



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 6
30 Ιουνίου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 132 ως και 153

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	6
IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	13
V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	19
VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	31
VII Προαγγελίες NAVAREA III	33

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551771
(+30) 210 6551770
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811
(+30) 210 6551728

E-mail: nasf@hnhs.gr

Telex: 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Δ. Παληάτσος Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται πάντα στον χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυτήριων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτρεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
132	5	ΧΒΝ : 2070
133	6	ΧΕΕ: 221/1
134	6	ΧΕΕ: 2,109 (INT 309), 21 (INT 3416), 030
135	7	ΧΕΕ: 030, 213/3
136	7	ΧΕΕ: 414,431,431/1
137	8	ΧΕΕ: 313/1
138	8	ΧΕΕ: 438
139	8	ΧΕΕ: 255, 311/1 (INT 3773)
140	9	ΧΕΕ: 255
141	10	ΧΕΕ: 255
142	11	ΧΕΕ: 452
143	13	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
144	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
145	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
146	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
147	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
148	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
149	27	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
150	27	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
151	27	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
152	29	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
153	29	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 2	134
21 (INT 3416)	134
030	134,135
109 (INT 309)	134
213/3	135
255	139,140,141
311/1 (INT 3773)	139
313/1	137
452	142
ΧΒΝ: 2070	132
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	143

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	144
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	145
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	146
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	147
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	148
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	149
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	150
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	151
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	152
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	153

II

Αριθ. Αγγελ. 132/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νέα Έκδοση, Κατάργηση ΧΒΝ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκε ως «Νέα Έκδοση» ο παρακάτω χάρτης

Αρ.Χάρτη	Τίτλος Χάρτη	Κλίμακα 1:	Ν.Έκδοση
2070	Greece, Approaches to Thessaloniki	60,000	ΑΠΡ 2009
	Ⓐ Ormos Thessalonikis	20,000	
	Ⓑ Limenas Thessalonikis	10,000	

2. Με την «Νέα Έκδοση » καταργείται ο ΧΒΝ:

Αρ.Χάρτη	Τίτλος Χάρτη	Έκδοση/ Ν.Έκδοση
2070	Greece, Approaches to Thessaloniki	ΟΚΤ 2001

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 15/2009)

III

Αριθ. Αγγελ. 133/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Ζάκυνθος – Λιμένας Ζακύνθου – Ενημέρωση Χάρτη.

Το συνημμένο επικόλλημα που απεικονίζει τα νέα έργα και βάθη στο λιμένα Ζακύνθου να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο:

37° 46' 48'' Β - 020° 54' 30'' Α.

ΧΕΕ: **221/1** «ΛΙΜΕΝΕΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ» (Λιμενοδείκτης «ΟΡΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ Ν. ΖΑΚΥΝΘΟΥ») [219/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 134/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου - Πρόκολπος Πατρών – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Να διαγραφεί το σύμβολο : $\textcircled{13_B}$, που σημειώνεται στην θέση:

38° 03' 00'' Β - 021° 16' 12'' Α.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο: $\textcircled{12_B}$ ΘΠ, στη θέση:

38° 03' 00'' Β - 021° 16' 31'' Α.

3. Να διαγραφεί το βάθος : 13, που σημειώνεται στη θέση:

38° 03' 00'' Β - 021° 16' 12'' Α.

4. Να σημειωθεί το σύμβολο : $\textcircled{12_B}$ ΘΠ στη θέση:

38° 03' 00'' Β - 021° 16' 31'' Α.

ΧΕΕ: **030** (1,2) [111/2009], **21** (INT 3416) (3,4) [84/2009], **2** (3,4) [126/2007] ,
109 (INT 309) (3,4) [72/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ. 135/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικές Ακτές Στερεάς Ελλάδας – Νησιίδες Βόρειες Εχινάδες – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Παράπλευρα (δεξιά) του αλεωρίου επί του βράχου Ξεροπούλα στη θέση:

38° 26' 21'' Β - 021° 04' 42'' Α να σημειωθεί η ένδειξη του ύψους: (3)

2. Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο: 38° 34' 00'' Β - 021° 06' 00'' Α

3. Να διορθωθεί σε : 17₂ το βάθος 18, που σημειώνεται στη θέση:

38° 26' 31'' Β - 021° 04' 18'' Α

ΧΕΕ: **213/3** «ΝΗΣΟΙ ΕΧΙΝΑΔΕΣ – ΔΙΑΥΛΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ » (Λιμενοδείκτης «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ ΕΧΙΝΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ») (1) [111/2009], **030** (2,3) [134/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 136/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Μυρτώο Πέλαγος – Κόλπος Μονεμβασίας – Νέα Βάθη.

1. Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : 36° 43' 00'' Β - 023° 05' 06'' Α.

2. Να διαγραφούν τα βάθη: 40 και 28 καθώς και η ισοβαθής των 50 μέτρων που τα περικλείει στις θέσεις:

α. 36° 43' 15'' Β - 023° 04' 42'' Α.

β. 36° 43' 00'' Β - 023° 05' 00'' Α.

3. Να διαγραφούν τα βάθη: 40,28,44 και 22, καθώς και ισοβαθής των 50 μέτρων που τα περικλείει στις θέσεις:

α. 36° 43' 15'' Β - 023° 04' 42'' Α.

β. 36° 43' 00'' Β - 023° 05' 00'' Α.

γ. 36° 43' 00'' Β - 023° 05' 12'' Α.

δ. 36° 42' 57'' Β - 023° 05' 36'' Α.

ΧΕΕ: **431/1** (1) [248/2000], **414**(2) [199/2008] , **431** (3) [41/2009]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

III

Αριθ. Αγγελ. 137/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Μαλιακός Κόλπος – Νότια Παράλια – Αλιευτικό Καταφύγιο Αγ. Σεραφείμ – Διόρθωση Περιόδου Φανών.

1. Να διορθωθεί η περίοδος του φανού στη θέση:

38° 49' 42'' Β - 022° 42' 49'' Α , σε : 3δ.

2. Να διορθωθεί η περίοδος του φανού στη θέση:

38° 49' 45'' Β - 022° 42' 44'',5 Α , σε : 1δ.

ΧΕΕ: **313/1** «ΜΑΛΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ – ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ (ΚΟΛΠΟΣ ΛΑΜΙΑΣ)»
[91/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 138/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κρητικό Πέλαγος – Νήσος Γαύδος – Ανατολικά Παράλια – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Να σημειωθεί η ένδειξη «Ορ. Καραβέ» στη θέση με κέντρο το σημείο:

34° 50' 45'' Β - 024° 07' 15'' Α.

ΧΕΕ: **433** [41/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 139/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Θερμαϊκός Κόλπος , Κόλπος Θεσσαλονίκης – Αλλαγή χαρακτηριστικών Φανών.

Σχετικές Προαγγελίες 892,893,894,896/2009

1. Να διορθωθούν σε: Αν (3) 18δ 11μ 12Μ, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση:

40° 22' 30'' Β - 022° 53' 26'',4 Α. (άκρα Επανομή).

2. Να διορθωθούν σε: Αν Λ 10δ 31μ 15Μ, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση:

40° 30' 10'' Β - 022° 49' 04'' Α. (άκρα Μ. Έμβολο) και να διαγραφούν οι τομείς του.

3. Να διορθωθούν σε: Αν (2) Λ 15δ 8μ 16Μ, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση:

40° 30' 42'' Β - 022° 44' 54'' Α. (Ν.Κάβουρα) και να διαγραφούν οι τομείς του.

III

4. Να διαγραφούν οι τομείς του φανού στη θέση:

$40^{\circ} 36' 38'',6B - 022^{\circ} 57' 03'' A$. μεταξύ των από θαλάσσης διοπττεύσεων:

α. Ερ: $044^{\circ} - 048^{\circ}, 5 = (4^{\circ},5)$

β. Λ : $048^{\circ},5 - 051^{\circ}, 5 = (3^{\circ})$

γ. Πρ: $051^{\circ},5 - 056^{\circ} = (4^{\circ},5)$

5. Να διορθωθούν σε: FI (3) 20s 9m 19M, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση:

$40^{\circ} 36' 38'',6B - 022^{\circ} 57' 03'' A$.

6. Να διορθωθούν σε: Av (3) 20δ 9μ 19M, τα χαρακτηριστικά του φανού στη θέση:

$40^{\circ} 36' 38'',6B - 022^{\circ} 57' 03'' A$.

7. Να σημειωθούν τομείς στο φανό στη θέση $40^{\circ} 36' 38'',6B - 022^{\circ} 57' 03'' A$.

μεταξύ των από θαλάσσης διοπττεύσεων

α. Ορατός $030^{\circ} - 070^{\circ} = 40^{\circ}$

β. Σκοτεινός $070^{\circ} - 030^{\circ} = 320^{\circ}$

8. Να σημειωθούν με διακεκομμένη γραμμή για 4.160 μέτρα οι νέοι τομείς του φανού Av (3) 20δ 9μ 19M, FI (3) 20s 19M, στη θέση: $40^{\circ} 36' 38'',6B - 022^{\circ} 57' 03'' A$.

9. Να ενωθούν με διακεκομμένη κυκλική γραμμή οι δύο τομείς του φανού παραγράφου 8 σε απόσταση 3000 μέτρα από τη βάση του φανού. Εξωτερικά και στο μέσο της διακεκομμένης κυκλικής γραμμής να σημειωθεί αντίστοιχα η ένδειξη «Λ» και «W» .


ΧΕΕ: **311/1** (INT 3773) (4,5,7,8,9) [203/2008], **255** (1,2,3,4,6,7,8,9) [93/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ- Υ.Φάρων)


Αριθ. Αγγελ **140/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Θερμαϊκός Κόλπος- Κόλπος Θεσσαλονίκης – Ανέλκυση , Πόντιση Φωτοσημαντήρων σε Νέες Θέσεις.


Σχετικές Προαγγελίες 777,778,807/2009

1. Να διαγραφεί το σύμβολο :  Av (2)Πρ 9δ, στη θέση:

$40^{\circ} 28' 45''B - 022^{\circ} 48' 03'' A$.


2. Να διαγραφεί το σύμβολο :  Av (3)Πρ 12δ, στη θέση:

$40^{\circ} 30' 06''B - 022^{\circ} 48' 04'' A$.


3. Να διαγραφεί το σύμβολο:  Av Er 8δ, στη θέση:

III


40° 30' 17'' B - 022° 45' 55'' A.

4. Να διαγραφεί το σύμβολο  Αν (2) Ερ 7,5δ, στη θέση:

40° 32' 57'' B - 022° 50' 04'' A.

5. Να σημειωθεί το σύμβολο:  Αν Πρ 7,5δ, στη θέση:


40° 30' 00'' B - 022° 47' 30'' A.

6. Να σημειωθεί το σύμβολο :  Αν (2) Πρ 9δ, στη θέση:

40° 30' 47'',2B - 022° 48' 44'',1 A.

7. Να σημειωθεί το σύμβολο :  Αν Ερ 8δ, στη θέση:

40° 30' 10'',8B - 022° 46' 09'' A.

8. Να σημειωθεί το σύμβολο :  Αν (2) Ερ 9δ, στη θέση:

40° 32' 35'',8B - 022° 49' 52'',3 A.

ΧΕΕ: 255 [139/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ – Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ 141/09


ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Θερμαϊκός Κόλπος – Ναυάγια – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Να διαγραφεί το σύμβολο:  στη θέση:

40° 28' 25'' B - 022° 49' 18'' A.

2. Να διαγραφεί το βάθος : 10 και η ισοβαθής που το περικλείει στη θέση:

40° 28' 25'' B - 022° 49' 11'' A.

3. Να σημειωθεί το σύμβολο :  Νγον, στη θέση :

40° 28' 25'',1B - 022° 49' 13'' A.

4. Να σημειωθεί το σύμβολο:  Νγον, στη θέση:

III


40° 28' 07'',2B - 022° 49' 52'',3 A.

ΧΕΕ: 255 [140/2009]


(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 142/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΤΟΥΡΚΙΑ – Νότιες Ακτές – Turnalikaysi – Ανατολικά Dökükbasi – Φωτοσήμανση - Φανός.

1. Να σημειωθεί : Αν (2) 4δ, παραπλεύρως (δεξιά) του συμβόλου :  , στη θέση:

36° 46' 24''B - 028° 23' 48'' A .

2. Να σημειωθεί :  Τ Σπ (6) + Μκ Αν 10δ 5Μ, στη θέση :

36° 32' 23''B - 029° 03' 27'' A .

ΧΕΕ: 452 [120/2009]

(Πληροφορία :Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών)

IV

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων. »

Αριθ. Αγγελ. **143 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
2030	--	--	--	--	11	--	
<i>E 3988</i>							
4995	--	--	--	--	9	--	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός. Ύψος 4,7μ. Σχ. 19.
<i>E 4198</i>							White Metal Framework. Height 4,7m. Fig. 19.
6210	--	--	--	Av (2) Λ 15δ	8	16	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός επί κτιρίου. <u>Racon</u> Χαρακτηριστικό: (x) Εμβέλεια: 7M
<i>E 4497</i>				FI (2) W 15s 0,2+ <u>4,8</u> +0,2+ <u>9,8</u> =15δ/s			White metal framework on building. <u>Racon</u> Characteristic: (x) Range: 7M
6220 <i>Σμνρ</i>	<i>ΒΑΡΔΑΡΗΣ</i>	<i>Δυτικό όριο σημείου καμπής Σ.Δ.Θ.Κ</i>	40 30 ,2 22 46,1	Av Ep 8δ	--	--	Ερυθρός σημαντήρας με στήλη.
<i>Buoy</i>	<i>VARDARIS</i>	<i>Western limit turning point T.S.S</i>		FI R 8s 0,5+ <u>7,5</u> =8δ/s			Red pillar buoy

IV

IV

1	2	3	4	5	6	7	8	
6230 <i>Σμνρ</i>	<i>NAZIKI</i>	Δυτικό όριο Σ.Δ.Θ.Κ	40 32 ,6 22 49,9	Av (2) Ερ 9δ	--	--	Ερυθρός σημαντήρας με στήλη.	
<i>Buoy</i>	<i>NAZIKI</i>	Western limit T.S.S		FI (2) R 9s 0,3+1,2+0,3+ <u>7,2=9δ/s</u>			Red pillar buoy	
6340	--	Επί κτιρίου στον προβλήτα Ιστιοπλοϊκού Ομίλου.	--	Av (3) Λ 20δ	9	19	Λευκός σιδηρόπλεκτος οβελός επί κτιρίου. <u>Τομείς</u> Ορατ.:030°-070° = (040°) Σκοτ.:070°-030° =(320°) Χαρακτηριστικά: Racon: (A) Εμβέλεια: 7M	
<i>E 4503</i>		On building at yacht clubpier.		FI (3) W 20s 0,14+3,19+0,14+ <u>3,19+ 0,14</u> <u>+13,2=20δ/s</u>			White metal framework on building. <u>Sectors</u> Vis:030°-070° = (040°) Obs.:070°-030° = (320°) Characteristic: Racon: (A) Range: 7M	
6351,3	--	--	--	--	4	--	--	
<i>E 4500</i>								
6360	--	--	--	Av Λ 10δ	--	15	--	Διάγραμμα
<i>E 4498</i>				FI W 10s 0,23+9,77=10δ/s			Delete	
6370 <i>Σμνρ</i>	<i>ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ</i> 2	Ανατολικό όριο Σ.Δ.Θ.Κ	40 30 ,8 22 48,7	Av (2) Πρ 9δ	--	--	Πράσινος σημαντήρας με στήλη.	
<i>Buoy</i>	<i>VESPASIANOS</i> 2	Eastern limit T.S.S		FI (2) G 9s 0,3+1,2 +0,3+7,2=9δ/s			Green pillar buoy	

IV

IV

1	2	3	4	5	6	7	8
6380 <i>Σμνρ</i>	<i>ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ</i> 1	<i>Ανατολικό όριο</i> <i>σημείου καμπής</i> <i>Σ.Δ.Θ.Κ</i>	40 30 ,0 22 47,5	Αν Πρ 7,5δ	--	--	Πράσινος σημαντήρας με στήλη.
<i>Buoy</i>	<i>VESPASIANOS</i> 1	<i>Eastern limit</i> <i>turning point</i> <i>T.S.S</i>		FI G 7,5s 0,5+7=7,5δ/s			Green pillar buoy
6388	--	--	--	--	10		Ύψος 8,20μ.
<i>E 4496,7</i>							Height 8,20m.
6389	--	--	--	--	9		Εξαγωνικό θυλάκιο με στήλη και εξώστη. Ύψος 8,35μ. Σχ. 15.
<i>E 4496,6</i>							Hexagonal hut with column and gallery. Height 8,35m. Fig. 15.
6389,5	--	--	40 27,5 22 51,4	--	9	--	Ύψος 7,2μ.
<i>E 4496,57</i>							Height 7,2m.
6389,6	--	--	--	--	--	--	Ύψος 5,5μ.
<i>E 4496,58</i>							Height 5,5m.
6390	ΕΠΑΝΟΜΗ	Άκρα Επανομή	--	--	11	12	Ύψος 8,75μ.
<i>E 4494</i>	ΕΡΑΝΟΜΙ	Ερανομι point					Height 8,75m.

V

Αριθ. Αγγελ 144/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Ζάκυνθος – Λιμένας Ζακύνθου – Ενημέρωση Πλοηγού.

88

A 18 Μετά : «μίλια μέχρι » , **πρόσθεσε:** «τη Μαρίνα και »

89

A 4 Αντί: «720» **διάβαζε:** «650»

A 9 Αντί: «520» **διάβαζε:** «400»

A 14 – Δ 26 Αντί : «ο βόρειος (προσήμεμος ... λιμένα» **διάβαζε:** «ο βόρειος (προσήμεμος) λιμενοβραχίονας (Αγ. Νικολάου) είναι κεκαμμένος με συνολικό μήκος 650 περίπου μέτρα, προστατεύεται εξωτερικά με λιθοριπή ενώ εσωτερικά είναι όλος κρηπιδωμένος. Αρχικά εκτείνεται προς τα νοτιοανατολικά επί 410 μέτρα και στη συνέχεια κάμπεται προς νότιο-νοτιοανατολική κατεύθυνση επί 240 μέτρα. Το τελευταίο προς την κεφαλή του τμήμα με μήκος 60 περίπου μέτρα αποτελείται από φυσικούς ογκόλιθους. Στο ακραίο όριο του λειτουργεί **φανός** (λευκό τετραγωνικό θυλάκιο με στήλη, εξώστη και πράσινη οριζόντια λουρίδα, ύψος 11μέτρα) (37° 46', 9B - 020° 54 ,4 A) . Περί το μέσον του κρηπιδωμένου τμήματος του λιμενοβραχίονα με μήκος 410 μέτρα υπάρχει προβλήτας διαστάσεων 70X35 περίπου μέτρα. Περί το μέσον του παραπάνω προβλήτα εκκινεί άλλος προβλήτας με συνολικές διαστάσεις 90X10 περίπου μέτρα και κατεύθυνση νοτιοδυτική και είναι χωρισμένος σε δύο τμήματα. Το ακραίο (δεύτερο) τμήμα του προβλήτα συνδέεται με το αρχικό (πρώτο) τμήμα με γέφυρα και η μεταξύ τους απόσταση είναι 5 περίπου μέτρα.

Τα βάθη στο βόρειο τμήμα του κρηπιδώματος διαστάσεων 70X35 μέτρα κυμαίνονται από 2,3 μέχρι 4,3 μέτρα στην κεφαλή του. Η περιοχή περίπου 20 μέτρα βόρεια και κατά μήκος του παραπάνω προβλήτα **δεν είναι υδρογραφημένη.**

Τα βάθη κοντά στην εσωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα από τη ρίζα του μέχρι τον προβλήτα διαστάσεων 70X35 μέτρα κυμαίνονται από 0,3 μέχρι 2,6 περίπου μέτρα. Τα βάθη στο ακραίο (δεύτερο) τμήμα του προβλήτα με διαστάσεις 90X10 μέτρα καθώς και σε όλη την έκτασή της νότιας πλευράς του κυμαίνονται από 5,9 μέχρι 6,1 περίπου μέτρα.

Τα βάθη στο νότιο τμήμα του προβλήτα διαστάσεων 70X35 μέτρα και στην νοτιοδυτική πλευρά του κυμαίνονται από 0,5 μέχρι 2,2 μέτρα ενώ στην νοτιοανατολική πλευρά του είναι 6,2 περίπου μέτρα.

Στη συνέχεια τα βάθη στο εσωτερικό τμήμα του βόρειου προσήμεμου λιμενοβραχίονα και μέχρι του σημείου καμπής του κυμαίνονται μεταξύ 5,7 και 2,3 μέτρα. Στο υπόλοιπο εσωτερικό τμήμα του μετά το σημείο καμπής του και μέχρι το τέλος της κρηπιδωμένης πλευράς του είναι **μικρότερα** των 2 μέτρων. Εξωτερικά του βόρειου (προσήμεμου) λιμενοβραχίονα και σε απόσταση 100 περίπου μέτρα σχεδόν βόρεια του φανού του άκρου του, υπάρχει σιδερένια εξέδρα σχήματος Π με διαστάσεις 20X35 μέτρα για την πρόσδεση πλοίων. Σε αποστάσεις 20, 50 και 90 περίπου μέτρα αντίστοιχα (βόρεια και νότια της παραπάνω εξέδρας) υπάρχουν στη θάλασσα από 1 πάσσαλο πρόσδεσης και από 2 βάθρα πρόσδεσης που εφάπτονται του

V

λιμενοβραχίονα. Ο νότιος υπήνεμος λιμενοβραχίονας (Αγ. Διονυσίου) εκτείνεται προς τα βορειοανατολικά επί 400 περίπου μέτρα και στη συνέχεια διχάζεται σε δύο σκέλη. Το ένα σκέλος εκτείνεται προς βορρά επί 150 περίπου μέτρα, με στηθαίο και προστατεύεται από λιθοριπή στην εξωτερική πλευρά του. Στο άκρο του λειτουργεί **φανός** (λευκό εξαγωνικό θυλάκιο με στήλη, εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα ύψος 8 μέτρα) ($37^{\circ} 46', 9B - 020^{\circ} 54', 2A$).

Το άλλο σκέλος εκτείνεται με ακανόνιστο σχήμα προς τα νότιο-νοτιοανατολικά για 100 περίπου μέτρα. Στην εξωτερική πλευρά του υπάρχει κρηπίδωμα με βορειοδυτική / νοτιοανατολική κατεύθυνση και μήκος 20 μέτρα. Η περιοχή κοντά στο κρηπίδωμα δεν είναι **υδρογραφημένη** ενώ η ισοβαθής των 6 μέτρων διέρχεται σε απόσταση 17 περίπου μέτρα ανοιχτά του. Το υπόλοιπο μετά το κρηπίδωμα τμήμα του προστατεύεται από λιθοριπή και μπλόκια. Στον μέσον της εσωτερικής πλευράς του νότιου υπήνεμου λιμενοβραχίονα (Αγ. Διονυσίου) υπάρχει προβλήτας τραπεζοειδούς σχήματος με μέγιστες διαστάσεις 100X 90 περίπου μέτρα. Τα βάθη στη δυτική πλευρά του προβλήτα με μήκος 135 περίπου μέτρα κυμαίνονται από 1,6 στη ρίζα του μέχρι 5,8 στο άκρο του. Στη βόρεια πλευρά με μήκος 55 και στην ανατολική πλευρά με μήκος 90 περίπου μέτρα τα βάθη κυμαίνονται από 5,2 μέχρι 5,8 μέτρα.

Στη συνέχεια η κρηπίδωση συνεχίζει προς τα βορειοανατολικά για 150 μέτρα με βάθη κοντά της 5,4 περίπου μέτρα. Στο σημείο αυτό υπάρχει άλλος μικρός τραπεζοειδής προβλήτας ο οποίος καταλήγει στο με βόρεια κατεύθυνση και μήκος 150 μέτρα σκέλος του λιμενοβραχίονα. Τα βάθη στον παραπάνω προβλήτα κυμαίνονται από 5,4 μέχρι 6,8 μέτρα. Στη συνέχεια η κρηπίδωση στρέφει προς βορρά για 100 περίπου μέτρα μέχρι το άκρο που υπάρχει ο ερυθρός φανός εισόδου. Στο μέσον της παραπάνω κρηπίδωσης υπάρχει τετράγωνος προβλήτας με διαστάσεις 15X 15 περίπου μέτρα. Η δυτική πλευρά του **δεν είναι υδρογραφημένη**. Η νότια πλευρά του έχει βάθη μεταξύ 1,6 μέτρα στη ρίζα του και 6,3 μέτρα στην κεφαλή του ενώ η βόρεια πλευρά του έχει βάθη 2 μέτρα στη ρίζα του και 5,3 μέτρα στην κεφαλή του. Σε απόσταση 30 περίπου μέτρα βόρεια του παραπάνω προβλήτα και 10 περίπου μέτρα ανοιχτά της κεφαλής του λιμενοβραχίονα, υπάρχει πάσσαλος πρόσδεσης. Εσωτερικά τα δυτικά παράλια του λιμένα, με μήκος 1000 μέτρα είναι κρηπιδωμένα με βάθη κοντά τους μικρότερα του μέτρου.

Στο εσωτερικό του λιμενολεκάνης υπάρχει μεγάλη ανομοιομορφία βαθών. Υπάρχουν βάθη μεταξύ 12 περίπου μέτρα σε περιοχή του νότιου τμήματος της, 6 περίπου μέτρα στο κέντρο της και 7 περίπου μέτρα σε περιοχή του βόρειου τμήματός της.

Μαρίνα Ζακύνθου: Αμέσως νότια του λιμένα Ζακύνθου υπάρχει η Μαρίνα Ζακύνθου, το βόρειο όριο της οποίας αποτελεί ο νότιος υπήνεμος λιμενοβραχίονας (Αγ. Διονυσίου) του ομώνυμου λιμένα. Η είσοδος της Μαρίνας σχηματίζεται μεταξύ ενός κεκαμμένου λιμενοβραχίονα, από φυσικούς ογκόλιθους με συνολικό μήκος 240 μέτρα που είναι αριστερά για τον εισερχόμενο και από κατασκευαζόμενο λιμενοβραχίονα που αποτελείται από διάσπαρτα μη συνδεδεμένα μεταξύ τους μπλόκια, δεξιά για τον εισερχόμενο, στην προέκταση του άκρου του με νότιο-νοτιοανατολική διεύθυνση σκέλους του νοτίου (υπήνεμου) λιμενοβραχίονα. Ο κεκαμμένος λιμενοβραχίονας αρχικά για τα πρώτα 140 μέτρα εκτείνεται σχεδόν προς τα βόρεια και για τα υπόλοιπα 60 μέτρα στρέφει προς τα βορειοδυτικά.

V

Η είσοδος έχει άνοιγμα 40 περίπου μέτρα και τα βάθη στον άξονά της είναι 4,6 περίπου μέτρα. Οι μέγιστες διαστάσεις της μαρίνας είναι 260 X 290 περίπου μέτρα εσωτερικά είναι όλη κρηπιδωμένη και τα βάθη στο κέντρο της λιμενολεκάνης είναι περίπου 4 μέτρα και ελαττώνονται ομαλά μέχρι την κρηπίδωσή της, για μεν το δυτικό και νότιο τμήμα της στα 2,5 περίπου μέτρα και για το βόρειο τμήμα της από κατώτερα του μέτρου μέχρι 2,7 μέτρα περίπου.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 145/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Δυτικές Ακτές Πελοποννήσου – Πρόκολπος Πατρών – Ενημέρωση Πλοηγού.

99

Α 50-52 Αντί : «απόσταση ... ακτής.», **διάβαζε :** «προσεγγίζουσα θέση 9 περίπου μίλια βορειοανατολικά της παραπάνω άκρας και 2,1 περίπου μίλια ανοιχτά της ακτής.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 146/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Δυτικές Ακτές Στερεάς Ελλάδας – Νησίδες Βόρειες Εχινάδες – Ενημέρωση Πλοηγού.

206

Α 65 Αντί: «04΄,6Α», **διάβαζε:** «04΄,7Α»

Δ2-3 Αντί: «Το ύψος του είναι 2 μέτρα», **διάβαζε:** «επί αυτού έχει τοποθετηθεί αλεώριο με ύψος 3 μέτρα»

Δ 6 Αντί: «04΄,4Α)», **διάβαζε :** «04΄,3Α)»

Δ 7 Αντί: «18», **διάβαζε :** «17,2»

204

Δ 29 Μετά : «Αγίου Ιωάννη», **πρόσθεσε:** «Κατά μήκος της ανατολικής πλευράς της νησίδας υπάρχουν εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών τα άκρα των οποίων φωτοσημαίνονται με κίτρινους φωτοσημαντήρες.»

V

205

A 45 Μετά : «σωτερικό του.», **πρόσθεσε:** «Κατά μήκος των δυτικών ακτών της νησίδας βρίσκονται εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών μερικές από τις οποίες φωτοσημαίνονται με κίτρινους φωτοσημαντήρες.»

208

Δ 66 Μετά : «τμήμα της.» **πρόσθεσε:** «Κατά μήκος της ανατολικής πλευράς της νησίδας υπάρχουν εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών.»

209

A 62 Μετά : «τμήμα της.», **πρόσθεσε:** «Σε απόσταση 2,5 περίπου δεκάτων του μιλίου, υπάρχουν εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών οι οποίες φωτοσημαίνονται με λευκό φωτοσημαντήρα.»

Δ 63 Μετά : «παραλίων της.», **πρόσθεσε:** «Στα νοτιοανατολικά παράλια της νησίδας βρίσκονται εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών τα άκρα των οποίων φωτοσημαίνονται με λευκούς φωτοσημαντήρες.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 147/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Κρητικό Πέλαγος – Νήσος Γαύδος – Ανατολικά παράλια – Ενημέρωση Πλοηγού.

26

Δ 43-45 Αντί : «μικρή... συνθήκες.», **διάβαζε:** «απόσταση 0,25 μίλια δυτικά της Άκρας Μπούτα σχηματίζεται ο **Ορμίσκος Καραβέ** όπου υπάρχει μικρός προβλήτας. Στην περιοχή εκτελούνται έργα για την δημιουργία νέου λιμένα.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 148/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Αργολικός Κόλπος – Όρμος Τυρός – Ενημέρωση Πλοηγού.

139

A 20 Μετά : «λέμβοι» **πρόσθεσε:** «Στον προβλήτα είναι δυνατή η παροχή νερού.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

V

Αριθ. Αγγελ 149/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Δίαυλος Ωρεών – Λιμενίσκος Σκάλας Ωρεών – Ενημέρωση Πλοηγού.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **153** στίχος **A 35 Αντί:** «2,7 μέτρα», **διάβαζε:** «2,4 μέτρα».

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **153** στίχος **A 37 Αντί:** «Σε απόσταση ... κίτρινο φως)», **διάβαζε:** «Σε απόσταση 70 μέτρα νοτιοδυτικά του προβλήτα υπάρχει υπήνεμος λιμενοβραχίονας μήκους 105 περίπου μέτρων και πλάτους 6 μέτρων στο άκρο του οποίου λειτουργεί προσωρινός φανός με σπινθηρίζον κίτρινο φως. Μεταξύ του παραπάνω υπήνεμου λιμενοβραχίονα και του κεκαμμένου λιμενοβραχίονα σχηματίζεται η είσοδος του λιμένα Σκάλας Ωρεών η οποία είναι στραμμένη σχεδόν προς νότο, έχει πλάτος 90 μέτρα και βάθη στον άξονά της 12,5 μέτρα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 150/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) - Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Λήμνος – Λιμένας Μύρινας – Ενημέρωση Πλοηγού.

55

Δ 32-37 Αντί: «Στη νότια ... έργων» **διάβαζε:** «Από την νότια ακτή της άκρας Κάστρο εκκινεί **κυματοθραύστης** από ογκόλιθους νοτιοδυτικής κατεύθυνσης με μήκος 330 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 151/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) - Δωδεκάνησα – Νήσος Λήμνος – Λιμένας Μούδρου – Ενημέρωση Πλοηγού.

65

Δ 47 Μετά: «-Νερό» , **πρόσθεσε :** «μη πόσιμο».

(Πληροφορία: ΥΥ)

V

Αριθ. Αγγελ 152/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) - Δωδεκάνησα – Νήσος Λέσβος – Βόρεια Παράλια – Όρμος Πέτρα – Ενημέρωση Πλοηγού.

95

Α 59 Μετά : «ανοιχτά της. » **πρόσθεσε:** «Στον λιμένα παρέχεται εξυπηρέτηση υδροδότησης και τροφοδοσίας»

Δ 25 Αντί : «μέτρα», **διάβαζε:** «μίλια»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 153/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) - Δωδεκάνησα – Νήσος Ικαρία – Δυτικές – Βόρειες Ακτές – Καρκινάριο - Ενημέρωση Πλοηγού.

146

Δ 1 Μετά: «προσχώσεων.» , **πρόσθεσε :** «Αμέσως δυτικά από τον λιμενίσκο υπάρχει τσιμεντένιος προβλήτας νοτιοανατολικής κατεύθυνσης με βάθη κοντά του 3,5 μέτρα. Στον προβλήτα πρυμοδετούν τα σκάφη που εκτελούν την άγονη γραμμή Άγιος Κύρικος – Καρκινάρι. Πόσιμο νερό είναι δυνατόν να παρασχεθεί στον προβλήτα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

VI

Αριθ. Αγγελ /09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση
Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η Έκδοση 2007).**

ΟΥΔΕΜΙΑ

(Πληροφορία : ΥΥ)

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν
την 16 Ιουνίου 2009
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009**

NAVAREA THREE Warnings

412 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.

Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.

Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT

Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.

2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.

Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

512 TUNISIA

Drilling and survey operations by the rig HAKURYU 10 and the ships TOISA DARING, LAMU, PIEMONTE, ATLANTE and the barge EAGLE in area bounded by psns:

36°22,5'N 10°54,2'E

36°06,9'N 10°49,3'E

36°07,5'N 10°49,7'E.

1000 meters berth requested.

2.-Cancel NAVAREA THREE 420/08

VII

Trawling and anchorage are prohibited along the cable track

- 207 EGYPT
Ossfhore rig "ATWOOD AUORA" until 15 JUN 09, in area bounded by:
Meridians $30^{\circ}02,88'E$ y $30^{\circ}02,65'E$.
Parallels: $31^{\circ}30,31'N$ y $31^{\circ}34,54'N$.
Wide berth requested.
- 209 BLACK SEA
Rig TAVRIDA established in psn: $45^{\circ}34,05'N$ $32^{\circ}47,32'E$
- 221 ALGERIA
Fishing boat sunk in psn: $36^{\circ}56,7'N$ $7^{\circ}48,9'E$.
- 222 EGYPT
1.- Platform "SCARABEO 6" established in psn: $32^{\circ}03'N$ $30^{\circ}19'E$.
2.- Cancel NAVAREA THREE 210/09
- 223 NAVAREA THREE 223/09
GULF OF SIRTE - LIBYA
Seismic survey operations by "GECO EAGLE", is towing spread of 12 cables, each of 4 NM, in area bounded by psns:
 $31^{\circ}30'N$ $18^{\circ}07'E$
 $31^{\circ}38'N$ $18^{\circ}25'E$
 $30^{\circ}47'N$ $18^{\circ}31'E$
 $31^{\circ}55'N$ $18^{\circ}50'E$.
1500 meters berth requested
- 240 EGYPT
Deposit of dredged materials until 22 JUN 2009 in the area bounded by psns:
 $31^{\circ}18,0'N$ $32^{\circ}32,2'E$
 $31^{\circ}20,0'N$ $32^{\circ}32,2'E$
 $31^{\circ}20,0'N$ $32^{\circ}30,0'E$
 $31^{\circ}18,0'N$ $32^{\circ}30,0'E$.
- 245 EGYPT
Survey operations by M/V "FUGRO NAVIGATOR" until 7 JUL 09 in the area bounded by psns:
 $32^{\circ}12,18'N$ $30^{\circ}05,63'E$
 $32^{\circ}12,34'N$ $30^{\circ}38,01'E$
 $31^{\circ}55,88'N$ $30^{\circ}05,79'E$
 $31^{\circ}56,04'N$ $30^{\circ}38,08'E$.
- 246 BLACK SEA
Survey operations by M/V "MARE NIGRUM" from 9 JUN 09 to 30 JUN 09 in the area bounded by psns:

VII

44°14,84'N 30°52,77'E
43°54,32'N 31°20,98'E
43°29,30'N 31°21,11'E
43°21,16'N 31°06,00'E
43°36,00'N 29°57,00'E.

- 250 TUNISIA
Supplying and support operations by the ships "PACIFIC VICTORY", "NOR STAR" and "BOURDON LIBERTY" from 15 JUN 09 until 15 NOV 09 in psn: 34°22,57'N 11°52,16'E.
1 mile berth requested.
- 251 TUNISIA
Drilling operations by the "WIL FORCE" until 01 DEC 09 in psn: 34°22,46'N 11°52,00'E.
1 mile berth requested.
- 252 TUNISIA
Supplying, support and towing operations by the ships "VOS SIGNAL" till 31 JUL 09 in the following psns:
36°06,90'N 10°49,27'E
36°07,52'N 10°49,73'E.
1 mile berth requested.
- 253 EASTERN MEDITERRANEAN
Life fire exercise from 151000UTC to 151500UTC JUN 09 the are bounded by psn:
32°04,1'N 34°04,9'E
31°55,6'N 34°08,2'E
31°32,2'N 33°06,0'E
31°42,9'N 33°04,3'E.
will be closed to all vessels.
- 254 WESTERN MEDITERRANEAN
1.- Cable operations by "RAYMOND CROZE" in a circular area centred in psn:38°12,0'N 6°24,8'E.
Radius 3NM.
2.- Cancel NAVAREA THREE 249/09
- 255 NAVAREA THREE in force on JUN 16th 2009.
2008: 412, 512.
2009: 154, 176, 186, 196, 207, 209, 217, 221, 222, 223, 229, 230, 231, 239, 240, 245, 246, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255.
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

PART 2

VII

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 255 / 09 warning.

Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24,1'N	30°02,0'E
Unknown	31°24,5'N	30°04,2'E
Sneferu	31°26,2'N	32°58,0'E
Unknown	31°27,3'N	30°05,7'E
P. Fouad (SE-1)	31°29,7'N	32°34,7'E
P. Fouad (M-SE2)	31°30,9'N	32°31,6'E
P. Fouad	31°33,7'N	32°29,3'E
Ocean Spur	31°31,7'N	31°40,6'E
Darfeel (1)	31°34,0'N	32°26,0'E
Darfeel	31°34,3'N	32°26,1'E
Atwood Auora	31°34,5'N	30°02,6'E
Unknown	31°34,5'N	30°07,3'E
Merseak Andeur	31°34,8'N	32°32,1'E
Unknown	31°34,8'N	30°07,8'E
Nidoco 9	31°35,0'N	31°16,1'E
Karous (1)	31°37,8'N	32°14,1'E
Baltim S-1	31°39,5'N	31°14,3'E
Key Manhattan	31°39,5'N	32°40,7'E
Wakar	31°42,3'N	32°24,5'E
Mari - B	31°44,1'N	34°17,6'E
Rosetta 2	31°45,8'N	30°34,5'E
Merseak Gardein	31°46,0'N	30°34,5'E
Baltim East	31°46,9'N	31°14,7'E
Senefru	31°48,9'N	30°56,1'E
Rosetta 1	31°50,8'N	30°31,2'E
Maerks Gardin	31°50,8'N	30°38,0'E
Temsah	31°51,7'N	32°06,4'E
Ocean Lexington	31°53,2'N	31°53,4'E
Adriatic-10	31°53,4'N	31°06,7'E
West Aken	31°54,9'N	31°54,1'E
Happy	31°55,1'N	31°51,3'E
Key Singapore	31°55,2'N	31°51,2'E
Adrytic 4	31°55,5'N	32°31,3'E
Scarabeo 6	32°03,0'N	30°19,0'E
Ifa III	33°26,5'N	11°18,1'E
Santa Fé 136	33°41,4'N	11°38,7'E
Sabrata	33°45,1'N	12°41,0'E
Arctic III	33°46,9'N	12°33,5'E
Didon	33°47,2'N	11°53,6'E
Estruc. Didon	33°47,9'N	11°53,5'E
Trident IV-A	33°50,4'N	10°36,4'E
Ensco 85	33°50,6'N	11°55,0'E
BD1	33°51,7'N	12°03,5'E
Unknown	33°55,3'N	12°40,8'E
Amílcar	34°05,0'N	11°34,0'E
Hasdrúbal	34°08,9'N	11°36,6'E
Ashtart 6	34°17,0'N	11°25,3'E
Pride Sea Explorer	34°17,6'N	11°48,4'E
Miskar	34°22,5'N	11°52,0'E

VII

Sea Explorer	34°22,5'N	11°32,0'E
Ensco 105	34°22,6'N	11°52,1'E
7 November	34°23,0'N	12°15,0'E
Isis	34°34,1'N	12°31,6'E
Cercina III	34°41,4'N	11°05,8'E
Cercina VII	34°41,8'N	11°05,2'E
Cercina II	34°43,6'N	11°06,6'E
Cercina VI	34°44,2'N	11°05,4'E
Cercina I	34°44,7'N	11°05,7'E
Baraka	36°06,1'N	10°49,3'E
Ikdan	36°16,5'N	11°39,7'E
Oudna	36°16,9'N	11°39,7'E
Tripode	36°22,5'N	10°54,2'E

Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50,0'N	18°17,0'E
Bonaccia	43°36,0'N	14°21,2'E
Marica	44°04,3'N	14°00,6'E
Steward	44°12,8'N	12°46,6'E
Morena I	44°13,6'N	12°29,0'E
Annabella	44°13,7'N	13°04,4'E
Ika-A	44°21,5'N	13°29,3'E
Ananaria	44°21,8'N	13°22,5'E
Ocean king	44°21,8'N	13°26,8'E
Ida - B	44°26,8'N	13°28,8'E
Ida - C	44°27,7'N	13°30,3'E
Armida 1	44°28,5'N	12°27,2'E
Ida - A	44°29,7'N	13°26,7'E
Unknown	44°30,0'N	13°00,0'E
Irina	44°31,7'N	13°22,8'E
Ivana C	44°37,0'N	13°11,3'E
Ana	44°41,0'N	13°16,1'E
Ivana B	44°41,2'N	13°13,1'E
Vesna	44°41,2'N	13°19,1'E
Ivana E	44°44,7'N	13°14,8'E
Ivana K	44°44,7'N	13°18,0'E
Ivana D	44°47,0'N	13°15,8'E

Azov Sea –Black Sea.

Unknown	44°03,4'N	30°09,3'E
Prometeu	44°07,6'N	28°41,0'E
Júpiter	44°32,8'N	29°26,8'E
F. Gloria	44°36,0'N	29°21,5'E
Sivash	44°50,2'N	36°24,3'E
Tavrida	45°34,0'N	32°47,3'E
Eleven 11	45°40,4'N	31°41,3'E.