



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 7
31 Ιουλίου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 154 ως και 174

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	7
IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	13
V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	17
VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	27
VII Προαγγελίες NAVAREA III	29

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551771
(+30) 210 6551770
(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811
(+30) 210 6551728

E-mail: nasf@hnhs.gr

Telex: 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Δ. Παληάτσος Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται πάντα στον χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυτήριων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτρεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
154	5	ΧΒΝ : 224, 1005, 2578 (INT3550), 3317
155	7	ΧΕΕ : 2311
156	7	ΧΕΕ: 40
157	7	ΧΕΕ: 231/3
158	8	ΧΕΕ: 2, 74
159	8	ΧΕΕ: 213/3,030,21 (INT3416), 2
160	9	ΧΕΕ: 232/1, 232, 2, 74, 109 (INT309),
161	9	ΧΕΕ: 433/1 (INT 3793)
162	10	ΧΕΕ: 413/6
163	10	ΧΕΕ: 414
164	11	ΧΕΕ: (INT 3734) 423, 4235
165	11	ΧΕΕ: 311/1(INT 3773), 255
166	11	ΧΕΕ: 340/1
167	11	ΧΕΕ: 44 (INT 3714), 45
168	13	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
169	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
170	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
171	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
172	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
173	21	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
174	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 2	158, 159, 160	ΧΕΕ: 413/6	162
21 (INT 3416)	159	414	163
030	159	(INT 3734) 423	164
40	156	433/1 (INT 3793)	161
44 (INT 3714)	167	2311	155
45	167	4235	164
74	158, 160	ΧΒΝ: 224, 1005,	154
109 (INT 309)	160	2578 (INT 3550), 3317	
213/3	159	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	168
231/3	157	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	169
232	160	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	170
232/1	160	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	171
255	165	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	172
311/1 (INT 3773)	165	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	173
340/1	166	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	174

II

Αριθ. Αγγελ. 154/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νέα Έκδοση, Κατάργηση ΧΒΝ.

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι κάτωθι χάρτες :

Αρ.Χάρτη	Τίτλος Χάρτη	Κλίμακα 1:	Ν.Έκδοση
224	Turkey, Marmara Denizi. Continuation to Izmit.	1:300,000 1:300,000	MAI 2009
1005	Turkey, Marmara Denizi, Marmara Adasi to Istanbul Bogazi (The Bosphorus)	1:150,000	MAI 2009
2578	International-ChartSeries, Mediterranean Sea, Egypt, Mina'Dumyat to Port Said.	1:100,000	MAI 2009
INT 3550	Mina' Dumyat	1:35,000	
3317	Black sea – Georgia, P'ot'i, Bat'umi and Kulevi.		
	(A) Approaches to P'ot'i, 42° 05'. 92N. - 42° 12'. 03 N, 041° 35'. 09E. - 041° 45'. 24 E.	1:25,000	MAI 2009
	(B) P'ot'i. 42° 08'. 691N. - 42° 10'. 357 N, 041° 38'. 124E. - 041° 39'. 954 E	1:10,000	
	(C) Bat'umi 41° 37'. 99N. - 41° 42'. 32 N 41° 35'. 70E. - 041° 40'. 92 E,	1:12,500	
	(D) Kulevi 42° 16'. 25N. - 042° 17'. 69 N, 041° 35'. 52E. - 041° 38'. 97 E,	1:15,500	

2. Με την «Νέα Έκδοση » καταργείται οι ΧΒΝ:

Αρ.Χάρτη	Τίτλος Χάρτη	Έκδοση/ Ν.Έκδοση
224	Turkey, Marmara Denizi.	ΙΟΥΛ. 1994
1005	Turkey-Marmara-Denizi,Marmara Adasi to Istanbul Bogazi (The Bosphorus)	ΙΟΥΛ. 1994
2578	International Chart Series, Mediterranean Sea, Egypt,	ΙΟΥΝ. 2003
INT 3550		

II

Mina'Dumyat to Bur Sa'id.

3317 Black sea – Georgia, P'ot'i, Bat'umi. ΑΠΡ. 2001

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 22/2009)

III

Αριθ. Αγγελ. 155/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Στενό Ρίου – Αντίρριου – Υποβρύχια Καλώδια.

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : ~~~~~ , μεταξύ των σημείων:

α. $38^{\circ} 20' 15'',7B - 021^{\circ} 46' 14'',5 A$

β. $38^{\circ} 20' 10'',1B - 021^{\circ} 46' 36'',9 A$

γ. $38^{\circ} 19' 02'',5B - 021^{\circ} 47' 41'',0 A$

δ. $38^{\circ} 18' 42'',5B - 021^{\circ} 47' 52'',2 A$

2. Να σημειωθεί το σύμβολο : ~~~~~ , μεταξύ των σημείων:

α. $38^{\circ} 20' 15'',7B - 021^{\circ} 46' 14'',5 A$

β. $38^{\circ} 20' 14'',2B - 021^{\circ} 46' 21'',0 A$

γ. $38^{\circ} 20' 07'',7B - 021^{\circ} 46' 35'',1 A$

δ. $38^{\circ} 18' 42'',5B - 021^{\circ} 47' 52'',2 A$

ΧΕΕ: 2311 [85/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 156/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Στενό Ρίου – Αντίρριου –Υποβρύχια Καλώδια.

Να σημειωθεί το σύμβολο: ~~~~~ , μεταξύ των σημείων:

α. $38^{\circ} 20' 19'',6B - 021^{\circ} 46' 16'',9 A$

β. $38^{\circ} 20' 14'',0B - 021^{\circ} 46' 39'',3 A$

γ. $38^{\circ} 19' 06'',5B - 021^{\circ} 47' 43'',4 A$

δ. $38^{\circ} 18' 46'',4B - 021^{\circ} 47' 54'',5 A$

ΧΕΕ: 40 [41/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. 157/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Στενό Ρίου – Αντίρριου – Υποβρύχια Καλώδια.

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : ~~~~~ , μεταξύ των σημείων:

α. $38^{\circ} 20' 19'',6B - 021^{\circ} 46' 17'',9 A$

β. $38^{\circ} 20' 18'',1B - 021^{\circ} 46' 23'',3 A$

γ. $38^{\circ} 20' 14'',0B - 021^{\circ} 46' 39'',3 A$

δ. $38^{\circ} 20' 12'',1B - 021^{\circ} 46' 41'',9 A$

ε. $38^{\circ} 19' 06'',5B - 021^{\circ} 47' 43'',4 A$

στ. $38^{\circ} 18' 49'',6B - 021^{\circ} 47' 52'',0 A$

ζ. $38^{\circ} 18' 46'',4B - 021^{\circ} 47' 54'',5 A$

2. Να σημειωθεί το σύμβολο : ~~~~~ , μεταξύ των σημείων:

III

- α. $38^{\circ} 20' 19'', 6B - 021^{\circ} 46' 16'', 9 A$
- β. $38^{\circ} 20' 18'', 1B - 021^{\circ} 46' 23'', 3 A$
- γ. $38^{\circ} 20' 17'', 1B - 021^{\circ} 46' 26'', 5 A$
- δ. $38^{\circ} 20' 11'', 6B - 021^{\circ} 46' 37'', 4A$
- ε. $38^{\circ} 20' 09'', 3B - 021^{\circ} 46' 40'', 2 A$
- στ. $38^{\circ} 18' 51'', 1B - 021^{\circ} 47' 49'', 6 A$
- ζ. $38^{\circ} 18' 49'', 6B - 021^{\circ} 47' 52'', 0 A$
- η. $38^{\circ} 18' 46'', 4B - 021^{\circ} 47' 54'', 5A$

ΧΕΕ: **231/3** [57/2007]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **158/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κορινθιακός κόλπος – Κρισσαίος Κόλπος–
Ύφαλος Τράχηλος – Διόρθωση Βάθους.**

Να διορθωθεί σε : 3_6 το βάθος 3, που σημειώνεται στη θέση :
 $38^{\circ} 21' 00'', 5B - 022^{\circ} 24' 14'', 7 A$

ΧΕΕ: **2** [134/2009], **74** [41/2009]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

Αριθ. Αγγελ. **159/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Νησιδες Βόρειοι Εχινάδες–
Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να σημειωθεί το βάθος : 11_7 στη θέση:

$38^{\circ} 29' 39'', 4B - 020^{\circ} 58' 28'', 6A.$

2. Να διαγραφεί το βάθος : 11_9 που σημειώνεται στη θέση:

$38^{\circ} 29' 36'', 5B - 020^{\circ} 58' 25'', 63 A.$

3. Να σημειωθεί το βάθος : 11_7 στη θέση:

$38^{\circ} 29' 39'', 4B - 020^{\circ} 58' 28'', 6 A.$

4. Να διορθωθεί : σε 11_7 το βάθος 9, που σημειώνεται στη θέση:

$38^{\circ} 29' 39'', 4B - 020^{\circ} 58' 28'', 6 A.$

ΧΕΕ: **213/3** «ΝΗΣΟΙ ΕΧΙΝΑΔΕΣ – ΔΙΑΥΛΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ»
(Λιμενοδείκτης **A** «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ ΕΧΙΝΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ») (1) [135/2009], **030**
(2,3) [135/2009], **21 (INT 3416)** (4) [134/2009], **2** (5) [158/2009].

III

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **160/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κορινθιακός Κόλπος – Κρισσαίος Κόλπος – Ενημέρωση ΧΕΕ.

1. Να διαγραφεί το βάθος : 31, που σημειώνεται στη θέση:

38° 20' 18'' B - 020° 25' 00'' A .

2. Να διορθωθεί σε : 31, το βάθος 53 που σημειώνεται στη θέση:

38° 20' 12'',1B - 022 24' 55'' A , και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 50 .

3. Να σημειωθεί το βάθος: 30, στη θέση:

38° 20' 13'',7B - 022° 24 ' 58'',04 A .

4. Να σημειωθεί το βάθος : 30, στη θέση:

38° 20' 13'',7B - 022° 24 ' 58'',04 A .

5. Να διορθωθεί σε : 30, το βάθος 39 που σημειώνεται στη θέση:

38° 20' 13'',7B - 022° 24 ' 58'',04 A.

ΧΕΕ: **232/1** « ΟΡΜΟΙ Β. ΑΚΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ» (Λιμενοδείκτης « ΚΡΙΣΣΑΙΟΣ ΚΟΛΠΟΣ») (1,2,3) [86/2009] , **232** (1,4) [108/2009], **2** (5) [159/2009], **74** (5) [158/2009], **109(INT 309)** (5) [134/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)


Αριθ. Αγγελ **161/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Κρήτη – Λιμένας Χανίων – Διαγραφή Φανού – Τοποθέτηση Φωτοσημαντήρα.

Σχετικές Προαγγελίες 274/2008,1020/2009

1. Να διαγραφεί :★ FI.G4s7m5M στη θέση:

35° 31' 19'' B - 024° 00' 56'' A. (ανατολικό άκρο κυματοθραύστη) .

2. Να σημειωθεί το σύμβολο :  FI(4)2m5M στη θέση:

35° 31' 19'',8B - 024° 00' 57'' A.

ΧΕΕ: **433/1 (INT 3793)** «Απο Α. ΔΡΕΠΑΝΟΝ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ»



III

(Λιμενοδείκτης Α «ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΑΝΙΩΝ »), **433/1** (INT 3793) «Απο Α. ΔΡΕΠΑΝΟΝ ΜΕΧΡΙ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ» [41/2009]

(Πληροφορία : Κ.Λ Χανίων)

Αριθ. Αγγελ **162/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κόλπος Ελευσίνας – Ανατολικά Λιμένα Ελευσίνας – Νέα κατάσταση.

Τα συνημμένα επικολλήματα να τοποθετηθούν ως εξής :

α. Το επικόλλημα (Α) «ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ» στη θέση του λιμενοδείκτη του λιμένα Ελευσίνας στο επάνω αριστερό τμήμα του χάρτη .

β. Το επικόλλημα (Β) στη θέση με κέντρο το σημείο :
38° 02' 06'' Β - 023° 32' 30'' Α.

ΧΕΕ: **413/6** « ΚΟΛΠΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ»(Λιμενοδείκτης «ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ»)(α),
413/6 « ΚΟΛΠΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ» (β) [115/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **163/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Μυτρώο Πέλαγος – Κόλπος Μονεμβασιάς – Διαγραφή Βάθους .

Να διαγραφεί το βάθος: 22 και η ισοβαθής που περικλείεται στη θέση:

36° 42' 57'' Β - 023° 05' 36'' Α.

ΧΕΕ: **414** [136/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **164/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Βορειοανατολικά Νήσου Θήρας – Νέο Βάθος.

Να σημειωθεί το βάθος : 160 , στην θέση : 36° 33' 07'' Β - 025° 30' 42'' Α και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 200.

III

ΧΕΕ: (INT 3734) 423 [89/2009], 4235 [88/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 165/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κόλπος Θεσσαλονίκης – Διόρθωση Χαρακτηριστικών Φανού .

1. Να διαγραφούν οι τομείς του φανού στη θέση : $40^{\circ} 36' 38'',6B$ - $022^{\circ} 57' 03'' A$
Μεταξύ των από θαλάσσης διοπτεύσεων

α. Ορατός $030^{\circ} - 070^{\circ} = 40^{\circ}$

β. Σκοτεινός $070^{\circ} - 030^{\circ} = 320^{\circ}$

Καθώς και η διακεκομμένη κυκλική γραμμή που ενώνει τους δύο τομείς του φανού και η ένδειξη «Λ», «W» που σημειώνεται αντίστοιχα στο μέσο της.

ΧΕΕ: 311/1 (INT 3773) [139/2009], 255 [141/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ- Υ. Φάρων)

Αριθ. Αγγελ 166/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Δωδεκάνησα – Νήσος Πάτμος – Νέο Βάθος.

Να σημειωθεί το σύμβολο : $\textcircled{27}$ ΘΠ, στην θέση:

$37^{\circ} 19' 32'',5B$ - $026^{\circ} 33' 36'',6 A$

ΧΕΕ: 340/1 «ΛΙΜΗΝ ΣΚΑΛΑ» [205/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 167/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Καρπάθιο Πέλαγος – Βραχονησίδα Αστακίδα – Νέο Βάθος.

Σχετική Προαγγελία 931/2009

Να σημειωθεί το σύμβολο : 5_1 στην θέση: $35^{\circ} 53' 24'',3B$ - $026^{\circ} 50' 06'',4 A$
και να περικλεισθεί από τις ισοβαθείς των 10, 20 και 50.

ΧΕΕ: 44(INT 3714) [94/2009], 45 [120/2009],

(Πληροφορία :ΥΥ)

IV

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων. »

Αριθ. Αγγελ. **168 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
2223 <i>E 4031,3</i>	--	--	--	--	--	Ύψος 6μ. Height 6m	
2223,1 <i>E 4031,5</i>	--	--	--	--	--	Ύψος 6μ. Height 6 m.	
2405 <i>E 4073,6</i>	--	--	--	--	--	Ύψος 6μ. Height 6m.	
3038 <i>Σμνρ</i> <i>Buoy</i>	<i>XANIA</i> <i>Chania</i>	<i>Β.Ανατολικά κυματοθραύστη Έξωθι Λ. Χανίων</i> <i>NEast of breakwater end out of chania P.</i>	<i>35 31,3 24 00,9</i>	<i>Av Πρ 4δ</i>	<i>2 5</i>	<i>Πράσινος κωνικός σημαντήρας με επίσημα ▲</i> <i>Green Conical Buoy with top mark ▲</i>	
4825 <i>E 4174,72</i>	--	--	--	--	--	Ύψος 3,8μ. Height 3,8 m.	
5265 <i>E 4369,8</i>	--	--	--	--	--	Ύψος 6μ. Height 6 m.	

IV

IV

1	2	3	4	5	6	7	8
5622 <i>E 4379</i>	--	--	--	--	--	--	Ύψος 6,1μ. Height 6,1 m.
5622,1 <i>E 4379,5</i>	--	--	--	--	--	--	Ύψος 6μ. Height 6 m.
6247	--	--	40 38,1 022 54,8	--	--	--	
6248	--	--	40 38,0 022 54,8	--	--	--	--
6340 <i>E 4503</i>	--	--	--	--	--	--	Racon (A) Εμβέλεια 7M Racon (A) Range 7M
8755 <i>E 4266,3</i>	--	--	--	--	--	--	Ύψος 6μ. Height 6m.
8755,1 <i>E 4266,3</i>	--	--	--	--	--	--	Ύψος 6μ. Height 6 m.
9335,1 <i>E 4727,4</i>	--	--	--	--	--	--	Ύψος 6μ. Height 6 m.

V

Αριθ. Αγγελ 169/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Ύφαλος Πράσο – Ενημέρωση Πλοηγού.

210

Δ 42 Μετά : «μιλίου. » , **πρόσθεσε:** «σε απόσταση 115 περίπου μέτρα βόρειο – βορειοανατολικά της παραπάνω υφάλου, υπάρχει άλλη ύφαλος με βάθη 11,7 μέτρων ανωθέν της ».

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 170/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Νήσος Κρήτη – Βόρεια Παράλια – Λιμένας Χανίων – Διαγραφή Φανού – Τοποθέτηση Φωτοσημαντήρα.

64

Δ 17-21 Αντί: «Στο βορειοανατολικό.... 24 00',9 Α.», **διάβαζε:** «Σε απόσταση 40 περίπου μέτρα βορειοανατολικά του βορειοανατολικού άκρου του κυματοθραύστη λειτουργεί πράσινος κωνικός φωτοσημαντήρας.»

(Πληροφορία : Κ.Λ Χανίων)

Αριθ. Αγγελ 171/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Κόλπος Ελευσίνας – Ανατολικά Λιμένα Ελευσίνας – Νέα κατάσταση.

300

Α 30-38 Αντί: «Επίσης το τμήμα της εσωτερικά τους.» **διάβαζε:** «Σε απόσταση 360 περίπου μέτρα νοτιοδυτικά της παραπάνω κρηπιδωμένης ακτής εκκινεί λιμενοβραχίονας με συνολικό μήκος 260 μέτρα. Το πρώτο τμήμα με μήκος 90 μέτρα κατευθύνεται προς νότο, το δεύτερο με μήκος 120 μέτρα στρέφει προς τα δυτικά ενώ το τελευταίο τμήμα με μήκος 50 μέτρα κάμπτεται προς τα βορειοδυτικά. Ο λιμενοβραχίονας εξωτερικά στο πρώτο τμήμα του είναι κρηπιδωμένος ενώ στο δεύτερο και τρίτο προστατεύεται από λιθορριπή. Εσωτερικά του λιμενοβραχίονα και με την έναντι του βόρεια κρηπιδωμένη ακτή σχηματίζεται λιμενίσκος με διαστάσεις 70Χ90 μέτρα.

Η είσοδος του λιμενίσκου σχηματίζεται μεταξύ της διαπλατυσμένης κεφαλής του παραπάνω λιμενοβραχίονα και από μικρό κυματοθραύστη με μήκος 20 περίπου μέτρα και νότια κατεύθυνση που εκκινεί από την έναντι ακτή. Η είσοδος του

λιμενίσκου είναι στραμμένη προς τα βορειοδυτικά και έχει άνοιγμα 30 περίπου μέτρα.

V

Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί **σταθερός πράσινος προσωρινός φανός**. Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι μικρότερα των 2 μέτρων. Ο λιμενίσκος εσωτερικά είναι κρηπιδωμένος και φέρει δέστρες.

Από τη ρίζα του κυματοθραύστη με μήκος 20 περίπου μέτρα και νότια κατεύθυνση η ακτή με καμπύλο σχήμα και προστατευμένη από λιθορριπή εκτείνεται προς τα βορειοδυτικά για 140 περίπου μέτρα. Στο παραπάνω τμήμα της υπάρχουν δύο ξύλινοι προβλήτες με μήκος 15 περίπου μέτρα. Στο τέλος αυτού του τμήματος της ακτής υπάρχει προβλήτας με μήκος 20 μέτρα και κατεύθυνση νότια. Σε αποστάσεις 15 και 5 μέτρα νότια της κεφαλής του υπάρχουν δύο ξύλινα βάθρα και προεξέχοντα σίδερα.

Στη συνέχεια βορειοδυτικά του παραπάνω προβλήτα και σε απόσταση 60 περίπου μέτρα υπάρχει η είσοδος μικρού αλιευτικού καταφυγίου σφηνοειδούς σχήματος διαστάσεων 100Χ30 μέτρα. Η είσοδος του έχει άνοιγμα 8 μέτρα είναι στραμμένη προς νότο και σχηματίζεται από δύο λιμενοβραχίονες που το προστατεύουν από τους νότιους ανέμους. Ο πρώτος λιμενοβραχίονας έχει ανατολική κατεύθυνση και μήκος 75 μέτρα και ο δεύτερος με δυτική κατεύθυνση και μήκος 25 μέτρα. Εσωτερικά το καταφύγιο είναι κρηπιδωμένο και στο ανατολικό τμήμα του υπάρχει γλίστρα για την εξυπηρέτηση σκαφών. »

Α 57 Αντί: «800 μέτρα αλιευτικών» **διάβαζε:** «100 μέτρα δυτικά – νοτιοδυτικά από τη ρίζα του λιμενοβραχίονα του μικρού αλιευτικού καταφυγίου με μήκος 75 μέτρα και ανατολική κατεύθυνση»

Δ 15 Διάγραψε: « νοτιοανατολικό»

Δ 34 Αντί : «« νοτιοανατολικού», **διάβαζε:** «κεκαμμένου»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 172/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Θερμικός Κόλπος – Κόλπος Θεσσαλονίκης – Καθιέρωση Συστήματος Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας – Φωτοσήμανση – Ενημέρωση Πλοηγού.

287

Δ 43- 47 Αντί: «φωτός και ανακλαστήρα Άκρας.» **διάβαζε:** «φωτός. Ένας ανακλαστήρας Radar βρίσκεται εσωτερικά της άκρας. »

290

Δ 48 - 55 Αντί : «Νότια της ... κτιρίου», **διάβαζε:** «Στενή χερσαία ζώνη μικρού πλάτους ενώνει την παραπάνω άκρα με την νησίδα Καβούρα, επί της οποίας λειτουργεί **φανός** (ΑΕΦ 6210) με δέσμη 2 λευκών αναλαμπών επί κτιρίου. Επίσης λειτουργεί Rason το οποίο εκπέμπει το γράμμα X.

V

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **290** να διαγραφούν οι στίχοι **Δ 54 – 55** και ο στίχος **Δ 55**.

291

A 15 – 24 Διάγραψε: «λειτουργεί Rason. »

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **291** να διαγραφεί ο στίχος **A 23**.

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **291** να διαγραφεί ο στίχος **A 24**.

292

Δ 11- 12 Αντί : «118^ο..... Άκρα Τούζλα», **διάβαζε:** «142^ο και σε απόσταση 5 δεκάτων του μιλίου από την Άκρα Τούζλα με ελάχιστο βάθος άνωθεν του 9,3 μέτρα. »

293

Δ 41 – 46 Διάγραψε: «Για την Άκρα Τούζλα»

Δ 48 Αντί : «4», **διάβαζε:** «3»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 173/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Θερμαϊκός Κόλπος – Κόλπος Θεσσαλονίκης – Καθιέρωση Συστήματος Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας – Φωτοσήμανση – Ενημέρωση Πλοηγού.

294

A 23- 29 Αντί: «λευκό και (219^ο).» **διάβαζε:** « λευκό φως. »

Δ 19 – 25 Διάγραψε: «Για την Έμβολο.»

Να διαγραφεί το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **294** στίχος **Δ 42**.

294

Δ 42 Μετά: «Θεσσαλονίκης», **πρόσθεσε:** «**7.5.1α Σύστημα Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας.** Στην θαλάσσια περιοχή Θερμαϊκού Κόλπου και κόλπου Θεσσαλονίκης λειτουργεί Σύστημα Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (Σ.Δ.Θ.Κ.).

Η είσοδος του για τα εισερχόμενα σε αυτό πλοία από Νότο προς βορρά βρίσκεται σε απόσταση δύο (2) περίπου ναυτικά μίλια νοτιοδυτικά Άκρας Τούζλα, εκτείνεται σχεδόν προς βορρά για 2,7 περίπου μίλια και κατόπιν στρέφει προς τα

V

βορειοανατολικά για 5 περίπου μίλια μέχρι την έξοδο του που βρίσκεται 3,5 μίλια νοτιοδυτικά της Άκρας Μεγάλο Έμβολο. Η είσοδος του για τα εισερχόμενα σε αυτό πλοία, από βορρά προς Νότο βρίσκεται σε απόσταση 3,7 ν. μίλια νοτιοδυτικά της Άκρας Μικρό Έμβολο , εκτείνεται σχεδόν προς τα νοτιοδυτικά για 5 περίπου ν. μίλια και κατόπιν στρέφει για 3,5 περίπου ν. μίλια προς τα νότιο- νοτιοδυτικά μέχρι την έξοδο του που βρίσκεται 3,4 μίλια σχεδόν νότια της νήσου Κάβουρα.

Ζώνη Διαχωρισμού της θαλάσσιας κυκλοφορίας , σφηνοειδούς σχήματος, έχει εγκατασταθεί στο εσωτερικό του συστήματος και ορίζεται από τα σημεία:

α. 40° 30' 00'' Β – 022 ° 46' 42'' Α

β. 40° 27' 18'' Β – 022 ° 45' 13,2'' Α

γ. 40° 27' 18'' Β – 022 ° 46' 09'' Α

Γραμμή Διαχωρισμού της θαλάσσιας κυκλοφορίας έχει εγκατασταθεί μεταξύ των σημείων:

α. 40° 33' 27'' Β – 022 ° 52' 00'' Α

β. 40° 30' 00'' Β – 022 ° 46' 42'' Α

Λουρίδες Κυκλοφορίας με πλάτος 8 περίπου δέκατα έχουν εγκατασταθεί εκατέρωθεν της Ζώνης Διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας σχήματος σφηνοειδούς, ενώ λουρίδες με πλάτος 5 περίπου δέκατα έχουν εγκατασταθεί εκατέρωθεν της Γραμμής Διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας. »

Φωτοσήμανση Συστήματος Διαχωρισμού Θαλάσσιας κυκλοφορίας

Η φωτοσήμανση του Σ.Δ.Θ.Κ. γίνεται μέσω τεσσάρων (4) φωτοσημαντήρων με στήλη που έχουν εγκατασταθεί ως εξής:

α. **ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ 1 (ΑΕΦ 6380)** Έχει εγκατασταθεί στο ανατολικό όριο του σημείου καμπής του Σ.Δ.Θ.Κ. και εκπέμπει αναλάμπων πράσινο φως.

β. **ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ 2 (ΑΕΦ 6370)** Έχει εγκατασταθεί στο ανατολικό όριο του Σ.Δ.Θ.Κ. και εκπέμπει δέσμη δύο (2) πράσινων αναλαμπών.

γ. **ΝΑΖΙΚΙ (ΑΕΦ 6230)** Έχει εγκατασταθεί στο δυτικό όριο του Σ.Δ.Θ.Κ. και εκπέμπει δέσμη δύο (2) ερυθρών αναλαμπών.

δ. **ΒΑΡΔΑΡΗΣ (ΑΕΦ 6220)** Έχει εγκατασταθεί στο δυτικό όριο του σημείου καμπής του Σ.Δ.Θ.Κ. και εκπέμπει αναλάμπων ερυθρό φως.

298

A 51 Αντί: «Ραδιοφάρος», **διάβαζε:** « φανός »

Δ 20 Αντί: «Ραδιοφάρος», **διάβαζε:** « φανός »

Δ 52-55 Αντί: «λειτουργεί θάλασσα διόπτευση », **διάβαζε:** «λειτουργεί φανός »

V

(ΑΕΦ 6340 – Ε 4503) με λευκό φως επί του οποίου λειτουργεί Rason το οποίο εκπέμπει το γράμμα (Α) »

299

A 1-3 Διάγραψε: «σεών(4,5).»

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **299** να διαγραφεί ο στίχος **A 3**.

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **174/09**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ' (Εκδόσεως 2007) – Καρπάθιο Πέλαγος – Βραχονησίδα Αστακίδα – Νέο βάθος.

212

Δ 29 Μετά: «άνεμοι. », **πρόσθεσε:** «Έξαρση βυθού με βάθος 5,1 μέτρα και έκταση 80Χ40 περίπου μέτρα υπάρχει σε απόσταση 900 περίπου μέτρα ανοιχτά από τις ανατολικές ακτές της νησίδας Αστακίδας »

(Πληροφορία: ΥΥ)

VI

Αριθ. Αγγελ /09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση
Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η Έκδοση 2007).**

ΟΥΔΕΜΙΑ

(Πληροφορία : ΥΥ)

VII

- 250 TUNISIA
Supplying and support operations by the ships "PACIFIC VICTORY", "NOR STAR" and "BOURDON LIBERTY" from 15 JUN 09 until 15 NOV 09 in psn: 34°22,57'N 11°52,16'E.
1 mile berth requested.
- 251 TUNISIA
Drilling operations by the "WIL FORCE" until 01 DEC 09 in psn: 34°22,46'N 11°52,00'E.
1 mile berth requested.
- 252 TUNISIA
Supplying, support and towing operations by the ships "VOS SIGNAL" till 31 JUL 09 in the following psns:
36°06,90'N 10°49,27'E
36°07,52'N 10°49,73'E.
1 mile berth requested.
- 266 EGYPT
Offshore rig "ATWOOD AUORA" until 30 JUL 09, in area bounded by:
Meridians: 30°02,88'E and 30°02,65'E.
Parallels: 31°30,31'N and 31°34,54'N.
Wide berth requested.
- 270 EGYPT
1.- Platform SCARABEO 6 established in psn: 32°03'N 30°29'E.
2.- Cancel NAVAREA THREE 222/09 and 267/09.
- 271 WESTERN BLACK SEA
Platform SATURN established in psn: 41°30,45'N 28°46,97'E.
Two miles berth requested.
- 272 BLACK SEA
Platform unknow established in psn: 45°15,5'N 31°49,2'E.
- 276 TUNISIA
Derelict fishing boat adrift in vicinity psn: 35°18,05'N 11°39,74'E
- 277 LIBYA
Moving drilling platform GSF "ARTIC III", from 13 JUL 09 until further notice on trackline joining following psns:
33°46,9'N 12°33,5'E
34°26,7'N 13°12,3'E.

VII

278 MEDITERRANEAN SEA

Pipe laying operations until 01 OCT 09 by M/V BLUE CASTOR around the following trackline:

38°02,3'N 7°57,2'E
37°51,0'N 9°12,0'E
37°40,4'N 9°47,9'E
37°30,9'N 10°19,3'E
37°11,8'N 11°17,4'E
37°05,9'N 11°22,5'E
37°00,2'N 11°26,4'E
36°50,5'N 11°30,2'E
36°39,6'N 11°34,7'E
36°29,5'N 11°51,1'E
36°19,3'N 12°15,5'E
36°10,4'N 12°39,7'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the track line.

279 NAVAREA THREE in force on JUL 14th 2009.

2008: 412, 512.

2009: 176, 186, 217, 223, 231, 250, 251, 252, 262, 263, 264, 266, 270, 271, 272, 276, 277, 278, 279.

1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.

2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

VII

PART 2

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 279/09 warning.

Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31°24,1´N	30°02,0´E
Unknown	31°24,5´N	30°04,2´E
Sneferu	31°26,2´N	32°58,0´E
Unknown	31°27,3´N	30°05,7´E
P. Fouad (SE-1)	31°29,7´N	32°34,7´E
P. Fouad (M-SE2)	31°30,9´N	32°31,6´E
P. Fouad	31°33,7´N	32°29,3´E
Ocean Spur	31°31,7´N	31°40,6´E
Darfeel (1)	31°34,0´N	32°26,0´E
Darfeel	31°34,3´N	32°26,1´E
Unknown	31°34,5´N	30°07,3´E
Merseak Andeur	31°34,8´N	32°32,1´E
Unknown	31°34,8´N	30°07,8´E
Nidoco 9	31°35,0´N	31°16,1´E
Karous (1)	31°37,8´N	32°14,1´E
Baltim S-1	31°39,5´N	31°14,3´E
Key Manhattan	31°39,5´N	32°40,7´E
Wakar	31°42,3´N	32°24,5´E
Mari - B	31°44,1´N	34°17,6´E
Rosetta 2	31°45,8´N	30°34,5´E
Merseak Gardein	31°46,0´N	30°34,5´E
Baltim East	31°46,9´N	31°14,7´E
Senefru	31°48,9´N	30°56,1´E
Rosetta 1	31°50,8´N	30°31,2´E
Maerks Gardin	31°50,8´N	30°38,0´E
Temsah	31°51,7´N	32°06,4´E
Ocean Lexington	31°53,2´N	31°53,4´E
Adriatic-10	31°53,4´N	31°06,7´E
West Aken	31°54,9´N	31°54,1´E
Happy	31°55,1´N	31°51,3´E
Scarabeo 6	32°03,0´N	30°29,0´E
Key Singapore	31°55,2´N	31°51,2´E
Adrytic 4	31°55,5´N	32°31,3´E
Ifa III	33°26,5´N	11°18,1´E
Santa Fé 136	33°41,4´N	11°38,7´E
Sabrata	33°45,1´N	12°41,0´E
Didon	33°47,2´N	11°53,6´E
Estruc. Didon	33°47,9´N	11°53,5´E
Trident IV-A	33°50,4´N	10°36,4´E
Ensco 85	33°50,6´N	11°55,0´E
BD1	33°51,7´N	12°03,5´E
Unknown	33°55,3´N	12°40,8´E
Amílcar	34°05,0´N	11°34,0´E
Hasdrúbal	34°08,9´N	11°36,6´E
Ashtart 6	34°17,0´N	11°25,3´E
Pride Sea Explorer	34°17,6´N	11°48,4´E
Miskar	34°22,5´N	11°52,0´E

VII

Sea Explorer	34°22,5´N	11°32,0´E
Ensco 105	34°22,6´N	11°52,1´E
7 November	34°23,0´N	12°15,0´E
Isis	34°34,1´N	12°31,6´E
Cercina III	34°41,4´N	11°05,8´E
Cercina VII	34°41,8´N	11°05,2´E
Cercina II	34°43,6´N	11°06,6´E
Cercina VI	34°44,2´N	11°05,4´E
Cercina I	34°44,7´N	11°05,7´E
Baraka	36°06,1´N	10°49,3´E
Ikdan	36°16,5´N	11°39,7´E
Oudna	36°16,9´N	11°39,7´E
Tripode	36°22,5´N	10°54,2´E.

Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50,0´N	18°17,0´E
Bonaccia	43°36,0´N	14°21,2´E
Marica	44°04,3´N	14°00,6´E
Stewar	44°12,8´N	12°46,6´E
Morena I	44°13,6´N	12°29,0´E
Annabella	44°13,7´N	13°04,4´E
Ika-A	44°21,5´N	13°29,3´E
Ananaria	44°21,8´N	13°22,5´E
Ocean king	44°21,8´N	13°26,8´E
Ida - B	44°26,8´N	13°28,8´E
Ida - C	44°27,7´N	13°30,3´E
Armida 1	44°28,5´N	12°27,2´E
Ida - A	44°29,7´N	13°26,7´E
Unknown	44°30,0´N	13°00,0´E
Irina	44°31,7´N	13°22,8´E
Ivana C	44°37,0´N	13°11,3´E
Ana	44°41,0´N	13°16,1´E
Ivana B	44°41,2´N	13°13,1´E
Vesna	44°41,2´N	13°19,1´E
Ivana E	44°44,7´N	13°14,8´E
Ivana K	44°44,7´N	13°18,0´E
Ivana D	44°47,0´N	13°15,8´E.

Azov Sea –Black Sea.

Saturn	41°30,4´N	28°47,0´E
Unknown	44°03,4´N	30°09,3´E
Prometeu	43°01,6´N	28°21,6´E
Júpiter	44°32,8´N	29°26,8´E
F. Gloria	44°36,0´N	29°21,5´E
Sivash	44°50,2´N	36°24,3´E
Unknown	45°15,5´N	31°49,2´E
Tavrida	45°34,0´N	32°47,3´E
Eleven 11	45°40,4´N	31°41,3´E.