



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 11

Αγγελίες αριθ. 243 έως και 257 – 30 Νοεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες εκδόσεως Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διορθώσεως Χαρτών	6
IV Αγγελίες διορθώσεως Φαροδείκτη	9
V Αγγελίες διορθώσεως Πλοηγών	17
VI Αγγελίες διορθώσεως λοιπών Ν. Εκδόσεων	27
VII Προαγγελίες NAVAREA III	29

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΓΝ 1040
ΑΘΗΝΑ

Telex : 21-5835 GEN GR
Teleph. : 2106442966,2106442971,2106551770
Telefax : 2106517811,2106520224
e-mail : info@hnhs.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στην ιστοσελίδα της Υ.Υ www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Α. Σκλαβίδης Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που δίνονται με τις αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους αφορούν τον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο και τις κυριότερες γραμμές ναυσιπλοΐας της Μεσογείου, πρέπει να καταχωρούνται στους ναυτικούς χάρτες και ναυτιλιακά βοηθήματα που αναφέρονται.

Τα γεωγραφικά στίγματα αναφέρονται στο χάρτη μεγαλύτερης κλίμακας, εκτός εάν διαφορετικά επισημαίνεται.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυντήριων φανών δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000 μέχρι 359.

Το γράμμα (Π) μετά τον αριθμό της Αγγελίας σημαίνει ότι είναι προσωρινή.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται ιδιαίτερα να γνωρίζουν αμέσως στην Υδρογραφική Υπηρεσία Τ.Γ.Ν. 1040 Τ/Φ: (210) 6551771 Fax: (210) 6517811 την ανακάλυψη νέων ή πιθανών κινδύνων στην ναυσιπλοΐα.

Μη λειτουργία ή δυσλειτουργία των πυρσών να γνωστοποιείται αμέσως στην Υπηρεσία Φάρων, Τ/Φ: (210) 4581504 Fax: (210) 4536760 με κοινοποίηση την Υδρογραφική Υπηρεσία. Τέτοιου είδους πληροφορίες βοηθούν το έργο μας και συμβάλλουν στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Τα τεύχη των αγγελιών μπορούν να τα προμηθεύονται οι ναυτιλλόμενοι δωρεάν από τις λιμενικές αρχές που αναφέρονται στην αγγελία 6 και από την Υδρογραφική Υπηρεσία. Επίσης είναι διαθέσιμα δωρεάν και από την ιστοσελίδα της Υ.Υ www.hnhs.gr

I

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΟΙ Ν. ΧΑΡΤΕΣ, Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΟΙ Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
243	5	ΧΒΝ: 201,204,220,1440, 1467,1471
244	6	ΧΕΕ: 145, 413/2, 413/6, 413
245	6	ΧΕΕ: 413/9
246	7	ΧΕΕ: 413/7 INT 3761
247	7	ΧΕΕ: 74, 33, 47,109 INT 309
248	8	ΧΕΕ: 421/3
249	8	ΧΕΕ: 451/1
250	9	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
251	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
252	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
253	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
254	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
255	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
256	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
257	27	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ

I

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΩΝ Ν. ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 33	247
47	247
74	247
109 INT 309	247
145	244
413	244
413/2	244
413/6	244
413/7 INT 3761	246

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 413/9	245
421/3	248
451/1	249
ΧΒΝ: 201,204,220	243
1440,1467,1471	
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	250
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	251,252,253
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	254,255
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	256
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ	257

II

Αριθ. Αγγελ. 243/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Νέες Εκδόσεις, καταργήσεις ΧΒΝ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως:
«Νέες Εκδόσεις ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2004» οι κάτωθι χάρτες.

	Αριθ. χάρτη	Τίτλος χάρτη	Κλίμακα	Ν. Έκδοση
α.	201	Croatia, Rt Kamenjak to Novigrad Novigrad. Poreč.	1:100,000 1:10,000 1:10,000	ΟΚΤ 2004
β.	204	Adriatic Sea, Sedmovraće to Trieste and Ravenna to Venezia.	1: 300,000	ΟΚΤ 2004
γ	220	Adriatic Sea, Otok Vis to Otok Susak and S. Benedetto del Tronto to Ravenna.	1: 300,000	ΟΚΤ 2004
δ.	1440	Mediterranean Sea, Adriatic Sea.	1: 1,100,000	ΟΚΤ 2004
ε.	1467	Italy- East Coast, Approaches to Ravenna.	1: 100,000	ΟΚΤ 2004
στ.	1471	Italy, Slovenia and Croatia, Golfo di Trieste and Approaches. Porto di Monfalcone.	1: 100,000 1: 12,500	ΟΚΤ 2004

2. Με τις νέες Εκδόσεις, καταργούνται οι ΧΒΝ

Αριθ. Χάρτη	Τίτλος Χάρτη	Έκδοση	Ν. Έκδοση
201	Croatia, Rt Kamenjak to Novigrad.	ΟΚΤ 1992	
204	Adriatic Sea, Sedmovraće to Trieste and Ravenna to Venezia.	NOE 1993	
220	Adriatic Sea, Otok Vis to Otok Susak and S. Benedetto del Tronto to Ravenna.	NOE 1993	ΜΑΙ 2003
1440	Mediterranean Sea, Adriatic Sea.	ΙΟΥΝ 1969	ΣΕΠ 1998
1467	Italy – East Coast, Approaches to Ravenna.	ΣΕΠ 1989	
1471	Italy, Slovenia and Croatia Golfo di Trieste and Approaches.	ΙΟΥΝ 1988	

(Πληροφορία :Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 41/2004)

III

Αριθ. Αγγελ. **244/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός κόλπος – Νήσος Ψυτάλλεια – Νέα κατάσταση

Το συνημμένο επικόλλημα που απεικονίζει τη νέα κατάσταση στη νήσο Ψυτάλλεια να τοποθετηθεί ως εξής:

1. Στον ΧΕΕ 145 στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :
37° 56' 36'' Β - 023° 35' 44'' Α
2. Στον ΧΕΕ 413/2 στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :
37° 56' 36'' Β - 023° 35' 44'' Α
3. Στον ΧΕΕ 413/6 στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :
37° 56' 36'' Β - 023° 35' 44'' Α
4. Στον ΧΕΕ 413 στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο:
37° 56' 36'' Β - 023° 35' 24'' Α

ΧΕΕ: **145**(1) [142/2004], **413/2**(2)[231/2004], **413/6**(3)[231/2004], **413**(4)[96/2004]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. **245/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός κόλπος – Όρμος Φαλήρου – Ενημέρωση χάρτη

Σχετικές Προαγγελίες 1392, 1393, 1394, 1395,
1396, 1397, 1412, 1441/2004

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο:

37° 56' 24'' Β - 023° 40' 36'' Α

ΧΕΕ: **413/9**[173/2004]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

III

Αριθ. Αγγελ. **246/04**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός κόλπος – Όρμος Φαλήρου –
Ενημέρωση χάρτη**

Σχετικές Προαγγελίες 1392, 1393, 1394, 1395,
1396, 1397, 1412, 1441/2004

Τα συνημμένα επικολλήματα που απεικονίζουν τη νέα κατάσταση να τοποθετηθούν ως
εξής:

1. Το επικόλλημα Α στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :
 $37^{\circ} 56' 18'' \text{ B} - 023^{\circ} 40' 36'' \text{ A}$
2. Το επικόλλημα Β στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :
 $37^{\circ} 56' 24'' \text{ B} - 023^{\circ} 40' 06'' \text{ A}$ του λιμενοδείκτη A « ΟΡΜΟΣ ΦΑΛΗΡΟΥ »
3. Το επικόλλημα Γ στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :
 $37^{\circ} 56' 13'' \text{ B} - 023^{\circ} 41' 00'' \text{ A}$ του λιμενοδείκτη A « ΟΡΜΟΣ ΦΑΛΗΡΟΥ »
4. Το επικόλλημα Δ στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο:
 $37^{\circ} 56' 36'' \text{ B} - 023^{\circ} 40' 42'' \text{ A}$ του λιμενοδείκτη A « ΟΡΜΟΣ ΦΑΛΗΡΟΥ »

ΧΕΕ: **413/7** INT 3761[173/2004]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ **247/04**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Σκύρος - Ύφαλος
Ναυτίλος – Διόρθωση βάθους.**

Να διορθωθεί σε 8 το βάθος 7 που σημειώνεται στη θέση:
 $38^{\circ} 48' 05'' \text{ B} - 024^{\circ} 23' 57'' \text{ A}$ (Υφ. Ναυτίλος)

ΧΕΕ: **74**[254/2002], **33**[28/2004], **47** [275/2003], **109** INT 309 [167/2004]

(Πληροφορία: Υ.Υ)

III

Αριθ. Αγγελ **248/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ - Νήσος Τήνος – Νοτιοδυτικά λιμένα Τήνου – Ακάθαρτος Βυθός – Διόρθωση θέσεως.

Σχετική Προηγούμενη Αγγελία 230/04

1. Να διαγραφεί το σύμβολο $\overline{40}$ που έχει σημειωθεί με την ανωτέρω αγγελία στη θέση :

Ακαθ
37° 32' 02,5" B - 025° 09' 14,4" A

2. Να σημειωθεί το σύμβολο: # στη θέση :

37° 32' 04" B - 025° 09' 19" A

XEE: **421/3** (Λιμενοδείκτης : « ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΗΝΟΥ ») (2), **421/3** (1,2) [230/2004]

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ **249/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νότιο Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Λέρος – Όρμος Λακκί – Ιχθυοκαλλιέργεια.

Να σημειωθεί το σύμβολο : \boxtimes στη θέση : 37° 06' 59" B - 026° 49' 40" A

XEE: **451/1**[308/2001]

(Πληροφορία: Λ/Χ Λέρου)

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2003

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέσο IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων συγχρόνως όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον «πίνακα Διορθώσεων.»

Αριθ. Αγγελ. **250/2004**

1	2	3	4	5	6	7	8
4931	-	-	37 56,1	-	-	-	-
<i>Σμνρ</i>			23 39,9				

Buoy

4931,1	ΚΗΦΙΣΟΣ	Α. άκρο κυματοθραύστη εκβολών ποταμού Κηφισού	37 56,2 23 40,4	Αν Ερ 1,5 δ	-	3	Ερυθρός φωτοσημαντήρας με στήλη	-
<i>Buoy</i>	KIFISOS	E. Breakwater end of river Kifissos mouth		Fl R 1,5s 0,2+ <u>1,3</u> =1,5δ/s			Red pillar buoy	-
4933	NEO ΦΑΛΗΡΟ	Κεφαλή Β. εξωτ. λιμενοβραχίονα Μαρίνας Νέου Φαλήρου	37 56,5 23 40,1	Αν Ερ 3 δ	8	3	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ 21	
<i>E....</i>	NEO FALIRO	Outer N. Mole head Neo Faliro Marina		Fl. R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			White metal framework with gallery metal column and red band. Fig.21	

IV

IV

4933,1	NEO ΦΑΛΗΡΟ	Κεφαλή Β.εσωτερ. λιμενοβραχίονα Μαρίνας Νέου Φαλήρου	37 56,5 23 40,2	Σπ Ερ 1δ	9	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και ερυθρή οριζόντια λουρίδα Σχ.21
<i>E...</i>	NEO FALIRO	Inner N. Mole head of Neo Faliro Marina		Q R 1s $0,3+0,7=1δ/s$			Metal framework with gallery metal column and red band. Fig.21
4933,2	NEO ΦΑΛΗΡΟ	Κεφαλή Ν. εσωτερ λιμενοβραχίονα Μαρίνας Νέου Φαλήρου	37 56,5 23 40,2	Σπ. Πρ 1δ	7	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και πράσινη οριζόντια λουρίδα Σχ.21
<i>E.....</i>	NEO FALIRO	Inner S.Mole head of Neo Faliro Marina		Q G 1s $0,3+0,7=1δ/s$			Metal framework with gallery metal column and green band Fig.21
4933,3	NEO ΦΑΛΗΡΟ	Κεφαλή Ν. εξωτερικού λιμενοβραχίονα Μαρίνας Νέου Φαλήρου	37 56,4 23 40,0	Αν Πρ 3 δ	10	6	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Σχ.21
<i>E ...</i>	NEO FALIRO	Outer S. Mole head of Neo Faliro Marina		Fl G 3δ $0,5+2,5=3δ/s$			Metal framework with gallery metal column and green band. Fig.21
4935	ΙΛΙΣΣΟΣ	Κέντρο κυματοθραύστη εκβολών ποταμού Ιλισσού	37 56,4 23 40,9	Αν Κτ 3 δ	6	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και κίτρινη οριζόντια λουρίδα Σχ.21
<i>E...</i>	ILISSOS	Centre of Ilissos breakwater mouth		Fl .Y 3s $0,3+2,7= 3δ/s$			Metal framework with gallery metal column and yellow band. Fig.21

IV

IV

4937	ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ	Προβλήτας Μαρίνας Δέλτα Φαλήρου	37 56,3 23 41,1	Σπ Ερ 1 δ	4	3	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα Σχ.21
E...	DELTA FALIROY	Pier of Delta Falirou Marina		Q R. 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s			White metal framework with gallery and metal column with red band Fig.21
4940	ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ	Κεφαλή Ν. λιμενοβραχίονα Μαρίνας Δέλτα Φαλήρου	37 56,3 23 41,2	Αν Ερ 3δ	6	3	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και μεταλλική στήλη. Σχ.21
E...	DELTA FALIROY	S. mole head of Delta Falirou Marina		FI R. 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			White metal framework with gallery and metal column Fig.21
4950	ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ	Κεφαλή Β. λιμενοβραχίονα Μαρίνας Δέλτα Φαλήρου	37 56,3 23 41,2	Αν Πρ 3δ	4	3	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και μεταλλική στήλη Σχ.21
E...	DELTA FALIROY	N. mole head of Delta Falirou Marina		FI G. 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			White metal framework with gallery and metal column Fig.21
4953	-	-	-	-	6	-	-
E 4188,2							
4955,1	ΦΛΟΙΣΒΟΣ	Δυτικό όριο κυματοθραύστη Μαρίνας Φλοίσβου	37 56,2 23 40,8	-		8	
E 4189,55	FLOISVOS	West end of breakwater Floisvos Marina					

IV

IV

4955,2	ΦΛΟΙΣΒΟΣ	1ος δεξιά επί της πρώτης καμπής του νότιου λιμενοβραχίονα Μαρίνας Φλοίσβου	37 56,1 23 40,8	Av Πρ 2δ	11	3	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα Σχ.21	<u>TOMEIS</u> Ορατός : 105° - 322° = (217°) Σκοτεινός: 322° - 105° =(143°)
E	FLOISVOS	1st starboardside on 1st elbow of south mole head Floisvos Marina		Fl. G 2 s 0,3+ <u>1,7</u> =2δ/s			White metal framework with gallery metal column and green band. Fig.21	<u>Sectors</u> Vis: 105°-322° =(217°) Obs: 322°-105°=(143°)
4955,4	ΦΛΟΙΣΒΟΣ	2ος δεξιά επί της δεύτερης καμπής του νότιου λιμενοβραχίονα	37 56,1 23 40,8	Σπ Πρ 1δ	9	3	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα Σχ.21	<u>TOMEIS</u> Ορατός : 142° - 345° = (203°) Σκοτεινός: 345° - 142° =(157°)
E	FLOISVOS	2nd starboardside on 2nd elbow of south mole head		Q G 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s			White metal framework with gallery metal column and green band. Fig.21	<u>Sectors</u> Vis: 142°-345° =(203°) Obs: 345°-142°=(157°)
4955,5	ΦΛΟΙΣΒΟΣ	Κεφαλή Β. λιμενοβραχίονα Μαρίνας Φλοίσβου	37 56,1 23 40,9	Σπ Ερ 1δ	11	3	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ.21	
E	FLOISVOS	N. Mole head of Floisvos Marina		Q R 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s			White metal framework with gallery metal column and red band. Fig.21	

IV

V

Αριθ. Αγγελ. 251/04

ΠΑΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β' (Εκδόσεως 1976)– Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2003 – Σαρωνικός κόλπος – Νήσος Ψυτάλλεια – Νέα κατάσταση

Το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά στη διόρθωση της σελίδας 239 στίχοι 13-20 να αντικατασταθεί με το ακόλουθο:

239

13-20 Αντί: «Το μεγαλύτερο ύψος ...ορίου της νήσου.» **διάβαζε:** «Το μεγαλύτερο ύψος της (47 μέτρα) βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της ενώ ύψος (46 μέτρα) βρίσκεται περί το μέσον της. Η Άκρα Αμεινίου αποτελεί την βορειοανατολική άκρα της νησίδας εσωτερικά της οποίας και σε απόσταση 1 δεκάτου του μιλίου λειτουργεί επί κυκλικού πύργου επί οικίας **φάρου** δέσμης δύο (2)λευκών αναλαμπών (ΑΕΦ 4660- Ε 4170). Στην νοτιοδυτική άκρα της νησίδας λειτουργεί φανός με αναλάμπων πράσινο φως (ΑΕΦ 4651- Ε 4170,2) πλησίον του οποίου υπάρχει λευκή στήλη με πορτοκαλί τριγωνικό επίσημα (βλέπε σελίδα 238). Πλησίον της παραλίας βόρεια του φάρου της Άκρας Αμεινίου υπάρχει μικρός βράχος, ενώ ο παλαιά σχηματιζόμενος αμέσως δυτικά της άκρας ανοικτός προς νότον ορμίσκος επιχωματώθηκε και δεν υφίσταται πλέον.

Απαγορευμένη περιοχή στην προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου χωρίς την άδεια των αρμοδίων Ναυτικών Αρχών, πλάτους 1 δεκάτου του μιλίου περιβάλλει την νησίδα.

Περιοχή υποβρυχίων αγωγών λυμάτων, εκτείνεται μέχρι αποστάσεως 1500 μέτρων από τις νότιες ακτές της νήσου Ψυτάλλειας. Στο νοτιοδυτικό και νοτιοανατολικό όριο της περιοχής ποντίστηκαν φωτοσημαντήρες ειδικής σημάσεως με αναλάμπων κίτρινο φως (ΑΕΦ 4653 και 4654 αντίστοιχα). Στην ανωτέρω περιοχή απαγορεύεται:

α. Η αγκυροβολία και η αλιεία σε όλα τα σκάφη.

β. Ο διάπλους πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ εκτός αν λόγοι ασφαλείας το επιβάλλουν.

Ναύαγιο με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 18 μέτρα, βρίσκεται περί το μέσον των βορειοδυτικών παραλίων της νήσου και σε απόσταση 1,5 δέκατα του μιλίου από αυτά.

Ναύαγιο με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 20 μέτρα, βρίσκεται περί το μέσον των νοτιοανατολικών παραλίων της νήσου και σε απόσταση 0,5 δέκατα του μιλίου από αυτά ενώ άλλα τρία (3) **βυθισμένα ναύαγια** βρίσκονται πολύ κοντά στις ακτές του νοτιοδυτικού ορίου της νήσου.»

(Πληροφορία: Υ.Υ)

V

Αριθ. Αγγελ. 252/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 1976) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2003 – Σαρωνικός κόλπος – Όρμος Φαλήρου- Νέα κατάσταση

Τα κείμενα του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορούν στις διορθώσεις των σελίδων 258 στίχοι 29-48 και 259 στίχοι 1-26 να αντικατασταθούν τα ακόλουθα:

258

29-48 Αντί: «Διαμόρφωση κοίτης ποταμού Κηφισού ... με σπινθηρίζον πράσινο φως»
διάβαζε: «**Διαμόρφωση κοίτης του ποταμού Κηφισού.** Αυτή κατασκευάστηκε στην προέκταση των εκβολών του ομώνυμου ποταμού και εκτείνεται προς τα νοτιοδυτικά επί 700 μέτρα. Από το μέσο περίπου της ανατολικής πλευράς της διαμορφώσεως ξεκινά προς τα ανατολικά υποβρύχιος αναβαθμός μήκους 350 μέτρων. Σε απόσταση περίπου 300 μέτρα νότια του στομίου της διαμορφώσεως υπάρχει κυματοθραύστης μήκους 430 περίπου μέτρων που κατευθύνεται από δυτικά-νοτιοδυτικά προς τα ανατολικά- βορειοανατολικά. Σε απόσταση 65 μέτρα δυτικά από το δυτικό όριο του κυματοθραύστη υπάρχει πράσινος φωτοσημαντήρας με αναλάμπον πράσινο φως και σε απόσταση 90 μέτρα περίπου ανατολικά του ανατολικού ορίου του υπάρχει ερυθρός φωτοσημαντήρας με αναλάμπον ερυθρό φως. Η περιοχή δυτικά της κοίτης του ποταμού Κηφισού αναμορφώθηκε ενώ ανατολικά της και σε απόσταση 800 μέτρα περίπου, προ των εκβολών του ποταμού Ιλισσού, υπάρχει κυματοθραύστης στο μέσο του οποίου λειτουργεί φανός με αναλάμπον κίτρινο φως (ΑΕΦ 4935 – Ε...).

Ο λιμενίσκος (Μαρίνα) Νέου Φαλήρου βρίσκεται δυτικά της διαμορφωμένης κοίτης του ποταμού. Είναι τεχνητός με κρηπιδωμένα τα παράλια και πλωτούς προβλήτες στο εσωτερικό του. Η εξωτερική είσοδος του είναι στραμμένη προς τα δυτικά - βορειοδυτικά και επισημαίνεται με φανούς, αναλάμποντος πράσινου φωτός (ΑΕΦ 4933,3 – Ε ...) δεξιά για τον εισερχόμενο και αναλάμποντος ερυθρού φωτός (ΑΕΦ 4933 - Ε...) αριστερά . Η εσωτερική είσοδος του λιμενίσκου είναι στραμμένη προς τα δυτικά – βορειοδυτικά και επισημαίνεται με φανούς σπινθηρίζοντος πράσινου φωτός (ΑΕΦ 4933,2 – Ε...) δεξιά για τον εισερχόμενο και σπινθηρίζοντος ερυθρού φωτός (ΑΕΦ 4933,1 – Ε...) αριστερά.

Ο λιμενίσκος (Μαρίνα) Δέλτα Φαλήρου, βρίσκεται στο βόρειο όριο των ανατολικών παραλίων του Όρμου Φαλήρου. Είναι τεχνητός, με κρηπιδωμένα παράλια και πλωτούς προβλήτες στο εσωτερικό του. Η είσοδος του είναι στραμμένη προς τα νοτιοανατολικά και επισημαίνεται με φανούς, αναλάμποντος πράσινου φωτός (ΑΕΦ 4950 – Ε...) δεξιά για τον εισερχόμενο και αναλάμποντος ερυθρού φωτός (ΑΕΦ 4940 – Ε...) αριστερά. Σε απόσταση 330 μέτρα νοτιοδυτικά του ερυθρού φανού εισόδου υπάρχει κυματοθραύστης βορειοδυτικής κατευθύνσεως μήκους 130 μέτρα, στην κεφαλή του οποίου λειτουργεί φανός με σπινθηρίζον πράσινο φως (ΑΕΦ 4953 –Ε...).

Σε απόσταση 210 μέτρων περίπου βόρειο – βορειοδυτικά της κεφαλής του παραπάνω κυματοθραύστη και στην βάση του νότιου λιμενοβραχίονα του Λιμενίσκου Δέλτα Φαλήρου υπάρχει προβλήτας νοτιοδυτικής διεύθυνσεως μήκους 45 μέτρων περίπου, στο άκρο του οποίου λειτουργεί φανός με σπινθηρίζον ερυθρό φως (ΑΕΦ 4937 – Ε...).»

1-26 Αντί: « **Ο λιμενίσκος (Μαρίνα) Φλοίσβος** και βάθη περί τον άξονα της 12 μέτρα περίπου.» **διάβαζε:** « **Ο λιμενίσκος (Μαρίνα) Φλοίσβος** βρίσκεται στο νότιο όριο των ανατολικών παραλίων του όρμου Φαλήρου και προστατεύεται από δύο κεκαμμένους λιμενοβραχίονες και ένα κυματοθραύστη.

Ο λιμενίσκος έχει δύο εισόδους, οι οποίες σχηματίζονται μεταξύ του κυματοθραύστη και των λιμενοβραχιόνων του.

Η δυτική είσοδος, η οποία σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του νότιου λιμενοβραχίονα και του δυτικού ορίου του κυματοθραύστη, είναι στραμμένη προς τα βορειοδυτικά, έχει δε άνοιγμα 130 μέτρα περίπου, το οποίο εσωτερικότερα ελαττώνεται στα 100 μέτρα περίπου.

Η είσοδος επισημαίνεται με δύο (2) κίτρινους φωτοσημαντήρες οι οποίοι βρίσκονται αντίστοιχα δώδεκα (12) περίπου μέτρα βόρεια της κεφαλής του νότιου λιμενοβραχίονα και νοτιοδυτικά του δυτικού ορίου του κυματοθραύστη, απέχουν δε μεταξύ τους ογδόντα (80) περίπου μέτρα. Τα βάθη παρά τον άξονα της εισόδου, ο οποίος έχει βορειοδυτική / νοτιο-ανατολική διεύθυνση, κυμαίνονται μεταξύ 11,4 και 16 περίπου μέτρων.

Η ανατολική είσοδος, η οποία σχηματίζεται μεταξύ του ανατολικού ορίου του κυματοθραύστη και του σημείου καμψής του βόρειου λιμενοβραχίονα του λιμενίσκου είναι στραμμένη σχεδόν προς τα ανατολικά έχει δε άνοιγμα 165 μέτρων. Τα βάθη παρά τον άξονα της εισόδου ο οποίος έχει σχεδόν ανατολική / δυτική διεύθυνση κυμαίνονται μεταξύ 7,8 και 9 μέτρων περίπου. Μεταξύ των δύο (2) εισόδων του λιμενίσκου σε απόσταση 170 μέτρων περίπου νοτιοανατολικά του δυτικού ορίου του κυματοθραύστη και 160 μέτρων σχεδόν βόρεια της κεφαλής του βόρειου λιμενοβραχίονα βρίσκεται ερυθρός κυλινδρικός φωτοσημαντήρας με στήλη που εκπέμπει αναλάμπων ερυθρό φως.

Ο νότιος λιμενοβραχίονας, συνολικού μήκους 940 μέτρων εκτείνεται αρχικά προς δυτικά - βορειοδυτικά επί 300 μέτρα, στη συνέχεια κάμπτεται προς τα βόρειο - βορειοδυτικά επί 320 μέτρα μετά στρέφεται προς βορρά επί 230 μέτρα και τέλος στρέφεται σχεδόν προς τα δυτικά επί 90 μέτρα περίπου, αποτελείται δε από φυσικούς ογκόλιθους.

Στην κεφαλή του λειτουργεί φανός με αναλάμπων πράσινο φως (ΑΕΦ 4955 – Ε...). Σε απόσταση 34 μέτρων σχεδόν ανατολικά του παραπάνω φανού λειτουργεί δεύτερος φανός με αναλάμπων πράσινο φως (ΑΕΦ 4955,2 – Ε...) ορατός μεταξύ των από θάλασσα διοπτύσεων $105^\circ - 322^\circ = (217^\circ)$. Σε απόσταση 40 μέτρων σχεδόν νοτιοανατολικά του παραπάνω μεσαίου φανού λειτουργεί τρίτος φανός με σπινθηρίζον πράσινο φως (ΑΕΦ 4955,4 – Ε...) ορατός μεταξύ των από θάλασσα διοπτύσεων $142^\circ - 345^\circ = (203^\circ)$

Η εξωτερική πλευρά του έχει στηθαίο ενώ η εσωτερική είναι κρηπιδωμένη με δέστρες και βάθη κοντά της 6 με 8 μέτρα στο αρχικό τμήμα της 300 μέτρων και 10 μέχρι 12 μέτρα στο υπόλοιπο μέχρι την κεφαλή τμήμα της.

Ο κυματοθραύστης αποτελείται από φυσικούς ογκόλιθους, ξεκινά από σημείο που βρίσκεται 135 μέτρα βόρειο - βορειοανατολικά της κεφαλής του νότιου λιμενοβραχίονα εκτείνεται δε επί 40 μέτρα προς τα νοτιοανατολικά, απ' όπου στρέφεται επί 200 περίπου μέτρα προς τα ανατολικά. Στο δυτικό όριο του κυματοθραύστη λειτουργεί φανός με αναλάμπων ερυθρό φως (ΑΕΦ 4955,1 – Ε....)

Ο Βόρειος λιμενοβραχίονας συνολικού μήκους 420 μέτρων περίπου, εκτείνεται αρχικά προς τα δυτικά – βορειοδυτικά επί 240 μέτρα και ακολούθως κάμπτεται προς τα δυτικά – νοτιοδυτικά επί 180 μέτρα. Στην κεφαλή του λειτουργεί φανός με σπινθηρίζον ερυθρό φως (ΑΕΦ 4955,5 – Ε...). Σε απόσταση 60 μέτρων περίπου ανατολικά της κεφαλής του λιμενοβραχίονα και κάθετα προς αυτόν υπάρχει προβλήτας νότιο-νοτιοανατολικής

V

διευθύνσεως και μήκους 180 μέτρων . Στην βόρεια (εξωτερική) πλευρά του είναι παραβεβλημένο το Θ/Κ ΑΒΕΡΩΦ και ανατολικότερα το Α/Τ ΒΕΛΟΣ.

Επίσης υπάρχουν (4) ναύδετα.

Προβλήτες και κρηπιδώματα. Από την εσωτερική ρίζα του νότιου λιμενοβραχίονα εκτείνονται κλιμακωτά προς τα βορειοανατολικά 5 κρηπιδώματα συνολικού μήκους 470 μέτρων περίπου (μήκους 220, 65, 65, 60 και 55 μέτρα αντίστοιχα) και καθέτως προς αυτά εκτείνονται προς τα βορειοδυτικά 3 προβλήτες με μήκη αντίστοιχα 150, 60 και 120 μέτρα. Τα βάθη κοντά στα κρηπιδώματα και προβλήτες είναι 5 μέτρα περίπου.

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 253/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 1976) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 7/2003 – Νοτιοδυτικά λιμένα Τήνου - Ακάθαρτος βυθός – Διόρθωση θέσεως

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά στη διόρθωση της σελίδας 407 στίχος 34 **Αντί:** «530 περίπου μέτρων» **διάβαζε:** « 410 περίπου μέτρων»

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 254/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2004 – Βόρειος Ευβοϊκός - Δυτικές ακτές Νήσου Εύβοιας – Όρμος Λίμνη - Κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου .

127

Δ 35 Μετά : «προσέγγιση πλοιαρίων.» **Πρόσθεσε:** « Στον Όρμο Λίμνη Ευβοίας έχει κατασκευασθεί αλιευτικό καταφύγιο. Ο προσήνεμος εξωτερικός λιμενοβραχίονας έχει διεύθυνση νοτιοανατολική και μήκος 190 περίπου μέτρα, είναι κρηπιδωμένος και από τις δύο πλευρές, φέρει δέστρες και στύλους φωτισμού.

Τα βάθη εξωτερικά του κρηπιδώματος - του εξωτερικού λιμενοβραχίονα - κυμαίνονται μεταξύ 3,6 και 5,8 μέτρων. Τα δε βάθη εσωτερικά του κρηπιδώματος κυμαίνονται μεταξύ 1,6 και 5,1 μέτρων .

Η είσοδος του είναι στραμμένη προς τα νοτιοανατολικά και το πλάτος της είναι 20 περίπου μέτρα, τα δε βάθη στο εσωτερικό του καταφυγίου κυμαίνονται μεταξύ 1,1 και 5,1 μέτρων . Εσωτερικά το βόρειο τμήμα του αλιευτικού καταφυγίου είναι κρηπιδωμένο με κατεύθυνση νοτιοανατολική φέρει δέστρες και τα βάθη κοντά του κυμαίνονται μεταξύ 1,6 και 2,2 μέτρων. Σε απόσταση 110 μέτρων περίπου από τη ρίζα του υπάρχει προβλήτας νοτιοδυτικής κατευθύνσεως μήκους 15 περίπου μέτρων και πλάτους 6 μέτρων. Ο παραπάνω προβλήτας φέρει δέστρες. Κατόπιν η κρηπιδώση συνεχίζεται με νοτιοανατολική κατεύθυνση επί 50 περίπου μέτρα με βάθη κοντά της μεταξύ 1,3 και 1,7 μέτρων, στο τέλος της στρέφει προς τα νοτιοδυτικά επί 10 περίπου μέτρα και συναντά το βόρειο τμήμα της εισόδου του καταφυγίου.»

(Πληροφορία: Υ.Υ)

V

Αριθ. Αγγελ. 255/04

**ΠΑΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ' (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2004 –
Ν. Σκύρος - Νοτιοδυτικά βραχονησίδας Ερηνιά - Βραχώδεις Ύφαλοι Ερηνιές –
Ύφαλος Ναυτίλος – Διορθώσεις βαθών – Διόρθωση απόστασης.**

219

Δ 17 Αντί: «9,1» **διάβαζε:** «9,3»

Δ 20 Αντί: «14,6» **διάβαζε:** «11,2»

Δ 21 Αντί: «2,5» **διάβαζε:** «1,5»

Δ 23 Αντί: «10,9» **διάβαζε:** «11,2»

Δ 28 Αντί: «7» **διάβαζε:** «8»

(Πληροφορία: Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. 256/04

**ΠΑΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 1987) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003 –
Νήσος Λέρος - Όρμος Λακκί – Βορειοδυτικά Άκρας Κατσούνι – Ιχθυοκαλλιέργεια**

300

20 Αντί: « επί ένα περίπου ... όριο του όρμου.» **διάβαζε:** « επί οκτώ δέκατα του μιλίου περίπου, μέχρι την Άκρα Κατσούνι . Βορειοδυτικά της Άκρας Κατσούνι σχηματίζεται μικρή κόλπωση εντός της οποίας υπάρχει εγκατάσταση ιχθυοκαλλιέργειας . Μετά την Άκρα Κατσούνι τα βόρεια παράλια του όρμου Λακκί εκτείνονται νοτιοδυτικά χωρίς ενδιαφέρον, μέχρι την Άκρα Λακκί, βορειοδυτικό όριο του Όρμου.»

(Πληροφορία : Λ/Χ Λέρου)

VI

Αριθ. Αγγελ. 257/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Έκδοση, κατάργηση ΧΒΝ – Ενημέρωση Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής Μεσογείου της Υ.Υ (Προσωρινή Έκδοση 2003)

Το ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής Μεσογείου της Υ.Υ (προσωρινή έκδοση 2003) να ενημερωθεί ως εξής:

1. Σελίδα 8

	Chart No.	Title of chart or plan	Natural Scale	Date of Publication	New Edition
α.	201	Croatia, Rt Kamenjak to Novigrad. Novigrad. Poreč.	100,000 10,000 10,000	OCT 1992	OCT 2004
β.	204	Adriatic Sea, Sedmovraće to Trieste and Ravenna to Venezia.	300,000	NOV 1993	OCT 2004
γ.	220	Adriatic Sea, Otok Vis to Otok Susak and S.Benedetto del Tronto to Ravenna.	300,000	NOV 1993	OCT 2004
δ.	1440	Mediterranean Sea, Adriatic Sea.	100,000	JUN 1969	OCT 2004
ε.	1467	Italy – East Coast, Approaches to Ravenna.	100,000	SEP 1989	OCT 2004
στ.	1471	Italy, Slovenia and Croatia, Golfo di Trieste and Approaches. Porto di Monfalcone.	100,000 12,500	JUN 1988	OCT 2004

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 41/2004)

VII

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που ισχύουν
την 23 Νοεμβρίου 2004
Σχετική Αγγελία αριθ 15 / 2004**

NAVAREA THREE Warnings

- 587 EGYPT
Oil platform established on 220640 UTC OCT 04 in psn 31-56.7N 031-09.1E.
- 594 TUNISIA
1.- Red light of west Galiton in psn 37-29.9N 008-52.6E temporarily unlit.
2.- Cancel NAVAREA THREE 589/04.
- 596 EGYPT
1.- Seismic survey operations by M/V "RAMFORM VIKING" from 23 OCT 04 till 31 JAN 05 in area bounded by:
31-55N 030-00E
31-40N 030-07E
31-31N 029-40E
31-48N 029-35E
Towing 10 seismic streamers 6000 metres long each one.
Five miles berth requested.
2.- Cancel NAVAREA THREE 586/04.
- 597 EGYPT
Submarine pipelines, power cable and controlling marine lines will be laying by M/V "CSO DEEP BLUE" and other six vessels till 26 NOV 04 in area bounded by:
32-11.7N 030-49.5E
32-02.0N 030-26.5E
31-50.4N 030-29.9E
32-02.0N 030-26.4E
31-54.4N 030-31.4E
31-22.0N 030-19.0E
31-21.7N 030-19.2E
31-23.1N 030-18.4E
- 602 CYPRUS
Days 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 24, 25, 26 and 30 NOV 04 from 0800 UTC to 1400 UTC.
Antiaircraft firing practice will take place in Zyghi sea area bounded by:
34-46N 033-18E
34-46N 033-25E
34-37N 033-25E
34-37N 033-18E

VII

- 612 ADRIATIC SEA
Oil rig "IKA-B" established in psn 44-24,3N; 013-26,3E.
Characteristics: W Mo (U) 15 seconds.
Fog signal NAUTO: Mo (U) 30 seconds.
Navigation 500 metres from oil rig prohibited.
- 614 TUNISIA
Small boat sunk in vicinity of psn: 34-55NE 012-03E. Dangerous to navigation.
- 617 EGYPT
Seismic survey operations by S/V "RAMFORM VIKING" towing 10 cables 6000 meters length each one, till 07 DEC 04 in area bounded by:
31-45.0N 029-42.0E
31-45.0N 030-00.0E
31-30.0N 030-00.0E
31-30.0N 029-57.0E
31-32.0N 029-57.0E
31-32.0N 029-52.0E
31-31.0N 029-52.0E
31-31.0N 029-51.0E
31-31.0N 029-48.0E
31-29.0N 029-48.0E
31-29.0N 029-42.0E
Wide berth requested.
- 618 EGYPT
From 28 OCT 04 to 13 DEC 04 submarine pipelines and power cable will be laying by M/V "NORMAND PIONNER" in following sites:
1.- 32-11.70N 030-49.50E
2.- 32-02.00N 030-26.50E
3.- 31-50.43N 030-29.87E
4.- 32-02.05N 030-26.44E
5.- 31-54.40N 030-31.39E
6.- 31-22.00N 030-19.00E
7.- 31-21.74N 030-19.25E
8.- 31-23.12N 030-18.43E
Wide berth requested.
- 620 EGYPT
Offshore rig ATTOWD HUNTER operating till 06 DEC 04 in the next psns:
Well N° 1.- 32-07,7N; 030-47,7E.
Well N° 2.- 32-15,0N; 030-50,0E.
Well N° 3.- 32-10,8N; 030-49,3E.
Well N° 4.- 32-13,5N; 030-49,6E.
Well N° 5.- 32-09,1N; 030-49,1E.
Well N° 6.- 32-07,7N; 030-47,6E.
Well N° 7.- 32-14,2N; 030-53,9E.

VII

Well N° 8.- 32-16,0N; 030-53,2E.

Wide berth requested.

- 621 EGYPT
M/V "SEA WAY HOOK" and M/V "DESKEVERY" working till 06 DEC 04 in area bounded by:
32-20.0N 030-55.0E
32-00.0N 030-55.0E
32-00.0N 030-30.0E
32-20.0N 030-30.0E
- 622 EGYPT
Seismic survey operations by M/V "C - ORION" till 10 DEC 04 in the line between psns
32-20.0N 020-00.0E
33-43.0N 030-50.0E
- 629 BLACK SEA
Drilling rig "PROMETEU" moved to psn 44-34.9N 029-23.8E
- 637 BLACK SEA
Missile firing exercises from 23 thru 27 NOV 04, from 0300 UTC till 1600 UTC.
Navigation prohibited in territorial waters and dangerous in area bounded by:
45-05.5N 036-57.6E
44-40.8N 037-11.4E
44-07.4N 037-11.4E
44-05.3N 036-52.6E
44-07.4N 036-33.5E
44-40.8N 036-33.8E
45-05.5N 036-47.4E
- 638 BLACK SEA
Port of Novorossiysk
1.- Stranded wreck in psn 44-44,0N 037-48.2E. Navigation dangerous within 20 metres from berthage.
2.- Cancel NAVAREA THREE 632/04
- 640 EGYPT
Seismic survey operations by M/V "ATLANTIC EXPLORER" till 22 DEC 04, towing six cables of 6.000 meters length, in area bounded by:
32-00,0N; 030-48,2E
32-02,0N; 031-12,0E
32-06,0N; 031-14,0E
31-35,2N; 031-10,2E
31-33,2N; 030-51,0E
31-44,7N; 030-48,2E

VII

- 641 MALTA
Firing exercises from 22 to 26 NOV 04, from 0800 UTC till 1400 UTC in area bounded by
36-56.0N 014-29.0E
36-01.8N 014-41.2E
36-06.4N 014-23.3E
- 642 EGYPT
1.- Cable repair operations by C/S "RENE DESCARTES" in area bounded by
31-52.2N 029-55.2E
31-26.5N 029-55.2E
31-13.4N 029-54.3E
31-13.4N 029-55.2E
31-26.5N 029-57.1E
31-52.2N 029-56.6E
Using one submarine vehicle from 1st NOV 04 at 1600 UTC.
One mile resq644 ADRIATIC SEA
Firing exercises on 24 and 25 NOV 04 from 0700 UTC till 1300 UTC, in area bounded by:
43-33,0N; 015-57,7E
43-28,0N; 015-56,7E
43-27,5N; 015-37,2E
43-36,0N; 015-33,2E
43-38,0N; 015-50,7E
43-33,0N; 015-57,7E
- 645 GPS SATELLITE SYSTEM
PRN 24 unusable from 231600Z to 241600Z NOV.
- 646 CYPRUS
Firing exercises on 23 NOV 04 from 0800 UTC till 1200 UTC in area bounded by
34-57N 034-02E
34-57N 034-04E
34-55N 034-02E
34-55N 034-04E
2.- Cancel NAVAREA THREE 584/04.

VII

PART 2

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 646 / 04 warning.

ZONE Name.	Lat.	Long.
Mediterranean Sea S/SE.		
Unknown	31° 24',1 N.	030° 12',0 E.
Unknown	31° 24',5 N.	030° 14',2 E.
Unknown	31° 27',3 N.	030° 05',7 E.
P. Fouad (SE-1)	31° 29',7 N.	032° 34',7 E.
P. Fouad (M-SE2)	31° 30',9 N.	032° 31',6 E.
P. Fouad	31° 33',7 N.	032° 29',3 E.
Darfeel (1)	31° 34',0 N.	032° 26',0 E.
Darfeel	31° 34',3 N.	032° 26',1 E.
Unknown	31° 34',5 N.	030° 07',3 E.
Merseak Andeur	31° 34',7 N.	032° 32',2 E.
Unknown	31° 34',8 N.	030° 07',8 E.
Nidoco 9	31° 35',0 N.	031° 16',1 E.
Sedco Forex Express	31° 35',9 N.	029° 29',3 E.
Karous (1)	31° 37',8 N.	032° 14',1 E.
Baltim S-1	31° 39',5 N.	031° 14',3 E.
Wakar	31° 42',3 N.	032° 24',5 E.
Mari - B	31° 44',1 N.	034° 17',6 E.
Baltim East	31° 46',9 N.	031° 14',7 E.
Jim Cunningham	31° 48',5 N.	029° 35',2 E.
Temsah	31° 51',7 N.	032° 06',4 E.
Key Singapore	31° 52',1 N.	032° 06',4 E.
West Aken	31° 54',9 N.	031° 54',1 E.
Happy	31° 55',1 N.	031° 51',3 E.
Adrytic 4	31° 55',5 N.	032° 31',3 E.
Actinia	31° 56',4 N.	031° 58',9 E.
El Bibene	33° 26',5 N.	011° 18',1 E.
Santa Fe 136	33° 41',4 N.	011° 38',7 E.
Sabrata	33° 45',1 N.	012° 41',0 E.
Didon	33° 47',2 N.	011° 53',6 E.
BD1	33° 51',7 N.	012° 03',5 E.
Amilcar	34° 05',0 N.	011° 34',0 E.
Ashtart 6	34° 17',0 N.	011° 25',3 E.
Miskar	34° 22',0 N.	011° 52',0 E.
7 November	34° 23',0 N.	012° 15',0 E.
Isis	34° 34',1 N.	012° 31',6 E.
Cercina III	34° 41',4 N.	011° 05',8 E.
Cercina VII	34° 41',8 N.	011° 05',2 E.
Cercina II	34° 43',6 N.	011° 06',6 E.
Cercina VI	34° 44',2 N.	011° 05',4 E.
Cercina I	34° 44',7 N.	011° 05',7 E.

VII

Zagreb - 1	35° 47',5 N.	014° 30',5 E.
Atwood Eagle	37° 00',4 N.	013° 37',4 E.

Adriatic Sea -Ionian Sea

Unknown	40° 50',0 N.	018° 17',0 E.
Bonaccia	43° 36',0 N.	014° 21',2 E.
Marica	44° 04',3 N.	014° 00',6 E.
Steward	44° 12',8 N.	012° 46',6 E.
Morena I	44° 13',6 N.	012° 29',0 E.
Ika-A	44° 21',5 N.	013° 29',3 E.
Ika-B	44° 24',3 N.	013° 26',3 E.
Noble Carl Norberg	44° 27',7 N.	013° 30',2 E.
Ida - C	44° 27',7 N.	013° 30',3 E.
Armida 1	44° 28',5 N.	012° 27',2 E.
Unknown	44° 30',0 N.	013° 00',0 E.
Ivana B	44° 41',2 N.	013° 13',1 E.
Ivana E	44° 44',7 N.	013° 14',8 E.
Ivana D	44° 47',0 N.	013° 15',8 E.

Black Sea

Júpiter	44° 29',0 N.	029° 39',0 E.
Prometeu	44° 34',9 N.	029° 23',8 E.
F. Gloria	44° 36',0 N.	029° 21',5 E.
Sivash	44° 51',0 N.	036° 25',6 E.
Tavrida	45° 33',8 N.	036° 25',9 E.
Número 11	45° 40',4 N.	031° 41',3 E.