



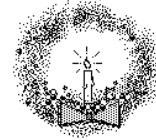
## ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ



Μηνιαίο Τεύχος 12  
31 Δεκεμβρίου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 308 ως και 331

Ευτυχισμένος  
ο Καινούργιος Χρόνος



---

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	6
IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	17
V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	19
VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	21
VII Προαγγελίες NAVAREA III	29

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

---

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

**Τηλ:** (+30) 210 6551771  
(+30) 210 6551770  
(+30) 210 6551806

**Fax:** (+30) 210 6517811  
(+30) 210 6551728

**E-mail:** nasf@hnhs.gr

**Telex:** 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Αρχιπλοίαρχος Δ. Παληάτσος Π.Ν.  
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

**Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυτήριων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.**

**Όλες οι διοπτύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.**

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι αγγελίες, τα μηνύματα NAVTEX, οι προαγγελίες για τους ναυτιλλομένους, το δελτίο καιρού (METEO), και το δελτίο πληροφοριών για τα σκάφη αναψυχής (Leisure boats), είναι διαθέσιμα και στο δικτυακό τόπο της ΥΥ: [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να προμηθεύεται το τεύχος των Ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα Μηνιαία τεύχη αγγελιών, έναντι πληρωμής, όπως αυτή ορίζεται στο Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της Υδρογραφικής Υπηρεσίας.

**I**  
**ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ**  
**ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
308		ΧΕΕ: <b>212/2, 014</b>
309		<b>061,030,40, 21</b> (INT 3416), <b>22</b> (INT 3418)
310		<b>030,40</b>
311		(INT 3492) <b>212</b>
312		<b>431,432</b>
313		<b>414</b>
314		<b>3321,332,334,33</b>
315		<b>BX 02</b>
316		<b>340/2</b>
317		<b>411/5</b>
318		<b>411/3</b>
319		<b>411/2</b>
320		<b>421/4</b>
321		<b>331/1</b>
322		<b>453</b>
323		<b>451</b>
324		<b>3322</b>
325		<b>3322,332</b>
326		<b>3322,332</b>
327		ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
328		ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
329		ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
330		ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ
331		ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2009

# I

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: <b>014</b>	308	<b>411/5</b>	317
<b>21 (INT 3416),</b>	309	<b>414</b>	313
<b>22 (INT 3418)</b>	309	<b>421/4</b>	320
<b>030</b>	309,310	<b>431</b>	312
<b>33</b>	314	<b>432</b>	312
<b>40</b>	309,310	<b>451</b>	323
<b>061</b>	309	<b>453</b>	322
<b>(INT 3492) 212</b>	311	<b>3322</b>	324,325,326
<b>212/2</b>	308	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	327
<b>331/1</b>	321	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	328
<b>332</b>	325,326,314	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	329
<b>334</b>	314	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ	330
<b>340/2</b>	316	ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ	331
<b>411/2</b>	319	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΓΓΕΛΙΩΝ	
<b>411/3</b>	318	ΕΤΟΥΣ 2009	

## II

Αριθ. Αγγελ. 308/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νέα Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ.**

1. Εκδόθηκε και κυκλοφόρησε ο παρακάτω «Νέος» ΧΕΕ:

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> <u>1:</u>	<u>Έκδοση</u>
<b>212/2</b>	ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	25,000	ΝΟΕ 2009
	Ⓐ ΔΙΑΥΛΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	10,000	
	Ⓑ ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	7,500	

2. Με την Έκδοση του ανωτέρω, καταργείται ο ΧΕΕ:

<u>Αρ.Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> <u>1:</u>	<u>Έκδοση/ Ν.Έκδοση</u>
<b>014</b>	ΟΡΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ	25,000	ΙΑΝ 1959
	ΛΙΜΗΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ	7,500	
	ΔΙΑΥΛΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ	7,500	


(Πληροφορία : ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ. 309/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Λιμένας Κυλλήνης -  
Ανέλκυση Φωτοσημαντήρα – Τοποθέτηση Προσωρινού Φανού.**


Σχετικές Προαγγελίες 1462, 1470/2009

1. Να διαγραφεί το σύμβολο:  Αν Πρ 3,6δ, στη θέση:


37° 56' 16'' B - 021° 09' 19'',5 A.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο: ★ Αν Πρ 1,3δ 8μ 3M (προσρ) στη θέση:


37° 56' 17'',8B - 021° 09' 15'',4 A (στο άκρο κεφαλής λιμενοβραχίονα).

3. Να διαγραφεί το σύμβολο:  Αν Πρ , στη θέση:

37° 56' 12'' B - 021° 09' 18'' A.

4. Να διαγραφεί το σύμβολο :  Αν Πρ 3,6δ, στη θέση:

37° 56' 06'' B - 021° 09' 36'' A.

5. Να διαγραφεί το σύμβολο:  FI G , στη θέση:

37° 56' 24'' B - 021° 09' 15'' A.

ΧΕΕ: **061** «ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΟΡΜΟΙ Ν.Δ ΑΚΤΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ» (Λιμενοδείκτης «ΛΙΜΗΝ ΚΥΛΛΗΝΗΣ» (1,2) [34/2008] , **030** (3) [237/2009], **40** (4) [205/2009], **21** (INT 3416) (5) [208/2009] , **22** (INT 3418) (5) [176/2009]

(Πληροφορία : Λ/Χ Κυλλήνης)

Αριθ. Αγγελ. 310/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Βορειοδυτικές Ακτές Πελοποννήσου –  
Περιοχή Λεχαινών – Κατασκευή Αλιευτικού καταφυγίου – Τοποθέτηση Φανών.**

Σχετικές Προαγγελίες 1336, 1337/2009

1. Να σημειωθεί μαύρη απλή συνεχής γραμμή μεταξύ των σημείων:

α. 37° 57' 55'',7B - 021° 14' 15'',5 A (ακτή)

β. 37° 58' 00'',6B - 021° 14' 11'',6 A.

### III

2. Να σημειωθεί το σύμβολο: ★ Αν Πρ 3δ 7μ 3Μ & Αν Ερ 3δ 7μ 3Μ, στη θέση:

37° 58' 00'',6B - 021° 14' 11'',6 A.

ΧΕΕ: **030** [309/2009], **40** [309/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ- Υ.Φάρων)

Αριθ. Αγγελ. **311/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Ιόνιο Πέλαγος – Λιμένας Ηγουμενίτσας – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διαγραφούν τα όρια του λιμενοδείκτη 014 που σημειώνονται μεταξύ των παραλλήλων 39° 28' 12''B - 39° 32' 42''B

και των μεσημβρινών 020° 07' 54'' A - 020° 16' 24'' A

2. Να σημειωθούν τα όρια του νέου λιμενοδείκτη 212/2 μεταξύ των παραλλήλων 39° 28' 17'',59B - 39° 32' 34'',98B

και των μεσημβρινών 020° 07' 40'',21 A - 020° 16' 07'',2 A.

ΧΕΕ: (INT 3492) **212** [178/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **312/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κρητικό Πέλαγος – Περιοχή Ασκήσεων Υποβρυχίων Ακρωτήρι – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να σημειωθεί το σύμβολο:  με χρώμα magenta, μεταξύ των παραλλήλων:

35° 36' 00''B - 35° 45' 00''B

και των μεσημβρινών

023° 50' 00'' A - 024° 06' 00'' A.

2. Να σημειωθεί, με χρώμα magenta, η ένδειξη «Βλέπε σημείωση 1 » στη θέση:

35° 39' 00''B - 023° 57' 00'' A.

### III

3. Να σημειωθεί το σύμβολο:  , με χρώμα magenta, μεταξύ των σημείων:

- α.  $35^{\circ} 36' 00'' \text{B} - 024^{\circ} 02' 00'' \text{A}$ , (ανατολικό πλαίσιο χάρτη).
- β.  $35^{\circ} 36' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 50' 00'' \text{A}$ .
- γ.  $35^{\circ} 45' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 50' 00'' \text{A}$ .
- δ.  $35^{\circ} 45' 00'' \text{B} - 024^{\circ} 02' 00'' \text{A}$ , (ανατολικό πλαίσιο χάρτη).

4. Να σημειωθεί η ένδειξη: Περιοχή ασκήσεων υποβρυχίων  
« βλέπε σημείωση 2 »

στη θέση :  $35^{\circ} 39' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 52' 00'' \text{A}$ .

ΧΕΕ: **431** (1,2) [187/2009] , **432** (3,4) [192/2009]

(Πληροφορία : ΓΕΝ)

Αριθ. Αγγελ. **313/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Μυρτώο Πέλαγος – Πεδίο Ασκήσεων Βολής Υφάλων Όπλων Βελοπούλα – Αλλαγή Ορίων – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διαγραφεί το σύμβολο: ---- , που σημειώνεται με χρώμα magenta, μεταξύ των παραλλήλων  $37^{\circ} 00' 00'' \text{B} - 37^{\circ} 10' 00'' \text{B}$

και των μεσημβρινών  $023^{\circ} 05' 00'' \text{A} - 023^{\circ} 20' 00'' \text{A}$ .

2. Να επεκταθεί το σύμβολο : ---- , με χρώμα magenta, (εσωτερικά του συμβόλου ασκήσεων υποβρυχίων) μεταξύ των σημείων:

- α.  $37^{\circ} 00' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 05' 00'' \text{A}$ .
- β.  $36^{\circ} 55' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 05' 00'' \text{A}$ .
- γ.  $36^{\circ} 55' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 20' 00'' \text{A}$ .
- δ.  $37^{\circ} 00' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 20' 00'' \text{A}$ .

και των σημείων:

- α.  $37^{\circ} 10' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 05' 00'' \text{A}$ .
- β.  $37^{\circ} 12' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 05' 00'' \text{A}$ .
- γ.  $37^{\circ} 12' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 20' 00'' \text{A}$ .
- δ.  $37^{\circ} 10' 00'' \text{B} - 023^{\circ} 20' 00'' \text{A}$ .

ΧΕΕ: **414** [188/2009]

(Πληροφορία : ΓΕΝ)

### III

Αριθ. Αγγελ. 314/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος - Κατάργηση Πεδίου Ασκήσεων Υποβρυχίων – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

1. Να διαγραφεί η ένδειξη: Περιοχή ασκήσεων υποβρυχίων  
« (Βλέπε σημείωση 1) »,

που σημειώνεται με χρώμα magenta, στην περίπου θέση:

38° 51' 00'' Β - 026° 00' 00'' Α.

2. Να διαγραφεί η σημείωση, στα Ελληνικά και Αγγλικά με τίτλο «1. Περιοχές ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ» και τίτλο «1. SUBMARINE EXERCISES AREA», που σημειώνεται με χρώμα magenta, κάτω από τον τίτλο του χάρτη.

3. Να διαγραφεί η ένδειξη : Περιοχή ασκήσεων υποβρυχίων  
« (Βλέπε σημείωση 1) », ,

που σημειώνεται με χρώμα magenta, στην περίπου θέση:

38° 50' 00'' Β - 026° 00' 00'' Α.

4. Να διαγραφεί η σημείωση, στα Ελληνικά και Αγγλικά με τίτλο «1. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ » και «1.SUBMARINE EXERCISES AREA», που σημειώνεται με χρώμα magenta, κάτω από τον τίτλο του χάρτη.

5. Να διαγραφούν οι ενδείξεις των αριθμών «2» και «3», που σημειώνονται με χρώμα magenta, στα Ελληνικά και Αγγλικά μπροστά από τις σημειώσεις με τίτλο «ΠΕΡΙΟΧΗ LEVENTLER LIMANI», «LEVENTLER LIMANI» , «ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ» και «RESTRICTED AREAS».

6. Να διορθωθούν σε : «Βλέπε σημείωση» οι ενδείξεις «Βλέπε σημείωση 2» και «Βλέπε σημείωση 3» που σημειώνονται αντίστοιχα στις θέσεις:

α. 38° 38' 12'' Β - 026° 44' 24'' Α.

β. 38° 39' 48'' Β - 026° 42' 48'' Α.

γ. 39° 18' 36'' Β - 026° 35' 24'' Α.

δ. 39° 24' 00'' Β - 026° 45' 48'' Α.

7. Να διαγραφεί η ένδειξη : Περιοχή ασκήσεων υποβρυχίων  
« (Βλέπε σημείωση) », ,

που σημειώνεται με χρώμα magenta, στην περίπου θέση:

37° 58' 00'' Β - 026° 10' 00'' Α.

8. Να διαγραφεί η σημείωση, στα Ελληνικά και Αγγλικά, με τίτλο: «ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ» και «SUBMARINE EXERCISE AREAS», που σημειώνεται με χρώμα magenta, κάτω από τον τίτλο του χάρτη.

### III

9. Να διαγραφεί η ένδειξη: Περιοχή Ασκήσεων Υποβρυχίων  
« (Βλέπε Σημείωση 1) »

που σημειώνεται με χρώμα magenta, στις θέσεις:

- α. 37° 56' 00'' Β - 026° 13' 00'' Α.
- β. 38° 50' 00'' Β - 026° 03' 00'' Α.

10. Να διαγραφεί η σημείωση, στα Ελληνικά και Αγγλικά, με τίτλο: «1. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ» και «SUBMARINE EXERCISE AREAS», που σημειώνονται με χρώμα magenta, κάτω από τον τίτλο του χάρτη.

11. Να διορθωθούν σε: «Βλέπε σημείωση 2», «Βλέπε σημείωση 3», «Βλέπε σημείωση 4» και «Βλέπε σημείωση 5 » που σημειώνονται αντίστοιχα στις θέσεις :

- α. 38° 28' 00'' Β - 024° 16' 00'' Α.
- β. 38° 28' 30'' Β - 026° 46' 00'' Α.
- γ. 38° 37' 15'' Β - 026° 43' 00'' Α.
- δ. 39° 15' 45'' Β - 024° 11' 00'' Α.

12. Να διαγραφούν οι ενδείξεις των αριθμών «2», «1», «4» και «5» που σημειώνονται με χρώμα Magenta μπροστά από τις σημειώσεις στα Ελληνικά και Αγγλικά με τίτλο: «ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΠΥΡΩΝ», «FIRING PRACTICE AREAS», «ΠΕΡΙΟΧΗ Ν. UZUN ADA», «UZUN ADA I. AREA», «ΠΕΡΙΟΧΗ LEVENTLER LIMANI», « LEVENTLER LIMANI AREA», «ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ», και «AREA TO BE AVOIDED».

ΧΕΕ: **3321** (1,2) [220/2009], **332** (3,4,5,6) [219/2009], **334** (7,8) [288/2009], **33** (9,10,11,12) [280/2009]

(Πληροφορία : ΓΕΝ)

Αριθ. Αγγελ. **315 /09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Πεδίο Βολής Κρήτης – Πεδίο Βολής Υφάλων Όπλων Βελοπούλας – Ενημέρωση ΒΧ 02.**

1. Να διορθωθεί σε: « (3) », η ένδειξη « (2) », που σημειώνεται με χρυσαφί χρώμα, στη θέση: 35° 42' 00'' Β - 024° 18' 00'' Α.

2. Να διορθωθεί σε: « (2) », η ένδειξη « (3) », που σημειώνεται με χρυσαφί χρώμα στη θέση: 35° 34' 30'' Β - 024° 13' 00'' Α. (στο ένθετο «ΜΕΓΕΝΘΥΝΣΗ Νο2 «)



### III

3. Να σημειωθεί η ένδειξη: « 3 », με χρυσαφί χρώμα, στη θέση:

35° 41' 00'' Β - 024° 16' 00'' Α. (στο ένθετο «ΜΕΓΕΘΥΝΣΗ Νο 2»)

4. Να επεκταθούν τα βέλη που σημειώνονται με μπλέ χρώμα και ορίζουν το βόρειο και νότιο όριο του πεδίου βολής υφάλων όπλων: «52 ΒΕΛΕΟΠΟΥΛΑΣ» μέχρι το βόρειο και νότιο όριο του πεδίου για ασκήσεις υποβρυχίων: «44 ΣΠΕΤΣΩΝ» με το οποίο ταυτίζεται.

5. Να διαγραφούν οι ενδείξεις : « (46) + » και « (47) + » που σημειώνονται με μπλέ χρώμα στις περίπου θέσεις:

α. 37° 56' 00'' Β - 026° 08' 00'' Α.

β. 38° 50' 00'' Β - 025° 58' 00'' Α.

6. Στο υπόμνημα, στο αριστερό τμήμα του χάρτη, στα «ΠΕΔΙΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ» να αντικατασταθεί το : «46. ΧΙΟΥ» , με το: «46. ΑΚΡΩΤΗΡΙ» και να διαγραφεί το «47. ΛΕΣΒΟΥ».

7. α. Να σημειωθούν με μπλε χρώμα τα όρια της νέας περιοχής ασκήσεων Υποβρυχίων μεταξύ των παραλλήλων

35° 36' 00'' Β - 37° 45' 00'' Β

και των μεσημβρινών

023° 50' 00'' Α - 024° 06' 00'' Α.

β. Να σημειωθεί, με μπλέ χρώμα, η ένδειξη : « (46) », στη θέση:

35° 40' 00'' Β - 023° 55' 00'' Α

8. α. Να σημειωθούν , με μπλέ χρώμα, τα όρια της νέας περιοχής ασκήσεων Υποβρυχίων, στο ένθετο ΜΕΓΕΘΥΝΣΗ Νο 2 του Β.Χ.02 μεταξύ των παραλλήλων

35° 36' 00'' Β - 35° 45' 00'' Β

και του μεσημβρινού 024° 06' 00'' Α και μέχρι το αριστερό (δυτικό) πλαίσιο του ένθετου ΜΕΓΕΘΥΝΣΗ Νο2.

### III

β. Να σημειωθεί, με μπλε χρώμα, η ένδειξη: « (46) » στη θέση:

35° 40' 00'' Β - 024° 03' 00'' Α.

ΧΕΕ: **Β.Χ 02** «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ» (ένθετο «ΜΕΓΕΘΥΝΣΗ Νο 2 ») (2,3,8) Β.Χ 02 «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΔΙΑ ΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ» (1,4,5,6,7) [17/2009]

(Πληροφορία :ΓΕΝ - ΥΥ )

Αριθ. Αγγελ **316/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νοτιοανατολικό Αιγαίο Πέλαγος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Η συνημμένη σημείωση: «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΟ» στα Ελληνικά και Αγγλικά να τοποθετηθεί στην περίπου θέση:

36° 53' 36'' Β - 027° 17' 27'' Α.

ΧΕΕ: **340/2** [207/2007]

(Πληροφορία : ΥΥ )

Αριθ. Αγγελ **317/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Ν.Εύβοια – Λιμένας Καρύστου – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Η συνημμένη σημείωση «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΟ» στα Ελληνικά και Αγγλικά να τοποθετηθεί στην περίπου θέση :

38° 00' 30'' Β - 024° 23' 42'' Α.

ΧΕΕ: **411/5** [284/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **318/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Η συνημμένη σημείωση «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΟ» στα Ελληνικά και Αγγλικά να τοποθετηθεί εκτός του πλαισίου του χάρτη δεξιά από την μετρική κλίμακα.

ΧΕΕ: **411/3** [286/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ **319/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Η συνημμένη σημείωση «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» στα Ελληνικά και Αγγλικά να τοποθετηθεί στην περίπτωση θέση :

38° 19' 12'' Β - 023° 47' 54'' Α.

ΧΕΕ: **411/2** [287/2009]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **320/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Σύρος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Η συνημμένη σημείωση «ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ» στα Ελληνικά και Αγγλικά να τοποθετηθεί στην περίπτωση θέση :

37° 23' 42'' Β - 024° 53' 18'' Α.

ΧΕΕ: **421/4** [246/2009]


(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **321/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσοι Σκόπελος – Σκιάθος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**


1. Να διορθωθεί σε: 3 δ, η περίοδος του φωτοσημαντήρα στη θέση:

39° 07' 23'' ,3B - 023° 44' 00'' ,7 Α.

2. Να σημειωθεί το σύμβολο: <sup>Λύματα</sup>  , μεταξύ των σημείων :

α. 39° 07' 33'' ,2B - 023° 43' 50'' ,3 Α (ακτή).

β. 39° 07' 44'' ,9B - 023° 43' 50'' Α (απόληξη).

3. Να αντικατασταθεί το σύμβολο:  , με το σύμβολο:  μεταξύ των σημείων :

α. 39° 10' 12'' ,4B - 023° 30' 09'' Α.

β. 39° 10' 13'' ,7B - 023° 30' 02'' ,9 Α.

4. Να σημειωθεί το σύμβολο:  στη θέση:

### III

39° 09' 36'' B - 023° 28' 54'' A.

5. Να διορθωθεί σε: «Ορ. Σίφερι» η ένδειξη «Ο. Σίφερι » που σημειώνεται στην περίπτωση θέσης:

39° 09' 32'' B - 023° 28' 58'' A.

6. Να σημειωθεί το σύμβολο:  μεταξύ των σημείων :

α. 39° 09' 43'' ,9B - 023° 29' 44'' ,3 A (ακτή).

β. 39° 09' 52'' ,8B - 023° 29' 47'' ,5A (απόληξη).

7. Να διαγραφεί το σύμβολο: ↯ , στη θέση:

39° 09' 54'' B - 023° 29' 50'' A.

8. Να σημειωθεί το σύμβολο: - - - - , μεταξύ των σημείων :

α. 39° 10' 49'' B - 023° 30' 54'' A (ακτή).

β. 39° 10' 49'' B - 023° 31' 05'' ,5A (απόληξη).

9. Να σημειωθεί το σύμβολο:  $\perp \perp \perp \sim \sim \sim \sim \sim \sim \perp \perp \perp$  , μεταξύ των σημείων :

α. 39° 10' 46'' B - 023° 31' 12'' A.

β. 39° 10' 26'' B - 023° 31' 34'' A.

γ. 39° 10' 11'' B - 023° 32' 07'' A.

ΧΕΕ: **331/1** «ΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΝΗΣΩΝ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ- ΛΙΜΕΝΑΣ

ΚΥΜΗ» (Λιμενοδείκτης **Z**) «ΟΡΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ» (1,2) , (Λιμενοδείκτης **B1**)

«ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΙΑΘΟΣ» (3,4,5,6) (Λιμενοδείκτης **B**) «ΠΡΟΣΓΕΙΑ ΟΡΜΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ» (5,7,8,9) [194/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **322/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νήσος Ρόδος – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να διαγραφεί ο αριθμός του ΧΕΕ 374, με χρώμα magenta, που σημειώνεται στην κάτω αριστερή γωνία του πλαισίου του χάρτη «ΛΙΜΕΝΑΣ ΡΟΔΟΥ» και στη θέση του να σημειωθεί με χρώμα magenta ο αριθμός του νέου ΧΕΕ 451/3.

ΧΕΕ: **453** [71/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **323/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Τουρκία –Ενημέρωση ΧΕΕ.**

### III

Να σημειωθεί το σύμβολο: Ερπ, στη θέση:

36° 59' 48'' Β - 028° 15' 36'' Α.

ΧΕΕ: 451 [279/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 324/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Δυτικές Ακτές Πρόσγεια Ayvalik (Κυδωνίαι) – Βάθη.**

1. Να σημειωθεί το βάθος : 15<sub>5</sub> , στη θέση:

39° 16' 57'' Β - 026° 36' 25'',8Α.

2. Να σημειωθεί το βάθος : 3<sub>7</sub> στη θέση: 39° 19' 18'' Β - 026° 37' 12'' Α και να επεκταθεί η ισοβαθής των 10 μέτρων βορειοδυτικά για να περικλεισθεί.

3. Να διαγραφεί το βάθος : 5<sub>2</sub>, που σημειώνεται νοτιοανατολικά της θέσης:

39° 19' 18'' Β - 026° 37' 12'' Α.

4. Να σημειωθεί το βάθος : 11<sub>9</sub>, στη θέση:

39° 19' 27'' Β - 026° 35' 25'',2Α

5. Να διαγραφεί το βάθος 16 που σημειώνεται πολύ κοντά νότια της θέσης παραγράφου 4.

ΧΕΕ: 3322 [219/2009]

(Πληροφορία :Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών )

Αριθ. Αγγελ 325/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Τουρκία – Δυτικές Ακτές – Πρόσγεια Ayvalik (Κυδωνίαι), Edremit Körfezi.**

1. Να διορθωθεί σε : 3<sub>7</sub> , το βάθος 5<sub>2</sub>, που σημειώνεται στη θέση:

39° 19' 15'' Β - 026° 37' 15'' Α.

2. Να σημειωθεί το βάθος: 20, και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 20 μέτρων στη θέση: 39° 25' 34'',8Β - 026° 43' 55'',2Α.

3. Να σημειωθεί το βάθος : 30 στη θέση: 39° 25' 07'',8Β - 026° 42' 15'' Α και να επεκταθεί η ισοβαθής των 50 μέτρων βορειοδυτικά για να το περικλείσει.

### III

4. Να διορθωθεί σε: 5<sub>7</sub> , το βάθος 6<sub>7</sub>, που σημειώνεται στη θέση:

39° 25' 06''B - 026° 41' 12'',6A.

5. Να διαγραφεί το βάθος : 43 , που σημειώνεται νοτιοανατολικά της θέσης:

39° 25' 07'',8B - 026° 42' 15''A.

ΧΕΕ: **3322** [324/2009], **332** [314/2009]

(Πληροφορία : Τεύχη Αγγλικών Αγγελιών)

Αριθ. Αγγελ **326/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – Τουρκία – Δυτικές Ακτές –Edremit Körfezi – Kara Br – Racon.**

Να σημειωθεί το σύμβολο: ○ Racon (N) στο φανό Kara Br στη θέση:

39° 33' 34'',2B - 026° 50' 12''A.

ΧΕΕ: **3322** [325/2006] , **332** [325/2009]

(Πληροφορία : Αγγλικά Τεύχη Αγγελιών)

## IV

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
  - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
  - β. **Λοιπές στήλες:**
    - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
    - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
1. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων.»

Αριθ. Αγγελ. **327 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>2055</b>	ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ	Κεφαλή νότιου λιμενοβραχίον α αλιευτικού καταφυγίου	37 58,0 21 14,2	Av Ep 3δ	7	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα. Σχ.21.
<i>E ...</i>	ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΙΜΟΝΑΣ	South mole head of Fishing harbour		FI R 3s 0,3+2,7=3δ/s			Metal framework with gallery metal column and red band. Fig.21.
<b>2055,1</b>	ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑΣ	Κεφαλή βόρειου λιμενοβραχίον α αλιευτικού καταφυγίου	37 58,0 21 14,2	Av Pr 3δ	7	3	Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα. Σχ.21.
<i>E ...</i>	ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΙΜΟΝΑΣ	North mole head of Fishing harbour		FI G 3s 0,3+2,7=3δ/s			Metal framework with gallery metal column and green band. Fig.21.
<b>2060</b>				Na διαγραφεί			
Σμνρ				Delete			
Buoy							



## V

Αριθ. Αγγελ 328/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Ιόνιο Πέλαγος – Λιμένας Κυλλήνης – Ανέλκυση Φωτοσημαντήρα – Τοποθέτηση Προσωρινού Φανού.**

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **97** στίχος **Δ 31-48 Αντί:** «Σε απόσταση εκατό (100) περίπου μέτρων... σε βάθος 7 περίπου μέτρων.» **διάβαζε:** «Στην κεφαλή του λιμενοβραχίονα τοποθετήθηκε και άρχισε να λειτουργεί **προσωρινός** πράσινος φανός.»

(Πληροφορία: Λ/Χ Κυλλήνης)

Αριθ. Αγγελ 329/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Βορειοδυτικές Ακτές Πελοποννήσου – Περιοχή Λεχαινών – Κατασκευή Αλιευτικού Καταφύγιου – Τοποθέτηση Φανών.**

Στο κείμενο του συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **99** στίχος **Δ 5 Αντί:** «έμπροσθεν του χωριού ... με πράσινο φανό.», **διάβαζε:** «Έμπροσθεν του χωριού Λεχαινά υπάρχει ο παραλιακός οικισμός του Αγ. Παντελεήμονα όπου υπάρχει αλιευτικό καταφύγιο. Το αλιευτικό καταφύγιο προστατεύεται από ένα προσήνεμο και ένα υπήνεμο λιμενοβραχίονα. Ο προσήνεμος (εξωτερικός) είναι κεκαμμένος και έχει μήκος 320 μέτρα περίπου. Αρχικά κατευθύνεται προς τα βόρειο-βορειοδυτικά για 195 μέτρα, κατόπιν στρέφει προς βόρειο-βορειοανατολικά για 95 μέτρα και τελικά στρέφει προς τα βορειοανατολικά για 30 μέτρα. Στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και πράσινη οριζόντια λουρίδα) (37° 58΄,0B - 021° 14΄,2A.).

Ο υπήνεμος λιμενοβραχίονας ξεκινάει από σημείο που βρίσκεται 90 μέτρα περίπου βορειοανατολικά της ρίζας του προσήνεμου κυματοθραύστη, εκτείνεται προς τα βόρειο-βορειοδυτικά και έχει μήκος 190 μέτρα περίπου. Στην κεφαλή του λειτουργεί **φανός** (Σιδηρόπλεκτος οβελός με εξώστη μεταλλική στήλη και ερυθρά οριζόντια λουρίδα) (37° 58΄,0B - 021° 14΄,2 A).

Η είσοδος του καταφυγίου είναι στραμμένη σχεδόν προς τα βορειοανατολικά και έχει άνοιγμα 60 μέτρα περίπου.»

(Πληροφορία: ΥΥ)



## VI

Αριθ. Αγγελ 330 /09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, Κατάργηση ΧΕΕ- Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν. Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14<sup>η</sup> Έκδοση 2007).**

Το Ευρετήριο Ν. Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14<sup>η</sup> Έκδοση 2007) να ενημερωθεί ως εξής :

### Σελίδες 6, 24

1. Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ » και «NUMERICAL INDEX» στις στήλες «Αρ. Χάρτη» «Σελ. » «Μέγεθος», «Chart No » «Page» «Size» να διαγραφούν τα στοιχεία του ΧΕΕ «014 - 14,15 - Α» και «014 – 32, 33 - Α».

2. Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ» και «NUMERICAL INDEX» στις στήλες «Αρ. Χάρτη» «Σελ. » «Μέγεθος», «Chart No » «Page» «Size» να συμπληρωθούν τα στοιχεία του ΧΕΕ «212/2 – 14,15 - Α» και «212/2 – 32,33 - Α».

### Σελίδες 14,32

1. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των Χαρτών να διαγραφούν τα όρια του πλαισίου και ο αριθμός του Χάρτη 014 που σημειώνεται με χρώμα magenta.

2. Στο διαγραμματικό Ευρετήριο των Χαρτών να σημειωθούν τα όρια του πλαισίου του Νέου Χάρτη με χρώμα magenta μεταξύ των παραλλήλων και των μεσημβρινών.

39° 28' 17'',59B - 39° 32' 34'',98B  
020° 07' 40'',21 A - 020° 16' 07'',2 A.

3. Στο δεξιό όριο του πλαισίου του Χάρτη να σημειωθεί με χρώμα magenta, ο αριθμός του Νέου Χάρτη 212/2.

### Σελίδες 15,33

1. Να διαγραφούν από όλες τις στήλες τα στοιχεία του χάρτη 014.

2. Να αναγραφούν μεταξύ των στηλών 212/1 INT 3493 και 213/1 τα στοιχεία του νέου ΧΕΕ 212/2 σε στήλες ως εξής:

<u>Αρ.Χάρτ</u> Π	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα</u> 1:	<u>Έκδοση</u>	<u>Νέα</u> <u>Έκδοση</u>
212/2	Πρόσγεια Όρμου και λιμένα Ηγουμενίτσας	25,000	2009	---
	Ⓐ Δίαυλος Ηγουμενίτσας	10,000		
	Ⓑ Λιμένας Ηγουμενίτσας	7,500		



## VI

<u>Chart No.</u>	<u>Title of Chart</u>	<u>Scale 1:</u>	<u>Publication</u>	<u>New Edition</u>
<b>212/2</b>	Approaches to Igoumenitsa Bay and Harbour	25,000	2009	---
	Ⓐ Igoumenitsa Channel	10,000		
	Ⓑ Igoumenitsa Harbour	7,500		

(Πληροφορία : ΥΥ)



## VI

**Αριθ. Αγγελ. 331/09**

**ΕΛΛΑΣ – Πίνακας Χαρτών και Ν. Εκδόσεων που επηρέαστηκαν από τις Αγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους κατά το 2009.**

<u>Αριθμός Χάρτη</u>	<u>Αριθμός Αγγελίας</u>
2	134,158,159,160,191,196
4	72,184,268,271,280
21 INT 3416	16,64,84,134,159,208,309
22 INT 3418	41,176,309
028	221
030	16,40,63,109,111,134,135,159, 207,236,237,309,310
31 INT 3704	41
32	41
33	180,280,314
036	63
40	40,41,156,205,309,310
41 INT 3702	186
42	72,181,268,273,280
43 INT 3700	41,185
44 INT 3714	41,94,167
45	120,167,272
061	309
74	41,158,160
109 INT 309	72,134,160,280
130	190
132	19
145	44,242,267
161	68
162	117
200/2	283
211	112
INT 3492 212	16,64,112,178,311
212/1 INT 3493	65,113
213/1	298
213/3	110,111,135,159,177
221/1	133
221/2	297
221/3	296
222/2	295
222/3	239
231/1	294
231/2 INT 3497	85
231/3	157
232	87,108,160,234
232/1	86,160,235

## VI

255	93,139,140,141,165
310/4	293
311/1 INT 3773	139,165
312 INT 3720	48,215,248
312/1 INT 3768	193,216,249
312/2	214,248
313	282
313/1	91,137
321	41
321/1 INT 3777	252
321/3	292
321/5	291
322	22
323	218,221
INT 3724 331	218,282
331/1	194,321
332	195,219,314,325,326
332/2	290
332/3	289
INT 3726 333	247,282
334	74,250,288,314
340/1	166
340/2	316
411	282
411/1	281
411/2	287,319
411/3	286,318
411/4	285
411/5	284,317
411/6	283
412	69,70,92,282
412/1	90,287
412/2	286
412/3	285
412/4	284
413	41,42,179,183,282
413/1	41,43,244,245
413/2	44,115,241,242,243,267
413/3	41,116
413/5	114
413/6	20,41,45,67,115,162,241,243, 244,245,267
413/7 INT 3761	46
413/9	46,179
414	136,163,188,313
414/1	66
415	189

## VI

INT 3732 421	182,247,282
421/4	246,320
421/7	21
422	49,72,250,276,280
422/2	280
422/3	300
423	89,164
423/4	213
423/8	88
INT 3736 424	217,275,278
424/2	269
431	41,136,187,312
431/1	136
432	192,312
433	41,138
433/1 INT 3793	41,161,209,210,211,266
443	212,240
443/1 INT 3788	18
445/1	253
446	251
451	71,217,270,278,279,323
451/1	119
452	71,120,142
452/1	120
453	71,322
INT 3422 2111	112
2131	238
2311	41,85,155,206
3131	48
3211	41
3321	220,314
3322	195,219,324,325,326
3341	118
4235	47,88,164
4511	49,73,277,279,299
4512	274,277,278,279
<u>Εκδόσεις</u>	
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008	23,50,75,95,121,143,168,197, 222, 254, 301,327

## VI

ΠΛΟΗΓΟΣ Α΄ ΕΚΔΟΣΕΩΣ (1996) Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008	25,26,27,28,76,77,78,96,97, 98, 122, 123,124,125,144,145,146, 169,170,198,223, 224,255,328,329
ΠΛΟΗΓΟΣ Β΄ ΕΚΔΟΣΕΩΣ (2004) Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008	29,30,31,32,33,34,51,52,53,54,79,80, 99,126,127,147,148,171,199,225,226, 227,257,258,259,260,302
ΠΛΟΗΓΟΣ Γ΄ ΕΚΔΟΣΕΩΣ (1991) Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008	35,36,55,56,57,58,59,60,81,100,101, 102, 103,128,149,172,173,200,201, 228,229, 261,262,303,304,305
ΠΛΟΗΓΟΣ Δ΄ ΕΚΔΟΣΕΩΣ (2007)	37,82,104,129,130,150,151,152,153, 174, 202, 230, 231,263,264
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ 14 <sup>η</sup> ΕΚΔΟΣΗ 2007	38,61,105,131,203,232,306,307
ΤΕΛΟΣ ΑΓΓΕΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ ΕΤΟΥΣ 2009	

## VII

**Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής  
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν  
την 14 Δεκεμβρίου 2009  
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009**

### **NAVAREA THREE Warnings**

412 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.

Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.

Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

#### **CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT**

Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.

2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.

Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

217 RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA

#### **QUOTE**

1.- A merchant vessel voluntary reporting scheme has been established to increase security, provide anti-piracy support and to maintain the freedom of navigation to all vessels in the Indian Ocean, Arabian Sea, Persian Gulf, Gulf of Aden and the Red Sea.

2.- Merchant vessels operating in these areas are strongly encouraged to liaise with the military authorities below any vessels or owner/operator/manager which chooses not to report may delay

## VII

any military assistance in the event of an incident and will not receive an updated threat assessment.

3.- All vessels should send position report to :

A.- UK MARITIME TRADE OPERATION DUBAI

EMAIL : UKMTO AT THE RATE OF EIM.AE

TEL : +971 50 552 3215

FAX : +971 4 306 5710

TELEX : (51) 210473.

B.- MARITIME LIASION OFFICE BAHRAIN (MARLO)

EMAIL : MARLOBAHRAIN AT THE RATE OF ME.NAVY.MIL

TEL : +973 3940 1395.

C.- Additionally Spanish vessels are invited to contact the Spanish Navy shipping Centre:

EMAIL : spfamcovam at the rate of fn.mde.es

TEL : +34 968 127032

FAX : +34 968 127033.

4.- In return vessels will receive passage guidance, recommended routing, as well as the latest threat assessment from mto Dubai.

5.- All masters are advised to ensure that prior to sailing through or entering the region, that the owner/operator/managers have registered the vessels with the maritime security centre horn of Africa (MSCHOA).

6.- The website offers group transit information in the Gulf of Eden and best management practice for vessels self protection. TEL: +44 1923 958545.

7.- All national coordinators in the region are requested to promulgate the above information / message as a coastal warning via their international NAVTEX services / transmitters.

UNQUOTE.

### 314 TUNISIA

Drilling operations by the rig "ADRIATIC X" until 01 MAR 10, towed by "SEABULK TOUCAN" and "TOISA DARING", in area bounded by:

Meridians 10°49,27'E and 10°49,73'E.

Parallels 36°06,74'N and 36°07,36'N.

1000 meters berth requested.

### 331 TUNISIA

Tunnynet established and marked out by psns:

Special diurnal buoy 37°15,55'N 9°59,17'E

Special buoy 37°15,78'N 9°59,17'E

Special diurnal buoy 37°15,78'N 10°00,00'E

Special buoy 37°15,55'N 10°00,00'E.

### 340 TUNISIA

Cable laying operations from 6 SEP 09 till 31 JAN 10 by M/V "TELERI" along the following trackline:

37°17,3'N 11°50,5'E

37°47,2'N 10°28,8'E

37°46,2'N 10°01,1'E

## VII

38°10,7'N 8°36,4'E.

Trawling and anchorage are prohibited along the cable track.

353 TUNISIA

Drilling operations by the ship "SEA TOUCAN" until 31 DEC 09 in area bounded by psns:

36°06,03'N 10°49,27'E

36°07,53'N 10°49,73'E.

1000 meters berth requested.

362 EASTERN MEDITERRANEAN

Seismic survey operations until further notice by M/V "RAMFORM VANGUARD" towing 12 cable in the area bounded by psns:

1. 32°25,52'N 33° 32'51'E

2. 32°28,45'N 33° 22'18'E

3. 32°40,22'N 33° 22'15'E

4. 33°03,20'N 32°55,42'E

5. 33°29,38'N 33°27,58'E

6. 33°19,53'N 33°39,08'E

7. 33°20,15'N 34°12,15'E

8. 33°16,19'N 34°16,33'E

9. 33°00,13'N 34°15,01'E.

All vessels are requested to keep a wide berth of 8 NM.

364 TUNISIA

Pipe laying operations from 01 OCT 09 till 01 APR 10 by the ship "CRAWLER" towed by "BRODOSPAS MOON" and "BOA MAGNITOR" around the following track:

36°06.9'N 10°49.3'E

36°07.5'N 10°49.7'E

36°22.5'N 10°54.2'E

36°28.1'N 10°54.7'E

36°31.0'N 10°50.0'E.

1000 meters berth requested.

376 MEDITERRANEAN SEA

Pipe laying operations until 01 JAN 10 by M/V "BLUE CASTOR" around the following trackline:

38°02,3'N 7-57,2'E

37°51,0'N 9-12,0'E

37°40,4'N 9-47,9'E

37°30,9'N 10-19,3'E

37°11,8'N 11-17,4'E

37°05,9'N 11-22,5'E

37°00,2'N 11-26,4'E

36°50,5'N 11-30,2'E

36°39,6'N 11-34,7'E

36°29,5'N 11-51,1'E

36°19,3'N 12-15,5'E

36°10,4'N 12-39,7'E.

## VII

Trawling and anchorage are prohibited along the trackline.

- 386 ALGERIA  
"RAS TENES" lighthouse in psn: 36-33,0N 001-20,5E. Unlit.
- 401 EGYPT  
Offshore rig "ATWOOD AUORA" until 16 DEC 09, in psn: 31-35,19N 30-29,14E.  
Wide berth requested.
- 407 WESTERN MEDITERRANEAN  
Cable operation by M/V "ILE DE SEIN" from 19 NOV 09 until further notice around  
the following trackline:  
31-05,6N 029-41,2E  
31-30,0N 029-26,8E  
32-10,6N 028-44,1E  
33-20,1N 026-55,5E.  
Wide berth requested.
- 409 ADRIATIC SEA - EASTERN MEDITERRANEAN  
The rig "SCARABEO 4" is beging moved from 45-18,5N 014-28,9E to 31-45,5N 032-  
44,7E.
- 413 SEA OF AZOV - EASTERN PART  
Dangerous wreck in psn: 46-15,5N 037-09,5E.
- 415 ADRIATIC SEA  
Offshore rig OCEAN KING established in psn: 44-57,6N 013-09,4E  
Wide berth requested.
- 417 BLACK SEA  
Drilling platform JUPITER established in psn: 44-31,6N 029-32,9E.  
Wide berth requested.
- 426 ADRIATIC SEA  
Platform "IZABELA NORTH" established in psn: 44-58,8N 013-07,8E.  
1NM berth requested.
- 427 ADRIATIC SEA  
1.-Laying pipelines operations until further notice from 44-57,6N 013-09,1E ( Oil rig  
"ISABELA  
SOUTH") to 44-58,8N 013-07,8E (oil rig "ISABELLA NORTH") by barge "MICOPERI  
30" 500 meters berth requested.  
2.-Cancel NAVAREA THREE 358/09.

## VII

- 428 BLACK SEA  
Platform "SATURN" established in psn: 41-10,8N 031-16,00E.  
2NM berth requested.
- 429 TUNISIA  
Survey operations until 05 JAN 10 by M/V "CGG PRINCESS" in the area bounded by  
psns:  
36-33,6N 010-59,2E  
36-29,7N 011-06,0E  
36-24,8N 011-01,5E  
36-24,8N 010-57,1E  
36-27,2N 010-53,3E.  
1000 meters berth requested.
- 430 NAVAREA THREE in force on DEC 14th 2009.  
2008: 412.  
2009: 217, 314, 331, 340, 353, 362, 364, 376, 386, 401, 407, 409, 413, 415, 417,  
419, 421, 423, 426, 427, 428, 429, 430.  
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.  
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

## VII

### PART 2

*Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 430/09 warning.*

#### Mediterranean Sea S/SE.

Unknown	31-24,1N	030-02,0E
Unknown	31-24,5N	030-04,2E
Sneferu	31-26,2N	032-58,0E
Unknown	31-27,3N	030-05,7E
P. Fouad (SE-1)	31-29,7N	032-34,7E
P. Fouad (M-SE2)	31-30,9N	032-31,6E
Ocean Spur	31-31,7N	031-40,6E
P. Fouad	31-33,7N	032-29,3E
Darfeel (1)	31-34,0N	032-26,0E
Darfeel	31-34,3N	032-26,1E
Unknown	31-34,5N	030-07,3E
Merseak Andeur	31-34,8N	032-32,1E
Unknown	31-34,8N	030-07,8E
Nidoco 9	31-35,0N	031-16,1E
Atwood Auora	31-35,2N	030-29,1E
Karous (1)	31-37,8N	032-14,1E
Baltim S-1	31-39,5N	031-14,3E
Key Manhattan	31-39,5N	032-40,7E
Wakar	31-42,3N	032-24,5E
Mari - B	31-44,1N	034-17,6E
Rosetta 2	31-45,8N	030-34,5E
Merseak Gardein	31-46,0N	030-34,5E
JP Bussel	31-46,1N	031-20,6E
Baltim East	31-46,9N	031-14,7E
Senefru	31-48,9N	030-56,1E
Rosetta 1	31-50,8N	030-31,2E
Maerks Gardin	31-50,8N	030-38,0E
Temsah	31-51,7N	032-06,4E
Ocean Lexington	31-53,2N	031-53,4E
Adriatic-10	31-53,4N	031-06,7E
West Aken	31-54,9N	031-54,1E
Happy	31-55,1N	031-51,3E
Key Singapore	31-55,2N	031-51,2E
Adrytic 4	31-55,5N	032-31,3E
Pride North America	31-57,4N	029-52,7E
Ifa III	33-26,5N	011-18,1E
Santa Fé 136	33-41,4N	011-38,7E
Sabrata	33-45,1N	012-41,0E
Didon	33-47,2N	011-53,6E
Estruc. Didon	33-47,9N	011-53,5E
Trident IV-A	33-50,4N	010-36,4E
Ensco 85	33-50,6N	011-55,0E
BD1	33-51,7N	012-03,5E
Unknown	33-55,3N	012-40,8E
Amílcar	34-05,0N	011-34,0E
Hasdrúbal	34-08,9N	011-36,6E
Ashtart 6	34-17,0N	011-25,3E
Pride Sea Explorer	34-17,6N	011-48,4E
Miskar	34-22,5N	011-52,0E

## VII

Sea Explorer	34-22,5N	011-32,0E
Ensco 105	34-22,6N	011-52,1E
7 November	34-23,0N	012-15,0E
Isis	34-34,1N	012-31,6E
Cercina III	34-41,4N	011-05,8E
Cercina VII	34-41,8N	011-05,2E
Cercina II	34-43,6N	011-06,6E
Cercina VI	34-44,2N	011-05,4E
Cercina I	34-44,7N	011-05,7E
Energy Exerter	35-48,7N	014-26,3E
Baraka	36-06,1N	010-49,3E
Ikdan	36-16,5N	011-39,7E
Oudna	36-16,9N	011-39,7E
Tripode	36-22,5N	010-54,2E.
Adriatic Sea-Ionian Sea.		
Unknown	40-50,0N	018-17,0E
Bonaccia	43-36,0N	014-21,2E
Marica	44-04,3N	014-00,6E
Steward	44-12,8N	012-46,6E
Morena I	44-13,6N	012-29,0E
Annabella	44-13,7N	013-04,4E
Ika-A	44-21,5N	013-29,3E
Ananaria	44-21,8N	013-22,5E
Ida - B	44-26,8N	013-28,8E
Ida - C	44-27,7N	013-30,3E
Armida 1	44-28,5N	012-27,2E
Ida - A	44-29,7N	013-26,7E
Unknown	44-30,0N	013-00,0E
Irina	44-31,7N	013-22,8E
Ivana C	44-37,0N	013-11,3E
Ana	44-41,0N	013-16,1E
Ivana B	44-41,2N	013-13,1E
Vesna	44-41,2N	013-19,1E
Ivana E	44-44,7N	013-14,8E
Ivana K	44-44,7N	013-18,0E
Ivana D	44-47,0N	013-15,8E
Izabela South	44-57,5N	013-09,1E
Ocean king	44-57,6N	013-09,4E.
Azov Sea –Black Sea.		
Saturn	41-09,9N	031-05,3E
Prometeu	43-01,6N	028-21,6E
Unknown	44-03,4N	030-09,3E
Júpiter	44-31,6N	029-32,9E
F. Gloria	44-36,0N	029-21,5E
Sivash	44-50,2N	036-24,3E
Unknown	45-15,5N	031-49,2E
Tavrida	45-34,0N	032-47,3E
Eleven 11	45-40,4N	031-41,3E.