



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 5
31 Μαΐου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 106 ως και 131

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	7
IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	15
V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	17
VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	29
VII Προαγγελίες NAVAREA III	33

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551771
(+30) 210 6551770
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811
(+30) 210 6551728

E-mail: nasf@hnhs.gr

Telex: 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Δ. Παληάτσος Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται πάντα στον χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυτήριων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτρεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

I**ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
106	5	ΧΕΕ: 451/3
107	6	ΧΕΕ: 331/1
108	7	ΧΕΕ: 232
109	7	ΧΕΕ: 030
110	7	ΧΕΕ: 213/3
111	8	ΧΕΕ: 030
112	9	ΧΕΕ: 211 , (INT 3492) 212 (INT 3422) 2111
113	9	ΧΕΕ: 212/1 (INT 3493)
114	10	ΧΕΕ: 413/5
115	10	ΧΕΕ: 413/2,413/6
116	11	ΧΕΕ: 413/3
117	11	ΧΕΕ: 162
118	12	ΧΕΕ: 3341
119	12	ΧΕΕ: 451/1
120	13	ΧΕΕ: 45,452,452/1
121	15	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
122	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
123	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
124	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
125	21	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
126	21	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
127	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
128	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
129	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
130	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
131	29	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 030	109,111
45	120
162	117
211	112
(INT 3492) 212	112
212/1 (INT 3493)	113
213/3	110
232	108
331/1	107
413/2	115
413/3	116
413/5	114
413/6	115
451/1	119
451/3	106

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 452	120
452/1	120
(INT 3422) 2111	112
3341	118
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	121
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	122
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	123
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	124
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	125
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	126
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	127
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	128
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	129
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	130
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ	131

II

Αριθ. Αγγελ. **106/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ.

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε ο νέος ΧΕΕ :
451/3 «ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΟΔΟΥ» 1: 5.000, εκδόσεως 2009
2. Με την έκδοση του ανωτέρω καταργείται ο ΧΕΕ
374, εκδόσεως 1985

(Πληροφορία : ΥΥ)

II

Αριθ. Αγγελ. 107/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νέα Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ.

1. Εκδόθηκε ως «Νέα Έκδοση Απρίλιος 2009» ο ΧΕΕ:

331/1 «ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΝΗΣΩΝ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ – ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΥΜΗΣ » που περιέχει και τους λιμενοδείκτες :

<u>Αριθ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> 1:
Ⓐ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΥΜΗΣ	5.000
Ⓑ	ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ	25,000
Ⓑ1	ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΙΑΘΟΣ	5,000
Ⓒ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙ	7,500
Ⓓ	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΝΕΟ ΚΛΗΜΑ (ΕΛΗΟΣ)	5,000
Ⓔ	ΟΡΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΣ	10,000
Ⓕ	ΟΡΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	5,000
Ⓖ	ΟΡΜΟΣ ΑΓΝΩΝΤΑ	10,000
Ⓖ1	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΝΩΝΤΑ	5,000
Ⓙ	ΟΡΜΟΣ ΜΟΥΡΤΙΑ	10,000
Ⓚ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΗΤΗΡΙ	5,000

2. Με την Νέα Έκδοση του ανωτέρω, καταργείται ο ΧΕΕ :
331/1, Εκδόσεως 1998.

(Πληροφορία : ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ. 108/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κορινθιακός Κόλπος – Κρισσαίος Κόλπος – Ύφαλος Τράχηλος – Διόρθωση Βάθους.

1. Να διαγραφεί το βάθος : 3 , που σημειώνεται στη θέση :

$38^{\circ} 21' 06'' \text{B} - 022^{\circ} 24' 12'' \text{A}.$

2. Να σημειωθεί το βάθος : 3₆ , στη θέση : $38^{\circ} 21' 00'',5 \text{B} - 022^{\circ} 24' 14'',7 \text{A}.$

ΧΕΕ: **232** «ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ Α. ΨΑΡΟΜΥΤΑ ΜΕΧΡΙ ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ»

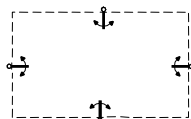
[87/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 109/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικές Ακτές Στερεάς Ελλάδας – Νησίδες Βόρειες Εχινάδες – Αγκυροβόλιο.

Να σημειωθεί το σύμβολο :



μεταξύ των σημείων :

$38^{\circ} 32' 25'' \text{B} - 020^{\circ} 59' 50'' \text{A}.$

$38^{\circ} 30' 06'' \text{B} - 020^{\circ} 55' 50'' \text{A}.$

$38^{\circ} 30' 30'' \text{B} - 021^{\circ} 01' 08'' \text{A}.$

$38^{\circ} 29' 39'' \text{B} - 020^{\circ} 57' 00'' \text{A}.$

$38^{\circ} 32' 25'' \text{B} - 020^{\circ} 59' 50'' \text{A}.$

ΧΕΕ: **030** [63/2009]

(Πληροφορία : ΥΕΝ)

Αριθ. Αγγελ. 110/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικές Ακτές Στερεάς Ελλάδας – Νησίδες Βόρειες Εχινάδες – Διόρθωση Ορίων Αγκυροβολίου.

1. Να διαγραφεί το σύμβολο : $--\downarrow--$ που σημειώνεται μεταξύ των σημείων :

α. $38^{\circ} 32' 25'' \text{B} - 020^{\circ} 59' 50'' \text{A}.$

β. $38^{\circ} 31' 05'' \text{B} - 020^{\circ} 56' 52'' \text{A}.$ (βόρειο όριο αγκυροβολίου)

III

2. Να σημειωθεί το σύμβολο : $--\downarrow--$, μεταξύ των σημείων :

α. $38^{\circ} 32' 25'' \text{B} - 020^{\circ} 59' 50'' \text{A}$.

β. $38^{\circ} 30' 42'' \text{B} - 020^{\circ} 56' 52'' \text{A}$.

ΧΕΕ: **213/3** «ΝΗΣΟΙ ΕΧΙΝΑΔΕΣ – ΔΙΑΥΛΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ (Λιμενοδείκτης «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ ΕΧΙΝΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ ») [ΝΕΟΣ ΧΑΡΤΗΣ]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. **111/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Νησίδες Βόρειοι Εχινάδες – Διόρθωση βαθών.

1. Να διορθωθεί σε: 14 το βάθος 13 , που σημειώνεται στη θέση :

$38^{\circ} 31' 17'', 48\text{B} - 020^{\circ} 57' 24'', 10 \text{A}$.

2. Να διορθωθεί σε: 13_5 το βάθος 13 , που σημειώνεται στη θέση :

$38^{\circ} 30' 16'', 19\text{B} - 021^{\circ} 00' 44'', 05 \text{A}$.

3. Να διορθωθεί σε: $14,1$ το βάθος 13 , που σημειώνεται στη θέση :

$38^{\circ} 28' 44'', 26\text{B} - 021^{\circ} 00' 53'', 17 \text{A}$.

4. Να διορθωθεί σε: 11_9 το βάθος 9 , που σημειώνεται στη θέση :

$38^{\circ} 29' 36'', 50\text{B} - 020^{\circ} 58' 25'', 63 \text{A}$.

5. Να διορθωθεί σε: «Υφαλος Ντέηβη» η ένδειξη «Υφαλος Ντέη» που βρίσκεται στη θέση με κέντρο το σημείο: $38^{\circ} 29' 44'' \text{B} - 021^{\circ} 00' 39'' \text{A}$.

6. Να αντικατασταθεί το βάθος : 24 , που σημειώνεται στη θέση :

$38^{\circ} 30' 50'', 4\text{B} - 020^{\circ} 57' 08'', 7 \text{A}$. με το βάθος 20 και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 20 μέτρων.

7. Να αντικατασταθεί το βάθος : 27 , που σημειώνεται στη θέση :

$38^{\circ} 28' 25'', 7\text{B} - 020^{\circ} 58' 39'', 6 \text{A}$. με το βάθος 29 .

ΧΕΕ: **030** (1,2,3,4,6,7) [109/2009] , 213/3 «ΝΗΣΟΙ ΕΧΙΝΑΔΕΣ – ΔΙΑΥΛΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ» (Λιμενοδείκτης **(A)** «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ – ΕΧΙΝΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ») (5) [110/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **112/09**

III

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ν. Κέρκυρα – Βόρειο Στενό Κέρκυρας – Ύφαλος Σέρπα – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Να διορθωθεί σε : 10μ, το εστιακό ύψος του φανού επί του υφάλου Σέρπα στη θέση: $39^{\circ} 46' 17'' \text{B} - 019^{\circ} 57' 37'',4 \text{A}$. (ED 50)

2. Να διορθωθεί σε : 10μ, το εστιακό ύψος του φανού επί του υφάλου Σέρπα στη θέση: $39^{\circ} 46' 13'',4 \text{B} - 019^{\circ} 57' 35'' \text{A}$. (WGS 84)

3. Να διαγραφεί το ύψος : (2), που σημειώνεται παραπλεύρως δεξιά της «Υφ. Σέρπα» στη θέση: $39^{\circ} 46' 10'' \text{B} - 019^{\circ} 59' 00'' \text{A}$.

4. Να διορθωθεί η ένδειξη : «7 m » , σε «7 M» στη θέση:

$39^{\circ} 45' 36'' \text{B} - 019^{\circ} 58' 48'' \text{A}$. (παράπλευρα δεξιά χαρακτηριστικών Υφ. Σέρπα)

ΧΕΕ: (INT 3492) **212** (1) «ΑΠΟ Ν. ΟΘΩΝΟΙ ΜΕΧΡΙ Α. ΜΥΤΙΚΑΣ Ν.ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΙ ΝΟΙ ΠΑΞΟΙ» (Λιμενοδείκτης «ΒΟΡΕΙΟ ΣΤΕΝΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» [64/2009], (INT 3422) **2111** (2) [176/2008], **211** (3,4) [121/2007]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **113/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Λιμένας Κέρκυρας – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Σχετική Προαγγελία 562, 575/2009

1. Να διαγραφεί το σύμβολο : $\overset{\text{G}}{\text{A}}$ FI G, στη θέση:
 $39^{\circ} 37' 52'' \text{B} - 019^{\circ} 54' 37'',5 \text{A}$.

2. Να διαγραφεί το σύμβολο : $\underset{\text{R}}{\text{A}}$ FI R, στη θέση:

$39^{\circ} 37' 53'',5 \text{B} - 019^{\circ} 54' 27'' \text{A}$.

3. Να διαγραφεί η ένδειξη: «Εκτελούνται έργα», που σημειώνεται στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $39^{\circ} 37' 52'',8 \text{B} - 019^{\circ} 54' 30'' \text{A}$.

4. Να διαγραφεί ο κυματοθραύστης, τα βάθη, οι ισοβαθείς και να σημειωθεί η ένδειξη: Foul, στην περιοχή που περικλείεται από τα σημεία :

α. $39^{\circ} 37' 53'',5 \text{B} - 019^{\circ} 54' 27'' \text{A}$.

β. $39^{\circ} 37' 53'',5 \text{B} - 019^{\circ} 54' 37'',8 \text{A}$.

γ. $39^{\circ} 37' 51'',4 \text{B} - 019^{\circ} 54' 37'',8 \text{A}$.

δ. $39^{\circ} 37' 51'',4 \text{B} - 019^{\circ} 54' 27'' \text{A}$.

III

ε. $39^{\circ} 37' 53'',5B - 019^{\circ} 54' 27'' A$.

5. Να σημειωθεί το σύμβολο : ---- , στην περιοχή που ορίζεται με κέντρο το σημείο $39^{\circ} 37' 52'',1B - 019^{\circ} 54' 34'',8 A$. και ακτίνα 250 μέτρα.

Εντός της παραπάνω περιοχής και στη θέση $39^{\circ} 37' 48''B - 019^{\circ} 54' 30'' A$. να σημειωθεί η ένδειξη «Εκτελούνται εκβαθύνσεις (2009) »

ΧΕΕ: **212/1** (INT 3493) «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (Λιμενοδείκτης «ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»), **212/1** (INT 3493) «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» [65/2009]

(Πληροφορία :Υ.Φάρων – Κοινοπραξία ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ- ΑΤΟΜΟΝ Α.Ε)

Αριθ. Αγγελ **114/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Όρμος Μεθάνων – Χερσόνησος Αγ. Ανάργυροι – Διόρθωση Εστιακού Ύψους Φανών.

Να διορθωθεί σε: 7μ το εστιακό ύψος των φανών στις θέσεις :

α. $37^{\circ} 34' 34'',5B - 023^{\circ} 23' 30'',6 A$. (στο νοτιοανατολικό άκρο της χερσονήσου)

β. $37^{\circ} 34' 37'',B - 023^{\circ} 23' 24'',5 A$ (Αγ. Ανάργυροι)

ΧΕΕ: **413/5** «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΡΟΥ» (Λιμενοδείκτης «ΟΡΜΟΣ ΜΕΘΑΝΩΝ») [20/2007]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **115/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Νήσος Ψυττάλεια – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Το συνημμένο επικόλλημα, για τον ΧΕΕ 413/2, να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 56' 30'',B - 023^{\circ} 35' 30'', A$.

2. Το συνημμένο επικόλλημα, για τον ΧΕΕ 413/6, να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 56' 30'',B - 023^{\circ} 35' 30'', A$.

ΧΕΕ: **413/2** (1) [44/2009], **413/6** (2) [67/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **116/09**

III

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ –Σαρωνικός Κόλπος – Νήσος Αίγινα – Λιμένας Αίγινας – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Τα συνημμένα επικολλήματα να τοποθετηθούν ως εξής :

α. Το επικόλλημα (Α) λιμενοδείκτης «ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ» στη θέση :

37° 48' 00'' Β - 023° 25' 30'' Α, του λιμενοδείκτη «ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ» (στην επάνω δεξιά γωνία του χάρτη).

β. Το επικόλλημα (Β) στη περίπου θέση: 37° 44' 42'' Β - 023° 25' 36'' Α, του γενικού χάρτη.

ΧΕΕ: **413/3** «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ – ΣΤΕΝΟ ΜΕΤΩΠΗΣ » (Λιμενοδείκτης «ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ») (α), **413/3** «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ – ΣΤΕΝΟ ΜΕΤΩΠΗΣ » (β) [41/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **117/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Μήλος – Όρμος Μήλου – Φωτοσήμανση Ναυδέτων.

Να διορθωθούν σε : Αν, τα χαρακτηριστικά των ναυδέτων που σημειώνονται στις θέσεις :

α. 36° 42' 35'',3Β - 024° 27' 49'',6 Α.

β. 36° 42' 28'',8Β - 024° 27' 57'',1 Α.

ΧΕΕ: **162** «ΟΡΜΟΙ Ν. ΜΗΛΟΥ », Λιμενοδείκτης («ΟΡΜΟΣ ΜΗΛΟΥ») [223/2007]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **118/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ - Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Ψαρά – Λιμένας Ψαρών – Λιμενικά Έργα.

Σχετική Προαγγελία 602/2009

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : ---- , μεταξύ των σημείων :

α. 38° 32' 26'' Β - 025° 34' 03'' Α.

β. 38° 32' 27'' Β - 025° 34' 07'' Α.

γ. 38° 32' 24'',1Β - 025° 34' 08'',1 Α.

III

δ. $38^{\circ} 32' 23'',1B$ - $025^{\circ} 34' 04'',1 A$.

ε. $38^{\circ} 32' 26'' B$ - $025^{\circ} 34' 03'' A$.

2. Να διαγραφούν τα βάθη και οι ισοβαθείς εντός περιοχής παραγράφου 1.

3. Να σημειωθεί η ένδειξη «Εκτελούνται έργα (2009)» , στη θέση με κέντρο το σημείο:

$38^{\circ} 32' 26'' B$ - $025^{\circ} 34' 05'' A$.

ΧΕΕ: **3341** «Ν. ΨΑΡΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΟ ΨΑΡΩΝ » (Λιμενοδείκτης «ΟΡΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΨΑΡΩΝ») [41/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **119/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ - Δωδεκάνησα – Νήσος Λέρος – Όρμος Λακκί – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Να διαγραφεί το σύμβολο : $\textcircled{19_5}$ Ακαθ, στη θέση


$37^{\circ} 07' 31'',5 B$ - $026^{\circ} 51' 02'',5 A$.

2. Να διαγραφεί το σύμβολο : # στη θέση : $37^{\circ} 07' 31'',6 B$ - $026^{\circ} 50' 58'' A$.

3. Να σημειωθεί το σύμβολο : # στις θέσεις :

α. $37^{\circ} 07' 34'',4 B$ - $026^{\circ} 51' 01'',6 A$.

β. $37^{\circ} 07' 31'',4 B$ - $026^{\circ} 51' 00'',7 A$.

4. Να μετατοπισθεί το σύμβολο :  Αν 5δ, στη θέση:

$37^{\circ} 07' 16'',2 B$ - $026^{\circ} 50' 17'',8 A$ από τη θέση :

$37^{\circ} 07' 17'' B$ - $026^{\circ} 50' 20'' A$.

ΧΕΕ: **451/1** [244/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ 120/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΤΟΥΡΚΙΑ – Νότιες Ακτές – Bucak Denizi (Όρμος Βαθύ) – Αλλαγή Χαρακτηριστικών Φανού.

1. Να διορθωθούν σε : Av (2) Λ Ερ Πρ 10δ 16μ 5/4 M, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση : 36° 12' 26'' Β - 029° 36' 58'' Α.

2. Να διορθωθούν σε : Av (2) Λ Ερ Πρ 5/4 M, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση: 36° 12' 26'' Β - 029° 36' 58'' Α.

3. Να διορθωθούν σε : Fl (2) W R G 10s 5/4 M, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση : 36° 12' 26'' Β - 029° 36' 58'' Α.

ΧΕΕ: **452/1** (1) [229/2007], **452** (2) [71/2009], **45** (3) [120/2008]

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών)

IV

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων.»

Αριθ. Αγγελ. **121 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
0170	--	--	--	--	10	--	Ύψος 9,68μ. Height 9,68m.
<i>E 3754,5</i>							
2200	--	--	--	--	--	--	Σιδηρόπλεκτος οβελός. Ύψος 4μ. Σχ. 19.
<i>E 4020</i>							Metal framework . Height 4m. Fig. 19.
4410	--	--	--	--	7	--	Ύψος 4,95μ. Height 4,95m.
<i>E4141,2</i>							
4411	--	--	--	--	7	--	Ύψος 4,95μ. Height 4,95m.
<i>E4141,3</i>							
4412	--	--	--	--	--	--	Ύψος 4,95μ. Height 4,95m.
<i>E4141,35</i>							
4415	--	--	--	--	7	--	Ύψος 5,45μ. Height 5,45m.
<i>E4141,37</i>							
4732	--	--	--	--	6	--	--
<i>E 4173</i>							

V

Αριθ. Αγγελ 122/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Θάλασσα Εχινάδων – Νησίδα Πεταλάς – Φωτοσήμανση εγκαταστάσεων – Ιχθυοκαλλιεργείων.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου σελίδα **205** στίχος **A 39 Μετά** : «ανατολικά της Άκρας Μπριτσούλι» **πρόσθεσε** : «Τα άκρα των οποίων επισημαίνονται από φωτοσημαντήρες με αναλάμπτον κίτρινο φως.»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ 123/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικές Ακτές Στερεάς Ελλάδας – Νησίδες Βόρειες Εχινάδες - Αγκυροβόλιο

212

Δ 28 Μετά : «δυτικά » , **πρόσθεσε**: «**Αγκυροβόλιο**: Δυτικά του λιμένα Πλατυγιαλίου Αστακού και σε απόσταση 0,7 περίπου μίλια βορειοδυτικά της άκρας Πετινάρι και Τουρκοβίγλα βρίσκεται το ανατολικό όριο του αγκυροβολίου Πλατυγιαλίου Αστακού. Το αγκυροβόλιο έχει σχήμα τραπεζίου με μεγάλη βάση το ανατολικό όριο του και μικρή το δυτικό.

Η ανατολική βάση έχει μήκος 2,1 περίπου μίλια, η δυτική 1 περίπου μίλι ενώ το ύψος του είναι 3,6 περίπου μίλια. Η θέση του αγκυροβολίου ορίζεται από τις παρακάτω γεωγραφικές συντεταγμένες.

α. 38° 32' 25'' Β - 020° 59' 50'' Α.

β. 38° 30' 06'' Β - 020° 55' 50'' Α.

γ. 38° 30' 30'' Β - 021° 01' 08'' Α.

δ. 38° 29' 39'' Β - 020° 57' 00'' Α.

ε. 38° 32' 25'' Β - 020° 59' 50'' Α.

Αγκυροβολία Πλοίων : Στην θαλάσσια περιοχή του αγκυροβολίου επιτρέπεται η αγκυροβολία σε πετρελαιοφόρα που πρόκειται να φορτοεκφορτώσουν στις εγκαταστάσεις του ΑΣΤΑΚΟΣ ΤΕΡΜΙΝΑΛ, σε πλοία τα οποία διατελούν σε διαμετακόμιση (transit), σε πλοία που χρήζουν αλλαγές πληρώματος, παραλαβής τροφοδοσίας καυσίμων, επιθεώρησης από νηογνώμονα.

Απαγορεύσεις :

- α. Απαγορεύεται η παραμονή πλοίων χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.
- β. Απαγορεύεται η χρήση αγκυροβολίου για παροπλισμό ή αργία πλοίων.
- γ. Απαγορεύεται η επαγγελματική και ερασιτεχνική αλιεία.

V

δ. Ο μέγιστος αριθμός των αγκυροβολούντων πλοίων καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή Πλατυγιαλίου.

ε. Απαγορεύεται ο διάπλους της θαλάσσιας περιοχής του αγκυροβολίου και **επιτρέπεται μόνο** αν λόγοι ασφάλειας ναυσιπλοΐας το επιβάλλουν και **μόνο** κατόπιν έγκρισης της Λιμενικής Αρχής. Της απαγόρευσης αυτής απαλλάσσονται τα Ελληνικά Πολεμικά, κρατικά Πλοία καθώς και οι λάντζες λιμένα Πλατυγιαλίου κατά την εκτέλεση της αποστολής τους.

Υποχρεώσεις – Χορήγηση Άδειας Αγκυροβολίας

α. Με μέριμνα Πλοιάρχου και συνυπευθυνότητα πράκτορα, εφοπλιστή, πλοιοκτήτη το πλοίο πρέπει να διατηρεί την ετοιμότητά του για πλού, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο.

β. Ο ναυτικός πράκτορας ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοιοκτήτη υποβάλλουν αίτηση στο Λιμενικό Σταθμό Πλατυγιαλίου με κοινοποίηση στο Υπολιμεναρχείο Μεσολογγίου τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου στο αγκυροβόλιο για να τους χορηγηθεί έγγραφη άδεια.

γ. Ο χρόνος παραμονής στο αγκυροβόλιο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 5 ημέρες και μπορεί να παραταθεί για 2 ημέρες με σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής. »

(Πληροφορία: YEN)

Αριθ. Αγγελ 124/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Νησιδες Βόρειοι Εχινάδες – Ενημέρωση Πλοηγού.

210

Δ 39 Αντί : «(38° 29',7B», **διάβαζε :** «(38 ° 29',6 B»

Δ 40 Αντί: «9», **διάβαζε:** «11,9»

Δ 43 Αντί : «27», **διάβαζε:** «29»

Δ 43 Αντί : «(38° 28',3B», **διάβαζε:** «(38° 28',4B»

Δ 47 Αντί: «03',8A)» **διάβαζε :** «03',9A)»

Δ 47 Αντί: «7,8», **διάβαζε:** «8»

211

A 13 Αντί : «(38 ° 30',2B», **διάβαζε:** «(38 ° 30',3B»

A 14 Αντί: «13» **διάβαζε:** «13,5»

A 21 Αντί : «(38° 29',8B», **διάβαζε:** «(38° 29',7B»

A 22 Αντί: «00',8A)» **διάβαζε:** «00',9A)»

A 22 Αντί: «13 και 15 » **διάβαζε:** «14,1»

A 41 Αντί : «12,5», **διάβαζε:** «14»

(Πληροφορία :YY)

V

Αριθ. Αγγελ 125/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Λιμένας Κέρκυρας – Ενημέρωση Πλοηγού.

307

A 30-32 Αντί : «βρίσκεται ... κατεύθυνση, » **διάβαζε:** «εκτελέσθηκαν εργασίες καθαίρεσης παλαιού κυματοθραύστη και συνεχίζονται στην ανωτέρω περιοχή εργασίες εκβανθύνσεως σε κύκλο διαμέτρου 500 μέτρων. »

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **307** στίχος **A 32-39** **Διάγραψε** «στο οποίο ... ερυθρός φωτοσημαντήρας.»

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **307** στίχος **A 40-43** **Διάγραψε** «Ο φανός ... πράσινος φωτοσημαντήρας.»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων – Κοινοπραξία ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε – ΑΤΟΜΟΝ Α.Ε)

Αριθ. Αγγελ 126/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Σαρωνικός Κόλπος – Νήσος Αίγινα – Λιμένας Αίγινας – Ενημέρωση Πλοηγού.

216

Δ 46 Αντί : «2,1» **διάβαζε:** «2»

Δ 49 Αντί : «560» **διάβαζε:** «600»

Δ 54 Αντί : «255» **διάβαζε:** «280»

Δ 58 – 63 Διάγραψε : «Σε μικρή ... σημαντήρας.»

217

A 13-16 Αντί : «αποστάσεις ... αντίστοιχα » **διάβαζε:** «απόσταση 100 περίπου μέτρα από τη ρίζα του, βρίσκεται ένας πλωτός προβλήτας μικρού πλάτους με μήκος 50 περίπου μέτρα.»

A 41 Αντί : «3,2» **διάβαζε:** «3»

A 42 Αντί: «4,2» **διάβαζε:** «4»

Δ 28 Αντί : «παρακάτω», **διάβαζε:** «παραπάνω»

Δ 54-57 Διάγραψε «περί τα ... κεκλιμένο επίπεδο»

Δ 57-61 Αντί: «Τα βάθη ... ανοιχτά της.» **διάβαζε:** «Τα βάθη στην πλευρά αυτή και σε απόσταση μέχρι 100 περίπου μέτρα βόρεια της κεφαλής του, κυμαίνονται από 4,5 μέχρι 5,2 μέτρα ». Στη συνέχεια και μέχρι την ρίζα του λιμενοβραχίονα τα βάθη μειώνονται ομαλά μέχρι τα 2,7 μέτρα. »

V

218

A 5-10 διάγραψε : «μεταξύ 30 ... περίπου μέτρα. »

A 22 Αντί : «Τα βάθη ... 4,2 », **διάβαζε:** «Τα βάθη στο τμήμα του κρηπιδώματος που εκκινεί από τη ρίζα του βορειοδυτικού λιμενοβραχίονα , που έχει μήκος 160 μέτρα και βορειοδυτική κατεύθυνση, κυμαίνοντας μεταξύ 2,5 και 2,2»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 127/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Νήσος Μήλος – Όρμος Μήλου – Φωτοσήμανση Ναυδέτων.

362

Δ 9-11 Αντί: «χρώματος πορτοκαλί ... πορτοκαλί φως.», **διάβαζε:** «χρώματος ερυθρού και λευκού , που **φωτοσημαίνονται** με αναλάμπτον λευκό φως.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 128/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος – Εγκαταστάσεις ΣΕΛΜΑΝ – Ενημέρωση Πλοηγού.

76

A 13-15 Αντί: «235 και ύψους ... μέτρων, » **διάβαζε:** «300 μέτρων και διεύθυνση βορειοδυτική / νοτιοανατολική με βάθη που κυμαίνονται κοντά του από 10,4 μέχρι 9,9 μέτρα από το νοτιοανατολικό άκρο του και για 130 μέτρα, στη συνέχεια και για τμήμα 85 περίπου μέτρων τα βάθη κυμαίνονται κοντά του από 8 μέχρι 6,2 μέτρα, ενώ για τα υπόλοιπα μέτρα του κρηπιδώματος τα βάθη κυμαίνονται κοντά του από 7,6 μέχρι 8,4 μέτρα. Στο άκρο του κρηπιδώματος υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο. Από το νοτιοανατολικό όριο του κρηπιδώματος η κρηπίδωση στρέφει προς τα βορειοανατολικά για 20 περίπου μέτρα και στο τμήμα αυτό υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο με βάθη κοντά του 7,9 μέτρα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

V

Αριθ. Αγγελ 129/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) - Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Ψαρά – Λιμένας Ψαρών – Λιμενικά Έργα – Ενημέρωση Πλοηγού.

122

Δ 25 Μετά : «κατά μήκος » **πρόσθεσε:** «Εκτελούνται έργα (2009) αποκατάστασης ζημιών λιμενοβραχίονα μέχρι απόσταση 50 περίπου μέτρα δυτικά της κεφαλής του. Τα έργα φωτοσημαίνονται από ερυθρό φωτοσημαντήρα ο οποίος μετακινείται σύμφωνα με την πρόοδό τους.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 130/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) - Δωδεκάνησα – Νήσος Λέρος – Όρμος Λακκί – Ενημέρωση Πλοηγού.

178

Δ 59-66 Αντί: «Στα παράλια ...έχει μήκος», **διάβαζε:** «Περί το δυτικό τμήμα των παραλίων του ορμίσκου Αγ.Γεωργίου υπάρχει προβλήτας σχήματος «Τ», ο κορμός του οποίου έχει μήκος 30 μέτρα και η κεφαλή του 110 μήκος και 4 μέτρα πλάτος.

Τα βάθη κοντά της κυμαίνονται από 5,7 στο ανατολικό όριο της μέχρι 8,3 μέτρα στο δυτικό τμήμα της και φέρει δέστρες σε όλο το μήκος της. Ο προβλήτας χρησιμοποιείται για την φορτοεκφόρτωση πετρελαιοειδών . Μέχρι απόσταση 130 περίπου μέτρα σχεδόν ανατολικά της βάσης του κορμού του παραπάνω προβλήτα τα παράλια του όρμου προστατεύονται από φυσικούς ογκόλιθους. Στη συνέχεια κρηπίδωμένα για 380 περίπου μέτρα εκτείνονται σχεδόν προς τα ανατολικά.

Σε απόσταση 125 περίπου μέτρα ανατολικά της αρχής της κρηπίδωσης υπάρχει προβλήτας βόρειας σχεδόν κατεύθυνσης με μήκος 20 και πλάτος 4 μέτρα. Τα βάθη σε αυτό το τμήμα της κρηπίδωσης είναι μικρότερα η περίπου γύρω στο μέτρο, ενώ στην κεφαλή του προβλήτα είναι 3,4 περίπου μέτρα.

Σε απόσταση 60 περίπου μέτρα ανατολικά της κεφαλής του παραπάνω προβλήτα υπάρχει κρηπίδωμα με μήκος 135 περίπου μέτρα και βάθη κοντά του που κυμαίνονται από 4,6 μέχρι 7 περίπου μέτρα. Το κρηπίδωμα φέρει δέστρες σε όλη την έκτασή του. Στη συνέχεια η ακτή κρηπίδωμένη εκτείνεται προς τα ανατολικά για 120 περίπου μέτρα και στο τέλος της κρηπίδωσης υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο με διαστάσεις 10Χ6 μέτρα και με βάθη κοντά του 0,3 περίπου μέτρα.

Η ακτή στη συνέχεια στρέφει κυκλικά προς βορρά για 160 περίπου μέτρα προστατεύεται από φυσικούς ογκόλιθους και καταλήγει σε προβλήτα δυτικής κατεύθυνσης με μήκος 30 και πλάτος 3 μέτρα. Τα βάθη στην κεφαλή του είναι 4,2 μέτρα.

A 20-23 Διάγραψε**A 27 Αντί:** «0,6», **διάβαζε:** «0,45»**A 28 Αντί:** «0,2», **διάβαζε:** «0,24»**A 31 Αντί:** «0,25 μίλια» **διάβαζε:** «60 περίπου μέτρα»**A 56-57 Αντί:** «σε βάθος ... 0,1 μίλια βορειοδυτικά » **διάβαζε:** «βρίσκεται σε βάθη 23,6 και 25,5 μέτρα σε αποστάσεις 225 και 265 περίπου μέτρα αντίστοιχα βορειοδυτικά και βόρειο-βορειοδυτικά.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

VI

Αριθ. Αγγελ 131/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η Έκδοση 2007).

Το Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η έκδοση 2007) να ενημερωθεί ως εξής:

1. Σελίδες 6 και 24

α. Στη στήλη «Μέγεθος », «Size», του ΧΕΕ 331/1 να διορθωθεί η ένδειξη «Α» σε «Β»

β. Να διαγραφούν όλα τα στοιχεία του Χάρτη 374

γ. Να αναγραφούν τα στοιχεία του νέου χάρτη 451/3 μεταξύ των αριθμών των χαρτών 451/2 και 452 ως εξής:

Αρ.Χάρτη Chart No	Σελίδα Page	Μέγεθος Size
451/3	6,24	A

2. Σελίδες 17,35

α. Στη στήλη «Τίτλος χάρτη» και «Title of Chart» του χάρτη 331/1 να διορθωθεί ο τίτλος του λιμενοδείκτη Β σε: «Πρόσγεια όρμου Σκιάθου» «Skiathos Approaches»

β. Στη στήλη «Νέα Έκδοση», «New Edition» του χάρτη 331/1 να αναγραφεί «2009».

3. Σελίδες 18,36

1. Στα διαγραμματικά Ευρετήρια των σελίδων 18,36 να διαγραφεί το πλαίσιο και ο αριθμός του χάρτη «374» καθώς και η ένδειξη «⊙ 374 Λίνδος», «⊙ 374 Lindos».

2. α. Να σημειωθούν τα όρια του νέου χάρτη 451/3 μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών

α. 36° 25' 51'' Β - 36° 27' 52'',5 Β

β. 028° 13' 06'' Α – 028° 14' 50'',4 Α

β. Στην πάνω δεξιά εξωτερική γωνία να αναγραφεί ο αριθμός 451/3.

4. Σελίδες 19,37

α. Να διαγραφούν όλα τα στοιχεία του χάρτη 374

β. Να αναγραφούν τα στοιχεία του νέου χάρτη 451/3 μεταξύ των αριθμών των χαρτών 451/2 και 452/1 ως εξής :

VI

Αρ.Χάρτη Chart No	Τίτλος Χάρτη Title of Chart	Κλίμακα Scale 1:	Έκδοση Publication
451/3	Λιμένας Ρόδου Rodos Harbour	5,000	2009

(Πληροφορία : ΥΥ)

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν
την 19 Μαΐου 2009
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009**

NAVAREA THREE Warnings

- 412 LEBANON
United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.
Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.
Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.
CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT
Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:
1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.
2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.
3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.
4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.
Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:
A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.
B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.
C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).
- 512 TUNISIA
Drilling and survey operations by the rig HAKURYU 10 and the ships TOISA DARING, LAMU, PIEMONTE, ATLANTE and the barge EAGLE in area bounded by psns:
36°22,5'N 10°54,2'E
36°06,9'N 10°49,3'E
36°07,5'N 10°49,7'E.
1000 meters berth requested.
2.-Cancel NAVAREA THREE 420/08
- 51 RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA
1.- For the piracy activities in the gulf of "ADEN, SOMALIA", the following message is called by the "NATO WARSHIPS" sailing in the region.
"SECURITE", "SECURITE", "SECURITE", "this is NATO WARSHIP" with maritime awareness call, "NATO WARSHIPS" are conducting security operations in this area under the request of the "UNITED NATIONS". If you observe any suspicious or illegal activity or require any assistance, please call "ANY WARSHIP", on CH 16 or report to "NATO SHIPPING CENTRE" free call number 00 44 1923 843 574.
2.- "MARITIME SAFETY PATROL AREA" (MSPA) was established against the piracy activities for the protection of the vessels. "See MARAD ADVISORIES" type warnings on the broadcast warnings submenu of "WWW.NGA.MIL/PORTAL/SITE/MARITIME" for the relevant information and points of contact available 24 hours.

VII

- The light of the pierhead of "DELLYS" port in psn: 36°54,88'N 3°55,19'E. Unlit
- 196 SICILIAN CHANNEL
Cable laying operations until 02 JUL 09 by cable ship "ILE DE BREAT", "PETER FABER" and "BLUE CASTOR" around the following track:
36°16,85'N 12°31,84'E
37°34,28'N 10°41,64'E
38°05,34'N 8°11,52'E
38°07,91'N 8°22,71'E
37°41,50'N 11°18,60'E.
Trawling and anchorage are prohibited along the cable track.
- 204 TUNISIA
Survey operations by M/V "PEHLIVAN-II" until 21 MAY 09, in area bounded by psns:
33°40,0'N 11°39,4'E
33°40,9'N 11°41,0'E
33°39,5'N 11°42,1'E
33°38,6'N 11°40,4'E.
1000 meters berth requested.
- 206 TUNISIA
1.-Buoy number 4Bis of "KERKENNAH" island in position: 34°51,3'N 11°49,5'E. Unlit.
2.-Cancel NAVAREA THREE 189/09.
- 207 EGYPT
Ossfshore rig "ATWOOD AUORA" until 15 JUN 09, in area bounded by:
Meridians 30°02,88'E y 30°02,65'E.
Parallels: 31°30,31'N y 31°34,54'N.
Wide berth requested.
- 208 TUNISIA
Survey operations by M/V "UNIVERSITATIS" until 21 MAY 09, in area bounded by psns:
36°49,89'N 11°05,03'E
36°50,09'N 11°17,76'E
37°00,58'N 11°30,42'E
37°11,81'N 11°54,28'E.
1000 meters berth requested.
- 209 BLACK SEA
Rig TAVRIDA established in psn: 45°34,05'N 32°47,32'E.
- 210 EGYPT
Moving drilling platform "SCARABEO 6" from 32°04'N 30°26'E to 32°03'N 30°19'E.
- 211 NAVAREA THREE in force on MAY 19th 2009.
2008: 412, 512.
2009: 51, 145, 154, 155, 161, 165, 166, 170, 173, 174, 176, 184, 186, 193, 195, 196, 204, 206, 207, 208, 209, 210, 211.
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

VII

SECTION B

NAVAREA THREE Warnings in force on May 19th 2009 at 1255 UTC

ZONE	Name	Latitude	Longitude
	Mediterranean Sea S/SE.		
	Unknown	31°24,1'N	30°02,0'E
	Unknown	31°24,5'N	30°04,2'E
	Sneferu	31°26,2'N	32°58,0'E
	Unknown	31°27,3'N	30°05,7'E
	P. Fouad (SE-1)	31°29,7'N	32°34,7'E
	P. Fouad (M-SE2)	31°30,9'N	32°31,6'E
	P. Fouad	31°33,7'N	32°29,3'E
	Ocean Spur	31°31,7'N	31°40,6'E
	Darfeel (1)	31°34,0'N	32°26,0'E
	Darfeel	31°34,3'N	32°26,1'E
	Atwood Auora	31°34,5'N	30°02,6'E
	Unknown	31°34,5'N	30°07,3'E
	Merseak Andeur	31°34,8'N	32°32,1'E
	Unknown	31°34,8'N	30°07,8'E
	Nidoco 9	31°35,0'N	31°16,1'E
	Karous (1)	31°37,8'N	32°14,1'E
	Baltim S-1	31°39,5'N	31°14,3'E
	Key Manhattan	31°39,5'N	32°40,7'E
	Wakar	31°42,3'N	32°24,5'E
	Mari - B	31°44,1'N	34°17,6'E
	Rosetta 2	31°45,8'N	30°34,5'E
	Merseak Gardein	31°46,0'N	30°34,5'E
	Baltim East	31°46,9'N	31°14,7'E
	Senefru	31°48,9'N	30°56,1'E
	Rosetta 1	31°50,8'N	30°31,2'E
	Maerks Guardin	31°50,8'N	30°38,0'E
	Temsah	31°51,7'N	32°06,4'E
	Ocean Lexington	31°53,2'N	31°53,4'E
	Adriatic-10	31°53,4'N	31°06,7'E
	West Aken	31°54,9'N	31°54,1'E
	Happy	31°55,1'N	31°51,3'E
	Key Singapore	31°55,2'N	31°51,2'E
	Adrytic 4	31°55,5'N	32°31,3'E
	Ifa III	33°26,5'N	11°18,1'E
	Santa Fé 136	33°41,4'N	11°38,7'E
	Sabrata	33°45,1'N	12°41,0'E
	Arctic III	33°46,9'N	12°33,5'E
	Didon	33°47,2'N	11°53,6'E
	Estruc. Didon	33°47,9'N	11°53,5'E
	Trident IV-A	33°50,4'N	10°36,4'E
	Ensco 85	33°50,6'N	11°55,0'E
	BD1	33°51,7'N	12°03,5'E
	Unknown	33°55,3'N	12°40,8'E
	Amílcar	34°05,0'N	11°34,0'E
	Hasdrúbal	34°08,9'N	11°36,6'E
	Ashtart 6	34°17,0'N	11°25,3'E
	Pride Sea Explorer	34°17,6'N	11°48,4'E
	Miskar	34°22,5'N	11°52,0'E
	Sea Explorer	34°22,5'N	11°32,0'E

VII

Ensco 105	34°22,6'N	11°52,1'E
7 November	34°23,0'N	12°15,0'E
Isis	34°34,1'N	12°31,6'E
Cercina III	34°41,4'N	11°05,8'E
Cercina VII	34°41,8'N	11°05,2'E
Cercina II	34°43,6'N	11°06,6'E
Cercina VI	34°44,2'N	11°05,4'E
Cercina I	34°44,7'N	11°05,7'E
Baraka	36°06,1'N	10°49,3'E
Ikdan	36°16,5'N	11°39,7'E
Oudna	36°16,9'N	11°39,7'E
Trípode	36°22,5'N	10°54,2'E.

Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50,0'N	18°17,0'E
Bonaccia	43°36,0'N	14°21,2'E
Marica	44°04,3'N	14°00,6'E
Steward	44°12,8'N	12°46,6'E
Morena I	44°13,6'N	12°29,0'E
Annabella	44°13,7'N	13°04,4'E
Ika-A	44°21,5'N	13°29,3'E
Ananaria	44°21,8'N	13°22,5'E
Ocean king	44°21,8'N	13°26,8'E
Ida - B	44°26,8'N	13°28,8'E
Ida - C	44°27,7'N	13°30,3'E
Armida 1	44°28,5'N	12°27,2'E
Ida - A	44°29,7'N	13°26,7'E
Unknown	44°30,0'N	13°00,0'E
Irina	44°31,7'N	13°22,8'E
Ivana C	44°37,0'N	13°11,3'E
Ana	44°41,0'N	13°16,1'E
Ivana B	44°41,2'N	13°13,1'E
Vesna	44°41,2'N	13°19,1'E
Ivana E	44°44,7'N	13°14,8'E
Ivana K	44°44,7'N	13°18,0'E
Ivana D	44°47,0'N	13°15,8'E.

Azov Sea –Black Sea.

Unknown	44°03,4'N	30°09,3'E
Prometeu	44°07,6'N	28°41,0'E
Júpiter	44°32,8'N	29°26,8'E
F. Gloria	44°36,0'N	29°21,5'E
Sivash	44°50,2'N	36°24,3'E
Tavrida	45°34,0'N	32°47,3'E
Eleven 11	45°40,4'N	31°41,3'E.