



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 2
28 Φεβρουαρίου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 39 ως και 61

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	7
IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	13
V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	19
VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	29
VII Προαγγελίες NAVAREA III	35

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

Τηλ: (+30) 210 6551771

(+30) 210 6551770

(+30) 210 6551806

Fax: (+30) 210 6517811

(+30) 210 6551728

E-mail: nasf@hnhs.gr

Telex: 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Α. Σκλαβίδης Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται πάντα στον χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυνηρίων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

Σημείωση :

*Το γραφείο πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ, που βρίσκεται στον Πειραιά , παραμένει **κλειστό** λόγω ανακαίνισης.*

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
39	5	ΧΕΕ: 213/3, 246, 312/2
40	7	ΧΕΕ : 030,40
41	8	ΧΕΕ : 22 (INT 3418) , 31 (INT 3704), 32, 40,43 (INT 3700), 44 (INT 3714), 74, 321, 413, 413/1, 413/3, 413/6, 431, 433, 433/1 (INT 3793) 2311, 3211
42	8	ΧΕΕ : 413
43	8	ΧΕΕ : 413/1
44	9	ΧΕΕ : 145, 413/2
45	9	ΧΕΕ : 413/6
46	9	ΧΕΕ : 413/7 (INT 3761), 413/9
47	10	ΧΕΕ : 4235
48	10	ΧΕΕ : 312 (INT 3720), 3131
49	11	ΧΕΕ : 422, 4511
50	13	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
51	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
52	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
53	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
54	21	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
55	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
56	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
57	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
58	25	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
59	27	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
60	27	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
61	29	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ

I

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 22 (INT 3418)	41
030	40
31 (INT 3704)	41
32	41
40	40,41
43 (INT 3700)	41
44 (INT 3714)	41,44
74	41
145	44
213/3	39
246	39
312 (INT 3720)	48
312/2	39
321	41
413	41,42
413/1	41,43
413/2	44
413/3	41
413/6	41,45
413/7	46
413/9	46
422	49

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
431	41
433	41
433/1 (INT 3793)	41
2311	41
3131	48
3211	41
4235	47
4511	49
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	50
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	51
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	52
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	53
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	54
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	55
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	56
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	57
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	58
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	59
ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	60
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ	61

II

Αριθ. Αγγελ. 39/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ.

1. Εκδόθηκαν οι παρακάτω «Νέοι» ΧΕΕ.

<u>Αριθ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u>	<u>Ν. Έκδοση</u>
312/2	ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ		ΙΑΝ 2009
Ⓐ	ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΟΡΜΟΣ ΣΟΥΡΠΗΣ	1:30,000	
Ⓐ1	ΟΡΜΟΣ ΣΟΥΡΠΗΣ	1:10,000	
Ⓑ	ΟΡΜΟΣ ΠΤΕΛΕΟΥ	1:15,000	
⒮	ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ ΤΡΙΚΕΡΙ	1:30,000	
⒮1	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΜΗΛΙΝΑΣ	1:75,000	
⒮2	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΠΑΛΑΙΟ ΤΡΙΚΕΡΙ	1:5,000	
⒮3	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ	1:7,500	
⒮4	ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΚΟΤΤΑΙ	1:7,500	
⒮5	ΟΡΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ	1: 7,500	
213/3	ΝΗΣΟΙ ΕΧΙΝΑΔΕΣ – ΔΙΑΥΛΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		ΟΚΤ 2008
Ⓐ	ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΑΣΤΑΚΟΥ ΕΧΙΝΑΔΕΣ ΝΗΣΟΙ	1: 30,000	
Ⓐ1	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΣΤΑΚΟΣ	1:10,000	
Ⓐ2	ΟΡΜΟΙ ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙ ΚΑΙ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ	1:10,000	
Ⓑ	ΔΙΑΥΛΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	1:10,000	

II

2. Με την έκδοση των Νέων Χαρτών καταργούνται οι παρακάτω ΧΕΕ :

<u>Αριθ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Έκδοση/ Ν. Έκδοση</u>
213/3	ΔΙΑΥΛΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΟΚΤ 1998
	Ⓐ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΣΤΑΚΟΣ	
	Ⓑ ΟΡΜΟΙ ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙ ΚΑΙ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ	
	Ⓒ ΔΙΑΥΛΟΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	
246	ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	ΙΑΝ 1980
	Ⓑ ΟΡΜΟΣ ΒΑΘΟΥΔΙ	
	Ⓒ ΟΡΜΟΣ ΠΤΕΛΕΟΥ	
312/2	ΟΡΜΟΣ ΣΟΥΡΠΗΣ – ΝΗΣΙΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΛΑΙΟ ΤΡΙΚΕΡΙ	ΙΑΝ 2002
	Ⓐ ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΚΑΙ ΟΡΜΟΣ ΣΟΥΡΠΗΣ	
	Ⓐ1 ΟΡΜΟΣ ΣΟΥΡΠΗΣ	
	Ⓑ ΝΗΣΙΣ ΠΑΛΑΙΟ ΤΡΙΚΕΡΙ	
	Ⓑ1 ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΛΑΙΟ ΤΡΙΚΕΡΙ	

(Πληροφορία : ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ. 40/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσοι Εχινάδες, Δίαυλος Λιμένας Μεσολογγίου – Έκδοση Κατάργηση ΧΕΕ.

1. Να διαγραφούν τα όρια του πλαισίου του ΧΕΕ 213/3 που σημειώνονται, με χρώμα magenta, μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών :

α. $38^{\circ} 31' 26'' \text{B} - 38^{\circ} 32' 14'' \text{B}$ (Λιμένας Αστακός)

β. $021^{\circ} 04' 12'' \text{A} - 021^{\circ} 06' 18'' \text{A}$

και

γ. $38^{\circ} 27' 21'' \text{B} - 38^{\circ} 29' 38'' \text{B}$ (Όρμοι Πλατυγιάλι και Αγ. Παντελεήμονας)

δ. $021^{\circ} 04' 14'' \text{A} - 021^{\circ} 06' 20'' \text{A}$

καθώς και ο αριθμός 213/3 που σημειώνεται στην επάνω δεξιά και επάνω αριστερή αντίστοιχα γωνία του πλαισίου τους.

2. Να σημειωθούν με χρώμα magenta τα όρια του πλαισίου του Νέου ΧΕΕ 213/3 μεταξύ των παραλλήλων και μεσημβρινών :

α. $38^{\circ} 20' 40'' \text{B} - 38^{\circ} 32' 50'' \text{B}$

β. $020^{\circ} 56' 52'' \text{A} - 021^{\circ} 08' 00'' \text{A}$

και στην πάνω δεξιά γωνία του πλαισίου να σημειωθεί ο αριθμός 213/3.

3. Να σημειωθούν με χρώμα magenta τα όρια του πλαισίου του ΧΕΕ 2311 μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών :

α. $38^{\circ} 06' 00'' \text{B} - 38^{\circ} 26' 18'' \text{B}$ (για τον βόρειο παράλληλο πλάτους μέχρι το ανατολικό όριο του πλαισίου του λιμενοδείκτη «ΟΡΜ. ΟΞΕΙΑΣ» και από το δυτικό όριο του λιμενοδείκτη «ΟΡΜΟΣ ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ» μέχρι τον δυτικό μεσημβρινό του ΧΕΕ 2311)

β. $021^{\circ} 17' 17'',8\text{A} - 021^{\circ} 55' 00'' \text{A}$

καθώς και ο αριθμός 2311 στην κάτω αριστερή γωνία του πλαισίου.

4. Να σημειωθούν με χρώμα magenta τα όρια του πλαισίου του ΧΕΕ 2311 μεταξύ των παραλλήλων του ανατολικού ορίου του Χάρτη και του μεσημβρινού:

α. $38^{\circ} 06' 00'' \text{B} - 38^{\circ} 26' 18'' \text{B}$ (για τον βόρειο παράλληλο πλάτους από το ανατολικό όριο του πλαισίου του ΧΕΕ 030 μέχρι το ανατολικό όριο των σημειώσεων)

β. $021^{\circ} 17' 17'',8\text{A}$ (ο μεσημβρινός να χαραχθεί μέχρι το νότιο όριο της σημείωσης «ΑΚΡΑ ΠΑΠΑΣ (ΑΡΑΞΟΣ)»)

καθώς και ο αριθμός 2311 στην κάτω αριστερή γωνία του πλαισίου.

ΧΕΕ: **030** (1,2,4) [16/2009], **40** (3) [125/2007]

(Πληροφορία : ΥΥ)

III

Αριθ. Αγγελ. **41/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Ενημέρωση χαρτών.

Στις σημειώσεις των χαρτών, (με χρώμα magenta) και τίτλο «ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΝΑΡΚΟΠΟΛΕΜΟΥ» να διορθωθεί ο αριθμός της Ετήσιας (Μόνιμης) Αγγελίας από Νο 10 ή Νο 11 σε Νο 9.

ΧΕΕ: **22** (INT 3418) [241/2007], **31** (INT 3704) [252/2006], **32** [152/2007], **40** [40/2009], **43** (INT 3700) [106/2006], **44** (INT 3714) [84/2008], **74** [124/2007], **321** [150/2007], **413** [160/2008], **413/1** [56/2008], **413/3** [219/2007], **413/6** [20/2009], **431** [239/2007], **433** [157/2008], **433/1** (INT 3793) [97/2008], **2311** [95/2008], **3211** [255/2006]

Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **42/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κόλποι Σαρωνικός, Μεγάρων – Νήσοι Ψυττάλεια, Ρεβυθούσα – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Τα συνημμένα επικολλήματα να τοποθετηθούν ως εξής :

α. Το συνημμένο επικόλλημα (Α) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 57' 42'' \text{B} - 023^{\circ} 24' 12'' \text{A}$.

β. Το συνημμένο επικόλλημα (Β) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 56' 24'' \text{B} - 023^{\circ} 35' 12'' \text{A}$.

ΧΕΕ: **413** [41/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **43/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κόλπος Μεγάρων, Ελευσίνας – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Τα συνημμένα επικολλήματα να τοποθετηθούν ως εξής :

α. Το επικόλλημα (Α) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $38^{\circ} 00' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 23' 00'' \text{A}$.

β. Το επικόλλημα (Β) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 57' 42'' \text{B} - 023^{\circ} 24' 12'' \text{A}$.

γ. Το επικόλλημα (Γ) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $37^{\circ} 58' 36'' \text{B} - 023^{\circ} 22' 42'' \text{A}$.

δ. Το επικόλλημα (Δ) να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $37^{\circ} 59' 42'' \text{B} - 023^{\circ} 27' 15'' \text{A}$.

ΧΕΕ: **413/1** [41/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **44/09**

III

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Νήσος Ψυττάλεια – Ενημέρωση ΧΕΕ.

α. Το συνημμένο επικόλλημα, για τον ΧΕΕ 145, να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $37^{\circ} 56' 18'' \text{B} - 023^{\circ} 35' 48'' \text{A}$.

β. Το συνημμένο επικόλλημα για τον ΧΕΕ 413/2, να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 56' 30'' \text{B} - 023^{\circ} 35' 30'' \text{A}$.

ΧΕΕ: **145** [79/2008], **413/2** [200/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **45/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κόλποι Σαρωνικός, Μεγάρων, Ελευσίνας – Νήσοι Ψυττάλεια, Ρεβυθούσα – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Τα συνημμένα επικολλήματα να τοποθετηθούν ως εξής :

α. Το επικόλλημα (Α) για τον ΧΕΕ 413/6 στη περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 57' 42'' \text{B} - 023^{\circ} 24' 12'' \text{A}$.

β. Το επικόλλημα (Β) για τον ΧΕΕ 413/6 στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 56' 30'' \text{B} - 023^{\circ} 35' 30'' \text{A}$.

γ. Το επικόλλημα (Γ) για τον ΧΕΕ 413/6 στη περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 59' 42'' \text{B} - 023^{\circ} 27' 18'' \text{A}$.

ΧΕΕ: **413/6** [41/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)


Αριθ. Αγγελ **46/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Σαρωνικός Κόλπος – Νότια Μαρίνας Αλίμου – Ημιβυθισμένο Ναυάγιο – Φωτοσημαντήρας Μεμονωμένου Κινδύνου.

Σχετική Προαγγελία 96/2009

1. Να σημειωθεί το σύμβολο:  , στη θέση:

$37^{\circ} 54' 34'',5 \text{B} - 023^{\circ} 42' 25'' \text{A}$

2. Να σημειωθεί το σύμβολο :  FI (2) 10s, στη θέση:

$37^{\circ} 54' 34'',1 \text{B} - 023^{\circ} 42' 25'',6 \text{A}$.

III

ΧΕΕ: **413/7** (INT 3761) «ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΖΕΑΣ ΜΕΧΡΙ Α. ΑΙΞΩΝΗ» (Λιμενοδείκτης «Β ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΑΛΙΜΟΥ», **413/7** (INT 3761) «ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΖΕΑΣ ΜΕΧΡΙ Α. ΑΙΞΩΝΗ» [196/2008], **413/9** [196/2008]

(Πληροφορία : Λ.Τ Φλοίσβου – Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ **47/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ν.Θήρα – Άκρα Αλωνική, Βόρεια και Νότια Άκρας Αλωνική – Νέα Βάθη.

Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο:
36° 24' 18'' Β - 025° 25' 30'' Α.

ΧΕΕ: **4235** [121/2004]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **48/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Παγασητικός Κόλπος – Όρμοι και Λιμένες Παγασητικού Κόλπου – Έκδοση Κατάργηση ΧΕΕ.

1. Να διαγραφούν τα όρια του πλαισίου του ΧΕΕ 246 που σημειώνονται, με magenta, μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών :

- α. 39° 08' 35'' Β - 39° 11' 00'' Β
- β. 023° 11' 19'' Α - 023° 13' 24'' Α (Όρμος Βαθούδι) καθώς και ο αριθμός 246 που σημειώνεται στην κάτω αριστερή γωνία του πλαισίου.

2. Να διαγραφούν τα όρια του πλαισίου του ΧΕΕ 312/2 που σημειώνονται, με magenta, μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών :

- α. 39° 09' 08'' Β - 39° 12' 20'',9 Β (πρόσγεια και όρμος Σούρπης)
- β. 022° 49' 28'' Α - 022° 54' 45'' Α

και

- γ. 39° 08' 23'' Β - 39° 11' 12'' Β (Νησίδες Παλαιό Τρίκερι)
- δ. 023° 02' 40'' Α - 023° 06' 50'' Α

καθώς και ο αριθμός 312/2 που σημειώνεται στην κάτω αριστερή γωνία του πλαισίου τους.

3. Να σημειωθούν με magenta τα όρια του πλαισίου του Νέου ΧΕΕ 312/2 μεταξύ των σημείων :

- α. 39° 06' 32'' Β - 022° 54' 32'' Α (πρόσγεια και όρμος Σούρπης)
- β. 39° 09' 08'' Β - 022° 54' 32'' Α
- γ. 39° 09' 08'' Β - 022° 49' 12'' Α
- δ. 39° 12' 59'' Β - 022° 49' 12'' Α
- ε. 39° 12' 59'' Β - 022° 57' 03'' Α

III

στ. $39^{\circ} 06' 32'' \text{B}$ - $022^{\circ} 57' 03'' \text{A}$
ζ. $39^{\circ} 06' 32'' \text{B}$ - $022^{\circ} 54' 32'' \text{A}$

και στη πάνω δεξιά γωνία να αναγραφεί ο αριθμός 312/2.

4. Να σημειωθούν με magenta, τα όρια του πλαισίου του Νέου ΧΕΕ 312/2 μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών:

α. $39^{\circ} 00' 18'' \text{B}$ - $39^{\circ} 02' 12'' \text{B}$ (Όρμος Πτελεού)

β. $022^{\circ} 57' 06'' \text{A}$ - $023^{\circ} 00' 48'' \text{A}$

και στη κάτω δεξιά γωνία να αναγραφεί ο αριθμός 312/2.

5. Να σημειωθούν με magenta, τα όρια του πλαισίου του Νέου ΧΕΕ 312/2 μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών:

α. $39^{\circ} 05' 00'' \text{B}$ - $39^{\circ} 11' 15'' \text{B}$ (Χερσόνησος Τρίκερι)

β. $023^{\circ} 01' 28'' \text{A}$ - $023^{\circ} 17' 00'' \text{A}$

και στη κάτω δεξιά γωνία να αναγραφεί ο αριθμός 312/2.

ΧΕΕ: **312** (INT 3720) [183/2008], **3131** (4) [206/2007]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **49/09**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ν. Λέρος – Όρμος Λακκί – Ενημέρωση ΧΕΕ.

Να διορθωθεί σε 10 , το βάθος 10_4 που σημειώνεται στη θέση:

$37^{\circ} 07' 27'', 5 \text{B}$ - $026^{\circ} 51' 08'', 9 \text{A}$ (επί του υφάλου Κουλουκατσόπετρα)

ΧΕΕ: **4511** [225/2008] , **422** [205/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

IV

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων. »

Αριθ. Αγγελ. **50 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
4492	ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ	Κεφαλή Βόρειου λιμενοβραχίονα	37 42,8 23 20,9	Αν Ερ 3δ	8	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 6μ. Σχ. 20.
E...	MEGALOCHO RI	North Mole Head		FI R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			Metal framework with gallery and red band Height 6m. Fig.20.
4492,1	ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙ	Κεφαλή Νότιου λιμενοβραχίονα	37 57,9 23 21,0	Αν Πρ 3δ	8	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Ύψος 6μ. Σχ. 20.
E...	MEGALOCHO RI	South Mole Head		FI G 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			Metal framework with gallery and green band Height 6m. Fig.20.

IV

IV

4660,1	ΨΥΤΤΑΛΕΙΑ	Κεφαλή ΒΔ λιμενοβραχίονα	37 56,7 23 35,4	Av Ep 3δ	9	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 6,6μ. Σχ. 21.
<i>E...</i>	PSYTTALEIA	NW Mole Head		Fl R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s			Metal framework with gallery metal column and red band Height 6,6m. Fig.21.
5600	--	N.A άκρας Μνήμα (επί βάθρου εντός της θάλασσας)	--	--	11	--	Ύψος 11μ.
<i>E 4382</i>		S.E of Mnima point (on pedestal in the sea)					Height 11m.
6245	--	--	--	8 Σπ Λ 1δ	--	--	--
<i>E 4509,4</i>				8Q W 1s 0,3+ <u>0,7</u> =1δ/s			
7212	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Κεφαλή ανατολικού λιμενοβραχίονα Μαρίνας Μυτιλήνης	39 06,0 26 33,5	--	--	--	--
<i>E...</i>	MYTILINI	Marina Mytilinis east mole head					

IV

IV

7212,1	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Καμπή ανατολικού λιμενοβραχίονα Μαρίνας Μυτιλήνης	39 05,9 26 33,6	--	-- --	--
<i>E...</i>	MYTILINI	Mytilini Marina east mole elbow				
7355,1	ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ	Κεφαλή δυτικού λιμενοβραχίονα	39 12,4 26 12,6	Av Ep 3δ FI R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s	7 3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ. 21.
<i>E...</i>	SKALA KALLONIS	West mole head				Metal framework with gallery metal column and red band. Fig. 21.
8273	ΦΑΜΠΡΙΚΑ	Κεφαλή εξωτερικού λιμενοβραχίονα	37 23,5 24 57,3	Av Ep 3δ FI R 3s 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/s	8 3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ. 21.
<i>E...</i>	FABRIKA	Outer mole head				Metal framework with gallery metal column and red band. Fig. 21.

V

Αριθ. Αγγελ 51/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Ενημέρωση Πλοηγού.

10

A 8 Αντί : «11,», **διάβαζε :** «9,»

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 52/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Σαρωνικός Κόλπος – Νότια Μαρίνας Αλίμου- Ημιβυθισμένο Ναυάγιο – Φωτοσημαντήρας Μεμονωμένου Κινδύνου.

246

A 36 Μετά : «παραπάνω υφάλου.», **πρόσθεσε :** «Σε απόσταση 9 περίπου δέκατα βόρειο-βορειοδυτικά της Άκρας Άγιος Κοσμάς βρίσκεται ημιβυθισμένο ναυάγιο το οποίο επισημαίνεται από **φωτοσημαντήρα μεμονωμένου κινδύνου.**»

(Πληροφορία : Λ.Τ Φλοίσβου – Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ 53/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Σαρωνικός Κόλπος – Βόρεια Νησίδα Ψυτάλεια – Κατασκευή Λιμενίσκου – Ενημέρωση Πλοηγού.

262

A 30-51 Αντί : «Τμήμα των βορείων 2,4 μέτρων» **διάβαζε :** «Σε απόσταση 2,5 δέκατα του μιλίου δυτικά –βορειοδυτικά της άκρας Αμεινίου, υπάρχει μικρός λιμενίσκος διαστάσεων 20Χ15 μέτρων. Η είσοδος του είναι στραμμένη προς τα βορειοανατολικά με άνοιγμα 10 περίπου μέτρα. Τα βάθη στο εσωτερικό του κυμαίνονται μεταξύ 1,7 και 3,5 μέτρα. Εσωτερικά είναι κρηπιδωμένος και φέρει δέστρες. Εξωτερικά προστατεύεται από λιμενοβραχίονα βορειοανατολικής διεύθυνσεως με μήκος 20 περίπου μέτρα.

Αμέσως και εξωτερικά της ρίζας του λιμενοβραχίονα υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο διαστάσεων 20Χ10 μέτρα. Το παραπάνω επίπεδο είναι στραμμένο προς τα βορειοανατολικά ενώ τα βάθη κοντά του είναι μεταξύ 2,5 και 2,9 μέτρα. Από το

V

βορειοδυτικό όριο του παραπάνω κεκλιμένου επιπέδου εκκινεί λιμενοβραχίονας, από λιθοριπή, με συνολικό μήκος 140 περίπου μέτρα. Αρχικά για 40 περίπου μέτρα στρέφεται προς τα δυτικά βορειοδυτικά ενώ στη συνέχεια για τα υπόλοιπα 100 μέτρα στρέφεται προς τα δυτικά νοτιοδυτικά.

Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα λειτουργεί φανός (σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Ύψος 8,6 μέτρα) (37° 56',7B - 023° 35',4A). Εσωτερικά του λιμενοβραχίονα σχηματίζεται λιμενολεκάνη διαστάσεων 80X100 περίπου μέτρα. Η είσοδος του λιμενίσκου είναι στραμμένη προς τα δυτικά νοτιοδυτικά και έχει άνοιγμα 80 περίπου μέτρα.

Τα βάθη στον άξονα, εισόδου του και περί το κέντρο της λιμενολεκάνης του είναι περίπου 10 μέτρα. Στο βόρειο τμήμα της λιμενολεκάνης υπάρχουν ποντισμένα ένα ναύδετο και δύο φωτοσημαντήρες με κίτρινο χρώμα. Η βορειοανατολική πλευρά του λιμενίσκου έχει μήκος 70 περίπου μέτρα, είναι κρηπίδωμένη και έχει διεύθυνση βορειοδυτική / νοτιοανατολική, φέρει δέστρες και στο νοτιοανατολικό όριο της υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο με διαστάσεις 40X10 μέτρα. Τα βάθη κοντά του είναι περίπου 2,8 μέτρα ενώ στην υπόλοιπη κρηπίδωση είναι 1,8 περίπου μέτρα.

Από την νοτιοανατολική πλευρά του κεκλιμένου επιπέδου εκκινεί κρηπίδωση με νοτιοδυτική / βορειοανατολική κατεύθυνση και μήκος 190 περίπου μέτρα. Η κρηπίδωση φέρει σε όλο το μήκος της δέστρες και έχει δύο κεκλιμένα επίπεδα διαστάσεων 14X8 μέτρα. Τα βάθη κοντά της κυμαίνονται από 2,1 μέχρι 3,8 μέτρα.»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 54/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β' (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Σαρωνικός Κόλπος – Νησίδα Ρεβυθούσα – Ενημέρωση Πλοηγού.

308

Δ 54 Αντί : «275», **διάβαζε:** «300»

Δ 54 Αντί : «800», **διάβαζε:** «870»

Δ 59 Μετά : «ΔΕΠΑ», **διάβαζε :** «ΔΕΠΑ, με προβλήτα διαστάσεων 90X35 μέτρα. Το νότιο τμήμα του προβλήτα μήκους 90 μέτρων έχει διεύθυνση ανατολική/δυτική και φέρει έξι προσκρουστήρες. Επί του προβλήτα υπάρχουν γερανοί φορτοεκφόρτωσης αερίου καθώς και ηλεκτρικοί γάντζοι πρόσδεσης. Τα βάθη μπροστά από τους προσκρουστήρες κυμαίνονται μεταξύ 12,7 και 14 μέτρα. Βορειοανατολικά και βορειοδυτικά του προβλήτα και σε απόσταση μέχρι 130 περίπου μέτρα υπάρχουν τρία βάθρα που φέρουν ηλεκτρικούς γάντζους πρόσδεσης.

Σε απόσταση 260 περίπου μέτρα βορειοδυτικά του δυτικού ορίου του προβλήτα υπάρχει κρηπίδωμα με μήκος 40 περίπου μέτρα και διεύθυνση ανατολική βορειοανατολική / δυτική νοτιοδυτική. Το παραπάνω κρηπίδωμα φέρει δέστρες και τα βάθη κοντά του κυμαίνονται από 4,1 μέχρι 5 μέτρα.

Στη συνέχεια η ακτή βραχώδης στρέφεται κυκλικά μέχρι το βόρειο τμήμα της νησίδας όπου σε σημείο που απέχει 180 περίπου μέτρα δυτικά από το βορειοδυτικό όριό της, υπάρχει κρηπίδωμα με μήκος 80 περίπου μέτρα και διεύθυνση σχεδόν ανατολική/

V

δυτική. Στο ανατολικό άκρο του κρηπιδώματος υπάρχει κεκλιμένο επίπεδο. Τα βάθη κοντά στο κρηπίδωμα κυμαίνονται από 1,9 στο ανατολικό όριο μέχρι 3,9 στο δυτικό όριό του. Σε απόσταση 260 περίπου μέτρα ανατολικά του παραπάνω κρηπιδώματος υπάρχει κρηπίδωμα με μήκος 15 περίπου μέτρα και διεύθυνση νοτιοανατολική / βορειοδυτική. Τα βάθη κοντά του είναι 1,7 μέτρα. Στη συνέχεια η ακτή βραχώδης εκτείνεται μέχρι το ανατολικό όριο της νησίδας. »

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **55/09**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Βόρεια Πλευρά Διαύλου Τρίκερι – Λιμένας Πλατανιάς - Ενημέρωση Πλοηγού.

181

A 39-42 Αντί : «Τα νοτιοανατολικά... κοντά τους.», **διάβαζε:** «Σε απόσταση 50 περίπου μέτρα από τη ρίζα του λιμενοβραχίονα υπάρχει προβλήτας νότιας σχεδόν κατεύθυνσης με μήκος 18 και πλάτος 2 μέτρα. Στη συνέχεια τα παράλια εκτείνονται κρηπιδωμένα προς τα δυτικά για 70 περίπου μέτρα. Στο τέλος των παραπάνω παραλίων υπάρχει γλύστρα για την ανέλκυση μικρών σκαφών.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **56/09**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Βόρεια Παράλια Διαύλου Τρίκερι – Ύπαρξη Φωτοσημαινόμενης Ιχθυοκαλλιέργειας.

182

Δ 7 Μετά : «ληλα για αγκυροβολία.», **πρόσθεσε :** «Σε απόσταση 1,3 μίλια βορειοανατολικά της άκρας Βαθύ βρίσκεται φωτοσημαινόμενη εγκατάσταση Ιχθυοκαλλιέργειας.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

V

Αριθ. Αγγελ 57/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Βόρεια Παράλια Διαύλου Τρίκερι – Λιμενίσκος Αγ. Κυριακή – Ενημέρωση Πλοηγού.

182

Δ 36- 41 Αντί : «με πλάτος 4 ... κατασκευή κρηπιδώματος», **διάβαζε:** « έχει μήκος 80 και πλάτος 10 περίπου μέτρα. Η ισοβαθής των 10 μέτρων διέρχεται σε απόσταση 18 περίπου μέτρα ανοιχτά του κυματοθραύστη. Εσωτερικά της ρίζας του κυματοθραύστη η ακτή εκτείνεται κυκλικά κρηπιδωμένη προς τα δυτικά για 750 περίπου μέτρα. Στο μυχό του λιμενίσκου υπάρχουν 6 μικροί προβλήτες με βάθη στην κεφαλή τους μικρότερα του μέτρου. Σε απόσταση 220 μέτρα βορειοδυτικά της κεφαλής του κυματοθραύστη υπάρχει κρηπίδωμα νοτιοδυτικής – βορειοανατολικής κατεύθυνσης με μήκος 60 μέτρα και βάθη που κυμαίνονται από 0,9 στη ρίζα του μέχρι 3,2 μέτρα. Βορειοδυτικά από το τέλος του παραπάνω κρηπιδώματος και σε απόσταση 140 περίπου μέτρα υπάρχει καρνάγιο και 4 γλύστρες για την ανέλκυση μικρών σκαφών. Η ισοβαθής των 10 μέτρων διέρχεται σε απόσταση 70 περίπου μέτρων ανοιχτά του μυχού του λιμενίσκου. »

183

A 1-16: Διάγραψε

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 58/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Παγασητικός Κόλπος. Όρμος Τρίκερι – Περιοχή Κότται – Αλιευτικό Καταφύγιο.

Το κείμενο του Συμπληρωματικού της σελίδας 193 στίχος **Δ 15** να αντικατασταθεί με το παρακάτω : «Στα παραπάνω παράλια υπάρχει αλιευτικό καταφύγιο η είσοδος του οποίου είναι στραμμένη προς τα ανατολικά. Η ισοβαθής των 10 μέτρων διέρχεται σε απόσταση 80 περίπου μέτρα ανοιχτά του μυχού του λιμενίσκου. Στο νότιο τμήμα του λιμενίσκου υπάρχει μικρός προβλήτας ανατολικής βορειοανατολικής κατεύθυνσης με μήκος 20 περίπου μέτρα. Τα βάθη από τη ρίζα του προβλήτα μέχρι την κεφαλή του κυμαίνονται από 1,1 μέχρι 2,8 μέτρα. Από την ρίζα του προβλήτα εκκινεί σχεδόν προς τα βόρεια κρηπίδωμα με μήκος 70 περίπου μέτρα. Τα βάθη στο κέντρο του κρηπιδώματος κυμαίνονται από 2,8 μέχρι 3,1 μέτρα, ενώ στα άκρα του είναι μικρότερα του μέτρου. Από το βόρειο τμήμα του κρηπιδώματος η ακτή εκτείνεται κυκλικά ακρηπιδωτή για 70 περίπου μέτρα μέχρι μικρό προβλήτα νότιας κατεύθυνσης, με μήκος 15 περίπου μέτρα και κεφαλή κυκλικού σχήματος. Τα βάθη γύρω από την κεφαλή του κυμαίνονται μεταξύ 2,8 και 3,3 μέτρα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

V

Αριθ. Αγγελ 59/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Παγασητικός Κόλπος – Περιοχή Καλών Νερών – Προβλήτας – Ενημέρωση Πλοηγού.

196

A 42 Μετά : «μεγάλα », **διάβαζε :** «Υπάρχει προβλήτας μήκους 26 περίπου μέτρα, τα βάθη στην κεφαλή του είναι 1,7 μέτρα.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 60/09

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Παγασητικός Κόλπος – Ορμίσκος Καλά Νερά – Αλιευτικά Καταφύγια.

196

A 46 Μετά : «ριστών.», **πρόσθεσε :** «Σε απόσταση 4 δεκάτων του μιλίου περίπου βορειοδυτικά του προβλήτα Καλών Νερών υπάρχει το αλιευτικό καταφύγιο (πρώην Ναυτικών Σχολών). Το καταφύγιο προστατεύεται από λιμενοβραχίονα κεκαμμένο συνολικού μήκους 180 μέτρα, η είσοδος του σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του λιμενοβραχίονα και από πρόβολο νότιας – νοτιοδυτικής κατεύθυνσης μήκους 55 μέτρων περίπου και βρίσκεται σε απόσταση 75 μέτρων περίπου από την κεφαλή του λιμενοβραχίονα. Η είσοδος του καταφυγίου είναι στραμμένη προς νότο, τα βάθη στον άξονα της εισόδου είναι 3,2 μέτρα. Ο λιμενοβραχίονας στο εσωτερικό του είναι κρηπιδωμένος και φέρει δέστρες. Τα βάθη στο κέντρο του καταφυγίου είναι 3,3 περίπου μέτρα. Σε απόσταση 6 δέκατα του μιλίου του παραπάνω καταφυγίου υπάρχει το μικρό αλιευτικό καταφύγιο περιοχής Γατζέα που προστατεύεται από κεκαμμένο λιμενοβραχίονα συνολικού μήκους 100 περίπου μέτρα η εξωτερική πλευρά του λιμενοβραχίονα προστατεύεται από λιθορριπή. Η είσοδος του καταφυγίου σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του λιμενοβραχίονα και της έναντι αυτού κρηπιδωμένης ακτής που βρίσκεται σε απόσταση 65 περίπου μέτρα και η οποία είναι στραμμένη προς τα βορειοανατολικά. Τα βάθη στο εσωτερικό του καταφυγίου κυμαίνονται από 0,1 μέχρι 0,8 μέτρα. »

(Πληροφορία :ΥΥ)

VI

Αριθ. Αγγελ 61/09

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14^η Έκδοση 2007).

Το Ευρετήριο Ν.Χαρτών της ΥΥ (14^η έκδοση 2007) να ενημερωθεί ως εξής :

Σελίδες 6, 24

1. Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ» και «NUMERICAL INDEX» στις στήλες «Μέγεθος» και «Size» του αριθμού Χάρτη 213/3 να αντικατασταθούν τα στοιχεία «Α» σε «Β».

2. Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ» και «NUMERICAL INDEX» στις στήλες «Αρ. Χάρτη» «Σελ.» «Μέγεθος», «Chart No.», «Page» «Size» να διαγραφούν τα στοιχεία ΧΕΕ «246 – 16,17 – Α » και «246 – 34,35-Α».

Σελίδες 14, 32

1. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των Χαρτών να σημειωθούν τα όρια του πλαισίου του Νέου Χάρτη μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών :

38° 20' 40'' Β - 38° 32' 50'' Β
020° 56' 52'' Α - 021° 08' 00'' Α

2. Στο κάτω δεξιό όριο του πλαισίου του Χάρτη να σημειωθεί ο αριθμός 213/3.

Σελίδες 15, 33

Ο «Τίτλος Χάρτη», η «Κλίμακα 1 : », και η «Έκδοση» του Χάρτη 213/3 να διορθωθούν ως εξής:

<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα 1:</u>	<u>Έκδοση</u>
Νήσοι Εχινάδες – Δίαυλος και Λιμένας Μεσολογγίου		2008
Ⓐ Πρόσγεια Όρμου Αστακού Εχινάδες Νήσοι	30,000	
Ⓐ1 Λιμένας Αστακός	10,000	
Ⓐ2 Όρμοι Πλατυγιάλι και Αγ. Παντελεήμονας	10,000	
Ⓑ Δίαυλος και Λιμένας Μεσολογγίου	10,000	

VI

<u>Title of Chart</u>	<u>Scale 1:</u>	<u>Publication</u>
Echinades Islands- Channel and Port Of Mesolongi		2008
Ⓐ Astakos Bay and Approaches	30,000	
Ⓐ1 Astakos port	10,000	
Ⓐ2 Platygiالي and Agios Panteleimonas Bays	10,000	
Ⓑ Channel and Port of Mesolongi	10,000	

Σελίδες 16, 34

Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των χαρτών τα επικολλήματα (Α) , (Β) (Γ) και (Δ) να τοποθετηθούν αντίστοιχα στις περίπου θέσεις με κέντρα τα σημεία :

α. $39^{\circ} 00' 00'' \text{B} - 022^{\circ} 40' 00'' \text{A}$
β. $39^{\circ} 30' 00'' \text{B} - 028^{\circ} 30' 00'' \text{A}$

Σελίδες 17, 35

1. Να διαγραφούν από όλες τις στήλες τα στοιχεία του Χάρτη 246.
2. Ο «Τίτλος Χάρτη», η «Κλίμακα 1: » και η «Έκδοση » του Χάρτη 312/2 να διορθωθούν ως εξής :

<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα 1:</u>	<u>Έκδοση</u>
Όρμοι και Λιμένες Παγασητικού Κόλπου		2009
Ⓐ Πρόσγεια και Όρμος Σούρπης	30,000	
Ⓐ1 Όρμος Σούρπης	10,000	
Ⓑ Όρμος Πτελεού	15,000	
Ⓒ Χερσόνησος Τρίκερι	30,000	
Ⓒ1 Λιμενίσκος Μηλίνας	7,500	
Ⓒ2 Λιμένας Παλαιό Τρίκερι	5,000	
Ⓒ3 Λιμενίσκος Αγ. Κυριακής	7,500	

VI

Γ4	Λιμενίσκος Κότται	7,500
Γ5	Όρμος Πλατανιάς	7,500

	<u>Title of Chart</u>	<u>Scale 1:</u>	<u>Publication</u>
	Bays and Harbours of Pagasitikos Gulf		2009
A	Sourpis bay and Approaches	30,000	
A1	Sourpis Bay	10,000	
B	Pteleos Bay	15,000	
Γ	Trikeri Peninsula	30,000	
Γ1	Milina Harbour	7,500	
Γ2	Palaio Trikeri Port	5,000	
Γ3	Ag. Kyriaki Harbour	7,500	
Γ4	Kottai Harbour	7,500	
Γ5	Platanias Bay	7,500	

(Πληροφορία : ΥΥ)

VII

VII

Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν
την 24 Φεβρουαρίου 2009
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009

NAVAREA THREE Warnings

SECTION A

412 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.

Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.

Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT

Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.

2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.

Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

512 TUNISIA

Drilling and survey operations by the rig HAKURYU 10 and the ships TOISA DARING, LAMU, PIEMONTE, ATLANTE and the barge EAGLE in area bounded by psns:

36°22,5'N 10°54,2'E

36°06,9'N 10°49,3'E

36°07,5'N 10°49,7'E.

1000 meters berth requested.

VII

2.-Cancel NAVAREA THREE 420/08

- 31 **MEDITERRANEAN SEA**
Pipeline operations by the ship BAR PROTECTOR from 08 JAN 09 to 08 JUN 09 along track line joining positions:
36°30,92'N 10°54,17'E
36°22,53'N 10°54,17'E
36°06,90'N 10°49,27'E
36°07,52'N 10°49,73'E
1000 meters berth requested.
- 34 **BLACK SEA**
Platform PROMETEU in the Constanta Harbour in situation: 44°07,63'N 28°40,98'E.
- 35 **SEA OF AZOV AND KERCH STRAIT**
Due to severe ice conditions in Sea of Azov water area during first half of January 2009 navigation in ice without Ice-Breaker steering is prohibited.
Convoy forming point is established by Sea of Azov Ice Operations Headquarters subject to ice edge changes under decision of Sea of Azov Ice Operations Headquarters.
Port Kavkaz Master provides vessels passing in KERCH STRAIT from South to convoy forming point for further Ice-Breaker steering to russian ports of Sea of Azov
Vessels waiting for Ice-breaker steering should mean that during heavy south winds southern part of KERCH STRAIT cannot be place of shelter for vessels of restricted navigation area.
- 40 **KRITIKO SEA**
Missile and gun firing for the year 2009.
A.- Wednesday, Thursday, Friday 01 JAN till 31 DEC from 0530 UTC to sunset.
B.- Saturday 01 JAN till 31 MAR and 01 NOV till 31 DEC from 0530 UTC to Sunset in area bounded by psns:
35°36'N 24°07'E 36°16'N 26°40'E
36°18'N 24°07'E 35°36'N 26°41'E
36°18'N 25°59'E 35°31'N 24°11'E
36°25'N 26°12'E.
Target Dropping Zone
R1: Circle of 1.000 metres radius centered in psn: 35°32'N 24°13,0'E.
R2: Circle of 1.000 metres radius centered in psn: 35°28'N 24°11,7'E.
- 41 **AEGEAN SEA**
Aircraft firing exercises for the year 2009 daily, from sunrise till 2100 UTC except Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by:
35°29'N 23°46'E
35°29'N 23°51'E
35°34'N 23°55'E
35°36'N 23°49'E
35°36'N 23°46'E.

VII

- 42 AEGEAN SEA
Firing exercises ships and aircraft for the year 2009 daily, from sunrise to sunset , in area bounded by:
38°02'N 24°52' E
38°18'N 25°21' E
37°48'N 25°49' E
37°34'N 25°23' E
37°42'N 25°01' E
38°00'N 24°52' E
- 43 AEGEAN SEA
For the year 2009, daily, excepts Saturdays, Sundays and holidays, 0500 UTC till 1300 UTC, ships firing exercise in area bounded by:
37°47' N 23°17' E
37°52' N 23°22' E
37°50' N 23°26' E
37°44' N 23°22' E.
- 49 TUNISIA
North cardinal buoy of tunny net in psn: 35°16,33'N 11°10,20' E. Unlit
- 51 RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA
1.- For the piracy activities in the gulf of "ADEN, SOMALIA", the following message is called by the "NATO WARSHIPS" sailing in the region.
"SECURITE", "SECURITE", "SECURITE", "this is NATO WARSHIP" with maritime awareness call, "NATO WARSHIPS" are conducting security operations in this area under the request of the "UNITED NATIONS". If you observe any suspicious or illegal activity or require any assistance, please call "ANY WARSHIP", on CH 16 or report to "NATO SHIPPING CENTRE" free call number 00 44 1923 843 574.
2.- "MARITIME SAFETY PATROL AREA" (MSPA) was established against the piracy activities for the protection of the vessels. "See MARAD ADVISORIES" type warnings on the broadcast warnings submenu of "WWW.NGA.MIL/PORTAL/SITE/MARITIME" for the relevant information and points of contact available 24 hours.
- 52 TUNISIA
West cardinal buoy of tunny net in position: 35°18,85'N 11°08,41' E. Unlit.
- 53 TUNISIA
Buoy number 1 of KERKENNAH island in position: 35°06,2'N 11°32,5' E. Unlit.
- 55 ALGERIA.
The houlographe buoy in psn: 36°50,9'N 3°13,6' E. Removed
- 057 TUNISIA
Seismic survey operations till 04 APR 09 by ships "HARRIER EXPLORER" and

VII

"AQUARIUS", in area bounded by psns:

33°21,0'N 11°31,7'E

33°34,0'N 11°47,5'E

34°11,0'N 10°59,0'E

34°03,3'N 10°36,0'E.

1000 meters berth requested.

067 EGYPT

Survey operations by M/V "FUGRO NAVIGATOR" and M/V "FLYING ENTERPRISE" until 12 MAR 09 in the area bounded by psns:

32°08,75'N 30°08,25'E

32°18,88'N 30°34,75'E

31°55,96'N 30°34,80'E

31°55,83'N 30°08,36'E.

068 TUNISIA

Survey operation by M/V "AURELIA" until 28 FEB 09 along track line joining psns:

37°41,49'N 11°18,11'E

37°40,64'N 10°55,81'E

37°51,08'N 10°19,88'E

37°57,37'N 9°44,01'E

38°01,06'N 9°10,45'E

38°00,04'N 8°43,26'E

38°07,92'N 8°22,70'E

38°14,39'N 8°12,04'E.

1000 meters berth requested.

069 ALBORAN SEA

Firing exercises will be carried out by Moroccan Royal Navy, from 03 FEB 09 to 31 MAR 09, daily from 0800 UTC till 1800 UTC, in circular sector, radius 20 miles, centred in psn: 35°22'N 4°05'W, between bearings 270 degrees and 360 degrees.

071 EASTERN MEDITERRANEAN

Offshore rig "ATWOOD AUORA" established in psn: 31°30,3'N 30°02,9'E.

80 EGYPT

Dredging works in progress until 26 MAR 09. Dredger ground area bounded by psns:

31°18,0'N 32°32,2'E

31°20,0'N 32°32,2'E

31°20,0'N 32°30,0'E

31°18,0'N 32°30,0'E

84 WESTERN MEDITERRANEAN

Cable laying operations from 27 FEB 09 till 03 MAR 09 by cable ship "ILE DE BATZ" on the following track:

42°53,5'N 5°23,8'E

42°39'N 5°33'E

42°26'N 5°37'E

42°15'N 5°41'E

42°10'N 5°40'E

VII

42°08'N 5°39'E
42°03'N 5°39'E
41°38'N 5°49'E
41°18'N 6°00'E.

- 87 NAVAREA THREE in force on FEBRUARY 24th 2009.
2008: 412, 512.
2009: 19, 31, 34, 35, 40, 41, 42, 43, 49, 51, 52, 53, 55, 57, 67,
68, 69, 71, 80, 83, 84, 85, 86, 87.
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners
(section 5).

VII

SECTION B

ZONE	Name	Latitude	Longitude
Mediterranean Sea S/SE.			
	Unknown	31°24,1'N	30°02,0'E
	Unknown	31°24,5'N	30°04,2'E
	Sneferu	31°26,2'N	32°58,0'E
	Unknown	31°27,3'N	30°05,7'E
	P. Fouad (SE-1)	31°29,7'N	32°34,7'E
	Atwood Auora	31°30,3'N	30°02,9'E
	P. Fouad (M-SE2)	31°30,9'N	32°31,6'E
	P. Fouad	31°33,7'N	32°29,3'E
	Ocean Spur	31°31,7'N	31°40,6'E
	Darfeel (1)	31°34,0'N	32°26,0'E
	Darfeel	31°34,3'N	32°26,1'E
	Unknown	31°34,5'N	30°07,3'E
	Merseak Andeur	31°34,8'N	32°32,1'E
	Unknown	31°34,8'N	30°07,8'E
	Nidoco 9	31°35,0'N	31°16,1'E
	Karous (1)	31°37,8'N	32°14,1'E
	Baltim S-1	31°39,5'N	31°14,3'E
	Key Manhattan	31°39,5'N	32°40,7'E
	Wakar	31°42,3'N	32°24,5'E
	Mari - B	31°44,1'N	34°17,6'E
	Rosetta 2	31°45,8'N	30°34,5'E
	Merseak Gardein	31°46,0'N	30°34,5'E
	Baltim East	31°46,9'N	31°14,7'E
	Senefru	31°48,9'N	30°56,1'E
	Rosetta 1	31°50,8'N	30°31,2'E
	Maerks Gardin	31°50,8'N	30°38,0'E
	Temsah	31°51,7'N	32°06,4'E
	Ocean Lexington	31°53,2'N	31°53,4'E
	Adriatic-10	31°53,4'N	31°06,7'E
	West Aken	31°54,9'N	31°54,1'E
	Happy	31°55,1'N	31°51,3'E
	Key Singapore	31°55,2'N	31°51,2'E
	Adrytic 4	31°55,5'N	32°31,3'E
	Scarabeo 6	32°01,9'N	30°13,6'E
	Ifa III	33°26,5'N	11°18,1'E
	Santa Fé 136	33°41,4'N	11°38,7'E
	Sabrata	33°45,1'N	12°41,0'E
	Arctic III	33°46,9'N	12°33,5'E
	Didon	33°47,2'N	11°53,6'E
	Estruc. Didon	33°47,9'N	11°53,5'E
	Trident IV-A	33°50,4'N	10°36,4'E
	BD1	33°51,7'N	12°03,5'E
	Unknown	33°55,3'N	12°40,8'E
	Amílcar	34°05,0'N	11°34,0'E
	Hasdrúbal	34°08,9'N	11°36,6'E
	Ashtart 6	34°17,0'N	11°25,3'E

VII

Pride Sea Explorer	34°17,6´N	11°48,4´E
Miskar	34°22,5´N	11°52,0´E
Sea Explorer	34°22,5´N	11°32,0´E
Ensco 105	34°22,6´N	11°52,1´E
7 November	34°23,0´N	12°15,0´E
Isis	34°34,1´N	12°31,6´E
Cercina III	34°41,4´N	11°05,8´E
Cercina VII	34°41,8´N	11°05,2´E
Cercina II	34°43,6´N	11°06,6´E
Cercina VI	34°44,2´N	11°05,4´E
Cercina I	34°44,7´N	11°05,7´E
Ikdan	36°16,5´N	11°39,7´E
Oudna	36°16,9´N	11°39,7´E
Tripode	36°22,5´N	10°54,2´E.

Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50,0´N	18°17,0´E
Bonaccia	43°36,0´N	14°21,2´E
Marica	44°04,3´N	14°00,6´E
Steward	44°12,8´N	12°46,6´E
Morena I	44°13,6´N	12°29,0´E
Annabella	44°13,7´N	13°04,4´E
Ika-A	44°21,5´N	13°29,3´E
Ananaria	44°21,8´N	13°22,5´E
Ocean king	44°21,8´N	13°26,8´E
Ida - B	44°26,8´N	13°28,8´E
Ida - C	44°27,7´N	13°30,3´E
Armida 1	44°28,5´N	12°27,2´E
Ida - A	44°29,7´N	13°26,7´E
Unknown	44°30,0´N	13°00,0´E
Irina	44°31,7´N	13°22,8´E
Ivana C	44°37,0´N	13°11,3´E
Ana	44°41,0´N	13°16,1´E
Ivana B	44°41,2´N	13°13,1´E
Vesna	44°41,2´N	13°19,1´E
Ivana E	44°44,7´N	13°14,8´E
Ivana K	44°44,7´N	13°18,0´E
Ivana D	44°47,0´N	13°15,8´E.

Azov Sea –Black Sea.

Ali Murat Firal	44°03,4´N	30°09,3´E
Prometeu	44°07,6´N	28°41,0´E
Jupiter	44°32,8´N	29°26,8´E
F. Gloria	44°36,0´N	29°21,5´E
Tavrida	45°15,5´N	31°40,5´E
Sivash	45°26,1´N	37°20,9´E
Eleven 11	45°40,4´N	31°41,3´E.