4δ	54	6 Ημερινή σήμανση Ερ 	
E.....	North part – West Side		Iso R 4s 2+2=4δ/s		Day mark R 	
1145	Κύριο άνοιγμα – Ανατολική πλευρά	38 19,2 21 46,4	Ισο Λ 4δ	58	8 Ημερινή σήμανση  Ερυθρές και Λευκές κατακόρυφες λουρίδες	
E.....	Main Span – East Side		Iso W 4s 2+2= 4δ/s		Day mark  Red and white vertical traps	
1145,1	Κύριο άνοιγμα - Δυτική πλευρά	38 19,2 21 46,4	Ισο Λ 4δ	58	8 Ημερινή σήμανση  Ερυθρές και Λευκές κατακόρυφες λουρίδες	Racon (T)
E.....	Main Span – West Side		Iso W 4s 2+2= 4δ/s		Day mark  Red and white vertical traps	



IV

IV

1146	Νότιο τμήμα-Ανατολική πλευρά	38 19,1 21 46,4	Ισο Πρ 4 δ	54	6	Ημερινή σήμανση Πρ ▲	
E.....	South part- East side		Iso G 4s 2+2= 4δ/s			Day mark G ▲	
1146,1	Νότιο τμήμα-Δυτική πλευρά	38 19,1 21 46,4	Ισο Πρ 4 δ	54	6	Ημερινή σήμανση Πρ ▲	
E.....	South part- West side		Iso G 4s 2+2= 4δ/s			Day mark G ▲	
NOTIO ANOIGMA (Μεταξύ των πυλώνων M ₂ -M ₁) SOUTH SPAN (Between Pylons M ₂ -M ₁)							
1147	Βόρειο τμήμα-Ανατολική πλευρά	38 19,0 21 46,5	Σπ Ερ 1δ	48	4	Ημερινή σήμανση Ερ □	Στην κορυφή των πυλώνων M ₂ -M ₁ λειτουργούν Aero Av Ερ. Ημερινή σήμανση πυλώνων κίτρινο X Νυχτερινή σήμανση Av Κτ 2δ 9μ 4Μ στο βόρειο και νότιο τμήμα της βάσης των πυλώνων.
E.....	North part – East side		Q R 1s 0,3+0,7=1δ/s			Day mark R □	On the top of pylons M ₂ - M ₁ operate Aero F I R Pylon's day mark yellow X. Night mark FLY 2s 9m 4M on North and South part of pylons base.
1147,1	Βόρειο τμήμα- Δυτική πλευρά	38 19,0 21 46,5	Σπ Ερ 1δ	48	4	Ημερινή σήμανση Ερ □	
E.....	North part – West side		Q R 1s 0,3+0,7=1δ/s			Day mark R □	
1148	Κύριο άνοιγμα Ανατολική πλευρά	38 18,9 21 46,5	Σπ Λ 1δ	42	6	Ημερινή σήμανση  Ερυθρές και Λευκές κατακόρυφες λουρίδες	
E.....	Main span – East side		Q W 1s 0,3+0,7=1δ/s			Day mark  Red and white vertical traps	

IV

IV

1148,1	Κύριο άνοιγμα- Δυτική πλευρά	38 18,9 21 46,5	Σπ Λ 1δ	42	6 Ημερινή σήμανση  Ερυθρές και Λευκές κατακόρυφες λουρίδες
E.....	Main span – West side		Q W 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s		Day mark  Red and white vertical traps
1149	Νότιο τμήμα – Ανατολική πλευρά	38 18,9 21 46,6	Σπ Πρ 1δ	35	4 Ημερινή σήμανση Πρ ▲
E.....	South part – East side		Q G 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s		Day mark G ▲
1149,1	Νότιο τμήμα – Δυτική πλευρά	38 18,9 21 46,6	Σπ Πρ 1δ	35	4 Ημερινή σήμανση Πρ ▲
E.....	South part – West side		Q G 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s		Day mark G ▲

4698

E 4172,65

Να διαγραφεί από το Φαροδείκτη

IV

V


Αριθ. Αγγελ. 234/04

ΠΑΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α' (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 4/2004 – Στενό Ρίου – Αντιρρίου – Πέρας κατασκευής Γέφυρας, Οριστική Φωτοσήμανσή της – Οδηγίες Ναυσιπλοΐας

Το κείμενο του συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά τη διόρθωση της σελίδας **120** στίχος **Δ 50** να αντικατασταθεί με το ακόλουθο: **Πρόσθεσε: «ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ» .**

Στο στενό Ρίου- Αντιρρίου κατασκευάστηκε γέφυρα που συνδέει την Πελοπόννησο με τη Στερεά Ελλάδα. Είναι η μεγαλύτερη καλωδιακή κρεμαστή γέφυρα του κόσμου μήκους 2.252 μέτρων, το δε πλάτος της είναι 27,20 μέτρα. Η γέφυρα στηρίζεται σε τέσσερις (4) πυλώνες (M₁ - M₂ - M₃ - M₄ από Ρίο προς Αντίρριο) το ύψος των οποίων είναι 160 μέτρα περίπου και επί αυτών είναι τοποθετημένοι τέσσερις αεροπλοϊκοί φανοί με αναλάμπων ερυθρό φως. Τα τρία (3) ανοίγματα που σχηματίζονται μεταξύ των πυλώνων έχουν εύρος 560 μέτρα το καθένα. Το μέγιστο ύψος του κεντρικού ανοίγματος είναι σαράντα πέντε (45) μέτρα και των πλευρικών ανοιγμάτων είναι (32) μέτρα. (Τα παραπάνω ύψη είναι διορθωμένα για την μέγιστη πλήμμη και το μέγιστο ύψος κύματος στη περιοχή της γέφυρας)

Η ημερινή σήμανση των πυλώνων είναι ένα κίτρινο X ενώ κατά τη διάρκεια της νύχτας φωτοσημαίνονται από αναλάμποντες κίτρινους φανούς που βρίσκονται εκατέρωθεν των βάσεων των πυλώνων.

Το πλάτος ασφαλούς ναυσιπλοΐας για κάθε άνοιγμα είναι τριακόσια (300) μέτρα τα οποία ορίζονται κατά την διάρκεια της ημέρας, για τα κατευθυνόμενα πλοία από τον Πατραϊκό κόλπο προς τον Κορινθιακό κόλπο από ερυθρό τετράγωνο □ αριστερά και πράσινο τριγωνικό δεξιά. ▲ . Το δε μέσον τους σημαίνεται, από κύκλο με ερυθρές και λευκές κατακόρυφες λουρίδες 

Κατά την διάρκεια της νύχτας το πλάτος ασφαλούς ναυσιπλοΐας για το κεντρικό άνοιγμα ορίζεται από ισοφασικό Ερυθρό φως αριστερά και πράσινο ισοφασικό φως δεξιά.

Το μέσο του ανοίγματος φωτοσημαίνεται απο λευκό ισοφασικό φως και από Racon το οποίο εκπέμπει το γράμμα T.

Τα πλευρικά ανοίγματα φωτοσημαίνονται απο σπινθιρίζοντες ερυθρούς και πράσινους φανούς ενώ το μέσον τους απο σπινθιρίζοντες λευκούς φανούς.

Για τα κατευθυνόμενα πλοία απο τον Κορινθιακό προς τον Πατραϊκό κόλπο ο ναυτιλλόμενος θα δει την ίδια ακριβώς σήμανση με την διαφορά ότι το ερυθρό θα είναι απο δεξιά και το πράσινο απο αριστερά (σύμφωνα με τη γενική διεύθυνση σήμανσης του χάρτη).

Λεπτομέρειες για την ημερινή και νυκτερινή σήμανση / φωτοσήμανση της Γέφυρας και των πυλώνων αναγράφονται στον Φαροδείκτη Ελληνικών ακτών.

Οδηγίες Διέλευσης

Η διέλευση των πλοίων θε εκτελείται μέσω του κεντρικού ανοίγματος ασφαλούς πλάτους ναυσιπλοΐας 300 μέτρων μεταξύ των πυλώνων M₂ - M₃, για πλοία ύψους μέχρι 45 μέτρων. Από τα πλευρικά ανοίγματα – νότιο (προς Ρίο) και βόρειο (προς Αντίρριο) μεταξύ των πυλώνων M₁ - M₂ και M₃ - M₄ αντίστοιχα – επιτρέπεται η διέλευση των πλοίων **μόνο** κατόπιν αδείας του Υπόκεντρου Ελέγχου Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Αντιρρίου (VTS Αντιρρίου), για πλοία που το ολικό μήκος τους δεν υπερβαίνει τα σαρανταπέντε (45) μέτρα

V

και το μέγιστο ύψος του τα δεκαπέντε (15) μέτρα και αφού συνεκτιμήσει την κατηγορία κάθε πλοίου, την πυκνότητα της θαλάσσιας κυκλοφορίας και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες. Οι συνιστώμενες πορείες για την διέλευση κάτω από τη γέφυρα είναι 067° για πλοία που κατευθύνονται προς Κορινθιακό κόλπο και 247° για τα κατευθυνόμενα προς Πατραϊκό κόλπο. Όλα τα πλοία που πλέουν σε απόσταση μέχρι δύο (2) ναυτικά μίλια από τη Γέφυρα να κινούνται με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τους δέκα (10) κόμβους. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη διέλευση, ομοπλοούντων και αντιπλεόντων πλοίων.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ

Στη θαλάσσια περιοχή του Στενού Ρίου – Αντιρρίου έχουν ορισθεί δύο (2) περιοχές αγκυροβολίας η μία δυτικά του στενού στον **Όρμο Βασιλικής** που περικλείεται από τα στίγματα:

$38^{\circ} 20' 21''$ B - $021^{\circ} 40' 00''$ A

$38^{\circ} 20' 00''$ B - $021^{\circ} 43' 00''$ A

$38^{\circ} 18' 51''$ B - $021^{\circ} 43' 00''$ A

$38^{\circ} 18' 51''$ B - $021^{\circ} 40' 00''$ A

και η άλλη ανατολικά του στενού στον **Όρμο Ναυπάκτου** που περικλείεται από τα στίγματα:

$38^{\circ} 22' 00''$ B - $021^{\circ} 43' 30''$ A

$38^{\circ} 22' 24''$ B - $021^{\circ} 49' 00''$ A

$38^{\circ} 21' 00''$ B - $021^{\circ} 49' 00''$ A

$38^{\circ} 20' 30''$ B - $021^{\circ} 47' 00''$ A

Η αγκυροβολία εκτός των πιο πάνω θαλασσιών περιοχών εφόσον δεν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας, δεν επιτρέπεται.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

Απαγορεύεται οποιαδήποτε μορφής αλιευτική δραστηριότητα στη θαλάσσια περιοχή της γέφυρας που περικλείεται από τα στίγματα:

$38^{\circ} 18' 38''$ B - $021^{\circ} 43' 44''$ A

$38^{\circ} 17' 43''$ B - $021^{\circ} 44' 24''$ A

$38^{\circ} 20' 37''$ B - $021^{\circ} 48' 07''$ A

$38^{\circ} 19' 42''$ B - $021^{\circ} 48' 48''$ A

Γενικά οδηγίες και πληροφορίες θα παρέχονται από τις Υπηρεσίες ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTS) οι οποίες είναι το VTS ΠΑΤΡΑΣ με διακριτικό κλήσης «PATRA TRAFFIC» για την θαλάσσια περιοχή Πατραϊκού κόλπου και το VTS ANTIPPIΟΥ με διακριτικό κλήσης «RIO TRAFFIC» για την θαλάσσια περιοχή Κορινθιακού κόλπου στο διάυλο 14 και εναλλακτικά στο διάυλο 13 V. H. F.

Σε κάθε περίπτωση υπεύθυνες για την διέλευση των πλοίων είναι οι παραπάνω υπηρεσίες ελέγχου θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTS) από τις οποίες οι ναυτιλλόμενοι υποχρεούνται να λαμβάνουν πληροφορίες.»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων – Κ.Λ.Πάτρας)

V

Αριθ. Αγγελ. 235/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 4/2004 – Βόρειες ακτές Κορινθιακού κόλπου – Όρμος Ναυπάκτου – Ανέλκυση Ναυδέτων

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά στην διόρθωση της σελίδας **129** στίχος **Α 34 Μετά:** «της θάλασσας.» **διάγραψε:** «**Δύο (2) ναύδετα...** του λιμένα Ναυπάκτου.»

(Πληροφορία : Κοινοπραξία Γέφυρα

Αριθ. Αγγελ. 236/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 1976) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2003 – Νοτιοδυτικά λιμένα Τήνου – Ακάθαρτος βυθός

407

32 Αντί: « διόπτεισιν 190° » **διάβαζε:** « διόπτεισιν 010°»

34 Μετά : « αμμώδης.» **πρόσθεσε:** «**Ακάθαρτος βυθός:** Υπολείματα ναυαγίου βρίσκονται σε απόσταση 530 περίπου μέτρων νοτιοδυτικά του πράσινου φανού του νότιου λιμενοβραχίονα.»

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 237/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 1976) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2003 – Όρμος Κερατσινίου - Κεφαλή προβλήτα Β΄ Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης - Διαγραφή φανού

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά τη διόρθωση της σελίδας **234** στίχος **49 Μετά:** «100 μέτρων.» **διάγραψε:** «Στο μέσο της κεφαλής του ... (ΑΕΦ 4698 – Ε 4172,65)

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 238/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 1987) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003 – Νήσος Λειψοί – Διόρθωση Α.Ε.Φ.

289

39 Αντί: «(ΑΕΦ 9110 – Ε 4773)» **διάβαζε:** «(ΑΕΦ 9095 – Ε 4773)

(Πληροφορία: Υ.Υ)

V

Αριθ. Αγγελ. 239/04

ΠΑΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 1987) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003 – Νήσος Κάλυμνος – Άκρα Πριόνας, εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων - Ορμίσκος Πιθάρι, προβλήτα - Ορμίσκος Μυρτιές κατασκευή Αλιευτικού καταφυγίου .

Το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά τη διόρθωση της σελίδας **308** στίχος **6 Μετά** : «0,7 μίλια νότια της Άκρας Πριόνας» **πρόσθεσε:** «Σε μικρή απόσταση Δυτικά απο την Άκρα Πριόνα υπάρχουν εγκαταστάσεις αποθήκευσης υγρών καυσίμων. Προ των εγκαταστάσεων υπάρχουν κρηπίδωματα τα οποία χρησιμοποιούν δεξαμενόπλοια για την φορτοεκφόρτωση των προϊόντων τους.»

311

7 Μετά : « κοντά στην ακτή.» **πρόσθεσε:** «Στη βραχώδη ακτή προ της μονής Αγίας Τριάδας έχει κατασκευασθεί τιμεντένιος προβλήτας νοτιοδυτικής κατευθύνσεως ο οποίος χρησιμοποιείται για τις ανάγκες της μονής.»

37 Μετά : «τοπικής συγκοινωνίας.» **πρόσθεσε:** « Περίπου 180 μέτρα νότια του προβλήτα έχει κατασκευασθεί το αλιευτικό καταφύγιο Μελιτσάχα το οποίο προστατεύεται από τους νοτιοδυτικούς, δυτικούς και βορειοδυτικούς ανέμους με κεκκαμένο λιμενοβραχίονα ο οποίος εκτείνεται για 55 μέτρα προς βόρειο-βορειοδυτικά, εν συνεχεία στρέφεται για 50 μέτρα προς τα βορειοανατολικά και τελικά για 48 μέτρα προς τα ανατολικά.»

(Πληροφορία: Υ.Υ)

VI

Αριθ. Αγγελ. 240/04

ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, κατάργηση του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου Γ΄ Τόμου Πλοηγού – Ενημέρωση Ευρετηρίου

Στο Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της Υ.Υ (13^η Έκδοση 1999), **σελίδες 21 και 39**, στη στήλη « Συμπληρωματικό Φυλλάδιο Νο.» της εκδόσεως Γ΄ ΤΟΜΟΣ των Ναυτιλιακών Οδηγιών Ελληνικών Ακτών (Πλοηγός) να διαγραφεί 5/2002 και να αναγραφεί: 6/2004

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 241/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Έκδοση, κατάργηση ΧΒΝ – Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής Μεσογείου της Υ.Υ (Προσωρινή Έκδοση 2003)

Το ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής Μεσογείου της Υ.Υ (προσωρινή έκδοση 2003) να ενημερωθεί ως εξής:

1. Σελίδα 8

α.	Chart No.	Title of chart or plan	Natural Scale	Date of Publication	New Edition
	240 INT 3549	Egypt, Approaches to Port Said(Bûr Sa'id) Ⓐ East Port said Container Terminal Ⓑ Port Said (Bûr Sa'id)	1: 25.000 12.500 12.500	Sep 2004	—
β.	241 INT 3548	Egypt, outer Approaches to Port Said (Bûr Sa'id)	50.000	Sep 2004	—
γ.	Να διαγραφούν οι στήλες του ΧΒΝ 234 INT 3551				

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 39/2004)

VI

VI

Αριθ. Αγγελ. 242/04

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Νέες Εκδόσεις, καταργήσεις ΧΒΝ –Ενημέρωση
Ευρετηρίου Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής
Μεσογείου, προσωρινή έκδοση της Υ.Υ (προσωρινή έκδοση 2003)**

Το Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής
Μεσογείου της Υ.Υ (προσωρινή έκδοση 2003) να ενημερωθεί ως ακολούθως:

Σελίδα 6

Chart No	Title of Chart or Plan	Natural scale
907	Civitavecchia and Salerno with Approaches.	
	Ⓐ Approaches to Civitavecchia	1: 40.000
	Ⓑ Civitavecchia	1: 7.500
	Ⓒ Rada di Salerno	1: 30.000
	Ⓓ Salerno	1: 10.000

Σελίδα 12

Chart No	Title of Chart or plan	Natural scale
1526	Samos Strait with Harbours in the islands of Samos, Ikaria and Fournoi	
	Ⓐ Nisos Ikaria, Evdhilos	1:7.500
	Ⓑ Nisos Samos, Limenas Karlovasi	1:7.500
	Ⓒ Nisos Samos, Marathokambos	1:5.000
	Ⓓ Nisos Samos, Samos	1:10.000
	Ⓔ Greece and Turkey, Samos Strait	1:50.000
	Ⓕ Nisidhes Fournoi Poros Fournon and Ormos Korseon	1:25.000
	Ⓖ Nisos Ikaria, Ayios Kirikos	1:7.500
	Ⓗ Nisos Samos, Pithagorion	1:7.500

(Πληροφορία: Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών 24,25,26/2004)

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που ισχύουν
την 19 Οκτωβρίου 2004
Σχετική Αγγελία αριθ 15 / 2004**

NAVAREA THREE Warnings

- 487 EGYPT
Gas platform under construction by M/V "STANISLAV YUDIN" in psn 31-56.8N
031-09.0E till 10 NOV 04. Two miles berth requested.
- 494 EGYPT
Oil platform "TAMSAH" established in psn 31-50.0N, 032-08.0E.
Mariners must take safety measures when navigating near the platform because it has
suffered a fire.
- 506 BLACK SEA
1.-Drilling rig "TAVRIDA" established in psn 45-33.76N 036-25.87E
One mile berth requested.
2.-Cancel NAVAREA THREE 504/04.
- 512 EGYPT
1°.- Offshore rig ATTOWD HUNTER operating till 20 OCT 04 in psns:
Well N° 1.- 32-07,7N; 030-47,7E
Well N° 2.- 32-15,0N; 030-50,0E
Well N° 3.- 32-10,8N; 030-49,3E
Well N° 4.- 32-13,5N; 030-49,6E
Well N° 5.- 32-09,1N; 030-49,1E
Well N° 6.- 32-07,7N; 030-47,6E
Well N° 7.- 32-14,2N; 030-53,9E
Well N° 8.- 32-16,0N; 030-53,2E
2°.- Cancel NAVAREA THREE 466/04
- 518 EGYPT
M/V "SKANDI BERGEN" and M/V "SKANDI MOGSTER" operating till 30 OCT
04 in area bounded by
32-20N 031-15E
32-00N 031-15E
32-00N 031-00E
31-38N 031-00E
31-38N 030-00E
32-00N 030-00E
32-00N 029-30E
30-20N 029.30E.

VII

- 519 BLACK SEA
R/S "ISKATEL" will carry out geophysical survey from 20 SEP 04 till 20 OCT 04 in area bounded by:
46-13,2N; 031-09,2E
45-18,0N; 031-24,5E
44-26,7N; 031-38,7E
44-18,3N; 031-49,0E
44-53,2N; 030-07,5E
45-07,7N; 030-01,5E
45-36,0N; 029-57,0E
45-58,2N; 030-27,7E
Ship towing a cable of two miles length whit device.
- 527 EGYPT
Offshore rig "ESCARABIO-6" operating till 11 NOV 04 in area bounded bay:
32-00N; 030-57E
32-00N; 030-23E
32-20N; 030-57E
32-20N; 030-23E
- 530 TUNISIA
Red sector of Cape Serrat lighthouse in psn 37-13,9N; 009-12,6E, unlit.
- 540 ALGERIA
Lighthouse of Ras Aiguille in psn 35-52.1N 000-29.2W, reestablished (Fl (2) w 10s).
- 542 EGYPT
M/V "BAVENIT" operating till 30 OCT 04, in psn 31-46,1N; 029-53,2E.
wide berth requested.
- 545 ADRIATIC SEA
1.- Offshore rig "IKA-A" established in psn 44-21.49N 013-29.29E.
Characteristic: Mo (U) W, 15 seconds, 19 metres, 10 nm.
Fog signal nauto: Mo (U), 30 seconds, 2 nm.
2.- Cancel NAVAREA THREE 516/04.
- 547 ADRIATIC SEA
Oil platform "NOBLE CARL NORBERG" established in psn 44-21.49N 013-29.30E.
- 552 ADRIATIC SEA
1.-East and West cardinal lightbuoys of "MARICA" oil rig in psn: 44-04,3N; 014-00,6E, removed.
2.- Cancel NAVAREA THREE 524/04.

VII

- 560 EASTERN MEDITERRANEAN
Three drilling platforms established in psns:
A.- 32° 35',5N., 034° 54',3E.
B.- 32° 06',7N., 034° 46',1E.
C.- 32° 06',7N., 034° 46',1E.
The platforms are secured in their position by seven anchors within a radius of about 1500 metres from the platform.
Two miles berth requested.
- 561 ADRIATIC SEA
1.-Oil rig "MARICA" established in psn: 44° 04',3N., 014° 00',6E.
Characteristic W Mo (U) 15 seconds, 10 miles.
Fog signal nauto Mo (U) 30 seconds.
2.-Cancel NAVAREA THREE 552/04.
- 563 EGIPT
M/V "HIGHLAND NAVIGATOR" operating till 04 NOV 04, in psn: 31° 54',7N., 032°01',7E.
- 564 MALTA
Semi-submersible rig "BRADFORD DOLPHIN", has been towed away from psn:35° 47',58N., 014° 27',95E.
PRN 04 unusable from 150430 UTC till 160230 UTC oct 04.
- 569 EGYPT
Seismic survey operations by S/V "YEOMAN" till 20 NOV 04, towing a cable of 2.000 meters length, in area bounded by:
31° 38',0N., 032° 17',0E
31° 38',0N., 032° 23',0E
31° 33',0N., 032° 23',0E
31° 38',0N., 032° 17',0E
Wide berth requested.
- 570 RUSSIA
Missile firing exercises 19 thru 23 OCT 04 from 0200 UTC to 1500 UTC in area bounded by:
45° 05',5 N., 036° 57',6 E.
44° 40',8 N., 037° 11',4 E.
44° 07',4 N., 037° 11',4 E.
44° 05',3 N., 036° 52',6 E.
44° 07',4 N., 036° 33',5 E.
44° 40',8 N., 036° 33',8 E.
45° 05',5 N., 036° 47',4 E.

VII

- 571 UKRAINE
Gunnery firing exercises on 18, 19, 20, 21 and 22 OCT 04 from 1400 UTC till 1630 UTC in area bounded by:
45° 03',53 N., 036° 22',50 E.
44° 52',10 N., 036° 22',50 E.
44° 49'.60 N., 035° 50',50 E.
44° 59',95 N., 035° 50',50 E.
And coastline.
- 572 UKRAINE
Missile and gunnery firing exercise scheduled as follow:
On 18 OCT 04 from 0700 UTC till 1500 UTC
On 19 OCT 04 from 0500 UTC till 1600 UTC
On 20 OCT 04 from 0630 UTC till 1600 UTC
In area bounded by:
44° 43',80 N., 032° 52',20 E.
44° 36',20 N., 032° 39',50 E.
44° 40'.30 N., 032° 12',10 E.
44° 48',40 N., 032° 08',20 E.
44° 59',60 N., 032° 15',20 E.
44° 52',20 N., 032° 41',60 E.
- 573 UKRAINE
Gunnery firing exercises on 18, 19 and 20 OCT 04 from 0700 UTC till 1330 UTC in area bounded by:
45° 13',0 N., 032° 45',8 E.
45° 11',6 N., 032° 45',0 E.
45° 12',5 N., 032° 37',8 E.
45° 15',0 N., 032° 39',5 E.
- 574 GPS SATELLITE SYSTEM
PRN 25 unusable from 191415Z to 200215Z OCT 04.
- 575 EGYPT
M/V "GEO ANGLER" operating till 31 OCT 04 in the line between psns 32-20.0N 028-40.0E and 33-43.0N 030-50.0E.

VII

576 UKRAINE

Missile firing exercises on 21 and 22 OCT 04 from 0600 UTC till 1330 UTC in area bounded by

45-11.0N 033-11.0E

45-02.1N 033-11.0E

44-18.6N 031-33.3E

44-52.0N 031-11.0E

45-20.0N 032-35.0E

VII

PART 2

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 576 / 04 warning.

ZONE Name.	Lat.	Long.
Mediterranean Sea S/SE.		
Unknown	31° 24',1 N.	030° 12',0 E.
Unknown	31° 24',5 N.	030° 14',2 E.
Unknown	31° 27',3 N.	030° 05',7 E.
P. Fouad (SE-1)	31° 29',7 N.	032° 34',7 E.
P. Fouad (M-SE2)	31° 30',9 N.	032° 31',6 E.
P. Fouad	31° 33',7 N.	032° 29',3 E.
Darfeel (1)	31° 34',0 N.	032° 26',0 E.
Darfeel	31° 34',3 N.	032° 26',1 E.
Unknown	31° 34',5 N.	030° 07',3 E.
Merseak Andeur	31° 34',7 N.	032° 32',2 E.
Unknown	31° 34',8 N.	030° 07',8 E.
Nidoco 9	31° 35',0 N.	031° 16',1 E.
Sedco Forex Express	31° 35',9 N.	029° 29',3 E.
Karous (1)	31° 37',8 N.	032° 14',1 E.
Baltim S-1	31° 39',5 N.	031° 14',3 E.
Wakar	31° 42',3 N.	032° 24',5 E.
Mari - B	31° 44',1 N.	034° 17',6 E.
Baltim East	31° 46',9 N.	031° 14',7 E.
Jim Cunningham	31° 48',5 N.	029° 35',2 E.
Temsah	31° 51',7 N.	032° 06',4 E.
Key Singapore	31° 52',1 N.	032° 06',4 E.
West Aken	31° 54',9 N.	031° 54',1 E.
Happy	31° 55',1 N.	031° 51',3 E.
Adrytic 4	31° 55',5 N.	032° 31',3 E.
Actinia	31° 56',4 N.	031° 58',9 E.
El Bibene	33° 26',5 N.	011° 18',1 E.
Santa Fe 136	33° 41',4 N.	011° 38',7 E.
Sabrata	33° 45',1 N.	012° 41',0 E.
Didon	33° 47',2 N.	011° 53',6 E.
BD1	33° 51',7 N.	012° 03',5 E.
Amilcar	34° 05',0 N.	011° 34',0 E.
Ashtart 6	34° 17',0 N.	011° 25',3 E.
Miskar	34° 22',0 N.	011° 52',0 E.
7 November	34° 23',0 N.	012° 15',0 E.
Isis	34° 34',1 N.	012° 31',6 E.
Cercina III	34° 41',4 N.	011° 05',8 E.
Cercina VII	34° 41',8 N.	011° 05',2 E.
Cercina II	34° 43',6 N.	011° 06',6 E.
Cercina VI	34° 44',2 N.	011° 05',4 E.
Cercina I	34° 44',7 N.	011° 05',7 E.

VII

Zagreb - 1	35° 47',5 N.	014° 30',5 E.
Atwood Eagle	37° 00',4 N.	013° 37',4 E.

Adriatic Sea -Ionian Sea

Unknown	40° 50',0 N.	018° 17',0 E.
Bonaccia	43° 36',0 N.	014° 21',2 E.
Panon	44° 04',1 N.	014° 00',4 E.
Marica	44° 04',3 N.	014° 00',6 E.
R. W. Monwel	44° 12',7 N.	012° 42',3 E.
Steward	44° 12',8 N.	012° 46',6 E.
Morena I	44° 13',6 N.	012° 29',0 E.
Ika-A	44° 21',5 N.	013° 29',3 E.
Noble Carl Norberg	44° 27',7 N.	013° 30',2 E.
Ida - C	44° 27',7 N.	013° 30',3 E.
Armida 1	44° 28',5 N.	012° 27',2 E.
Unknown	44° 30',0 N.	013° 00',0 E.
R. T. Mayer	44° 32',8 N.	012° 29',7 E.
Ivana B	44° 41',2 N.	013° 13',1 E.
Ivana E	44° 44',7 N.	013° 14',8 E.
Ivana D	44° 47',0 N.	013° 15',8 E.

Black Sea

Prometeu	41° 10',1 N.	031° 06',7 E.
Júpiter	44° 29',0 N.	029° 39',0 E.
F. Gloria	44° 36',0 N.	029° 21',5 E.
Sivash	44° 51',0 N.	036° 25',6 E.
Tavrida	45° 33',8 N.	036° 25',9 E.
Número 11	45° 40',4 N.	031° 41',3 E.