

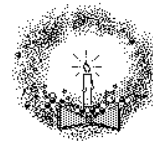


ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 11
30 Νοεμβρίου 2009



Αγγελίες με αριθμό από 265 ως και 307



ΚΑΛΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	7
IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	23
V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	25
VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	31
VII Προαγγελίες NAVAREA III	35

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551771
(+30) 210 6551770
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811
(+30) 210 6551728

E-mail: nasf@hnhs.gr

Telex: 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Δ. Παληάτσος Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυνηρίων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι αγγελίες, τα μηνύματα NAVTEX, οι προαγγελίες για τους ναυτιλλομένους, το δελτίο καιρού (METEO), και το δελτίο πληροφοριών για τα σκάφη αναψυχής (Leisure boats), είναι διαθέσιμα και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: www.hnhhs.gr

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών κ α Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

I
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
265	5	ΧΒΝ: 355 (INT 3362), 580, 914, 1274
266	7	ΧΕΕ: 433/1 (INT 3793)
267	7	ΧΕΕ: 145, 413/2, 413/6
268	8	ΧΕΕ: 4, 42
269	8	ΧΕΕ: 424/2
270	8	ΧΕΕ: 451
271	9	ΧΕΕ: 4
272	9	ΧΕΕ: 45
273	10	ΧΕΕ: 42
274	10	ΧΕΕ: 4512
275	11	ΧΕΕ: (INT 3736) 424
276	11	ΧΕΕ: 422
277	11	ΧΕΕ: 4511, 4512
278	12	ΧΕΕ: (INT 3736) 424, 451, 4512
279	14	ΧΕΕ: 451, 4511, 4512
280	15	ΧΕΕ: 422/2, 422, 42, 33, 4, 109 (INT309)
281	15	ΧΕΕ: 411/1
282	16	ΧΕΕ: 412, (INT 3732) 421, 413, (INT 3726) 333, 331 (INT 3724), 313
283	17	ΧΕΕ: 200/2
284	17	ΧΕΕ: 412/4
285	18	ΧΕΕ: 412/3
286	18	ΧΕΕ: 412/2
287	18	ΧΕΕ: 412/1
288	18	ΧΕΕ: 334
289	19	ΧΕΕ: 332/3
290	19	ΧΕΕ: 332/2
291	19	ΧΕΕ: 321/5
292	20	ΧΕΕ: 321/3
293	20	ΧΕΕ: 310/4
294	20	ΧΕΕ: 231/1
295	20	ΧΕΕ: 222/2
296	21	ΧΕΕ: 221/3
297	21	ΧΕΕ: 221/2
298	21	ΧΕΕ: 213/1
299	21	ΧΕΕ: 4511
300	22	ΧΕΕ: 422/3
301	23	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
302	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
303	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
304	29	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
305	29	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
306	31	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ
307	33	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 4	268, 271, 280	ΧΕΕ: 412/3	285
33	280	412/4	284
42	268, 273, 280	413	282
45	272	413/2	267
145	267	413/6	267
109 (INT 309)	280	(INT 3732) 421	282
200/2	283	422	276, 280
213/1	298	422/2	280
221/2	297	422/3	300
221/3	296	(INT 3736) 424	275, 278
222/2	295	424/2	269
231/1	294	433/1 (INT 3793)	266
310/4	293	451	270,278,279
313	282	4511	277,279,299
321/3	292	4512	274,277,278, 279
321/5	291	ΧΒΝ: 355 (INT 3362)	265
331 (INT 3724)	282	580, 914, 1274	
332/2	290	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	301
332/3	289	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	302
(INT 3726) 333	282	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	303
334	288	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	304
411/1	281	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	305
412	282	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ	306
412/1	287	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ	307
412/2	286		

II

Αριθ. Αγγελ. 265/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νέα Έκδοση, Κατάργηση ΧΒΝ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι χάρτες:

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> 1:	<u>Έκδοση</u>
355 INT 3362	International Chart Series, Italy - West Coast, Port of Genova, East Part.	10,000	ΙΟΥΝ 2009
580	Morocco – North Coast, Al Hoceïma, Melilla and Port Nador with Approaches.		ΙΟΥΝ 2009
	(A) Al Hoceïma.	7,500	
	(B) Approaches to Al Hoceïma.	50,000	
	(C) Melilla and Port Nador.	10,000	
	(D) Approaches to Melilla and Port Nador	60,000	
914	Italy – West Coast, Capo Miseno to Torre del Greco including the Approaches to Napoli.	25,000	
1274	Black Sea – Turkey, Samsun and Fatsa with Approaches.		
	(A) Samsun.	12,500	
	(B) Approaches to Samsun.	100,000	
	(C) Fatsa.	20,000	
	(D) Approaches to Fatsa.	100,000	

2. Με την Νέα Έκδοση καταργούνται ο ΧΒΝ:

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Έκδοση/ Ν.Έκδοση</u>
355 INT 3362	International Chart Series, Italy - West Coast, Port of Genova, East Part.	ΑΠΡ 2007

II

580	Africa – North Coast, Al Hoceïma, Melilla and Port Nador with Approaches.	MAI 2002
914	Italy – West Coast, Capo Miseno to Torre del Greco including the Approaches to Napoli.	NOE 1998
1274	Black Sea – Turkey, Samsun and Fatsa with Approaches.	ΙΟΥΛ 1999


(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 25,26,27/2009)

III


Αριθ. Αγγελ. 266/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Κρήτη – Όρμος Σούδας – Μετατόπιση Σημαντήρων Σταθμού Μαγνητικής Μέτρησης.

Σχετικές Προαγγελίες 389,390/2009

1. Να μετατοπισθεί το σύμβολο:  FI Y 2s, από τη θέση:

35° 28' 22'' B - 024° 10' 05'' A, στη θέση: 35° 28' 21'',5B - 024° 10' 06'',6 A.

2. Να μετατοπισθεί το σύμβολο:  FI Y 2s, από τη θέση:

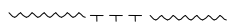
35° 28' 20'' B - 024° 10' 01'' A, στη θέση: 35° 28' 20'',3B - 024° 09' 58'',9 A.

XEE: 433/1 (INT 3793) [211/2009]

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

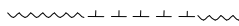
Αριθ. Αγγελ. 267/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Νήσος Ψυττάλεια Ανατολικές Ακτές, Άκρα Κέραμος- Υποβρύχια Καλώδια και Αγωγοί.

1. Να διαγραφεί το σύμβολο:  , μεταξύ των σημείων:

α. 37° 56' 44'',8B - 023° 35' 43'',9 A. (Ν.Ψυττάλεια)

β. 37° 57' 00'',1B - 023° 36' 24'',8 A. (Α. Κέραμος)

2. Να διαγραφεί το σύμβολο:  , μεταξύ των σημείων:

α. 37° 56' 36'',7B - 023° 35' 47'',1 A. (Ν.Ψυττάλεια)

β. 37° 56' 53'',2B - 023° 36' 35'',8 A. (Α. Κέραμος)

3. Να σημειωθεί το σύμβολο:  , μεταξύ των σημείων

α. 37° 56' 45'',1B - 023° 35' 38'' A. (Ν.Ψυττάλεια)

β. 37° 57' 00'',1B - 023° 36' 24'',8 A. (Α. Κέραμος)

4. Να σημειωθεί το σύμβολο:  , μεταξύ των σημείων:

α. 37° 56' 36'',7B - 023° 35' 47'',1 A. (Ν.Ψυττάλεια)

β. 37° 56' 53'',2B - 023° 36' 35'',8 A. (Α. Κέραμος)

XEE: 145 [242/2009], 413/2 [243/2009], 413/6 [245/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ. 268/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νησίδα Αρκοί – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: , μεταξύ των σημείων:

α. $37^{\circ} 22' 47'',3B$ - $026^{\circ} 43' 50'',9 A$.

β. $37^{\circ} 22' 19'',5B$ - $026^{\circ} 43' 35'',6 A$.

ΧΕΕ: 4 [184/2009], 42 [181/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 269/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάλυμνος – Όρμος και Λιμένας Ν.Καλύμνου – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο : μεταξύ των σημείων:

α. $36^{\circ} 57' 03'',3B$ - $027^{\circ} 00' 57'',5 A$.

β. $36^{\circ} 57' 01'',6B$ - $027^{\circ} 00' 57'' A$.

γ. $36^{\circ} 56' 50'',5B$ - $027^{\circ} 00' 52'',8 A$.

δ. $36^{\circ} 56' 44'',2B$ - $027^{\circ} 00' 51'',7 A$.

ε. $36^{\circ} 55' 53''B$ - $027^{\circ} 01' 00'' A$. (Νότιο πλαίσιο χάρτη)

στ. $36^{\circ} 57' 03'',3B$ - $027^{\circ} 00' 57'',5 A$.

ζ. $36^{\circ} 57' 01'',6B$ - $027^{\circ} 00' 57'' A$.

η. $36^{\circ} 56' 50'',5B$ - $027^{\circ} 00' 53'',6 A$.

θ. $36^{\circ} 56' 45'',2B$ - $027^{\circ} 00' 57'',6 A$.

ι. $36^{\circ} 55' 53''B$ - $027^{\circ} 01' 06'' A$. (Νότιο πλαίσιο χάρτη)

ΧΕΕ: 424/2 [108/2007]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 270/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάλυμνος – Νήσος Κώς – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: , μεταξύ των σημείων :

α. $36^{\circ} 57' 01'',6B$ - $027^{\circ} 00' 57'' A$.

β. $36^{\circ} 56' 50'',5B$ - $027^{\circ} 00' 52'',8 A$.

γ. $36^{\circ} 54' 50'',9B$ - $027^{\circ} 01' 09'',9 A$.

δ. $36^{\circ} 54' 26'',2B$ - $027^{\circ} 01' 05'',1 A$.

III

- ε. $36^{\circ} 49' 47'',8B - 027^{\circ} 01' 44'' A.$
- στ. $36^{\circ} 49' 30'',4B - 027^{\circ} 02' 00'' A.$
- ζ. $36^{\circ} 49' 22''B - 027^{\circ} 02' 43'' A.$
- η. $36^{\circ} 57' 01'',6B - 027^{\circ} 00' 57'' A.$
- θ. $36^{\circ} 56' 50'',5B - 027^{\circ} 00' 53'',6 A.$
- ι. $36^{\circ} 56' 45'',2B - 027^{\circ} 00' 57'',6 A.$
- ια. $36^{\circ} 54' 50'',8B - 027^{\circ} 01' 16'' A.$
- ιβ. $36^{\circ} 54' 26'',1B - 027^{\circ} 01' 11'',2 A.$
- ιγ. $36^{\circ} 49' 49'',7B - 027^{\circ} 01' 49'',8 A.$
- ιδ. $36^{\circ} 49' 33'',4B - 027^{\circ} 02' 05'',7 A.$
- ιε. $36^{\circ} 49' 22'',5B - 027^{\circ} 02' 43'',2 A.$

ΧΕΕ: 451 [217/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 271/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάλυμνος – Νήσος Κώς – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: , μεταξύ των σημείων:

- α. $36^{\circ} 57' 01'',6B - 027^{\circ} 00' 57'' A.$
- β. $36^{\circ} 56' 44'',2B - 027^{\circ} 00' 51'',7 A.$
- γ. $36^{\circ} 54' 26'',2B - 027^{\circ} 01' 05'',1 A.$
- δ. $36^{\circ} 49' 47'',8B - 027^{\circ} 01' 44'' A.$
- ε. $36^{\circ} 49' 22''B - 027^{\circ} 02' 43'' A.$

ΧΕΕ: 4 [268/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 272/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κώς – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο : , μεταξύ των σημείων:

- α. $36^{\circ} 51' 00''B - 027^{\circ} 01' 30'' A.$ (Βόρειο πλαίσιο χάρτη)
- β. $36^{\circ} 49' 47'',8B - 027^{\circ} 01' 44'' A.$
- γ. $36^{\circ} 49' 33'',4B - 027^{\circ} 02' 05'' A.$
- δ. $36^{\circ} 49' 22''B - 027^{\circ} 02' 43'' A.$

ΧΕΕ: 45 [167/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 273/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάλυμνος – Νήσος Κως – Υποβρύχιο Καλώδιο.

III

Να σημειωθεί το σύμβολο : , μεταξύ των σημείων:

- α. $36^{\circ} 57' 01'',6B - 027^{\circ} 00' 57'' A.$
- β. $36^{\circ} 56' 50'',5B - 027^{\circ} 00' 52'',8 A.$
- γ. $36^{\circ} 56' 44'',2B - 027^{\circ} 00' 51'',7 A.$
- δ. $36^{\circ} 54' 50'',9B - 027^{\circ} 01' 09'',9 A.$
- ε. $36^{\circ} 49' 47'',8B - 027^{\circ} 01' 44'' A.$
- στ. $36^{\circ} 49' 33'',4B - 027^{\circ} 02' 05'',7 A.$
- ζ. $36^{\circ} 49' 22''B - 027^{\circ} 02' 43'' A.$

ΧΕΕ: 42 [268/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 274/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κως – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο , μεταξύ των σημείων:

- α. $36^{\circ} 57' 01'',6B - 027^{\circ} 00' 57'' A.$
- β. $36^{\circ} 56' 50'',5B - 027^{\circ} 00' 52'',8 A.$
- γ. $36^{\circ} 56' 44'',2B - 027^{\circ} 00' 51'',7 A.$
- δ. $36^{\circ} 54' 50'',9B - 027^{\circ} 01' 09'',9 A.$
- ε. $36^{\circ} 54' 26'',2B - 027^{\circ} 01' 05'',1 A.$
- στ. $36^{\circ} 49' 47'',8B - 027^{\circ} 01' 44'' A.$
- ζ. $36^{\circ} 49' 30'',4B - 027^{\circ} 02' 00'' A.$
- η. $36^{\circ} 49' 22''B - 027^{\circ} 02' 43'' A.$
- θ. $36^{\circ} 57' 01'',6B - 027^{\circ} 00' 57'' A.$
- ι. $36^{\circ} 56' 50'',5B - 027^{\circ} 00' 52'',8 A.$
- ια. $36^{\circ} 56' 45'',2B - 027^{\circ} 00' 57'',6 A.$
- ιβ. $36^{\circ} 54' 50'',8B - 027^{\circ} 01' 16'',8 A.$
- ιγ. $36^{\circ} 54' 26'',1B - 027^{\circ} 01' 11'',2 A.$
- ιδ. $36^{\circ} 49' 49'',7B - 027^{\circ} 01' 49'',8 A.$
- ιε. $36^{\circ} 49' 33'',4B - 027^{\circ} 02' 05'',7 A.$
- ιστ. $36^{\circ} 49' 22'',5B - 027^{\circ} 02' 43'',2 A.$

ΧΕΕ: 4512 [226/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 275/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάλυμνος – Νήσος Κως – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο , μεταξύ των σημείων:

III

- α. $36^{\circ} 57' 01'',6B - 027^{\circ} 00' 57'' A.$
- β. $36^{\circ} 56' 50'',5B - 027^{\circ} 00' 52'',8 A.$
- γ. $36^{\circ} 56' 44'',2B - 027^{\circ} 00' 51'',7 A.$
- δ. $36^{\circ} 54' 50'',9B - 027^{\circ} 01' 09'',9 A.$
- ε. $36^{\circ} 49' 47'',8B - 027^{\circ} 01' 44'' A.$
- στ. $36^{\circ} 49' 33'',4B - 027^{\circ} 02' 05'',7 A.$
- ζ. $36^{\circ} 49' 22'' B - 027^{\circ} 02' 43'' A.$

ΧΕΕ: (INT 3736) **424** [217/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **276/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νησίδα Αρκοί – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο , μεταξύ των σημείων:

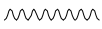
- α. $37^{\circ} 22' 47'',3B - 026^{\circ} 43' 50'',9 A.$
- β. $37^{\circ} 22' 41'',8B - 026^{\circ} 43' 50'',5 A.$
- γ. $37^{\circ} 22' 19'',5B - 026^{\circ} 43' 35'',6 A.$

ΧΕΕ: **422** [250/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **277/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νοτιοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Ψέριμος – Νήσος Κως – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο :  , μεταξύ των σημείων:

1. α. $36^{\circ} 56' 02'' B - 027^{\circ} 08' 00'' A.$
 - β. $36^{\circ} 55' 27'' B - 027^{\circ} 07' 36'' A.$
 - γ. $36^{\circ} 53' 18'' B - 027^{\circ} 08' 56'' A.$ (Νότιο πλαίσιο χάρτη)

2. α. $36^{\circ} 56' 02'' B - 027^{\circ} 08' 00'' A.$
 - β. $36^{\circ} 55' 27'' B - 027^{\circ} 07' 36'' A.$
 - γ. $36^{\circ} 53' 02'' B - 027^{\circ} 09' 07'' A.$

ΧΕΕ: **4511** (1) [73/2009], **4512** (2) [274/2009]

III

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 278/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νοτιοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος –
Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διαγραφεί το σύμβολο : ★ FI R & FI G 3M, που σημειώνεται στη θέση:
36° 37' 10'' B - 027° 10' 19'' A.
2. Να διορθωθεί σε: «R» η ένδειξη «W», που σημειώνεται στη θέση:
36° 56' 15'' B - 027° 17' 12'' A.
3. Να διορθωθούν σε: FI 3s 29m 7M, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση:
37° 03' 34'',3 B - 027° 06' 24'',8A. (ανατολική άκρα Ν.Καλόλιμνος).
4. Να διορθωθούν σε : FI W R 5s 23m 6/4 M, τα χαρακτηριστικά του φανού στη
θέση: 36° 57' 16'',6 B - 027° 05' 51'',6 A. (επί της βραχονησίδας Νεκροθήκες).
5. Να διορθωθούν σε : L FI 10s 64m 9 M, τα χαρακτηριστικά του φανού στη
θέση: 36° 53' 12'',7 B - 026° 55' 18'',2 A. (επί της βραχονησίδας Σαφονήδι).
6. Να διορθωθούν σε: FI (2) W R 10s 43m 12/9 M, τα χαρακτηριστικά του φανού
στη θέση: 36° 55' 19'' B - 027° 10' 35'',3 A (Άκρα Ρούσσα Ψερίμου).
7. Να διορθωθούν σε: FI (3) W R 15s 10m 6/4 M, τα χαρακτηριστικά του φανού
στη θέση: 36° 53' 30'',2 B - 027° 20' 20'',3 A (επί της άκρας Λούρος).

III

8. Να διορθωθεί σε: 10μ, το εστιακό ύψος του φανού στη θέση:

36° 53' 30'',2 B - 027° 20' 20'',3 A.

9. Να διορθωθούν σε: FI 4s 23m 6M, τα χαρακτηριστικά του φανού

στη θέση: 36° 51' 36'',8B - 027° 21' 22'',4 A (επί της άκρας Φωκάς).

10. Να διορθωθούν σε: FI (2) 9s 28m 12 M, τα χαρακτηριστικά του φανού

στη θέση: 36° 37' 11'',5 B - 027° 11' 22'',3 A.

11. Να διορθωθούν σε: FI (2) 16s 71m 10 M, τα χαρακτηριστικά του φανού

στη θέση: 36° 29' 09'',3 B - 027° 17' 10'',4 A (επί της βραχονησίδας Γαίδαρος).

12. Να διορθωθούν σε: FI (2) 14m 4M, τα χαρακτηριστικά του φανού



στη θέση: 37° 05' 33'',4 B - 026° 53' 12'',0 A (επί της βραχονησίδας Γλαρονήσια).

13. Να διορθωθούν σε: FI 5s 33m 8M, τα χαρακτηριστικά του φανού

στη θέση: 36° 57' 04'',8 B - 027° 18' 20'',4 A

14. Να διαγραφεί το σύμβολο: ★ FI R 5M & FI G 5M στη θέση:

37° 01' 00'' B - 027° 15' 18'' A.

15. Να διορθωθεί σε:  FI (2) 5s το σύμβολο:  που σημειώνεται στη θέση:
36° 57' 46'' B - 027° 15' 39'' A.

16. Να σημειωθεί το σύμβολο:  FI (2) W G 5s στη θέση:

37° 00' 28'',2B - 027° 24' 51'',6 A.

III

17. Να σημειωθεί μαύρη απλή συνεχής γραμμή (προβλήτας) μεταξύ των σημείων:

- α. $37^{\circ} 01' 34''$, 8B - $027^{\circ} 26' 22''$, 8 A (ακτή).
β. $37^{\circ} 01' 30''$ B - $027^{\circ} 26' 12''$ A .

18. Να διορθωθεί σε: 8M, η φωτοβολία των φανών στις θέσεις:


- α. $37^{\circ} 01' 55''$, 8B - $027^{\circ} 25' 28''$, 8 A (δυτικός λιμενοβραχίονας).
β. $37^{\circ} 01' 51''$ B - $027^{\circ} 25' 28''$, 2 A (ανατολικός λιμενοβραχίονας).



XEE: (INT 3736) **424** [275/2009] , **451** (8) [270/2009], **4512** (8) [277/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ – Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών)


Αριθ. Αγγελ **279/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Κως – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Να σημειωθεί το σύμβολο:  Αν Κτ 2δ, στη θέση:
 $36^{\circ} 49' 49''$ B - $027^{\circ} 02' 32''$ A.



2. Να διορθωθεί σε : , το σύμβολο: , που σημειώνεται στις θέσεις:

- α. $36^{\circ} 49' 19''$ B - $027^{\circ} 01' 37''$ A.
β. $36^{\circ} 48' 04''$ B - $027^{\circ} 00' 12''$ A.


3. Να μετατοπισθεί το σύμβολο:  Αν Πρ 3δ 6M, από τη θέση:

$36^{\circ} 51' 05''$ B - $027^{\circ} 04' 54''$ A στη θέση:

$36^{\circ} 51' 12''$, 7 B - $027^{\circ} 04' 38''$ A.

4. Να διορθωθεί σε:  Αν (2) 5δ το σύμβολο:  που σημειώνεται στη θέση:

$36^{\circ} 57' 46''$ B - $027^{\circ} 15' 39''$ A.

5. Να σημειωθεί το σύμβολο:  Αν (2) Λ Πρ 5δ, στη θέση:

$37^{\circ} 00' 28''$, 2 B - $027^{\circ} 24' 51''$, 6 A.

6. Να σημειωθεί μαύρη απλή συνεχής γραμμή (προβλήτας) μεταξύ των σημείων:

III

α. $37^{\circ} 01' 34'',8$ B - $027^{\circ} 26' 22'',8$ A.

β. $37^{\circ} 01' 30''$ B - $027^{\circ} 26' 12''$ A.

7. Να σημειωθεί το σύμβολο: M Kt , στη θέση:

$36^{\circ} 55' 27''$ B - $028^{\circ} 00' 53'',4$ A.

ΧΕΕ: **451** [278/2009], **4511** (4) [277/2009] **4512** (4) [278/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ- Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών)

Αριθ. Αγγελ **280/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Σάμος – Στενό Σάμου- Ενημέρωση ΧΕΕ.

Να διορθωθεί σε : \odot το σύμβολο : \oplus , που σημειώνεται στη θέση:

$37^{\circ} 38' 18''$ B - $026^{\circ} 53' 20''$ A.

ΧΕΕ: **422/2** «ΣΤΕΝΟ ΣΑΜΟΥ – ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΜΟΥ» (Λιμενοδείκτης \textcircled{B} «ΣΤΕΝΟ ΣΑΜΟΥ») [141/2008], **422** [276/2009], **42** [273/2009], **33** [180/2009], **4** [271/2009], **109** (INT 309) [160/2009]

(Πληροφορία :Λ/Χ Σάμου)

Αριθ. Αγγελ **281/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος –Στενό Ευρίπου – Πορθμός Ευρίπου – Υποβρύχια Καλώδια.

1. Να διαγραφεί το σύμβολο : $\text{++++~} \text{++++}$, μεταξύ των σημείων:

α. $38^{\circ} 24' 41'',3$ B - $023^{\circ} 37' 58'',5$ A.

β. $38^{\circ} 24' 36'',9$ B - $023^{\circ} 38' 27'',2$ A. (Α. Αυλίζ – Α. Μπούρτζι).

2. Να διαγραφεί το σύμβολο: $\text{++++~} \text{++++}$, μεταξύ των σημείων:

α. $38^{\circ} 24' 23'',8$ B - $023^{\circ} 37' 49'',4$ A.

β. $38^{\circ} 24' 17'',7$ B - $023^{\circ} 38' 30''$ A. (Α. Αυλίζ – Α. Μπούρτζι).

3. Να σημειωθεί το σύμβολο: $\text{++++~} \text{++++}$, μεταξύ των σημείων:

α. $38^{\circ} 24' 41'',3$ B - $023^{\circ} 37' 58'',5$ A.

III

3. Να διορθωθεί σε: «Συνεχόμενος χάρτης 411» η ένδειξη: «Συνεχόμενος χάρτης 412» , που σημειώνεται με χρώμα magenta στο πάνω δεξιό πλαίσιο του ΧΕΕ 413.

4. Να διορθωθεί σε: «Συνεχόμενος χάρτης 411» η ένδειξη: «Συνεχόμενος χάρτης 421», που σημειώνεται με χρώμα magenta στο κάτω αριστερό πλαίσιο του ΧΕΕ (INT 3726) 333.

5. Να διορθωθεί σε: «Συνεχόμενος χάρτης 411» η ένδειξη: «Συνεχόμενος χάρτης 412» που σημειώνεται στο κάτω αριστερό πλαίσιο του ΧΕΕ 331(INT 3724).

6. Να διορθωθεί σε: «Συνεχόμενος χάρτης 411» η ένδειξη: «Συνεχόμενος χάρτης 412» που σημειώνεται στο κάτω δεξιό πλαίσιο του ΧΕΕ 313.

ΧΕΕ: **412** (1) [92/2009], (INT 3732) **421** (2) [247/2009], **413** (3) [183/2009] ,
(INT 3726) **333** (4) [247/2009], **331** (INT 3724) (5) [218/2009], **313** (6) [241/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **283/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αλλαγή Αριθμού Χάρτη.

Να διορθωθεί σε: 411/6, ο αριθμός 200/2, που σημειώνεται στις θέσεις:

α. Στην κάτω δεξιά γωνία του χάρτη.

β. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο δεξιά από τον τίτλο του Χάρτη.

ΧΕΕ: **200/2** [193/2006]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **284/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αλλαγή Αριθμού Χάρτη.

Να διορθωθεί σε: 411/5, ο αριθμός 412/4, που σημειώνεται στις θέσεις:

α. Στην κάτω δεξιά γωνία του χάρτη

β. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο δεξιά από τον τίτλο του Χάρτη.

ΧΕΕ: **412/4** [247/2007]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **285/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αλλαγή Αριθμού Χάρτη.

Να διορθωθεί σε: 411/4, ο αριθμός 412/3, που σημειώνεται στις θέσεις:

III

- α. Στην κάτω δεξιά γωνία του χάρτη.
- β. Στην πάνω αριστερή γωνία του χάρτη.
- γ. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο στην περίπου θέση: $38^{\circ} 22' 30'' \text{B} - 024^{\circ} 03' 42'' \text{A}$.

ΧΕΕ: **412/3** [178/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **286/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αλλαγή Αριθμού Χάρτη.

Να διορθωθεί σε: 411/3, ο αριθμός 412/2, που σημειώνεται στις θέσεις:

- α. Στην κάτω δεξιά γωνία του χάρτη.
- β. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο δεξιά από τον τίτλο του Χάρτη.

ΧΕΕ: **412/2** [199/2000]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **287/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αλλαγή Αριθμού Χάρτη.

Να διορθωθεί σε: 411/2, ο αριθμός 412/1, που σημειώνεται στις θέσεις:

- α. Στην κάτω δεξιά γωνία του χάρτη.
- β. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο στην περίπου θέση: $38^{\circ} 19' 12'' \text{B} - 023^{\circ} 47' 00'' \text{A}$.

ΧΕΕ: **412/1** [90/2009]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **288/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσοι Οινούσες – Νέα Βάθη.

1. Να σημειωθεί το βάθος : 7, στη θέση : $38^{\circ} 29' 05'' ,4\text{B} - 026^{\circ} 17' 13'' ,7\text{A}$ και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 10 και των 20.

2. Να σημειωθεί το βάθος : 18₁, στη θέση: $38^{\circ} 29' 21'' ,7\text{B} - 026^{\circ} 16' 07'' ,3\text{A}$ και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 20.

3. Να σημειωθεί το βάθος : 5₅, στη θέση: $38^{\circ} 30' 00'' \text{B} - 026^{\circ} 14' 34'' ,5\text{A}$ και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 10 και των 20.

4. Να σημειωθεί το βάθος : 7₉, στη θέση: $38^{\circ} 31' 16'' ,6\text{B} - 026^{\circ} 11' 51'' ,8\text{A}$ και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 10 και των 20.

III

5. Να σημειωθεί το βάθος : 17, στη θέση: 38° 29' 40'',9B - 026° 18' 16'',0A και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 20.

ΧΕΕ: **334** [250/2009]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **289/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στη θέση: 39° 06' 02''B - 026° 04' 48''A.

ΧΕΕ: **332/3** [133/2003]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **290/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στη θέση: 39° 05' 21''B - 026° 33' 06''A.

ΧΕΕ: **332/2** [296/1999]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **291/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στη θέση με κέντρο το σημείο:

40° 46' 33''B - 024° 41' 54''A.

ΧΕΕ: **321/5** [291/1999]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **292/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί εκτός του πλαισίου του χάρτη στο επάνω αριστερό τμήμα αριστερά από τον τίτλο του.

ΧΕΕ: **321/3** [167/2007]

III

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **293/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στη θέση με κέντρο το σημείο:

38° 17' 33'' Β - 025° 56' 18'' Α.

ΧΕΕ: **310/4** [250/2007]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **294/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στη θέση με κέντρο το σημείο:

38° 15' 13'' Β - 022° 05' 24'' Α.

ΧΕΕ: **231/1** [75/2003]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **295/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στο επάνω αριστερό τμήμα του χάρτη κάτω από τις σημειώσεις (εκτός πλαισίου χάρτη).

ΧΕΕ: **222/2** [125/2006]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **296/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στη περίπου θέση:

36° 58' 24'' Β - 021° 43' 18'' Α.

ΧΕΕ: **221/3** [218/2008]

(Πληροφορία: ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ **297/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στη θέση με κέντρο το σημείο:

37° 39' 57'' Β - 021° 20' 09'' Α.

ΧΕΕ: **221/2** [241/2007]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **298/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΟ» , στα Ελληνικά και Αγγλικά, να τοποθετηθεί στη περίπτωση θέσης:

38° 58' 06'' Β - 020° 43' 48'' Α.

ΧΕΕ: **213/1** [87/2005]

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **299/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Κάλυμνος – Νότιες Ακτές – Ν. Καλύμνου – Υποβρύχιο Καλώδιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο: , μεταξύ των σημείων:

α. 36° 57' 01'',6Β - 027° 00' 57'' Α.

β. 36° 56' 50'',5Β - 027° 00' 52'',8 Α.

γ. 36° 56' 44'',2Β - 027° 00' 51'',7 Α.

δ. 36° 54' 50'',9Β - 027° 01' 09'',9 Α.

ε. 36° 54' 26'',2Β - 027° 01' 05'',1 Α.

στ. 36° 53' 18'' Β - 027° 01' 12'' Α. (Νότιο πλαίσιο χάρτη)

ζ. 36° 57' 01'',6Β - 027° 00' 57'' Α.

η. 36° 56' 50'',5Β - 027° 00' 52'',8 Α.

θ. 36° 56' 45'',2Β - 027° 00' 57'',6 Α.

ι. 36° 54' 50'',8Β - 027° 01' 16'' Α.

ια. 36° 54' 26'',1Β - 027° 01' 11'',2 Α.

ιβ. 36° 53' 18'' Β - 027° 01' 18'' Α. (Νότιο πλαίσιο χάρτη)

ΧΕΕ: **4511** [279/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ **300/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Το συνημμένο επικόλλημα Α να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:

37° 37' 18" Β - 026° 17' 30" Α του λιμενοδείκτη (Γ) «ΟΡΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ».

2. Το συνημμένο επικόλλημα Β να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:

37° 36' 45" Β - 026° 17' 20" Α του λιμενοδείκτη (Γ) «ΟΡΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ»

ΧΕΕ: **422/3** «ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ Ν. ΙΚΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΔΑΣ ΦΟΥΡΝΟΙ»
(Λιμενοδείκτης (Γ) «ΟΡΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ» [85/2007])

(Πληροφορία: ΥΥ)

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
1. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων.»

Αριθ. Αγγελ. **301 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
0631	ΣΠΑΡΤΟΧΩΡΙ	Κεφαλή πλωτού προβλήτα	38 39,7 20 45,8	Av Ep 3δ	6	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ.21.
<i>E ...</i>	SPARTOCHORI	Floating Pier Head.		Fl R 3s 0,3+2,7=3δ/s			Metal framework with gallery metal column and red band. Fig.21.

V

Αριθ. Αγγελ **302/09**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Νήσος Μήλος – Όρμος Μήλου – Ενημέρωση Πλοηγού.

Στο κείμενο του Φυλλαδίου της σελίδας **362** στίχος **A 49 Αντί** : «Φωτοσημαντήρα με αναλάμπων λευκό φως.» **διάβαζε:** «σημαντήρα κίτρινου χρώματος με αναλάμπων λευκό φως. »

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **303/09**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Αλλαγή Αριθμού Χάρτη –Ενημέρωση Πλοηγού.

18

Στο διαγραμματικό Ευρετήριο Χαρτών του κεφαλαίου 2

αντί: «412» να αναγραφεί: «411»

αντί: «412/1» να αναγραφεί: «411/2»

αντί: «412/2» να αναγραφεί : «411/3»

αντί: «412/4» να αναγραφεί: «411/5»

αντί: «200/2» να αναγραφεί: «411/6»

38

Δ 2 Αντί: «412» , διάβαζε: «411»

Δ 2 Αντί: «200/2», διάβαζε: «411/6»

41

A 34 Αντί: «412» , διάβαζε: «411»

43

A 42 Αντί: «412», διάβαζε: «411»

Δ 52 Αντί: «412», διάβαζε: «411»

Δ 52 Αντί: «412/4», διάβαζε: «411/5»

47

Δ 38 Αντί: «412» , διάβαζε: «411»

54

A 16 Αντί: «412», διάβαζε: «411»

25

V

59

A 8 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»
Δ 31 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»
A 38 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»

60

A 19 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»
A 33 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»
A 39 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»
A 54 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»

62

Δ 21 Αντί: «412/1», **διάβαζε:** «411/2»

63

Δ 14 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»

64

A 41 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»
Δ 50 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»

71

Δ 53 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»
Δ 53 Αντί: «412/2», **διάβαζε:** «411/3»

73

Δ 19 Αντί: «412/2», **διάβαζε:** «411/3»

75

Δ 16 Αντί: «412», **διάβαζε:** «411»
Δ 16 Αντί: «412/2», **διάβαζε:** «411/3»

(Πληροφορία : ΥΥ)

V

Αριθ. Αγγελ 304/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Θερμικός Κόλπος – Εξωτερικό (Ανατολικό) Τμήμα – Λιμενίσκος Στόμιον – Ενημέρωση Πλοηγού.

275

Δ 33 – 35 Αντί: «μήκους 60 μέτρων,..... ανοιχτή προς τα δυτικά, » **διάβαζε:** «μήκους 160 μέτρων περίπου, προς βόρεια σχεδόν κατεύθυνση, στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί φανός (ΑΕΦ 6188 – Ε 4492,2) με αναλάμπον πράσινο φως. Η είσοδος του, είναι ανοιχτή προς το βορρά και έχει άνοιγμα 50 μέτρα περίπου, »

Να διαγραφεί το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **275** στίχος **Δ 34**.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 305/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Θερμικός Κόλπος – Κεντρικό Τμήμα – Χερσόνησος Κασσάνδρα – Διώρυγα Νέας Ποτείδαιας – Ενημέρωση Πλοηγού.

284

Δ 32 Μετά: «(βλέπε σελίδα 284» **πρόσθεσε:** «Καθώς και τις τρεις γραμμές καλωδίων μέσης τάσης (20 Kw) της ΔΕΗ που διέρχονται από το δίαυλο της Ποτείδαιας τουλάχιστον 3,5 μέτρα πιο ψηλά από το χαμηλότερο σημείο της γέφυρας. Η πρώτη γραμμή διέρχεται σε απόσταση 36 μέτρων και αριστερά της γέφυρας με κατεύθυνση προς Κασσάνδρα σε ύψος 22 μέτρα από τη στάθμη της θάλασσας και 5 μέτρα ψηλότερα από το χαμηλότερο σημείο της γέφυρας. Η δεύτερη γραμμή διέρχεται σε απόσταση 45 μέτρα και δεξιά της γέφυρας με κατεύθυνση προς Κασσάνδρα σε ύψος 20 μέτρα από τη στάθμη της θάλασσας και 3,5 μέτρα ψηλότερα από το χαμηλότερο σημείο της γέφυρας. Η Τρίτη γραμμή διέρχεται σε απόσταση 325 μέτρα και δεξιά της γέφυρας με κατεύθυνση προς Κασσάνδρα σε ύψος 20 μέτρα από τη στάθμη της θάλασσας και 3,5 μέτρα ψηλότερα από το χαμηλότερο σημείο της γέφυρας.»

(Πληροφορία : Υπολιμεναρχείο Ν. Μουδανιών)

VI

Αριθ. Αγγελ 306 /09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αλλαγή Χάρτη - Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η Έκδοση 2007).

Το Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ να διορθωθεί ως εξής:

1. Σελίδες 6,24

Στη στήλη «Αριθ. Χάρτη» και «Chart No.» να διαγραφούν οι αριθμοί των Χαρτών 412,412/1,412/2, 412/3,412/4 και 200/2 και να σημειωθούν αντίστοιχα οι νέοι αριθμοί τους 411, 411/2, 411/3, 411/4, 411/5 και 411/6 κατά αύξοντα αριθμό μαζί με τα στοιχεία των υπολοίπων στηλών (Σελ, Μέγεθος) που παραμένουν σε ισχύ.

2. Σελίδες 10,11,28,29

α. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των σελίδων 10 και 28 να αντικατασταθεί ο αριθμός του Χάρτη 412 (στο κάτω δεξιό πλαίσιο του) με τον αριθμό 411.

β. Στη στήλη «Αριθ. Χάρτη» και «Chart No.» των σελίδων 11 και 29 ο αριθμός χάρτη 412 να αντικατασταθεί με τον αριθμό 411.

3. Σελίδες 16,17,34,35

α. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των σελίδων 16 και 34 να αντικατασταθούν οι αριθμοί των Χαρτών 412/1, 412/2, 412/3 και 412/4 αντίστοιχα με τους αριθμούς 411/2,411/3,411/4 και 411/5.

β. Στη στήλη «Αριθ. Χάρτη» και «Chart No.» των σελίδων 17 και 35 οι αριθμοί των χαρτών 412/1, 412/2, 412/3 και 412/4 να αντικατασταθούν αντίστοιχα με τους αριθμούς 411/2,411/3, 411/4 και 411/5.

4. Σελίδες 18,19,36,37

α. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των σελίδων 18 και 36 να αντικατασταθεί ο αριθμός του Χάρτη 200/2 με τον αριθμό 411/6.

β. Στη στήλη «Αριθ. Χάρτη» και «Chart No.» των σελίδων 19 και 37 ο αριθμός χάρτη 200/2 να αντικατασταθεί με τον αριθμό 411/6 και να αναγραφεί εκ νέου μαζί με τα υπόλοιπα στοιχεία του κατά αύξοντα αριθμό.

(Πληροφορία : ΥΥ)

VI

Αριθ. Αγγελ 307 /09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Προσθήκη Λιμενοδείκτη (Ε) ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙΟΥ - Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η Έκδοση 2007).

Το Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ να διορθωθεί ως εξής:

1. Σελίδες 18,36

Στο διαγραμματικό Ευρετήριο στη θέση^ο **37 00''** B - 026° 01 00' A να σημειωθούν τα στοιχεία του νέου λιμενοδείκτη ως εξής «Ο 422/3 Καρκινάγριον » «Ο 422/3 Karkinagri»

2. Σελίδες 19,37

Στις στήλες «Τίτλος Χάρτη» «Κλίμακα 1: » και «Title of Chart», «Scale 1: » , του ΧΕΕ 422/3 «Ορμοι και Λιμένες Ν. Ικαρίας και Νησίδας Φούρνοι», 422/3 «Bays and Harbours of Icaria I. and Fournoi Islet» να προστεθεί ο τίτλος του νέου λιμενοδείκτη.

(Ε) Λιμενίσκος Καρκιναγρίου 5.000

(Ε) Karkinagri Harbour 5.000

(Πληροφορία : ΥΥ)

VII

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν
την 24 Νοεμβρίου 2009
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009**

NAVAREA THREE Warnings

412 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.

Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.

Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT

Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.

2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.

Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

176 TUNISIA

1.- Deposit of dredged materials in the area marked out by four special buoys in psns:

Special buoy A : 36°48,85'N 10°26,75'E

Special buoy B : 36°48,85'N 10°25,43'E

Special buoy C : 36°47,73'N 10°25,43'E

Special buoy D : 36°47,73'N 10°26,75'E.

2.- Cancel NAVAREA THREE 141/09.

VII

217 RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA QUOTE

1.- A merchant vessel voluntary reporting scheme has been established to increase security, provide anti-piracy support and to maintain the freedom of navigation to all vessels in the Indian Ocean, Arabian Sea, Persian Gulf, Gulf of Aden and the Red Sea.

2.- Merchant vessels operating in these areas are strongly encouraged to liaise with the military authorities below any vessels or owner/operator/manager which chooses not to report may delay any military assistance in the event of an incident and will not receive an updated threat assessment.

3.- All vessels should send position report to :

A.- UK MARITIME TRADE OPERATION DUBAI

EMAIL : UKMTO AT THE RATE OF EIM.AE

TEL : +971 50 552 3215

FAX : +971 4 306 5710

TELEX : (51) 210473.

B.- MARITIME LIASION OFFICE BAHRAIN (MARLO)

EMAIL : MARLOBAHRAIN AT THE RATE OF ME.NAVY.MIL

TEL : +973 3940 1395.

C.- Additionally Spanish vessels are invited to contact the Spanish Navy shipping Centre:

EMAIL : spfamcovam at the rate of fn.mde.es

TEL : +34 968 127032

FAX : +34 968 127033.

4.- In return vessels will receive passage guidance, recommended routing, as well as the latest threat assessment from mto Dubai.

5.- All masters are advised to ensure that prior to sailing through or entering the region, that the owner/operator/managers have registered the vessels with the maritime security centre horn of Africa (MSCHOA).

6.- The website offers group transit information in the Gulf of Eden and best management practice for vessels self protection. TEL: +44 1923 958545.

7.- All national coordinators in the region are requested to promulgate the above information / message as a coastal warning via their international NAVTEX services / transmitters.

UNQUOTE.

251 TUNISIA

Drilling operations by the "WIL FORCE" until 01 DEC 09 in psn: 34°22,46'N 11°52,00'E.

1 mile berth requested.

314 TUNISIA

Drilling operations by the rig "ADRIATIC X" until 01 MAR 10, towed by "SEABULK TOUCAN" and "TOISA DARING", in area bounded by:

Meridians 10°49,27'E and 10°49,73'E.

Parallels 36°06,74'N and 36°07,36'N.

1000 meters berth requested.

VII

- 331 TUNISIA
Tunnynet established and marked out by psns:
Special diurnal buoy 37°15,55'N 9°59,17' E
Special buoy 37°15,78'N 9°59,17' E
Special diurnal buoy 37°15,78'N 10°00,00' E
Special buoy 37°15,55'N 10°00,00' E.
- 340 TUNISIA
Cable laying operations from 6 SEP 09 till 31 JAN 10 by M/V "TELERI" along the following trackline:
37°17,3'N 11°50,5' E
37°47,2'N 10°28,8' E
37°46,2'N 10°01,1' E
38°10,7'N 8°36,4' E.
Trawling and anchorage are prohibited along the cable track.
- 353 TUNISIA
Drilling operations by the ship "SEA TOUCAN" until 31 DEC 09 in area bounded by psns:
36°06,03'N 10°49,27' E
36°07,53'N 10°49,73' E.
1000 meters berth requested.
- 358 ADRIATIC SEA
1.-Laying pipelines operations until further notice from 44°44,7'N 13°17,6' E (Oil rig "IVANA K") to 44°57,5'N 13°09,1' E (Oil rig "ISABELLA SOUTH") by barge "MICOPERI 30".
500 meters berth requested.
2.-Cancel NAVAREA THREE 329/09.
- 362 EASTERN MEDITERRANEAN
Seismic survey operations until further notice by M/V "RAMFORM VANGUARD" towing 12 cable in the area bounded by psns:
1. 32°25,52'N 33° 32'51' E
2. 32°28,45'N 33° 22'18' E
3. 32°40,22'N 33° 22'15' E
4. 33°03,20'N 32°55,42' E
5. 33°29,38'N 33°27,58' E
6. 33°19,53'N 33°39,08' E
7. 33°20,15'N 34°12,15' E
8. 33°16,19'N 34°16,33' E
9. 33°00,13'N 34°15,01' E.
All vessels are requested to keep a wide berth of 8 NM.
- 364 TUNISIA
Pipe laying operations from 01 OCT 09 till 01 APR 10 by the ship "CRAWLER" towed by "BRODOSPAS MOON" and "BOA MAGNITOR" around the following track:
36°06.9'N 10°49.3' E
36°07.5'N 10°49.7' E
36°22.5'N 10°54.2' E
36°28.1'N 10°54.7' E

VII

36°31.0'N 10°50.0'E.
1000 meters berth requested.

382 MEDITERRANEAN SEA

Cable operations by ship "ILE DE BREHAT" from 17 OCT 09 TILL 10 DEC 09 ,
along the approximate route below.

N 43-44 E 007-25

N 43-18 E 007-35

N 40-40 E 006-42

N 40-31 E 006-22

N 38-25 E 007-17

N 37-53 E 008-16

N 37-51 E 009-16

N 37-08 E 011-21

N 36-41 E 011-33

N 36-08 E 012-57

N 35-30 E 013-32

N 34-54 E 014-20.

385 EASTERN MEDITERRANEAN

Platform "JP BUSSEL" established in psn: 31-46,08N 31-20,57E.

386 ALGERIA

"RAS TENES" lighthouse in psn: 36-33,0N 001-20,5E. Unlit.

394 EASTERN MEDITERRANEAN

Seismic survey operations until further notice by M/V "GECO TRITON" towing 10
cables of 4NM length, in the area bounded by psns:

32-43.2N 033-36.1E

32-42.1N 034-45.5E

31-56.2N 033-20.1E

31-51.0N 034-29.6E.

6 NM berth requested.

401 EGYPT

Offshore rig "ATWOOD AUORA" until 16 DEC 09, in psn: 31-35,19N 30-29,14E.
Wide berth requested.

404 MEDITERRANEAN SEA

Operation ACTIVE ENDEAVOUR from 17 NOV 09 to 24 NOV 09.

NATO Units are conducting operation ACTIVE ENDEAVOUR, in the
MEDITERRANEAN, to provide for the safe and secure movement of vessels at sea
and to deter terrorism. If contacted by NATO units your cooperation and assistance
in answering questions would be greatly appreciated. Please report any suspicious
activity or information to NATO warships or to the NATO shipping centre free call
number 0044 1923 843574 or email to OAENOW(AT)LIVE(DOT)COM.

406 WESTERN MEDITERRANEAN

Cable operation by C/S "RAYMOND CROZE" from 18 NOV 09 until further notice in
psn: 34-01,5N 026-08,3E.

1,5 NM berth requested.

VII

- 407 WESTERN MEDITERRANEAN
Cable operation by M/V "ILE DE SEIN" from 19 NOV 09 until further notice around the following trackline:
31-05,6N 029-41,2E
31-30,0N 029-26,8E
32-10,6N 028-44,1E
33-20,1N 026-55,5E.
Wide berth requested.
- 409 ADRIATIC SEA - EASTERN MEDITERRANEAN
The rig "SCARABEO 4" is being moved from 45-18,5N 014-28,9E to 31-45,5N 032-44,7E.
- 410 NAVAREA THREE in force on NOV 24th 2009.
2008: 412.
2009: 176, 217, 251, 314, 331, 340, 353, 358, 362, 364, 376, 382, 385, 386, 394, 401, 404, 406, 407, 409, 410.
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

VII

PART 2

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 410/09 warning.

Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31-24,1N	030-02,0E
Unknown	31-24,5N	030-04,2E
Sneferu	31-26,2N	032-58,0E
Unknown	31-27,3N	030-05,7E
P. Fouad (SE-1)	31-29,7N	032-34,7E
P. Fouad (M-SE2)	31-30,9N	032-31,6E
Ocean Spur	31-31,7N	031-40,6E
P. Fouad	31-33,7N	032-29,3E
Darfeel (1)	31-34,0N	032-26,0E
Darfeel	31-34,3N	032-26,1E
Unknown	31-34,5N	030-07,3E
Merseak Andeur	31-34,8N	032-32,1E
Unknown	31-34,8N	030-07,8E
Nidoco 9	31-35,0N	031-16,1E
Atwood Auora	31-35,2N	030-29,2E
Karous (1)	31-37,8N	032-14,1E
Baltim S-1	31-39,5N	031-14,3E
Key Manhattan	31-39,5N	032-40,7E
Wakar	31-42,3N	032-24,5E
Mari - B	31-44,1N	034-17,6E
Rosetta 2	31-45,8N	030-34,5E
Merseak Gardein	31-46,0N	030-34,5E
JP Bussel	31-46,1N	031-20,6E
Baltim East	31-46,9N	031-14,7E
Senefru	31-48,9N	030-56,1E
Rosetta 1	31-50,8N	030-31,2E
Maerks Gardin	31-50,8N	030-38,0E
Temsah	31-51,7N	032-06,4E
Ocean Lexington	31-53,2N	031-53,4E
Adriatic-10	31-53,4N	031-06,7E
West Aken	31-54,9N	031-54,1E
Happy	31-55,1N	031-51,3E
Key Singapore	31-55,2N	031-51,2E
Adrytic 4	31-55,5N	032-31,3E
Ifa III	33-26,5N	011-18,1E
Santa Fé 136	33-41,4N	011-38,7E
Sabrata	33-45,1N	012-41,0E
Didon	33-47,2N	011-53,6E
Estruc. Didon	33-47,9N	011-53,5E
Trident IV-A	33-50,4N	010-36,4E
Ensco 85	33-50,6N	011-55,0E
BD1	33-51,7N	012-03,5E
Unknown	33-55,3N	012-40,8E
Amílcar	34-05,0N	011-34,0E
Hasdrúbal	34-08,9N	011-36,6E
Ashtart 6	34-17,0N	011-25,3E
Pride Sea Explorer	34-17,6N	011-48,4E
Miskar	34-22,5N	011-52,0E
Sea Explorer	34-22,5N	011-32,0E

VII

Ensco 105	34-22,6N	011-52,1E
7 November	34-23,0N	012-15,0E
Isis	34-34,1N	012-31,6E
Cercina III	34-41,4N	011-05,8E
Cercina VII	34-41,8N	011-05,2E
Cercina II	34-43,6N	011-06,6E
Cercina VI	34-44,2N	011-05,4E
Cercina I	34-44,7N	011-05,7E
Energy Exerter	35-48,7N	014-26,3E
Baraka	36-06,1N	010-49,3E
Ikdan	36-16,5N	011-39,7E
Oudna	36-16,9N	011-39,7E
Tripode	36-22,5N	010-54,2E.
Adriatic Sea-Ionian Sea.		
Unknown	40-50,0N	018-17,0E
Bonaccia	43-36,0N	014-21,2E
Marica	44-04,3N	014-00,6E
Steward	44-12,8N	012-46,6E
Morena I	44-13,6N	012-29,0E
Annabella	44-13,7N	013-04,4E
Ocean king	44-16,0N	013-32,3E
Ika-A	44-21,5N	013-29,3E
Ananaria	44-21,8N	013-22,5E
Ida - B	44-26,8N	013-28,8E
Ida - C	44-27,7N	013-30,3E
Armida 1	44-28,5N	012-27,2E
Ida - A	44-29,7N	013-26,7E
Unknown	44-30,0N	013-00,0E
Irina	44-31,7N	013-22,8E
Ivana C	44-37,0N	013-11,3E
Ana	44-41,0N	013-16,1E
Ivana B	44-41,2N	013-13,1E
Vesna	44-41,2N	013-19,1E
Ivana E	44-44,7N	013-14,8E
Ivana K	44-44,7N	013-18,0E
Ivana D	44-47,0N	013-15,8E
Izabela South	44-57,5N	013-09,1E
Scarabeo 4	45-18,5N	014-28,9E.
Azov Sea –Black Sea.		
Saturn	41-09,9N	031-05,3E
Unknown	44-03,4N	030-09,3E
Prometeu	43-01,6N	028-21,6E
Júpiter	44-31,4N	029-33,9E
F. Gloria	44-36,0N	029-21,5E
Sivash	44-50,2N	036-24,3E
Unknown	45-15,5N	031-49,2E
Tavrida	45-34,0N	032-47,3E
Eleven 11	45-40,4N	031-41,3E.