



# ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 3  
31 Μαρτίου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 62 ως και 82

---

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	6
IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	11
V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	15
VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	21
VII Προαγγελίες NAVAREA III	23

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

---

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

**Τηλ:** (+30) 210 6551771  
(+30) 210 6551770  
(+30) 210 6551806

**Fax:** (+30) 210 6517811  
(+30) 210 6551728

**E-mail:** [nasf@hnhs.gr](mailto:nasf@hnhs.gr)

**Telex:** 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Αρχιπλοίαρχος Α. Σκλαβίδης Π.Ν.  
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται πάντα στον χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

**Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυτήριων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.**

**Όλες οι διοπτρεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.**

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

# I

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
62	5	ΧΒΝ: <b>1184</b>
63	6	ΧΕΕ: <b>030,036</b>
64	6	ΧΕΕ: <b>21</b> (INT 3416), (INT 3492), <b>212</b>
65	7	ΧΕΕ: <b>212/1</b> (INT 3493)
66	7	ΧΕΕ: <b>414/1</b>
67	7	ΧΕΕ: <b>413/6</b>
68	8	ΧΕΕ: <b>161</b>
69	8	ΧΕΕ: <b>412</b>
70	8	ΧΕΕ: <b>412</b>
71	9	ΧΕΕ: <b>451,452,453</b>
72	9	ΧΕΕ: <b>4,42,109</b> (INT 309), <b>422</b>
73	9	ΧΕΕ: <b>4511</b>
74	10	ΧΕΕ: <b>334</b>
75	11	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
76	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
77	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
78	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
79	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
80	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
81	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
82	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄

# I

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: <b>4</b>	72
<b>21</b> (INT 3416)	64
<b>030</b>	63
<b>036</b>	63
<b>42</b>	72
<b>109</b> (INT 309)	72
<b>161</b>	68
(INT 3492) <b>212</b>	64
<b>212/1</b> (INT 3493)	65
<b>334</b>	74
<b>412</b>	69,70
<b>413/6</b>	67
<b>414/1</b>	66
<b>422</b>	72

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
<b>451</b>	71
<b>452</b>	71
<b>453</b>	71
<b>4511</b>	73
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	75
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	76
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	77
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	78
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	79
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	80
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	81
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	82
ΧΒΝ: 1184	62

## II

Αριθ. Αγγελ. 62/09

### ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Νέα Έκδοση - Κατάργηση ΧΒΝ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκε ως «Νέα Έκδοση» ο παρακάτω ΧΒΝ:

<u>Αριθ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u>	<u>Ν. Έκδοση</u>
1184	Tunisia, Baie de Tunis. La Goulette and Port de Rades.	1: 65,000 1: 15,000	ΔΕΚ 2008

2. Με τη «Νέα Έκδοση» καταργείται ο ΧΒΝ:

<u>Αριθ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Ν. Έκδοση</u>
1184	Tunisia, Baie de Tunis.	ΜΑΙ 1988

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 52/2008)

### III

Αριθ. Αγγελ. **63/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ν. Κεφαλληνία – Λιμένας Ληξουρίου – Λιμενικά Έργα.**

Σχετική Προαγγελία 1589/2008

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : ---- , μεταξύ των σημείων :

α.  $38^{\circ} 12' 09'' \text{B} - 020^{\circ} 26' 32'' \text{A}$

β.  $38^{\circ} 12' 10'' \text{B} - 020^{\circ} 26' 35'' \text{A}$

γ.  $38^{\circ} 12' 09'' \text{B} - 020^{\circ} 26' 35'' \text{A}$

δ.  $38^{\circ} 12' 09'' \text{B} - 020^{\circ} 26' 32'' \text{A}$ .

2. Να διαγραφούν τα βάθη και η ισοβαθής της παραγράφου 1.

3. Να διαγραφεί το σύμβολο : ☆ Αν Πρ 1,5δ 6μ 3Μ, στη θέση :

$38^{\circ} 12' 09'' \text{B} - 020^{\circ} 26' 33'' \text{A}$  (κεφαλή βόρειου λιμενοβραχίονα).

4. Να σημειωθεί το σύμβολο : ☆ Αν Πρ (Προσρ), στη θέση :

$38^{\circ} 12' 10'' \text{B} - 020^{\circ} 26' 35'' \text{A}$  .

5. Να διαγραφεί το σύμβολο : ☆ Αν Πρ 3Μ, στη θέση :

$38^{\circ} 12' 09'' \text{B} - 020^{\circ} 26' 33'' \text{A}$  (κεφαλή βόρειου λιμενοβραχίονα).

ΧΕΕ: **036** «ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ Ν. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ»  
(Λιμενοδείκτης «ΛΙΜΗΝ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ») [208/2006], **030** (5) [40/2009]

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. **64/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Ακτές Ηπείρου – Όρμος Πλαταριάς – Νέα Βάθη.**

1. Να αντικατασταθεί σε : 9<sub>9</sub> το βάθος 10, που σημειώνεται στη θέση :

$39^{\circ} 27' 18'' \text{B} - 020^{\circ} 15' 19'' \text{A}$ .

2. Να αντικατασταθεί σε: 5<sub>4</sub> το βάθος 5, που σημειώνεται στη θέση :

$39^{\circ} 27' 09'',5 \text{B} - 020^{\circ} 15' 45'' \text{A}$ .

ΧΕΕ: (INT 3492) **212** [16/2009] , **21** (INT 3416) [16/2009]

Πληροφορία : ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ. **65/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Λιμένας Κέρκυρας –  
Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Σχετικές Προαγγελίας 233, 269/2009

1. Να διαγραφεί το σύμβολο : ★ QG 7m 3M, στη θέση:

39° 37' 52''B - 019° 54' 36'',5 A.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο :  $\frac{\blacktriangle}{6}$  FI G, στη θέση :

39° 37' 52''B - 019° 54' 37'',5 A.

3. Να διαγραφεί το σύμβολο: ★ QG 3M στη θέση:

39° 37' 52''B - 019° 54' 36'',5 A.

ΧΕΕ: **212/1** (INT 3493) «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» (Λιμενοδείκτης «ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»), (1,2) **212/1** (INT 3493) «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» (2,3) [195/2008]

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. **66/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αργολικός Κόλπος – Λιμένας Ναυπλίου –  
Αλλαγή Εστιακού Ύψους Φανού.**

Να διορθωθεί σε : 10μ. , το εστιακό ύψος του φανού στη θέση :

37° 34' 05''B - 022° 47' 34'' A.

ΧΕΕ: **414/1** [211/2005]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **67/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κόλπος Ελευσίνας – Όρμος Βλίχα – Κεφαλή  
Προβλήτα – Επαναλειτουργία Φανού.**

Να σημειωθεί το σύμβολο : ★ 3 Στ Ερ (κφ) 2M, στη θέση:

38° 02' 17'',5B - 023° 31' 59'',1 A.

ΧΕΕ: **413/6** [45/2009]

(Πληροφορία :Υ.Φάρων)

### III

Αριθ. Αγγελ **68/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Στενά Κιμώλου – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να αντικατασταθεί σε :  $\overset{\text{ΚΤΜ}}{\downarrow}$  ΣΠ (6) +Μκ Αν 15δ 6μ 5Μ, το σύμβολο:

★ ΣΠ(6)+ΜκΑν15δ 6μ5Μ, στη θέση:  $36^{\circ} 46' 28'' \text{B} - 024^{\circ} 34' 02'' \text{A}$ .

2. Να αντικατασταθεί σε :  $9_3$  ΘΠ, το σύμβολο :  $9_3$  που σημειώνεται στη θέση:

$36^{\circ} 46' 26'' \text{B} - 024^{\circ} 31' 52'' \text{A}$ .

3. Να αντικατασταθεί σε :  $11_3$  ΘΠ, το σύμβολο  $11_3$ , που σημειώνεται στη θέση:

$36^{\circ} 44' 20'' \text{B} - 024^{\circ} 32' 53'' \text{A}$ .

ΧΕΕ: **161** [221/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ- Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ **69/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Βόρειες Ακτές Νότιου Ευβοϊκού Κόλπου – Νέο Βάθος.**

Σχετική Προαγγελία 205/2009

Να σημειωθεί το βάθος :  $4_9$  και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 5 μέτρων στη θέση:  $38^{\circ} 24' 31'' \text{B} - 023^{\circ} 43' 03'' \text{A}$ .

ΧΕΕ: **412** [224/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **70/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος – Λιμενίσκος Αγ.Απόστολοι – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να μετατοπισθεί το σύμβολο : ★ Στ Ερ 6μ 2Μ, στη θέση:

$38^{\circ} 17' 47'' ,5\text{B} - 023^{\circ} 53' 54'' \text{A}$  από τη θέση :  $38^{\circ} 17' 48'' \text{B} - 023^{\circ} 53' 56'' \text{A}$ .

2. Να διορθωθεί σε : 8μ, το εστιακό ύψος του φανού στη θέση :

$38^{\circ} 17' 48'' \text{B} - 023^{\circ} 53' 56'' \text{A}$ .

ΧΕΕ: **412** [69/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **71/09**

### III

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Ν.Ρόδος – Όρμος Καλυθιών – Λιμενίσκος Βορεινό (Φαληράκι) – Τοποθέτηση και Λειτουργία Φανών.**

Να σημειωθεί το σύμβολο : ★ Αν Πρ & Αν Ερ 8μ 3Μ, στη θέση :

36° 20' 15'' Β - 028° 12' 30'' Α

ΧΕΕ: **451** [125/2008], **452** [238/2006], **453** [238/2006]

(Πληροφορία :Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ **72/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Ικαρία – Άκρα Πάππας – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διορθωθεί σε : 135 Ανκ (2009), το βάθος: 159 που σημειώνεται στη θέση:

37° 28' 34'' Β - 025° 56' 38'' Α.

2. Να διορθωθεί σε: 135 Rep (2009), το βάθος: 159, που σημειώνεται στη θέση:

37° 28' 34'' Β - 025° 56' 38'' Α.

ΧΕΕ: **4** (1) [81/2008], **42** (1) [205/2008], **109** (INT 309) (2) [173/2008], **422** (1) [49/2009]

(Πληροφορία :Υ/Β Αμφιπρίτη)

Αριθ. Αγγελ **73/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Λέρος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να σημειωθεί το σύμβολο : ⚓ , στη θέση:

37° 06' 14'' Β - 026° 51' 31'',7 Α.

ΧΕΕ: **4511** [49/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ 74/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Χίος – Δίαυλος Ν. Χίου –  
Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : † , στη θέση:

38° 31' 58'' Β - 026° 19' 23'' Α.

ΧΕΕ: **334** [141/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

## IV

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
  - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
  - β. **Λοιπές στήλες:**
    - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
    - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων.»

Αριθ. Αγγελ. **75 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**0140**

Να διαγραφεί από το Φαροδείκτη

*E 3761*

**0958**

--

--

--

--

-- --

--

Εξαρμόσθηκε  
(2008)  
Extringuished  
(2008)

*E 3885*

**4140**

--

--

--

--

10 --

Ύψος 8,1μ.  
Height 8,1m.

*E 4109*

**5215**

--

--

--

--

8 --

Ύψος 6,2μ.  
Height 6,2m.

*E 4359,5*

**5365**

--

--

--

--

7 --

Ύψος 6,2μ.  
Height 6,2m.

*E 4359,75*

**8287**

--

--

--

--

-- --

Ύψος 5μ.  
Height 5m.

*E 4313*

## IV

## IV

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>9040</b>	--	--	--	--	--	--	Ύψος 5,5μ. Height 5,5m.
<i>E 4771,4</i>							
<b>9625</b>	ΒΟΡΕΙΝΟ (ΦΑΛΗΡΑΚΙ)	Κεφαλή εσωτερικού λιμενοβραχίονα	36 20,2 28 12,5	Αν Πρ 3δ	8	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Ύψος 6,5μ. Σχ. 20.
<i>E ...</i>	ΒΟΡΕΙΝΟ (ΦΑΛΗΡΑΚΙ)	Inner mole head		FI G 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			Metal framework with gallery metal column and green band. Height 6,5m. Fig. 20.
<b>9625,1</b>	ΒΟΡΕΙΝΟ (ΦΑΛΗΡΑΚΙ)	Κεφαλή εξωτερικού λιμενοβραχίονα	36 20,3 28 12,5	Αν Ερ 3δ	8	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 7,1μ. Σχ. 20.
<i>E ...</i>	ΒΟΡΕΙΝΟ (ΦΑΛΗΡΑΚΙ)	Outer mole head		FI R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			Metal framework with gallery metal column and red band. Height 7,1m. Fig. 20.



## VI

Αριθ. Αγγελ 76/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ν. Κεφαλληνία – Λιμένας Ληξουρίου – Λιμενικά Έργα.**

178

**A 9 Μετά :** «220 μέτρων.» , **πρόσθεσε:** «Έργα επέκτασης (2008) εκτελούνται στην κεφαλή του παραπάνω λιμενοβραχίονα και φωτοσημαίνονται από πράσινο φανό.»

**A 15-19 Διάγραψε:** «και δεξιά ... 26΄,6Α).»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ 77/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Ακτές Ηπείρου -Όρμος Πλαταριάς – Ενημέρωση Πλοηγού.**

290

**Δ 17 Αντί:** «10», **διάβαζε:** «9,9»

**Δ 21 Αντί:** «5», **διάβαζε:** «5,4»

**Δ 34-54 Αντί:** «Ο Λιμενίσκος ... παραλίας », **διάβαζε:** «Ο Λιμενίσκος Πλαταριάς προστατεύεται από τον κυματισμό των δυτικών ανέμων με εξωτερικό κεκαμμένο λιμενοβραχίονα με συνολικό μήκος 315 περίπου μέτρα. Αρχικά το πρώτο τμήμα του για 100 μέτρα εκτείνεται σχεδόν προς τα νοτιοδυτικά, στη συνέχεια το δεύτερο τμήμα του με μήκος 100 μέτρα κατευθύνεται προς τα νότιο-νοτιοανατολικά και το τρίτο τμήμα του με μήκος 115 περίπου μέτρα κατευθύνεται προς τα νοτιοανατολικά. Ο λιμενοβραχίονας εξωτερικά και σε όλο το μήκος του προστατεύεται από λιθορριπή. Περί το μέσον του δεύτερου και του τρίτου τμήματος του υπάρχουν δύο μικροί προβλήτες με διαστάσεις 10Χ10 περίπου μέτρα και φέρουν δέστρες. Τα βάθη κοντά στους προβλήτες είναι 2,8 και 4 μέτρα αντίστοιχα. Η είσοδος του λιμενίσκου είναι στραμμένη σχεδόν προς νότο και σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του κεκαμμένου λιμενοβραχίονα και με λιμενοβραχίονα μήκους 40 περίπου μέτρων που εκκινεί από σημείο της έναντι ακτής με σχεδόν δυτική κατεύθυνση.

Το άνοιγμα της εισόδου είναι 60 περίπου μέτρα και τα βάθη στον άξονά της κυμαίνονται από 3,6 μέχρι 4,2 μέτρα περίπου. Εσωτερικά ο λιμενίσκος χωρίζεται από προβλήτα νοτιοδυτικής κατεύθυνσης με μήκος 80 περίπου μέτρα σε δύο λιμενολεκάνες την ανατολική και την δυτική. Η ανατολική λιμενολεκάνη σχηματίζεται μεταξύ του ανωτέρω προβλήτα και του ανατολικού λιμενοβραχίονα της εισόδου με μήκος 40 περίπου μέτρα. Εσωτερικά και σε όλο το μήκος της η λιμενολεκάνη είναι κρηπιδωμένη και φέρει δέστρες. Τα βάθη κοντά στα κρηπιδώματα κυμαίνονται από 2,6 μέχρι 1,8 περίπου μέτρα. Η δυτική λιμενολεκάνη σχηματίζεται μεταξύ του κεκαμμένου εξωτερικού λιμενοβραχίονα και του προβλήτα που χωρίζει τις δύο λιμενολεκάνες. Η είσοδος της δυτικής λιμενολεκάνης έχει άνοιγμα 60 περίπου μέτρα και είναι στραμμένη προς τα νοτιοανατολικά. Εσωτερικά η λιμενολεκάνη είναι



## VI

κρηπιδωμένη σε όλο το μήκος και φέρει δέστρες εκτός από τη δυτική πλευρά του προβλήτα με μήκος 40 μέτρα ο οποίος καλύπτεται από λιθορριπή. Τα βάθη κοντά στον κεκαμμένο λιμενοβραχίονα κυμαίνονται μεταξύ 3 και 4,3 μέτρα. Στο κέντρο της λιμενολεκάνης τα βάθη είναι 4,2 περίπου μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **78/09**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Λιμένας Κέρκυρας – Ενημέρωση Πλοηγού.**

**307**

**A 40-43 Αντί :** «Στο ανατολικό άκρο ... 54',6A», **διάβαζε:** «Ο φανός ο οποίος βρισκόταν στο ανατολικό άκρο του αποξηλώθηκε και την βορειοανατολική άκρη των εκτελούμενων έργων επισημαίνει πράσινος φωτοσημαντήρας.»

(Πληροφορία :Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ **79/09**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Κόλπος Ελευσίνας – Όρμος Βλίχα- Κεφαλή Προβλήτα – Επαναλειτουργία Φανού.**

**302**

**Δ 5- 6 Αντί:** «ερυθρά φώτα και δεν λειτουργεί προσωρινά (1989)», **διάβαζε:** «ερυθρά φώτα.»

(Πληροφορία : Υ.Φάρων)



## VI

Αριθ. Αγγελ 80/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Κυκλάδες - Ανατολικές Ακτές – Νήσου Μήλος – Αλιευτικό Καταφύγιο Απολλωνίας – Ενημέρωση Πλοηγού.**

358

**Δ 47-50 Αντί :** «Περί το μέσο ... μικρός προβλήτας » **διάβαζε:** «Στο βόρειο εξωτερικό όριο του παραπάνω ορμίσκου υπάρχει λιθορριπή μήκους 40 περίπου μέτρων με νοτιοανατολική διεύθυνση. Δυτικά της ρίζας της λιθορριπής και σε αποστάσεις 100 και 170 μέτρα, υπάρχουν αντίστοιχα δύο μικροί προβλήτες νότιας και νοτιοανατολικής διεύθυνσης, με μήκος 12 και 8 μέτρα. Σε απόσταση 220 περίπου μέτρα και νοτιοδυτικά από την παραπάνω λιθορριπή εκκινεί προβλήτας με μήκος 25 μέτρα και σχεδόν νότια κατεύθυνση.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 81/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Νήσος Σκιάθος – Όρμος Κουκουναριά – Αλιευτικό Καταφύγιο – Ενημέρωση Πλοηγού.**

235

**Α 36 Αντί :** «20», **διάβαζε:** «90».

**Δ 15 Αντί :** «50», **διάβαζε:** «65».

**Δ 17 Αντί :** «20», **διάβαζε:** «30».

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 82/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) – Ν. Λέρος – Ενημέρωση Πλοηγού.**

178

**Α 48 Μετά :** «του όρμου Λακκί.» , **πρόσθεσε:** «Εσωτερικά της άκρας Καλαφάτης (Σκουμπούρδα) και σε υψόμετρο τριακοσίων τριάντα μέτρων επί του όρους Σκούμπαρδος υπάρχει κεραία κινητής τηλεφωνίας η οποία είναι καταφανής και αποτελεί βοήθημα για την διέλευση του στενού. Η κεραία σημαίνεται από δύο ερυθρούς οριζόντιους φανούς.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

## VI

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση  
Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14<sup>η</sup> Έκδοση 2007).**

**-Ουδεμία-**



## VII

Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής  
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν  
την 17 Μαρτίου 2009  
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009

### NAVAREA THREE Warnings

#### SECTION A

#### 412 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.

Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.

Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

#### CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT

Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.

2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.

Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

#### 512 TUNISIA

Drilling and survey operations by the rig HAKURYU 10 and the ships TOISA DARING, LAMU, PIEMONTE, ATLANTE and the barge EAGLE in area bounded by psns:

36°22,5'N 10°54,2'E

36°06,9'N 10°49,3'E

36°07,5'N 10°49,7'E.

## VII

1000 meters berth requested.  
2.-Cancel NAVAREA THREE 420/08

- 51 RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA  
1.- For the piracy activities in the gulf of "ADEN, SOMALIA", the following message is called by the "NATO WARSHIPS" sailing in the region.  
"SECURITE", "SECURITE", "SECURITE", "this is NATO WARSHIP" with maritime awareness call, "NATO WARSHIPS" are conducting security operations in this area under the request of the "UNITED NATIONS". If you observe any suspicious or illegal activity or require any assistance, please call "ANY WARSHIP", on CH 16 or report to "NATO SHIPPING CENTRE" free call number 00 44 1923 843 574.  
2.- "MARITIME SAFETY PATROL AREA" ( MSPA) was established against the piracy activities for the protection of the vessels. "See MARAD ADVISORIES" type warnings on the broadcast warnings submenu of "WWW.NGA.MIL/PORTAL/SITE/MARITIME" for the relevant information and points of contact available 24 hours.
- 069 ALBORAN SEA  
Firing exercises will be carried out by Moroccan Royal Navy, from 03 FEB 09 to 31 MAR 09, daily from 0800 UTC till 1800 UTC, in circular sector, radius 20 miles, centred in psn: 35°22'N 4°05'W, between bearings 270 degrees and 360 degrees.
- 071 EASTERN MEDITERRANEAN  
Offshore rig "ATWOOD AUORA" established in psn: 31°30,3'N 30°02,9'E.
- 80 EGYPT  
Dredging works in progress until 26 MAR 09. Dredger ground area bounded by psns:  
31°18,0'N 32°32,2'E  
31°20,0'N 32°32,2'E  
31°20,0'N 32°30,0'E  
31°18,0'N 32°30,0'E
- 91 TUNISIA  
Offshore rig ENSCO 85 established in psn: 33°50,61'N 11°55,04'E.  
1NM berth requested
- 93 SICILIAN CHANNEL  
Seismic survey is carried out by "M/V BOS ANGLER" escorted by guard boat M/V "MARY ANN 1", until 25 MAR 09. Towing solid cable with length 4,5 miles in area bounded by following psns:  
37°27,8'N 11°37,8'E  
37°27,8'N 11°53,0'E  
37°36,0'N 11°59,8'E  
38°03,5'N 12°00,0'E  
38°06,7'N 11°43,0'E  
38°15,6'N 11°42,8'E  
38°13,9'N 10°47,6'E  
Wide berth requested: 5 miles astern, 2 miles ahead and abeam.
- 94 WESTERN MEDITERRANEAN

## VII

1.-Cable laying operations until 15 APR 09 by cable ship "ILE DE BATZ" on the following track:

42°11,3'N 5°42,9'E  
42°04,8'N 5°37,5'E  
40°31,4'N 6°23,8'E  
40°23,6'N 6°36,0'E  
38°46,9'N 7°11,1'E  
38°10,5'N 8°17,3'E  
38°01,3'N 8°26,8'E  
37°56,1'N 8°59,6'E  
38°03,2'N 9°25,6'E  
37°40,5'N 10°50,8'E  
37°41,1'N 11°43,7'E  
37°03,4'N 12°46,6'E  
36°38,0'N 13°52,8'E  
36°39,5'N 14°08,9'E  
36°17,0'N 14°58,3'E  
36°12,1'N 15°55,7'E.

2.-Cancel NAVAREA THREE 084/09.

- 95 BLACK SEA - KERCH STRAIT  
The Rig "SIVASH" established in psn: 44°50,2'N 36°24,3'E.
- 100 TUNISIA  
West cardinal buoy of Sorelles Reef in psn: 37°23,8'N 8°35,5'E. Unlit.
- 101 TUNISIA  
East cardinal buoy of Sorelles Reef in psn: 37°24,2'N 8°37,5'E. Unlit.
- 109 1.-Pipeline laying operations until 3 APR 09 in the following psn:  
31°44,38'N 32°49,77'E.  
Fishing vessel are asked to avoid laying nets within a 500 meters radius.
- 112 SPAIN E COAST  
Oceanographic research operations by vessel "SARMIENTO DE GAMBOA", from 06 to 23 MAR 09, in area bounded by psns:  
42°10'N 3°30'E  
42°10'N 6°10'E  
40°50'N 3°30'E  
40°50'N 6°10'E.  
0.5 miles berth requested.
- 115 BLACK SEA  
Seismic survey by SRV "VIKING VANQUISH" until futher notice,towing 10000 meters long ten cables, in area bounded by psns:  
42°42,13'N 35°57,25'E  
42°56,25'N 35°57,18'E  
43°00,51'N 38°04,10'E

## VII

- 43°02,44'N 36°33,43'E  
42°26,36'N 36°33,50'E  
42°26,34'N 36°22,00'E  
42°32,11'N 36°08,30'E.  
Wide berth requested.
- 116 ALGERIA  
Light of the Axin rock in psn: 37°03,2'N 7-30,8'W. Damage.
- 117 TUNISIA  
Tunny net marked out by four special buoys in psns:  
35°18,2'N 11°08,9'E  
35°18,2'N 11°08,7'E  
35°17,9'N 11°08,9'E  
35°17,9'N 11°08,7'E.
- 118 TUNISIA  
Tunny net marked out by four special buoys in psns:  
35°18,2'N 11°08,4'E  
35°18,2'N 11°08,2'E  
35°17,9'N 11°08,2'E  
35°17,9'N 11°08,2'E.
- 119 ROMANIA  
Meteorologychal light-buoy, yellow and radar reflector passive in psn: 44°18,11'N 28°48,57'E.  
Flash, white, 15 seconds,2 miles.
- 120 EGYPT  
Seismic survey operations till 07 APR 09 by M/V "RAMFORM VIKING", M/V "ROMOLOS", M/V "MARY FREDY", M/V "EMBRGE", M/V "FORWINDS and M/V "EQUARIUOS" towing 10 cables 6000 metres length in area bounded by psns:  
31°14,0'N 32°30,0'E  
31°46,0'N 32°30,0'E  
31°46,0'N 31°46,0'E  
31°04,0'N 31°46,0'E.  
Wide berth requested.
- 125 EGYPT  
The buoy number 4 in psn: 31°20,68'N 30°05,60'E. Unlit.
- 129 MEDITERRANEAN  
Moving drilling platform "SCARABEO" 4 from 38°08,3'N 13°22,4'E to "PORT SAID".
- 130 ALGERIA

## VII

Light buoy in psn: 36°44,8'N 5°06,1E. Unlit.

- 133 TUNISIA  
Cancel NAVAREA THREE 052/09, 053/09 and this message. (Sufficiently promulgated).
- 134 TUNISIA  
Cancel NAVAREA THREE 055/09 and this message. (Sufficiently promulgated).
- 135 EGYPT  
Seismic survey operations till 31 MAR 09 by ships "HARRIER EXPLORER" and "AQUARIUS", in the following psns:  
31°17,75'N 33°27,70'E  
31°23,50'N 32°32,00'E  
31°45,60'N 32°03,90'E  
32°06,00'N 32°14,00'E  
32°48,00'N 32°59,00'E  
32°13,00'N 31°50,00'E  
31°54,50'N 31°26,20'E  
31°49,00'N 30°59,00'E  
32°26,00'N 31°26,00'E.
- 136 NAVAREA THREE in force on MARCH 17th 2009.  
2008: 412, 512.  
2009: 51, 69, 71, 80, 91, 93, 94, 95, 100, 101, 109, 112, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 125, 129, 130, 133, 134, 135, 136.  
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.  
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners(section 5).

### SECTION B

*NAVAREA THREE Warnings in force on March 17th 2009 at 1329 UTC*

2008: 412, 512.

2009: 51, 69, 71, 80, 91, 93, 94, 95, 100, 101, 109, 112, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 125, 129, 130, 133, 134, 135, 136.

## VII

### SECTION B

ZONE	Name	Latitude	Longitude
	Mediterranean Sea S/SE.		
	Unknown	31°24,1'N	30°02,0'E
	Unknown	31°24,5'N	30°04,2'E
	Sneferu	31°26,2'N	32°58,0'E
	Unknown	31°27,3'N	30°05,7'E
	P. Fouad (SE-1)	31°29,7'N	32°34,7'E
	Atwood Auora	31°30,3'N	30°02,9'E
	P. Fouad (M-SE2)	31°30,9'N	32°31,6'E
	P. Fouad	31°33,7'N	32°29,3'E
	Ocean Spur	31°31,7'N	31°40,6'E
	Darfeel (1)	31°34,0'N	32°26,0'E
	Darfeel	31°34,3'N	32°26,1'E
	Unknown	31°34,5'N	30°07,3'E
	Merseak Andeur	31°34,8'N	32°32,1'E
	Unknown	31°34,8'N	30°07,8'E
	Nidoco 9	31°35,0'N	31°16,1'E
	Karous (1)	31°37,8'N	32°14,1'E
	Baltim S-1	31°39,5'N	31°14,3'E
	Key Manhattan	31°39,5'N	32°40,7'E
	Wakar	31°42,3'N	32°24,5'E
	Mari - B	31°44,1'N	34°17,6'E
	Rosetta 2	31°45,8'N	30°34,5'E
	Merseak Gardein	31°46,0'N	30°34,5'E
	Baltim East	31°46,9'N	31°14,7'E
	Senefru	31°48,9'N	30°56,1'E
	Rosetta 1	31°50,8'N	30°31,2'E
	Maerks Gardin	31°50,8'N	30°38,0'E
	Temsah	31°51,7'N	32°06,4'E
	Ocean Lexington	31°53,2'N	31°53,4'E
	Adriatic-10	31°53,4'N	31°06,7'E
	West Aken	31°54,9'N	31°54,1'E
	Happy	31°55,1'N	31°51,3'E
	Key Singapore	31°55,2'N	31°51,2'E
	Adrytic 4	31°55,5'N	32°31,3'E
	Scarabeo 6	32°01,9'N	30°13,6'E
	Ifa III	33°26,5'N	11°18,1'E
	Santa Fé 136	33°41,4'N	11°38,7'E
	Sabrata	33°45,1'N	12°41,0'E
	Arctic III	33°46,9'N	12°33,5'E
	Didon	33°47,2'N	11°53,6'E
	Estruc. Didon	33°47,9'N	11°53,5'E
	Trident IV-A	33°50,4'N	10°36,4'E
	Ensco 85	33°50,6'N	11°55,0'E
	BD1	33°51,7'N	12°03,5'E
	Unknown	33°55,3'N	12°40,8'E
	Amílcar	34°05,0'N	11°34,0'E

## VII

Hasdrúbal	34°08,9´N	11°36,6´E
Ashtart 6	34°17,0´N	11°25,3´E
Pride Sea Explorer	34°17,6´N	11°48,4´E
Miskar	34°22,5´N	11°52,0´E
Sea Explorer	34°22,5´N	11°32,0´E
EnSCO 105	34°22,6´N	11°52,1´E
7 November	34°23,0´N	12°15,0´E
Isis	34°34,1´N	12°31,6´E
Cercina III	34°41,4´N	11°05,8´E
Cercina VII	34°41,8´N	11°05,2´E
Cercina II	34°43,6´N	11°06,6´E
Cercina VI	34°44,2´N	11°05,4´E
Cercina I	34°44,7´N	11°05,7´E
Ikdan	36°16,5´N	11°39,7´E
Oudna	36°16,9´N	11°39,7´E
Tripode	36°22,5´N	10°54,2´E.

### Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50,0´N	18°17,0´E
Bonaccia	43°36,0´N	14°21,2´E
Marica	44°04,3´N	14°00,6´E
Steward	44°12,8´N	12°46,6´E
Morena I	44°13,6´N	12°29,0´E
Annabella	44°13,7´N	13°04,4´E
Ika-A	44°21,5´N	13°29,3´E
Ananaria	44°21,8´N	13°22,5´E
Ocean king	44°21,8´N	13°26,8´E
Ida - B	44°26,8´N	13°28,8´E
Ida - C	44°27,7´N	13°30,3´E
Armida 1	44°28,5´N	12°27,2´E
Ida - A	44°29,7´N	13°26,7´E
Unknown	44°30,0´N	13°00,0´E
Irina	44°31,7´N	13°22,8´E
Ivana C	44°37,0´N	13°11,3´E
Ana	44°41,0´N	13°16,1´E
Ivana B	44°41,2´N	13°13,1´E
Vesna	44°41,2´N	13°19,1´E
Ivana E	44°44,7´N	13°14,8´E
Ivana K	44°44,7´N	13°18,0´E
Ivana D	44°47,0´N	13°15,8´E.

### Azov Sea –Black Sea.

Ali Murat Firal	44°03,4´N	30°09,3´E
Prometeu	44°07,6´N	28°41,0´E
Jupiter	44°32,8´N	29°26,8´E
F. Gloria	44°36,0´N	29°21,5´E
Sivash	44°50,2´N	36°24,3´E
Tavrida	45°15,5´N	31°40,5´E
Eleven 11	45°40,4´N	31°41,3´E.