



ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΑΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 2

Αγγελίες αριθ. 40 έως και 64/04 - 29 Φεβρουαρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες εκδόσεως Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διορθώσεως Χαρτών	6
IV Αγγελίες διορθώσεως Φαροδείκτη	9
V Αγγελίες διορθώσεως Πλοηγών	11
VI Αγγελίες διορθώσεως λοιπών Ν. Εκδόσεων	19
VII Προαγγελίες NAVAREA III	20

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

**ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΓΝ 1040
ΑΘΗΝΑ**

Telex : 21-5835 GEN GR
Teleph. : 2106442966,2106442971,2106551770
Telefax : 2106517811,2106520224
e-mail : info@hnhs.gr

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στην ιστοσελίδα της Υ.Υ www.hnhs.gr

Αρχιπλοίαρχος Α. Σκλαβίδης Π.Ν.
Διοικητής

Οι πληροφορίες που δίνονται με τις αγγελίες για τους ναυτιλλόμενους αφορούν τον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο και τις κυριότερες γραμμές ναυσιπλοΐας της Μεσογείου, πρέπει να καταχωρούνται στους ναυτικούς χάρτες και ναυτλιακά βοηθήματα που αναφέρονται.

Τα γεωγραφικά στίγματα αναφέρονται στο χάρτη μεγαλύτερης κλίμακας, εκτός εάν διαφορετικά επισημαίνεται.

Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυντήριων φανών δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.

Όλες οι διοπτύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000 μέχρι 359.

Το γράμμα (Π) μετά τον αριθμό της Αγγελίας σημαίνει ότι είναι προσωρινή.

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται ιδιαίτερα να γνωρίζουν αμέσως στην Υδρογραφική Υπηρεσία Τ.Γ.Ν. 1040 Τ/Φ: (210) 6551771 Fax: (210) 6517811 την ανακάλυψη νέων ή πιθανών κινδύνων στην ναυσιπλοΐα.

Μη λειτουργία ή δυσλειτουργία των πυρσών να γνωστοποιείται αμέσως στην Υπηρεσία Φάρων, Τ/Φ: (210) 4581504 Fax: (210) 4536760 με κοινοποίηση την Υδρογραφική Υπηρεσία. Τέτοιου είδους πληροφορίες βοηθούν το έργο μας και συμβάλλουν στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Τα τεύχη των αγγελιών μπορούν να τα προμηθευθούν οι ναυτιλλόμενοι δωρεάν από τις λιμενικές αρχές που αναφέρονται στην αγγελία 6 και από την Υδρογραφική Υπηρεσία. Επίσης είναι διαθέσιμα δωρεάν και από την ιστοσελίδα της Υ.Υ www.hnhs.gr

I

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΟΙ Ν. ΧΑΡΤΕΣ, Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΟΙ Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
40	5	ΧΒΝ: 473,469,1189,852,4301 4302,470
41	6	ΧΕΕ: 010,21(INT 3416)
42	6	ΧΕΕ: 213/2
43	6	ΧΕΕ: 22(INT 3418)
44	7	ΧΕΕ: 061
45	7	ΧΕΕ: 231/2(INT 3497),40
46	7	ΧΕΕ: 423
47	7	ΧΕΕ: 3131
48	8	ΧΕΕ: 3315,331
49	8	ΧΕΕ: 4512
50	8	ΧΕΕ: 4513
51	9	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
52	11	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
53	11	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
54	11	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
55	13	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
56	13	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
57	13	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
58	13	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
59	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
60	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
61	15	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
62	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
63	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
64	19	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ

I

ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΩΝ Ν. ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ:010	41	ΧΒΝ: 469	40
21(INT 3416)	41	470	40
22(INT 3418)	43	473	40
40	45	852	40
061	44	1189	40
213/2	42	4301	40
231/2(INT 3497)	45	4302	40
331	48	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	51
423	46	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	52,53,54,55,56
3131	47	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	57,58,59
3315	48	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	60,61,62,63
4512	49	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΒΝ:	64
4513	50		

II

Αριθ. Αγγελ. 40/04

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Έκδοση, κατάργηση XBN

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν :
 - α. Ο νέος XBN 473 (INT 3167) « Approaches to Alicante » Ισπανίας, 1: 25.000 και εκδόσεως Sept 2003
 - β. Ως Νέα Έκδοση Sept 2003, οι XBN:
 - (1) 469 (INT 3168) « Alicante » Ισπανίας, 1: 10.000.
 - (2) 1189 (INT 3164) « Approaches to Cartagena » Ισπανίας, 1: 30.000
 - γ. Ως Νέα Έκδοση Oct 2003, οι XBN :
 - (1) 852 « Akrotiri Harbour and Approaches» Κύπρου, 1: 5.000
 - (2) 4301 (INT 301) « Mediterranean Sea, Western Part » 1: 2.250.000
 - (3) 4302 (INT 302) « Mediterranean Sea, Eastern Part » 1: 2.250.000
2. Με την Νέα Έκδοση των ανωτέρω, καταργούνται οι XBN:
 - α. 470, New Edition Oct 2000
 - β. 469 (INT 3168), New Edition Oct 2000
 - γ. 1189 (INT 3164), Publication Feb 2001
 - δ. 852, New Edition Apr 1197
 - ε. 4301 (INT 301), New Edition Jul 1996
 - ζ. 4302 (INT 302), New Edition Jul 1996

(Πληροφορία: Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών 39,40 και 41/2003)

III

Αριθ. Αγγελ. **41/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Βόρεια και ανατολικά νήσου Κέρκυρας- Διόρθωση συμβόλου υποβρύχιου καλωδίου.

Να διορθωθεί σε υποβρύχιο τηλεφωνικό καλώδιο (με διαγραφή των :), το σύμβολο του υποβρύχιου ηλεκτρικού καλωδίου που σημειώνεται μεταξύ των σημείων:

- α. $39^{\circ} 53' 54'' - 19^{\circ} 46' 18''$ (βόρειο πλαίσιο)
- β $39^{\circ} 41' 03'' - 20^{\circ} 00' 53''$ (ακτή)
- γ $39^{\circ} 57' 45'' - 19^{\circ} 20' 00''$ (δυτικό πλαίσιο)
- δ $39^{\circ} 41' 03'' - 20^{\circ} 00' 53''$ (ακτή)


XEE: **010**(α,β) [179/2003], **21**(INT 3416) (γ,δ) [18/2004]

(Πληροφορία: ΔΕΗ)

Αριθ. Αγγελ. **42/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Λευκάδα – Νυδρί – Υποβρύχιο τηλεφωνικό καλώδιο

ΘΠ

Να σημειωθεί το σύμβολο:  μεταξύ των σημείων:

- α. $38^{\circ} 42' 33'' - 20^{\circ} 42' 53''$ (ακτή)
- β $38^{\circ} 42' 00'' - 20^{\circ} 44' 00''$ (πλαίσιο)

XEE: **213/2** (Λιμενοδείκτης «Λιμένας Βλυχό») [18/2002]

(Πληροφορία: Ο.Τ.Ε)

Αριθ. Αγγελ. **43/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Νήσος Ζάκυνθος – Κόλπος Λαγανά – Περιοχή με περιορισμούς

1. Το συνημμένο επικόλλημα που απεικονίζει τα όρια της περιοχής με περιορισμούς στο κόλπο Λαγανά νήσου Ζακύνθου, να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο $37^{\circ} 42' 30'' - 20^{\circ} 54' 00''$

2. Η συνημμένη σημείωση (στα Ελληνικά και Αγγλικά) που αφορά την περιοχή με περιορισμούς στον κόλπο Λαγανά νήσου Ζακύνθου, να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο : $37^{\circ} 28' 00'' - 22^{\circ} 15' 00''$

XEE: **22** (INT 3418) [20/2004]

(Πληροφορία.: Ε.Θ.Π.Ζ)

III

Αριθ. Αγγελ. **44/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Δυτικές ακτές Πελοποννήσου – Λιμένας Κυλλήνης – Εκτελούμενα έργα κατασκευής λιμενίσκου (αλιευτικού καταφυγίου)

Να σημειωθεί: εκτελούνται έργα (2003), στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :
37° 56' 13'' - 21° 08' 52''

XEE: **061**(Λιμενοδείκτης « Λιμίν Κυλλήνης») [313/2002]

(Πληροφορία: Λ/Χ Κυλλήνης)

Αριθ. Αγγελ. **45/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Πατραϊκός κόλπος – Νότια λιμένα Πατρών – Υποβρύχιος αγωγός λυμάτων

Λύματα

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : ---- ,μεταξύ των σημείων :

α. 38° 12' 30'' - 21° 42' 41''

β. 38° 12' 54'' - 21° 42' 14''

2. Να σημειωθεί το σύμβολο : ---- ,από σημείο της ακτής 38° 12' 24'' - 21° 42' 30'' προς 319° επί 985 μέτρα

XEE: **231/2** (INT 3497) (1) [121/2003], **40**(2) [252/2003]

(Πληροφορία : Περιβάλλον Α.Τ.Ε)

Αριθ. Αγγελ **46/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νότια νήσου Θήρας – Πόντιση φωτοσημαντήρα.

Σχετική Προαγγελία 21631/2003

Να σημειωθεί το σύμβολο : Δ Αν 3δ, στη θέση 36° 15' 17'' - 25° 29' 46''
Κτ

XEE: **423** [123/2003]

(Πληροφορία: ΕΚΘΕ)

Αριθ. Αγγελ **47/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ - Νότια παράλια Μαλιακού κόλπου – Έργα κατασκευής λιμενίσκου (αλιευτικού καταφυγίου)

Σχετική Προαγγελία 66/2004

Να σημειωθεί : εκτελούνται έργα (2004), στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο :
38° 50' 00'' - 22° 38' 42''

XEE: **3131** (Λιμενοδείκτης «Μαλιακός κόλπος») [231/2003]

(Πληροφορία: ΔΔΕ/ΠΣΕ)

Αριθ. Αγγελ **48/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ –ΕΛΛΑΣ- Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Σκύρος – Περιοχή με περιορισμούς στη ναυσιπλοΐα

III

Σχετική Προαγγελία 1641/2003

1. Να σημειωθεί το σύμβολο +++++ , με κέντρο το σημείο $39^{\circ} 00' 18'' - 24^{\circ} 29' 06''$ (βραχονησίδα Νότιο Πόδι) και ακτίνα 2,7 μίλια
2. Να σημειωθεί : περιοχή με περιορισμούς (βλέπε σημείωση), στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο $39^{\circ} 01' 00'' - 24^{\circ} 30' 00''$
3. Να σημειωθεί : περιοχή με περιορισμούς , στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $39^{\circ} 01' 00'' - 24^{\circ} 30' 00''$
4. Η συνημμένη σημείωση (στα Ελληνικά και Αγγλικά) που αφορά την περιοχή με περιορισμούς , βόρεια της βόρεια άκρας της νήσου Σκύρου να τοποθετηθεί στην περίπου θέση με κέντρο το σημείο: $38^{\circ} 58' 42'' - 24^{\circ} 22' 30''$ (κάτωθεν της γραμμής κλίμακας)

XEE: **3315** (1,2,4) [227/2002], **331**(1,3)[160/2003]

(Πληροφορία: Υ.Ε.Ν)

Αριθ. Αγγελ **49/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ –ΕΛΛΑΣ – Δυτικό τμήμα βόρειων ακτών νήσου Κω – Όρμος Χοχυλαρίου - Υποβρύχιος αγωγός αερίου, φωτοσημαντήρας

1. Να σημειωθεί το σύμβολο : \triangle Αν Κτ 2δ , στη θέση $36^{\circ} 46', 48 - 26^{\circ} 59', 16$
Κτ
2. Από τον ανωτέρω φωτοσημαντήρα , να σημειωθεί το σύμβολο: $----$ προς 185° μέχρι την ακτή

XEE: **4512** [238/2003]

(Πληροφορία: ΚΩΣΓΚΑΖ Α.Ε)

Αριθ. Αγγελ **50/04**

ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ– ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Τήλος – Όρμος Πλάγιο – Λιμενίσκος Αγ. Αντωνίου – Τοποθέτηση και λειτουργία φανών

Να σημειωθεί : Αν Ερ \& Αν Πρ 3Μ , στη θέση : $36^{\circ} 27' 38'' - 27^{\circ} 20' 08''$

XEE: **4513** [198/2002]

(Πληροφορία : Υ. Φάρων)

IV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2003

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέσο IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
 - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
 - β. **Λοιπές στήλες:**
 - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφόμενος συγχρόνως όλων των παλαιών.
 - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων να αναγράφεται στον παρακάτω πίνακα.

Αριθ. Αγγελ. **51/2004**

1	2	3	4	5	6	7	8
6690	--	--	--	Av Πρ 4δ	--	--	--
<i>E 4545</i>				FI.G 4ς 1+ <u>3</u> =4δ/ς			
8750	--	--	--	Av (3) Λ 9δ	--	--	--
<i>E 4276</i>				FI (3) W 9ς 0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> =9δ/ς			
9435	ΑΓΙΟΣ Κεφαλή Β. ΑΝΤΩΝΙΟΣ λιμενοβραχίονα	36 27,6 27 20,1		Av Ερ 3δ	8	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη, μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα Σχ.21
<i>E.....</i>	ΑΓΙΟΣ N.Mole Head ΑΝΤΩΝΙΟΣ			FI. R 3δ 0,3+ <u>2,7</u> =3δ/ς			Metal framework with gallery, metal column and red band. Fig.21
9435,1	ΑΓΙΟΣ Κεφαλή N. ΑΝΤΩΝΙΟΣ λιμενοβραχίονα	36 27,6 27 20,1		Av Πρ 3δ	8	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα Σχ.21
<i>E.....</i>	ΑΓΙΟΣ S. Mole Head ΑΝΤΩΝΙΟΣ			FI. G 3δ 0,3+ <u>2,7</u> = 3δ/ς			Metal framework with gallery, metal column and green band. Fig.21

V

Αριθ. Αγγελ. 52/04

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2002–
Ακτές Ηπείρου – Όρμος Φτελιάς – Υποβρύχια καλώδια.**

Το κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά στην διόρθωση της σελίδας 297 Στίχοι Δ 19-21 να αντικατασταθεί με το ακόλουθο.

297

Δ 19-21 Αντί: «μεθορίου που αποτελεί το ... (βλ.8122).» **διάβαζε:** « μεθορίου. Σε απόσταση 3 δέκατα του μιλίου νότια του νότιου ορίου της εισόδου του Όρμου Φτελιάς εκκινούν υποβρύχια ηλεκτρικά και τηλεφωνικά καλώδια που κατευθύνονται δια μέσου του βόρειου Στενού Κέρκυρας προς την Ιταλία .»

(Πληροφορία: Δ.Ε.Η)

Αριθ. Αγγελ. 53/04

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2002 Νήσος
Λευκάδα – Νυδρί – Υποβρύχιο τηλεφωνικό καλώδιο.**

231

Δ 11 Μετά: « 3 δεκάτων του μιλίου .» πρόσθεσε: « **Υποβρύχιο τηλεφωνικό καλώδιο** εκκινεί από το Νυδρί και κατευθυνόμενο προς τα νοτιοανατολικά καταλήγει στο βορειοδυτικό άκρο της νησίδας Σκορπιός. **Απαγορεύεται** η αγκυροβολία , αλιεία και γρίπιση εκατέρωθεν του καλωδίου.

(Πληροφορία .Ο.Τ.Ε)

Αριθ. Αγγελ. 54/04

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄(Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2002 Νήσος
Ζάκυνθος – Κόλπος Λαγανά – Σημαντήρες.**

92

Δ 20-22 Αντί: «με κωνικούς300 περίπου μέτρα...» **διάβαζε:** « με σφαιρικούς σημαντήρες κίτρινου χρώματος που φέρουν στην μία πλευρά το γράμμα Α»

Δ 27-29 Αντί: « από κυλινδρικούς400 περίπου μέτρα.» **διάβαζε:** « με κωνικούς σημαντήρες κίτρινου χρώματος που φέρουν στην μία πλευρά το γράμμα Β»

Δ 35 Αντί: « του κόλπου.» **διάβαζε:** « του κόλπου και το εξωτερικό όριο της επισημαίνεται με κωνικούς σημαντήρες κίτρινου χρώματος που φέρουν στη μία πλευρά το γράμμα Γ»

(Πληροφορία : Ε.Θ.Π.Ζ)

Αριθ. Αγγελ. 55/04

ΠΑΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2002 Δυτικές ακτές Πελοποννήσου – Λιμένας Κυλλήνης – Εκτελούμενα έργα κατασκευής λιμενίσκου (αλιευτικού καταφυγίου).

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου που αφορά στην διόρθωση της σελίδας 98 στίχοι Α1-46, **αντί** « υπάρχει λιμενίσκος για λέμβους διαστάσεων 70Χ 100 περίπου μέτρων.» **να αναγραφεί** : « εκτελούνται έργα (2003) κατασκευής λιμενίσκου (αλιευτικού καταφυγίου).»

(Πληροφορία :Λ/Χ Κυλλήνης)

V

Αριθ. Αγγελ. 56/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) - Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2002 – Πατραϊκός κόλπος – Νότια Λιμένα Πατρών – Υποβρύχιος αγωγός λιμάτων.

109

Δ 21 Μετά : « δυτικά – βορειοδυτικά .» **πρόσθεσε:** « έτερος υποβρύχιος αγωγός λιμάτων εκκινεί από σημείο 0,5 μίλια νότια των εκβολών του ποταμού Γλαύκου και εκτείνεται προς τα βορειοδυτικά επί 985 μέτρα.»

(Πληροφορία :Περιβάλλον Α.Τ.Ε)

Αριθ. Αγγελ. 57/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 5/2002 – Νότια παράλια Μαλιακού κόλπου – Έργα κατασκευής λιμενίσκου (αλιευτικού, καταφυγίου).

139

Δ 14-18 Αντί: « Τα βάθη κοντάτης ακτής .» **διάβαζε:** « Στην προέκταση του προβλήτα προς βορρά ,εκτελούνται έργα (2004) κατασκευής λιμενίσκου (αλιευτικού καταφυγίου).»

(Πληροφορία: ΔΔΕ/ΠΣΕ)

Αριθ. Αγγελ. 58/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) _Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 5/2002–Νήσος Σκύρος - Περιοχή με περιορισμούς στην ναυσιπλοΐα

221

Δ 32 Μετά : « τον άξονα του.» **πρόσθεσε:** « Στην περιοχή με κέντρο το σημείο 39° 00' 18'' - 24° 29' 12'' (βραχονησίδα Νότιο Πόδι) και ακτίνα 2,7 μίλια , από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, **απαγορεύεται** η αλιεία για τα αλιευτικά εργαλεία Μηχανότρατα, Γρί-Γρί καθώς επίσης η διέλευση, αγκυροβολία, παραμονή και δραστηριότητα σε κάθε σκάφος το οποίο εκτός των απαραίτητων φανών ναυσιπλοΐας θα φέρει και άλλες φωτεινές πηγές (π.χ Ε/Γ πλοία, Α/Κ σκάφη που χρησιμοποιούν πυροφάνι κ.λ.π).»

(Πληροφορία : Υ.Ε.Ν)

Αριθ. Αγγελ. 59/04

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) _Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 5/2002–
Βορειοανατολικά παράλια νήσου Ευβοίας – Όρμος Βασιλικό – Έργα κατασκευής λιμενίσκου
(αλιευτικού καταφυγίου)**

Σχετική Προαγγελία 75/2004

173

Δ 22 Μετά : « την Ιστιαία.» **πρόσθεσε:** « Εκτελούνται έργα (2004) κατασκευής λιμενίσκου
(αλιευτικού καταφυγίου) παρά το νότιο όριο των βραχωδών βόρειων παραλίων του Όρμου Βασιλικό
(περιοχή Ψαροπούλι).»

(Πληροφορία: ΔΔΕ/ΠΣΕ)

Αριθ. Αγγελ. 60/04

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 1987) _Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003– Νήσος Κως –
Όρμος Χοχλαρίου – Υποβρύχιος αγωγός αερίου, ναύδετα, φωτοσημαντήρας.**

338

V

47 Μετά : « αλλαγές του καιρού .» **πρόσθεσε:** «**Υποβρύχιος αγωγός αερίου** (της εταιρείας ΚΩΣΓΚΑΖ Α.Ε) μήκους 100 μέτρων περίπου υπάρχει στο μυχό του όρμου Χοχυλαρίου, το άκρο του οποίου επισημαίνεται από κίτρινο **φωτοσημαντήρα** με αναλάμπον κίτρινο φως, ενώ εκατέρωθεν του υπάρχουν δύο (2) **φωτοσημαινόμενα ναύδετα** με αναλάμπον κίτρινο φως. **Απαγορεύεται** η αγκυροβολία και αλιεία εκατέρωθεν του αγωγού.»

(Πληροφορία: ΚΩΣΓΚΑΖ Α.Ε)

Αριθ. Αγγελ. **61/04**

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 1987) _Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003– Νήσος Τήλος – Όρμος Πλάγιο – Λιμενίσκος Αγίου Αντωνίου – Τοποθέτηση και λειτουργία φανών.

358

38 Μετά : « προς το εσωτερικό.» **πρόσθεσε:** « Ο λιμενίσκος προστατεύεται από δύο λιμενοβραχίονες. Ο βόρειος είναι κεκαμμένος με συνολικό μήκος περίπου 150 μέτρα και στην κεφαλή του λειτουργεί φανός με αναλάμπον ερυθρό φως (ΑΕΦ 9435 – Ε...), ενώ ο νότιος είναι κεκαμμένος με συνολικό μήκος περίπου 60 μέτρα και στη κεφαλή του λειτουργεί φανός με αναλάμπον πράσινο φως (ΑΕΦ 9435,1 – Ε....) . Η είσοδος του λιμενίσκου είναι στραμμένη προς τα νοτιοδυτικά .»

(Πληροφορία : Υ. Φάρων .)

V

Αριθ. Αγγελ. 62/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 1987) _Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003– Νήσος Αστυπάλαια – Όρμος Βαΐ (Βάγια) – Ιχθυοκαλλιέργειες.

347

33 Μετά : « από τις πλευρές του.» **πρόσθεσε:** « Εγκαταστάσεις **Ιχθυοκαλλιιεργειών** υπάρχουν πλησίον των βορειοανατολικών παραλίων του Όρμου σε απόσταση 1 μίλι περίπου νότια της άκρας Τραχίνι.»

(Πληροφορία : Λ/Σ Αστυπάλαιας)

Αριθ. Αγγελ. 63/04

ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 1987) _Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2003– Νήσος Πάτμος – Άκρα Γερανός – Ύπαρξη εξάρσεως βυθού.

Σχετική Προαγγελία 306/2004

281

34 Μετά: « ανατολικού ορίου της .» **πρόσθεσε:** « **Έξαρση βυθού**, με ελάχιστο βάθος ανωθέν της 4,80 μέτρα βρίσκεται σε απόσταση 0,1 μίλια νότια νοτιοδυτικά των ανωτέρω βράχων.»

(Πληροφορία : Υ.Υ)

VI

Αριθ. Αγγελ. 64/04

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Έκδοση, κατάργηση XBN – Ενημέρωση Ευρετηρίου
Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής Μεσογείου της Υ.Υ
(Προσωρινή Έκδοση 2003)**

Το Ευρετήριο Ν. Χαρτών και η Ν. Εκδόσεων του Βρετανικού Ναυαρχείου περιοχής Μεσογείου της Υ.Υ (Προσωρινή Έκδοση 2003) να ενημερωθεί ως εξής:

1 Σελίδα 4:

α. Να διαγραφούν οι στήλες του XBN : 470 που καταργήθηκε

β. Να αναγραφούν σε στήλες τα στοιχεία του νέου XBN 473 ως εξής:

Chart No	Title of Chart or Plan	Natural Scale 1:	Date of Publication	New Edition
473	Approaches to Alicante	25.000	Sept 2003	- -

γ. Στη στήλη « New Edition » του XBN 469 να διαγραφεί Oct 2000 και να αναγραφεί Sept 2003

δ. Στη στήλη « New Edition » του XBN 1189 να αναγραφεί Sept 2003

2 Σελίδα 5:

Να διαγραφεί ο αριθμός του XBN 470 και να αναγραφεί 473

3 Σελίδα 8:

Στη στήλη « New Edition » του XBN 852, να διαγραφεί Apr 1997 και να αναγραφεί:
Oct 2003

(Πληροφορία : Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών 39,40 και 41/2003)

VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της περιοχής
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που ισχύουν
την 17 Φεβρουαρίου 2004
Σχετική Αγγελία αριθ. 15 / 2004**

NAVAREA THREE Warnings

Series 2003:

- 872 **AEGEAN SEA**
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04, daily, from sunrise to sunset in area bounded by
38-02N 024-52E
38-16N 025-21E
37-48N 025-49E
37-34N 025-23E
37-42N 025-01E
38-00N 024-52E
- 873 **AEGEAN SEA**
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04 except Saturdays, Sundays and holidays in a circular area 5 miles radius centered on psn 39-13.1N 022-48.3E.
- 874 **AEGEAN SEA**
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04 daily, 24 hours, except Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by
37-51N 021-15E
37-46N 021-14E
37-46N 021-20E
37-50N 021-19E.
- 875 **AEGEAN SEA**
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04 daily, 24 hours, except Saturdays, Sundays, and holidays, in area bounded by
35-29N 023-46E
35-29N 023-51E
35-34N 023-55E
35-36N 023-49E
35-36N 023-46E.
- 876 **AEGEAN SEA**
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04 daily, except Saturdays, Sundays, and holidays in area bounded by
parallels 36-40N 36-48N
meridians 021-40E 021-50E
Every Monday from sunrise till sunset.
Every Tuesday, Wednesday and Thursday from sunrise till 2100 UTC.

VII

Every friday from sunrise till 1000 utc.

- 877 AEGEAN SEA
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04, daily, from 0500 UTC till 2200 UTC, except saturdays, sundays and holidays, in area bounded by:
37-48.0N 021-05.0E
37-31.5N 021-08.0E
37-31.0N 021-20.0E
37-48.0N 021-17.0E.
- 878 AEGEAN SEA
Missiles launching exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04, every wednesday, thursday and friday, from 0530 UTC till sunset, in area bounded by
35-36N 024-07E
36-18N 024-07E
36-18N 025-59E
36-25N 026-12E
36-16N 026-40E
35-36N 026-41E
35-31N 024-11E
Landing and collection of guided target drones will be carried out in 1000 meters radius centered in psns
35-32.0N 024-13.0E
35-28.0N 024-11.4E
Near by navigating vessels must keep watch in channel 16 VHF with call letter "NAMFI CONTROL".
- 879 AEGEAN SEA
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04, daily, from 0500 UTC till 1500 UTC, except fridays, saturdays, sundays and holidays, in area bounded by
39-26.0N 023-53.0E
39-43.0N 023-40.0E
40-00.3N 024-18.0E
39-43.0N 024.31.0E.
- 880 AEGEAN SEA
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04, daily, from 0530 UTC till 1230 UTC, except fridays, saturdays, sundays and holidays, in area bounded by
40-13.3N 022-58.0E
40-23.0N 023-04.4E
40-16.1N 023-31.3E
40-04.3N 023-23.0E

VII

881 AEGEAN SEA
Firing exercises from 01 JAN 04 to 31 DEC 04, daily, except Saturdays,
Sundays y festivos, desde 0500 UTC till 1300 UTC, in area bounded
by
37-47N 023-17E
37-52N 023-22E
37-50N 023-26E
37-44N 023.22E

883 TUNISIA
Firing exercises, will be held from 01 JAN 04 to 31 DEC 04, in the area
bounded by
37-45N 010-15E
38-00N 010-30E
Dangerous to navigation.

Series 2004:

23 ADRIATIC SEA
Offshore rig "MARICA" established in psn 44-04.3N 014-00.6E.
Wide berth requested 1000 metres.

26 EASTERN MEDITERRANEAN
1.- Turkish straits vessel traffic system
The TSVTS (Turkish Straits Vessel Traffic System) will be activated on
December 30, 2003 at 1200 UTC to be implemented in the strait of
Istanbul and strait of Canakkale.
For information contact with pilot stations

PILOT STATIONS

(1) Kavak Pilot

LOCATION: 41° 10'.60N 029° 04'.40E

TELEPHONE: +90(0)212 242 04 94

FAX: +90(0)212 242 03 74

FREQUENCY: Ch 16; 71

HOURS: H24

(2) Istanbul (Southern entrance to the Strait of Istanbul)

CALL: Istanbul Pilot

LOCATION: 40° 59'.60N 029° 01'.00E

TELEPHONE: +90(0)216 553 05 33 & 346 73 20

FAX: +90(0)216 414 18 27

FREQUENCY: Ch 16; 71

HOURS: H24

(3) Gelibolu (Northern Entrance to the Strait of Canakkale)

CALL: Gelibolu Pilot

LOCATION: 40° 24'.50N 026° 40'.95E

VII

TELEPHONE: +90(0)286 566 16 12
FAX: +90(0)286 566 16 11
FREQUENCY: Ch 16; 71
HOURS: H24

(4) Mehmetcik (Southern entrance to the Strait of Cannakkale)
CALL: Cannakkale Pilot
LOCATION: 40° 02'.57N 026° 11'.42E
TELEPHONE: +90(0)286 862 00 06
FAX: +90(0)286 862 01 38
FREQUENCY: Ch 16; 71
HOURS: H24
2.- Cancel NAVAREA THREE 867/03.

27 MEDITERRANEAN SEA

A.- MARITIME ALERT AND HOMELAND SECURITY ADVISORY THREAT CONDITION LEVEL HIGH (ORANGE)

1.- The U. S. Department of Homeland Security (DHS) raised the Homeland Security Advisory System (HSAS) from elevated (YELLOW) to threat condition high (ORANGE) on DEC. 21, 2003.

This condition signifies a high risk of terrorist attack. DHS has received a substantial increase in the volume of threat related intelligence reports that are perhaps greater now than at any point since 9/11.

2.- The U. S. Intelligence community believes that Al-Qaida continues to develop plans to use aircraft as a weapon in suicide attacks in the United States, and continues to study countries to determine those that have the least stringent aviation security measures. In addition, the acquisition, production, or theft of chemical, biological, radiological, or nuclear materials and subsequent dissemination is a top Al-Qaida objective.

3.- Public and private owners of maritime vessels and facilities are requested to: (1) review all vessels security plans, (2) monitor restricted areas, (3) control access to the vessel, (4) monitor deck areas and areas surrounding the vessel, (5) implement security lookouts and/or security patrols to ensure continuous monitoring, (6) perform waterside boat patrols to ensure continuous monitoring, (7) use divers to inspect the underwater pier structures associated with vessel berthing and loading/unloading operations, including piers, docks, moles, pil dolphins, etc, prior to vessel arrival and upon vessel's arrival, and in other situations where deemed appropriate, (8) control the embarkation of persons and their effects, and (9) supervise the handling of cargo, vessel stores, and bunkers.

4.- Maritime industry operators are urged to maintain high levels of security and implement appropriate protective measures that correspond to threat condition ORANGE under the HSAS.

5.- DHS encourages recipients of this advisory to report information concerning suspicious or criminal activity to local law enforcement, local FBI joint terrorism task force or the Homeland Security Operations Center (HSOC). The HSOC may be contacted at phone: (202) 282-8101. The transportation industry can also report information concerning suspicious

VII

activity to their local FBI office through the FBI website <http://www.fbi.gov/contact/fo/fo.htm> or to the National Infrastructure Protection Center (NIPC) at its website <http://www.nipc.gov/incident/cirr.htm>

6.- For further information regarding this advisory contact the maritime administration, office of ship operations, Code Mar-613, Room 2123, 400 7th street SW, Washington, DC 20590; telephone 202-366-5735, or by email to OPCENTR1@MARAD.DOT.GOV

7.- The Homeland Security Advisory System has been elevated to threat condition ORANGE.

B.- Cancel NAVAREA THREE 858/03.

- 31 EGYPT
Offshore rig "ATTOW HUNTER" established in psn 32-07.7N 030-47.6E.
- 36 EGYPT
M/V "BOW KINK", "SKANDI PMS 1" and "SKANDI PMS 2" and supply M/V "SKANDI BERGEN" working in area bounded by
32-20N 031-15E
32-00N 031-15E
32-00N 031-00E
31-38N 031-00E
31-38N 030-00E
32-00N 030-00E
32-00N 029-30E
30-20N 029-30E
until 10 MAR 04.
- 41 GIBRALTAR STRAIT.
Rebroadcast warning from Comnavsouth.
From 29 JAN 04 until further notice, NATO warships are conducting escort operations in the Strait of Gibraltar in order to maintain security in the area and to ensure the safe transit of designated Allied ships.
All vessels sailing through the Strait of Gibraltar are requested to keep 500 yards clear of escort formations and are advised to listen on VHF Channel 16.
Any vessel approaching a military formation without establishing communications may be considered as having potentially hostile intentions.
Nothing in this navwarn is intended to impede or interfere with the freedom of navigation. This warning is published solely to advise about the heightened state of readiness of NATO forces.
- 42 EGYPT
Offshore rig "STENA TAY" with M/V "C. EMPRESS" and M/V "C. RANGER" operating until 29 FEB 04 in area bounded by:

VII

33- 04,0N; 030- 07,2E.

32- 40,9N; 029-27,2E.

32- 48,4N; 029-20,0E.

32- 51,7N; 029-51,6E.

- 52 LIBYA
Derna harbour.- Green fixed light in north mole head psn 32-45.8N 022-39.7E, destroyed.
- 56 GPS SATELLITE SYSTEM
PRN 23 unusable from 052030 UTC FEB 04 till 312359 UTC DIC 04.
- 59 EGYPT
Water tank n^o 7 sunk in psn 31-10.5N 029-51.9E. Dangerous to navigation.
- 61 EASTERN MEDITERRANEAN
M/V "NAUTICAL TIDE" will be conducting sub sea operations 15 FEB 04 till 15 MAR 04 in the area bounded by
33-44.0N 032-05.0E
33-18.0N 032-10.0E
- 64 GPS SATELLITE SYSTEM
PRN 06 unusable from 121800 UTC till 272359 UTC FEB 04.
- 72 BLACK SEA
Gunnery exercises on 17 and 18 FEB 04 from 0930 UTC till 1500 UTC in area bounded by
44-43.8N 032-52.2E
44-34.8N 032-37.4E
44-39.0N 032-11.5E
44-48.4N 032-08.2E
45-00.2N 032-14.2E
44-52.2N 032-41.6E
- 73 BLACK SEA
Gunnery firing exercises on 17, 18, 19 and 20 FEB 04 from 0700 UTC till 1700 UTC in area bounded by
46-18.0N 031-13.0E
46-12.0N 031-20.0E
46-09.0N 031-15.0E
46-14.0N 031-07.0E

VII

- 74 TUNISIA
Trawler sunk in psn 37-31.0N 008-57.7E dangerous to navigation.
- 77 BLACK SEA
Firing exercises on 19 and 20 FEB 04 from 0930 UTC to 1400 UTC in area bounded by
44-43.8N 032-52.2E
44-34.8N 032-37.4E
44-39.0N 032-11.5E
44-48.4N 032-08.2E
45-00.2N 032-14.2E
44-52.2N 032-41.6E

PART 2

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 77 / 04 warning.

ZONE	Name.	Lat.	Long.
	Mediterranean Sea S/SE.		
	Unknown	31° 24,1N	030° 12,0E
	Unknown	31° 24,5N	030° 14,2E
	Unknown	31° 27,3N	030° 05,7E
	P. Fouad (SE-1)	31° 29',7 N.	032° 34',7 E.
	P. Fouad (M-SE2)	31° 30',9 N.	032° 31',6 E.
	P. Fouad	31° 33,7N	032° 29,3E
	Darfeel (1)	31° 34,0N	032° 26,0E
	Darfeel	31° 34',3 N.	032° 26',1 E.
	Unknown	31° 34,5N	030° 07,3E
	Unknown	31° 34,8N	030° 07,8E
	Nidoco 9	31° 35,0N	031° 16,1E
	Sedco Forex Express	31° 35',9N	029° 29',3E
	Karous (1)	31° 37',8 N.	032° 14',1 E.
	Baltim S-1	31° 39,5N	031° 14,3E
	Wakar	31° 42,3N	032° 24,5 E
	Atwood Hunter	31° 43',2N	034° 20',2E.
	Mari - B	31° 44',1 N	034° 17',6E
	Baltim East	31° 46,9N	031° 14,7 E
	Jim Cunningham	31° 43',9 N.	029° 53',9 E.
	Temsah	31° 51,7N	032° 06,4 E
	West Aken	31° 54,9 N	031° 54,1 E
	Happy	31° 55'1 N	031° 51,3 E
	Adrytic 4	31° 55',5 N.	032° 31',3 E.
	Attow Hunter	32° 07',7 N.	030° 47',6 E.
	El Bibene	33° 26'5 N	011° 18'1 E
	Santa Fe 136	33° 41'4 N	011° 38'7 E.
	Didon	33° 47'2 N.	011° 53'6 E.

VII

BD1	33° 51',7 N.	012° 03',5 E.
Amilcar	34° 05',0 N.	011° 34',0 E.
Ashtart 6	34° 17'0 N.	011° 25'3 E.
Miskar	34° 22'0 N.	011° 52'0 E.
7 November	34° 23',0 N.	012° 15',0 E.
Isis	34° 34'1 N.	012° 31'6 E.
Cercina III	34° 41'4 N.	011° 05'8 E.
Cercina VII	34° 41'8 N.	011° 05'2 E.
Cercina II	34° 43'6 N.	011° 06'6 E.
Cercina VI	34° 44'2 N.	011° 05'4 E.
Cercina I	34° 44'7 N.	011° 05'7 E.
Actinia	35° 47'8 N.	014° 31'0 E.
Bredford Dolphin	36° 02'0 N.	011° 42'0 E.
Atwood Eagle	37° 00'4 N.	013° 37'4 E.
Adriatic Sea -Ionian Sea		
Unknown	40° 50'0 N.	018° 17'0 E.
Bonaccia	43° 36'0 N.	014° 21'2 E.
Panon	44° 04'1 N.	014° 00'4 E.
Marica	44° 04'3 N.	014° 00'6 E.
R. W. Monwel	44° 12'7 N.	012° 42'3 E.
Steward	44° 12'8 N.	012° 46'6 E.
Morena I	44° 13'6 N.	012° 29'0 E.
Armida 1	44° 28'5 N.	012° 27'2 E.
Unknown	44° 30'0 N.	013° 00'0 E.
R. T. Mayer	44° 32'8 N.	012° 29'7 E.
Ivana B	44° 41'2 N.	013° 13'1 E.
Ivana E	44° 44'7 N.	013° 14'8 E.
Ivana D	44° 47'0 N.	013° 15'8 E.
Black Sea		
Prometeu	44° 28'9 N.	029° 38'7 E.
F. Gloria	44° 36'0 N.	029° 21'5 E.
Júpiter	44° 32'1 N.	029° 28'3 E.
Sivash	45° 34'1 N.	032° 48'6 E.
Número 11	45° 40'4 N.	031° 41'3 E.

VII