



# ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ

Μηνιαίο Τεύχος 4  
30 Απριλίου 2009

Αγγελίες με αριθμό από 83 ως και 105

---

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

	Σελίδα
I Ευρετήριο Αγγελιών	3
II Αγγελίες έκδοσης νέων Ναυτικών Χαρτών και Ναυτιλιακών Εκδόσεων	5
III Αγγελίες διόρθωσης Ναυτικών Χαρτών	7
IV Αγγελίες διόρθωσης Φαροδείκτη	13
V Αγγελίες διόρθωσης Πλοηγών	17
VI Αγγελίες διόρθωσης λοιπών Ν. Εκδόσεων	25
VII Προαγγελίες NAVAREA III	27

Επικολλήματα περιέχονται μετά το μέρος VII

---

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ,  
ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,  
Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας  
ΤΓΝ 1040, ΑΘΗΝΑ

**Τηλ:** (+30) 210 6551771  
(+30) 210 6551770  
(+30) 210 6551806

**Fax:** (+30) 210 6517811  
(+30) 210 6551728

**E-mail:** [nasf@hnhs.gr](mailto:nasf@hnhs.gr)

**Telex:** 21-5835 GEN GR

Οι Αγγελίες είναι διαθέσιμες και στο δικτυακό τόπο της Υ.Υ : [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr)

Αρχιπλοίαρχος Δ. ΠΑΛΗΑΤΣΟΣ Π.Ν.  
Διοικητής

Οι πληροφορίες που παρέχονται με τις ετήσιες (Μόνιμες) αγγελίες καθώς και με τα μηνιαία τεύχη αγγελιών αφορούν στους Ν. Χάρτες και Ν. Εκδόσεις που εκδίδονται από την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν (ΥΥ), πρέπει να καταχωρούνται στις αντίστοιχες εκδόσεις της. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες αναφέρονται πάντα στον χάρτη που καλύπτει την περιοχή και έχει την μεγαλύτερη κλίμακα.

**Τα όρια των τομέων και των τόξων ορατότητας, καθώς επίσης η ευθυγράμμιση των φανών κατευθύνσεως και ιθυντήριων φανών, δίνονται όπως τα βλέπει ο παρατηρητής από τη θάλασσα.**

**Όλες οι διοπτρεύσεις αναφέρονται στον αληθή βορρά και μετρώνται κατά την κίνηση των δεικτών του ρολογιού από 000° μέχρι 359°.**

Οι ναυτιλλόμενοι παρακαλούνται να ενημερώνουν την Υδρογραφική Υπηρεσία Π.Ν, αμέσως μόλις εντοπίσουν κάποιο ναυτιλιακό κίνδυνο ή διαπιστώσουν διαφορές μεταξύ των στοιχείων που παρέχονται στους Ν.Χάρτες - Ν.Εκδόσεις και της πραγματικής κατάστασης, στην ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνα, και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που αναγράφονται στο εξώφυλλο του τεύχους μηνιαίων αγγελιών ή στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

Για σβέσεις ή προβλήματα λειτουργίας των πυρσών (Φάρων, Φανών και Φωτοσημαντήρων) να ενημερώνεται αμέσως η Υπηρεσία Φάρων Π.Ν,

Στην Ταχυδρομική Διεύθυνση :

Υπηρεσία Φάρων, Τ.Κ 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στα τηλέφωνα :

(+30) 210 4581508 , (+30) 210 4531856 στο Fax: (+30) 210 4536760

Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

yf-dieyu@hellenicnavy.gr

με ταυτόχρονη κοινοποίηση στην ΥΥ ΠΝ.

Οι ναυτιλλόμενοι μπορούν να προμηθεύονται το τεύχος των ετήσιων (Μόνιμων) αγγελιών καθώς και τα μηνιαία τεύχη αγγελιών, δωρεάν από τα γραφεία πώλησης Ν. Χαρτών και Ν. Εκδόσεων της ΥΥ καθώς και από τις λιμενικές αρχές, ως αναφέρονται στην ετήσια (μόνιμη) αγγελία 6.

# I

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΟΥΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΓΕΛΙΑΣ	ΣΕΛΙΔΑ	Ν. ΧΑΡΤΕΣ - Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ
83	5	ΧΒΝ: <b>964,1591,2242</b>
84	7	ΧΕΕ: <b>21</b> (INT3416)
85	7	ΧΕΕ: <b>231/2</b> (INT 3497), <b>2311</b>
86	7	ΧΕΕ: <b>232/1</b>
87	8	ΧΕΕ: <b>232</b>
88	8	ΧΕΕ: <b>423/8, 4235</b>
89	9	ΧΕΕ: (INT3734) <b>423</b>
90	9	ΧΕΕ: <b>412/1</b>
91	9	ΧΕΕ: <b>313/1</b>
92	10	ΧΕΕ: <b>412</b>
93	11	ΧΕΕ: <b>255</b>
94	11	ΧΕΕ: <b>44</b> (INT 3714)
95	13	ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ
96	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
97	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
98	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄
99	17	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄
100	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
101	19	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
102	21	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
103	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄
104	23	ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄
105	25	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ

# I

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΟΙ ΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΧΕΕ: 21 (INT 3416)	84
44 (INT3714)	94
231/2(INT3497)	85
232	87
232/1	86
255	93
313/1	91
412	92
412/1	90
(INT 3734) 423	89
423/8	88
(INT 3497) 2311	85
4235	88

Ν. ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ Ν. ΕΚΔΟΣΕΙΣ	ΑΓΓΕΛΙΕΣ
ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ	95
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	96
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	97
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄	98
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄	99
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	100
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	101
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	102
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄	103
ΠΛΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄	104
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΧΕΕ	105
ΧΒΝ: 964,1591,2242	83

## II

Αριθ. Αγγελ. 83/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ - Νέα Έκδοση - Κατάργηση ΧΒΝ.**

1. Από το Βρετανικό Ναυαρχείο εκδόθηκαν ως «Νέα Έκδοση» οι παρακάτω Χάρτες:

<u>Αριθ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Κλίμακα 1:</u>	<u>Ν. Έκδοση</u>
<b>964</b>	Italy, Sicilia, West Coast Including Isole Egadi.	100,000	MAP 2009
	Ⓐ Trapani.	10,000	
	Ⓑ Marettimo.	10,000	
	Ⓒ Marsala.	10,000	
	Ⓓ Levanzo.	10,000	
	Ⓔ Favignana.	10,000	
	Ⓕ Mazara del Vallo.	10,000	
<b>1591</b>	International Chart Series, Mediterranean Sea, Ports on the Coast of Israel.		MAP 2009
	Ⓐ Hadera.	25,000	
	Ⓑ Tel Aviv and Yafo	25,000	
	Ⓒ Ashdod.	25,000	
	Ⓓ Ashqelon.	25,000	
	Ⓔ Tel Aviv to Ashqelon.	100,000	
<b>2242</b>	Black Sea – Russia and Ukraine, Kerch Strait.	50,000	MAP 2009

## II

2. Με την «Νέα Έκδοση » καταργούνται οι παρακάτω ΧΒΝ:

<u>Αριθ. Χάρτη</u>	<u>Τίτλος Χάρτη</u>	<u>Έκδοση / Ν. Έκδοση</u>
<b>964</b>	Italy, Sicilia, West Coast Incuding Isole Egadi.	ΑΠΡ 1999
<b>1591</b>	International Chart Series, Mediterranean Sea, Ports on the Coast of Israel.	ΔΕΚ 1998
<b>2242</b>	Black Sea – Russia and Ukraine, Kerch Strait.	ΟΚΤ 2000

(Πληροφορία : Τεύχος Αγγλικών Αγγελιών 13/2009)

### III

Αριθ. Αγγελ. **84/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Βορειοδυτικές ακτές Πελοποννήσου – Άκρα Πάπας – Αλλαγή Ορίων Απαγορευμένης περιοχής.**

Το συνημμένο επικόλλημα που απεικονίζει τα νέα όρια της Απαγορευμένης περιοχής στην Α. Πάπας να τοποθετηθεί στη περίπου θέση με κέντρο το σημείο:

38° 10' 00'' Β - 021° 22' 00'' Α

ΧΕΕ: **21** (INT 3416) [64/2009]

(Πληροφορία : ΓΕΝ)

Αριθ. Αγγελ. **85/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ - ΕΛΛΑΣ – Πατραϊκός Κόλπος- Νότια Λιμένα Πατρών – Φωτοσήμανση Αγωγού Λυμάτων.**

1. Να σημειωθεί το σύμβολο:  $\Delta$  Αν Πτ ΘΠ, στη θέση:

38° 12' 54'' Β - 021° 42' 14'' Α. (ED 50)

2. Να σημειωθεί το σύμβολο:  $\Delta$  Αν Πτ ΘΠ, στη θέση:

38° 12' 50'' Β - 021° 42' 11'',6 Α. (WGS 84)

ΧΕΕ: **231/2** (INT 3497) (1) [145/2006] , **2311** (2) [41/2009]

(Πληροφορία : Δ.Ε.Υ.Α. Πάτρας)

Αριθ. Αγγελ. **86/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κορινθιακός Κόλπος – Κρισσαίος Κόλπος – Ύφαλος Τράχηλος – Διόρθωση Βάθους.**

1. Να διορθωθεί σε : 3<sub>δ</sub>, το βάθος 3, που σημειώνεται στη θέση:

38° 21' 02'' Β - 022° 24' 13'' Α. (Υφ. Τράχηλος)

ΧΕΕ: **232/1** «ΟΡΜΟΣ Β. ΑΚΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ » (Λιμενοδείκτης «ΚΡΙΣΣΑΙΟΣ ΚΟΛΠΟΣ») [96/2008]

(Πληροφορία : Υ.Υ)

### III

Αριθ. Αγγελ. **87/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Κόλπος Αλκυονίδων – Νότια Νήσων Αλκυονίδων – Νέα Βάθη.**

1. Να σημειωθεί το βάθος :  $14_1$  και να περικλεισθεί από ισοβαθή των 20 μέτρων στη θέση:  $38^{\circ} 03' 54'' \text{B} - 023^{\circ} 01' 24'' \text{A}$ .

2. Να σημειωθεί το βάθος :  $4_9$  , στη θέση:  $38^{\circ} 04' 27'' \text{B} - 022^{\circ} 59' 42'' \text{A}$ . και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 10 μέτρων.

ΧΕΕ: **232** [194/2008]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ. **88/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Νήσος Θήρα – Όρμος Θήρας – Νέα κατάσταση Ναυδέτων.**

1. Να διαγραφεί το σύμβολο :  Σπ Πτ, στις θέσεις:

α.  $36^{\circ} 25' 04'' \text{B} - 025^{\circ} 25' 35'' \text{A}$ .

β.  $36^{\circ} 25' 00'',5 \text{B} - 025^{\circ} 25' 36'' \text{A}$ .

2. Να σημειωθεί το σύμβολο :  Σπ Πτ, στις θέσεις:

α.  $36^{\circ} 25' 05'',5 \text{B} - 025^{\circ} 25' 31'',6 \text{A}$ .

β.  $36^{\circ} 25' 03'',5 \text{B} - 025^{\circ} 25' 31'',8 \text{A}$ .

3. Να σημειωθεί το σύμβολο :  στη θέση:

$36^{\circ} 24' 15'' \text{B} - 025^{\circ} 24' 27'',8 \text{A}$ .

ΧΕΕ: **423/8** [201/2008], **4235** (3) [47/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ – Λ/Χ Θήρας)

### III

Αριθ. Αγγελ **89/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Στενό Ν.Σικίνου – Ν.Ίου – Νέο Βάθος.**

Να σημειωθεί βάθος : (45) Rep (2009), στη θέση:

36° 37' 40'' Β - 025° 15' 32'' Α.

ΧΕΕ: (INT 3734) **423** [81/2008]

(Πληροφορία :Υ/Β Τρίτων)

Αριθ. Αγγελ **90/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος – Σκάλα Ωρωπού – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να σημειωθεί το σύμβολο: ★ 3 Στ Πτ 7μ 1Μ, στη θέση:

38° 19' 20'' Β - 023° 47' 30'' Α.

ΧΕΕ: **412/1** [173/2006]

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **91/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Μαλιακός Κόλπος – Διόρθωση Τομέα Φανού – Απαγορευμένη Περιοχή.**

1. Να διαγραφούν οι τομείς του φανού Κατ Μκ Αν Πτ 10δ 11μ 8Μ, στη θέση:

38° 54' 45'',6Β - 022° 37' 00'' Α.

Τομέας Πτ 314° - 316° (2°)

2. Να διαγραφεί η διακεκομμένη γραμμή, που ενώνει τους δύο τομείς παραγράφου 1, καθώς και η ένδειξη «ορατός» που σημειώνεται κάτω από αυτήν.

3. Να σημειωθούν με διακεκομμένη γραμμή για 2100 μέτρα οι νέοι τομείς του φανού Κατ Μακ Αν Πτ 10δ 11μ 8Μ, στη θέση: 38° 54' 45'',6Β - 022° 37' 00'' Α.  
Πτ 300° - 330° (30°)

4. Να ενωθούν με διακεκομμένη κυκλική γραμμή οι δύο τομείς του φανού παραγράφου 3 σε απόσταση 2050 μέτρα από την βάση του φανού. Στο μέσο της διακεκομμένης κυκλικής γραμμής να σημειωθεί η ένδειξη «ορατός».

### III

5. Να σημειωθεί το σύμβολο :  $\text{+++++}$  , μεταξύ των σημείων :

α.  $38^{\circ} 53' 32'',2 \text{ B} - 022^{\circ} 34' 45'',2 \text{ A}$ .

β.  $38^{\circ} 52' 00'' \text{ B} - 022^{\circ} 34' 54'' \text{ A}$ . (δυτική ρίζα προβλήτα)

6. Να σημειωθεί η ένδειξη : «Απαγορεύεται η είσοδος» στην περίπτωση θέση με κέντρο το σημείο :  $38^{\circ} 52' 54'' \text{ B} - 022^{\circ} 34' 36'' \text{ A}$ .

7. Να σημειωθεί η ένδειξη: «Βλέπε σημείωση» στην περίπτωση θέση με κέντρο το σημείο:  $38^{\circ} 53' 06'' \text{ B} - 022^{\circ} 34' 44'' \text{ A}$

8. Να σημειωθεί το σύμβολο:  $\text{+++++}$  , μεταξύ των σημείων:

α.  $38^{\circ} 53' 32'',2 \text{ B} - 022^{\circ} 34' 45'',2 \text{ A}$ . (δυτική ρίζα προβλήτα)

β. και με διεύθυνση  $176^{\circ}$  από την θέση 8α μέχρι το πλαίσιο του χάρτη.

9. Να σημειωθεί η ένδειξη «Απαγορεύεται η είσοδος» στην περίπτωση θέση με κέντρο το σημείο:  $38^{\circ} 53' 10'' \text{ B} - 022^{\circ} 34' 36'' \text{ A}$ .

10. Να σημειωθεί η ένδειξη: «Βλέπε σημείωση» στην περίπτωση θέση με κέντρο το σημείο:  $38^{\circ} 53' 06'' \text{ B} - 022^{\circ} 34' 44'' \text{ A}$ .

11. Το συνημμένο επικόλλημα να τοποθετηθεί στην περίπτωση θέση με κέντρο το σημείο:  $38^{\circ} 50' 30'' \text{ B} - 022^{\circ} 32' 00'' \text{ A}$ .

ΧΕΕ: **313/1** «ΜΑΛΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ – ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ» (Λιμενοδείκτης **(B)**) «ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΤΥΛΙΔΟΣ» (1,2,3,4), **313/1** «ΜΑΛΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ – ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ» (Λιμενοδείκτης **(A)**) «ΛΙΜΕΝΙΣΚΟΣ ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑΣ – ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ» (8,9,10), **313/1** «ΜΑΛΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ – ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ» (5,6,7,11) [204/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ- Λ/Χ Στυλίδας)

Αριθ. Αγγελ **92/09**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ –Εύβοια – Όρμος Αλιβέρι – Ενημέρωση ΧΕΕ.**

Να σημειωθεί το βάθος :  $23_5$  , στη θέση:

$38^{\circ} 23' 32'',1 \text{ B} - 024^{\circ} 00' 17'',6 \text{ A}$

ΧΕΕ: **412** [70/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

### III

Αριθ. Αγγελ 93/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Αιγαίο Πέλαγος – Θερμαϊκός Κόλπος, Κόλπος Θεσσαλονίκης – Καθιέρωση Συστήματος Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας.**

1. Νέο Σύστημα Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας θα ισχύσει στον Θερμαϊκό Κόλπο και στον κόλπο Θεσσαλονίκης από την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2009 και ώρα 00:00 UTC.

2. Λεπτομέρειες για το νέο Σύστημα Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας παρέχονται στο συνημμένο με την αγγελία διάγραμμα.

3. α. Γραμμή Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας ενώνει τα παρακάτω σημεία :

- (1) 40° 33' 27'' B - 022° 52' 00'' A
- (2) 40° 30' 00'' B - 022° 46' 42'' A

β. Ζώνη Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας ενώνει τα παρακάτω σημεία :

- (2) 40° 30' 00'' B - 022° 46' 42'' A
- (3) 40° 27' 18'' B - 022° 45' 13'',2 A
- (4) 40° 27' 18'' B - 022° 46' 09'' A

γ. Το εξωτερικό ανατολικό όριο για τα εισερχόμενα (από Νότο προς Βορρά) πλοία στο Σύστημα και τη Ζώνη Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας ορίζεται από τα σημεία :

- (5) 40° 27' 18'' B - 022° 47' 15'' A
- (6) 40° 30' 00'' B - 022° 47' 30'' A
- (7) 40° 33' 07'',2 B - 022° 52' 24'' A

δ. Το εξωτερικό δυτικό όριο για τα εισερχόμενα (από Βορρά προς Νότο) πλοία στο Σύστημα και τη Ζώνη Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας ορίζεται από τα σημεία:

- (8) 40° 33' 45'' B - 022° 51' 39'' A
- (9) 40° 30' 10'',8 B - 022° 46' 09'' A
- (10) 40° 27' 18'' B - 022° 43' 54'' A

ΧΕΕ: 255 [181/2008]

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 94/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Καρπάθιο Πέλαγος – Βορειοδυτικά και Βορειοανατολικά Νησίδων Κασονήσια – Νέα Βάθη.**

1. Να σημειωθεί το βάθος : 22 και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 50 μέτρων, στη θέση: 35° 26' 30'',6 B - 026° 48' 39'' A.

### III

2. Να σημειωθεί το βάθος : 26 και να περικλεισθεί από την ισοβαθή των 50, στη θέση:  $35^{\circ} 28' 14'' \text{B} - 026^{\circ} 55' 48'',6 \text{A}$ .

ΧΕΕ: **44** (INT 3714) [41/2009]

(Πληροφορία :ΥΥ)

## IV

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ 2008

1. Οι διορθώσεις (αλλαγές, προσθήκες, διαγραφές) του Φαροδείκτη περιέχονται στο μέρος IV των μηνιαίων τευχών των Αγγελιών για τους Ναυτιλλόμενους και δίδονται κατά στήλες ως ακολούθως:
  - α. **Πρώτη στήλη:** Αναγράφεται ο Αριθμός Ελληνικού Φαροδείκτη (ΑΕΦ) που επηρεάζεται από την διόρθωση. Εφόσον ο αναγραφόμενος ΑΕΦ δεν υπάρχει στον Φαροδείκτη, τότε πρόκειται για νέο, και τα στοιχεία του πρέπει να καταχωρηθούν στην ανάλογη μεταξύ των ΑΕΦ σειρά του Φαροδείκτη.
  - β. **Λοιπές στήλες:**
    - (1) - - Με δύο παύλες σημειώνονται όσες στήλες δεν επηρεάζονται, ενώ σ' αυτές που επηρεάζονται, αναγράφονται τα στοιχεία που πρέπει να καταχωρηθούν διαγραφομένων όλων των παλαιών.
    - (2) Με πλάγια γράμματα δίδονται οδηγίες για να καλυφθούν ειδικές περιπτώσεις (διαγραφή στήλης ή όλων των στηλών φανού που καταργείται).
2. Συνιστάται μικρής εκτάσεως διορθώσεις να καταχωρούνται με το χέρι, ενώ προσθήκες νέων ΑΕΦ ή διορθώσεις μεγάλης εκτάσεως να αποκόπτονται και να επικολλούνται στον Φαροδείκτη.
3. Μνεία για την καταχώρηση των μηνιαίων διορθώσεων στον « πίνακα Διορθώσεων.»

Αριθ. Αγγελ. **95 /09**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>4015</b>	--	Κεφαλή λιμενοβραχίονα.	--	--	--	--	--
<i>E ...</i>		Mole Head					
<b>4470</b>					7		
<i>E 4149</i>							
<b>4480</b>					7		
<i>E 4150</i>							
<b>4492</b>	--	Κεφαλή Νότιου λιμενοβραχίονα.	--	--	--	--	--
<i>E ...</i>		South Mole Head					
<b>4492,1</b>	--	Κεφαλή Βόρειου λιμενοβραχίονα.	37 42 ,9 23 21,0	--	--	--	--
<i>E ...</i>		North Mole Head					

# IV

## IV

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

**4732**

7

*E 4173*

**4933,2**

8

*E 4187,52*

**5230**

ΣΚΑΛΑ  
ΩΡΩΠΟΥ

Εσωτερικά του  
κεκλιμένου  
επιπέδου.

38 19,3  
23 47,5

3 ΣΤ ΠΤ  
(ΣΧ. ▼)

7 1

Λευκή μεταλλική  
στήλη.  
Ύψος 6,20μ.

*E 4361*

SKALA  
OROPOU

Inner of rump

3 F Or  
(in shape of ▼)

White Metal column.  
Height 6,20m.



## V

Αριθ. Αγγελ **96/09**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Πατραϊκός Κόλπος – Νότια Λιμένα Πατρών – Φωτοσήμανση Υποβρύχιου Αγωγού Λυμάτων.**

Στο κείμενο του Συμπληρωματικού Φυλλαδίου της σελίδας **109** στίχος **Δ 21 Αντί** : «98,5 μέτρα» **διάβαζε**: «985 μέτρα. Το πέρας του αγωγού επισημαίνεται από φωτοσημαντήρα με αναλάμπτον πορτοκαλί φως.»

(Πληροφορία : Δ.Ε.Υ.Α Πάτρας)

Αριθ. Αγγελ **97/09**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Κορινθιακός Κόλπος – Ύφαλος Τράχηλος – Διόρθωση Βάθους.**

136

**Δ 6 Αντί** : «3», **διάβαζε**: «3,6»

(Πληροφορία: ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **98/09**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Α΄ (Εκδόσεως 1996) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 6/2008 – Κόλπος Αλκυονίδων – Βραχονησίδα Γλαρονήσι – Ενημέρωση Πλοηγού.**

Στο Συμπληρωματικό Φυλλάδιο της σελίδας **158** στίχος **Δ 47 Αντί**: «Εγκαταστάσεις ... άκρο της βραχονησίδας.», **διάβαζε**: «Εγκαταστάσεις **υδατοκαλιεργειών** βρίσκονται παρά το μέσον των βορειοανατολικών παραλίων της βραχονησίδας και σημαίνονται περιμετρικά από κίτρινους σημαντήρες.»

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ **99/09**

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Β΄ (Εκδόσεως 2004) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 3/2008 – Κυκλάδες – Νησίδα Νέα Καμένη – Ενημέρωση Πλοηγού.**

345

**A 12 Αντί**: «**ναύδετο**.» **διάβαζε**: «ερυθρός κωνικός σημαντήρας.»

**A 15 Μετά**: «0,9 μέτρων.» , **πρόσθεσε**: «Σε απόσταση 360 περίπου μέτρα βόρειο-βορειοανατολικά του παραπάνω φανού βρίσκεται **ναύδετο** και σε απόσταση 50 περίπου μέτρα νότιο-νοτιοδυτικά του βρίσκεται ερυθρός κωνικός σημαντήρας.»

(Πληροφορία : ΥΥ)

## V

Αριθ. Αγγελ 100/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος. Σκάλα Ωρωπού. Ενημέρωση Πλοηγού.**

63

**A 15 Διάγραψε :** «ανατολικού άκρου του»

**A 16-17 Αντί :** «σταθερό ερυθρό φως», **διάβαζε:** «τρεις πορτοκαλί σταθερούς φανούς σχήματος ▼ »

(Πληροφορία :ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 101/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Μαλιακός Κόλπος – Απαγορευμένη Περιοχή.**

141

**A 26 Μετά :** «σαν πύργος.», **πρόσθεσε:** «**Απαγορεύεται η είσοδος**, στην περιοχή Λιβάρι Μαλιακού Κόλπου, η οποία ορίζεται από την νοητή γραμμή που ενώνει εσωτερικά τη ρίζα της Σκάλας Σκαλιστήρι, στην Αγία Μαρίνα, και τη θέση Κασίδι στις εκβολές του Σπερχειού Ποταμού. Η είσοδος στην παραπάνω περιοχή επιτρέπεται μόνο μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.»

143

**A 27-29 Διάγραψε:** «Σε μικρή .... φανή καπνοδόχο.»

144

**A 27-31 Αντί:** «Δεν είναι υποχρεωτική.... ο οποίος » **διάβαζε:** «Η πλοήγηση είναι υποχρεωτική για πλοία πάνω από 1000 κ.ο.χ Ο πλοηγός »

(Πληροφορία :Λ/Χ Στυλίδας)



## V

Αριθ. Αγγελ 102/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 –  
Θερμαϊκός Κόλπος – Κόλπος Θεσσαλονίκης – Καθιέρωση Συστήματος  
Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας – Ενημέρωση Πλοηγού.**

288

**Δ 25 Μετά :** «αντίστοιχα», **πρόσθεσε:** «7.4.1α Σύστημα Διαχωρισμού Θαλάσσιας  
Κυκλοφορίας (βλέπε σελ. 294 § 7.5.1α)»

294

**Δ 42 Μετά:** «Θεσσαλονίκης», **πρόσθεσε:** «7.5.1α Σύστημα Διαχωρισμού  
Θαλάσσιας Κυκλοφορίας. Θα εγκατασταθεί και θα ισχύει από την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2009  
και ώρα 00:00 UTC , στη Θαλάσσια περιοχή Θερμαϊκού Κόλπου και Κόλπου  
Θεσσαλονίκης. Η είσοδος του για τα εισερχόμενα σε αυτό πλοία από Νότο προς  
Βορρά βρίσκεται σε απόσταση δύο (2) περίπου ναυτικά μίλια νοτιοδυτικά της Άκρας  
Τούζλα, εκτείνεται σχεδόν προς βορρά για 2,7 περίπου μίλια και κατόπιν στρέφει  
προς τα βορειοανατολικά για 5 περίπου μίλια μέχρι την έξοδό του που βρίσκεται 3,5  
μίλια νοτιοδυτικά της άκρας Μεγάλο Έμβολο. Η είσοδος του για τα εισερχόμενα σε  
αυτό πλοία, από βορρά προς Νότο βρίσκεται σε απόσταση 3,7 ν.μίλια νοτιοδυτικά  
της άκρας Μικρό Έμβολο, εκτείνεται σχεδόν προς τα νοτιοδυτικά για 5 περίπου ν.  
μίλια και κατόπιν στρέφει για 3,5 περίπου ν.μίλια προς τα νότιο-νοτιοδυτικά μέχρι την  
έξοδό του που βρίσκεται 3,4 μίλια σχεδόν νότια της νήσου Κάβουρα.

**Ζώνη Διαχωρισμού** της θαλάσσιας κυκλοφορίας, σφηνοειδούς σχήματος, έχει  
εγκατασταθεί στο εσωτερικό του συστήματος και ορίζεται από τα σημεία :

α. 40° 30' 00'' Β - 022° 46' 42'' Α

β. 40° 27' 18'' Β - 022° 45' 13'',2 Α

γ. 40° 27' 18'' Β - 022° 46' 09'' Α

**Γραμμή Διαχωρισμού** της θαλάσσιας κυκλοφορίας, έχει εγκατασταθεί μεταξύ των  
σημείων :

α. 40° 33' 27'' Β - 022° 52' 00'' Α

β. 40° 30' 00'' Β - 022° 46' 42'' Α

**Λουρίδες Κυκλοφορίας** με πλάτος 8 περίπου δέκατα έχουν εγκατασταθεί  
εκατέρωθεν της ζώνης Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας σχήματος  
σφηνοειδούς, ενώ λουρίδες με πλάτος 5 περίπου δέκατα έχουν εγκατασταθεί  
εκατέρωθεν της Γραμμής Διαχωρισμού της Θαλάσσιας κυκλοφορίας.»

(Πληροφορία :ΥΥ)



## V

Αριθ. Αγγελ 103/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Γ΄ (Εκδόσεως 1991) – Συμπληρωματικό Φυλλάδιο 8/2008 – Νότιος Ευβοϊκός Κόλπος – Βορειοανατολικά Παράλια – Ιχθυοκαλλιέργειες.**

72

**A 14 Αντί :** «βρίσκεται», **διάβαζε:** «βρίσκονται δύο (2) εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιεργειών που επισημαίνονται από κίτρινους φωτοσημαντήρες και »

(Πληροφορία : ΥΥ)

Αριθ. Αγγελ 104/09

**ΠΛΟΗΓΟΣ ΤΟΜΟΣ Δ΄ (Εκδόσεως 2007) - Δωδεκάνησα – Νήσος Λέρος – Μαρίνα Όρμου Λακκί – Ενημέρωση Πλοηγού.**

179

**Δ 31-35 Αντί :** «Στα νότια .... Ανέλκυση σκαφών », **διάβαζε:** «Στα νότια παράλια του ορμίσκου υπάρχει η **Μαρίνα Λέρου** Έυρος ΑΕ. Η Μαρίνα έχει διαστάσεις 230 X 130 μέτρα. Εξωτερικά προστατεύεται με κεκαμμένο λιμενοβραχίονα από λιθορριπή με συνολικό μήκος 360 και πλάτος 15 περίπου μέτρα. Ο λιμενοβραχίονας αρχικά για τα πρώτα 130 μέτρα κατευθύνεται προς τα βορειοδυτικά, κατόπιν στρέφει για 150 μέτρα σχεδόν προς βορρά ενώ στη συνέχεια για τα υπόλοιπα στρέφεται προς τα βορειοανατολικά μέχρι την κεφαλή του. Η είσοδος είναι στραμμένη προς τα βόρειο-βορειοανατολικά σχηματίζεται μεταξύ της κεφαλής του λιμενοβραχίονα και της έναντι κρηπιδωμένης ακτής και έχει άνοιγμα 100 περίπου μέτρα. Τα βάθη στον άξονα εισόδου είναι 3,2 μέχρι 3,8 περίπου μέτρα. Εσωτερικά τα βάθη της μαρίνας κυμαίνονται από 4 μέτρα στο βόρειο τμήμα της μέχρι 8 περίπου στο νότιο τμήμα της. Η Μαρίνα είναι κρηπιδωμένη σε όλο το μήκος της ανατολικής ακτής και τα βάθη κοντά της είναι 3,5 περίπου μέτρα. Στο βορειοανατολικό άκρο της μαρίνας υπάρχουν δύο γλύστρες. »

(Πληροφορία: ΥΥ)



## VI

Αριθ. Αγγελ 105/09

**ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ – ΕΛΛΑΣ – Έκδοση, κατάργηση ΧΕΕ - Ενημέρωση Ευρετηρίου Ν.Χαρτών και Ν.Εκδόσεων της ΥΥ (14<sup>η</sup> Έκδοση 2007).**

Το Ευρετήριο Ν.Χαρτών της ΥΥ (14<sup>η</sup> έκδοση 2007) να ενημερωθεί ως εξής:

### **Σελίδες 6,24**

Στους Πίνακες «ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ »και «NUMERICAL INDEX» στις στήλες «Μέγεθος» και «Size» του αριθμού χάρτη 312/2 να αντικατασταθούν τα στοιχεία «Α» σε «Β».

(Πληροφορία : ΥΥ)



## VII

Προαγγελίες για τους Ναυτιλλόμενους της Περιοχής  
Μεσογείου - Μαύρης Θάλασσας (περιοχής III) που Ισχύουν  
την 6 Απριλίου 2009  
Σχετική Αγγελία αριθ 13 / 2009

### NAVAREA THREE Warnings

#### 412 LEBANON

United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) -Maritime Task Force (MTF), is monitoring the Merchant Traffic sailing towards Lebanese Ports or transiting inside the Lebanese Territorial waters. The UNIFIL-MTF is acting in accordance with the United Nations Security Council Resolution (UNSCR)1701.

Ships approaching the Lebanese Territorial Waters are to be ready to answer UN warships' hailing and to be controlled in application of the above mentioned (UNSCR)1701.

Ships planning to enter Lebanese Territorial Waters are to make sure that their agents in Lebanon inform the appropriate Lebanese Authorities about their intended arrival.

#### CORRIDORS, RULES AND REQUIREMENT

Four entry/transiting corridors have been established within the Lebanese territorial waters:

1- Access to Tripoli port: entry point 34°30'N 35°31'E, course 090 towards Tripoli breakwaters.

2- Access to Beirut port: entry point 33°54'N 35°13'E, course 090 towards Beirut breakwaters.

3- Access to Saida port: entry point 33°34'N 35°08'E, course 090 towards Saida breakwaters.

4- Coastal corridor: along the coastline, 3NM from the shoreline, to be used by the merchant traffic between Lebanese port.

Merchant vessels using these corridors are to adhere to the following rules, at all time:

A- Any merchant vessel destined to one of the three above mentioned ports shall sail to their destination using the indicated corridor until a distance of 3NM from the shore. From this point, they shall head to the port entrance.

B- Any merchant vessel departing a Lebanese Port and destined to any other Lebanese port shall sail along the Lebanese coast using the coastal corridor until the port of destination entrance.

C- When departing from any Lebanese port and leaving the Lebanese territorial waters, all ship shall assume course 270 (as safe navigation permits).

#### 512 TUNISIA

Drilling and survey operations by the rig HAKURYU 10 and the ships TOISA DARING, LAMU, PIEMONTE, ATLANTE and the barge EAGLE in area bounded by psns:

36°22,5'N 10°54,2'E

36°06,9'N 10°49,3'E

36°07,5'N 10°49,7'E.

1000 meters berth requested.

2.-Cancel NAVAREA THREE 420/08

## VII

- 51 RED SEA - GULF OF ADEN - SOMALIA  
1.- For the piracy activities in the gulf of "ADEN, SOMALIA", the following message is called by the "NATO WARSHIPS" sailing in the region.  
"SECURITE", "SECURITE", "SECURITE", "this is NATO WARSHIP" with maritime awareness call, "NATO WARSHIPS" are conducting security operations in this area under the request of the "UNITED NATIONS". If you observe any suspicious or illegal activity or require any assistance, please call "ANY WARSHIP", on CH 16 or report to "NATO SHIPPING CENTRE" free call number 00 44 1923 843 574.  
2.- "MARITIME SAFETY PATROL AREA" ( MSPA) was established against the piracy activities for the protection of the vessels. "See MARAD ADVISORIES" type warnings on the broadcast warnings submenu of "WWW.NGA.MIL/PORTAL/SITE/MARITIME" for the relevant information and points of contact available 24 hours.
- 069 ALBORAN SEA  
Firing exercises will be carried out by Moroccan Royal Navy, from 03 FEB 09 to 31 MAR 09, daily from 0800 UTC till 1800 UTC, in circular sector, radius 20 miles, centred in psn: 35°22'N 4°05'W, between bearings 270 degrees and 360 degrees.
- 91 TUNISIA  
Offshore rig ENSCO 85 established in psn: 33°50,61'N 11°55,04'E.  
1NM berth requested
- 93 SICILIAN CHANNEL  
Seismic survey is carried out by "M/V BOS ANGLER" escorted by guard boat M/V "MARY ANN 1", until 25 MAR 09. Towing solid cable with length 4,5 miles in area bounded by following psns:  
37°27,8'N 11°37,8'E  
37°27,8'N 11°53,0'E  
37°36,0'N 11°59,8'E  
38°03,5'N 12°00,0'E  
38°06,7'N 11°43,0'E  
38°15,6'N 11°42,8'E  
38°13,9'N 10°47,6'E  
Wide berth requested: 5 miles astern, 2 miles ahead and abeam.
- 94 WESTERN MEDITERRANEAN  
1.-Cable laying operations until 15 APR 09 by cable ship "ILE DE BATZ" on the following track:  
42°11,3'N 5°42,9'E  
42°04,8'N 5°37,5'E  
40°31,4'N 6°23,8'E  
40°23,6'N 6°36,0'E  
38°46,9'N 7°11,1'E  
38°10,5'N 8°17,3'E  
38°01,3'N 8°26,8'E  
37°56,1'N 8°59,6'E  
38°03,2'N 9°25,6'E  
37°40,5'N 10°50,8'E

## VII

37°41,1'N 11°43,7'E  
37°03,4'N 12°46,6'E  
36°38,0'N 13°52,8'E  
36°39,5'N 14°08,9'E  
36°17,0'N 14°58,3'E  
36°12,1'N 15°55,7'E.  
2.-Cancel NAVAREA THREE 084/09.

- 95 BLACK SEA - KERCH STRAIT  
The Rig "SIVASH" established in psn: 44°50,2'N 36°24,3'E.
- 100 TUNISIA  
West cardinal buoy of Sorelles Reef in psn: 37°23,8'N 8°35,5'E. Unlit.
- 101 TUNISIA  
East cardinal buoy of Sorelles Reef in psn: 37°24,2'N 8°37,5'E. Unlit.
- 109 1.-Pipeline laying operations until 3 APR 09 in the following psn:  
31°44,38'N 32°49,77'E.  
Fishing vessel are asked to avoid laying nets within a 500 meters radius.
- 115 BLACK SEA  
Seismic survey by SRV "VIKING VANQUISH" until futher notice,towing 10000 meters long ten cables, in area bounded by psns:  
42°42,13'N 35°57,25'E  
42°56,25'N 35°57,18'E  
43°00,51'N 38°04,10'E  
43°02,44'N 36°33,43'E  
42°26,36'N 36°33,50'E  
42°26,34'N 36°22,00'E  
42°32,11'N 36°08,30'E.  
Wide berth requested.
- 116 ALGERIA  
Light of the Axin rock in psn: 37°03,2'N 7-30,8'W. Damage.
- 117 TUNISIA  
Tunny net marked out by four special buoys in psns:  
35°18,2'N 11°08,9'E  
35°18,2'N 11°08,7'E  
35°17,9'N 11°08,9'E  
35°17,9'N 11°08,7'E.
- 118 TUNISIA  
Tunny net marked out by four special buoys in psns:  
35°18,2'N 11°08,4'E  
35°18,2'N 11°08,2'E

## VII

35°17,9'N 11°08,2'E  
35°17,9'N 11°08,2'E.

- 119 ROMANIA  
Meteorological light-buoy, yellow and radar reflector passive in psn: 44°18,11'N 28°48,57'E.  
Flash, white, 15 seconds, 2 miles.
- 120 EGYPT  
Seismic survey operations till 07 APR 09 by M/V "RAMFORM VIKING", M/V "ROMOLOS",  
M/V "MARY FREDY", M/V "EMBRGE", M/V "FORWINDS and M/V "EQUARIUOS"  
towing 10 cables 6000 metres length in area bounded by psns:  
31°14,0'N 32°30,0'E  
31°46,0'N 32°30,0'E  
31°46,0'N 31°46,0'E  
31°04,0'N 31°46,0'E.  
Wide berth requested.
- 125 EGYPT  
The buoy number 4 in psn: 31°20,68'N 30°05,60'E. Unlit.
- 130 ALGERIA  
Light buoy in psn: 36°44,8'N 5°06,1'E. Unlit.
- 135 EGYPT  
Seismic survey operations till 31 MAR 09 by ships "HARRIER EXPLORER" and "AQUARIUS", in the following psns:  
31°17,75'N 33°27,70'E  
31°23,50'N 32°32,00'E  
31°45,60'N 32°03,90'E  
32°06,00'N 32°14,00'E  
32°48,00'N 32°59,00'E  
32°13,00'N 31°50,00'E  
31°54,50'N 31°26,20'E  
31°49,00'N 30°59,00'E  
32°26,00'N 31°26,00'E.
- 137 SYRIAN  
Red light buoy in psn: 36°44,8'N 5°06,1'E. Unlit.
- 141 TUNISIA  
Deposit of dredged materials until 31 JULY 2009 in the area bounded by psns:  
36°48,83'N 10°25,33'E  
36°47,66'N 10°25,33'E  
36°47,66'N 10°26,83'E  
36°48,83'N 10°26,83'E.

## VII

- 143 ALGERIA  
1.- The red light of the Northern cross piece of "SKIKDA" port in psn: 36°53,5'N 6°54,2'E changed to flash two red, 5 seconds.  
2.- The green light of the pier of the castle of "SKIKDA" port in psn: 36°53,4'N 6°54,2'E changed to flash two green, five seconds.
- 145 TUNISIA  
Drilling operations by "ENSCO 105" until 27 MAY 09 in psn: 34°08,9'N 11°36,6'E.  
Caution advised, 1 mile berth requested.
- 146 STRAIT OF ISTANBUL. SOUTHERN ENTERANCE  
1.- Dredging, drilling and tube immersion operations, until further notice in areas bounded by psns:
- | AREA 1                 | AREA 2                 |
|------------------------|------------------------|
| 41°01,61'N 29°00,60'E  | 41°01,08'N 28°58,97'E  |
| 41°01,68'N 29°00,38'E  | 41°01,47'N 28°59,83'E  |
| 41°01,47'N 29°00,13'E  | 41°01,21'N 28°59,82'E  |
| 41°01,14'N 29°00,10'E  | 41°01,00'N 28°59,25'E. |
| 41°01,29'N 29°00,47'E. |                        |
- Vessels traffic in the strait of ISTANUL will be controlled under the supervision of vesel traffic services during the operation.
- 2.- Marmaray tube crossing, lateral light buoys are located beloww psns until further notice.
- 41°01,47'N 28°59,83'E (green lateral light buoy)  
41°01,21'N 28°59,82'E (green lateral light buoy)  
41°01,14'N 29°00,10'E (Red lateral light buoy)  
41°01,47'N 29°00,13'E (Red lateral light buoy)  
41°01,68'N 29°00,38'E (Red lateral light buoy).
- 3.- Closed vessel traffic until further notice in area bounded by psns:  
41°01,63'N 29°00,72'E  
41°01,65'N 29°00,82'E  
41°01,62'N 29°00,83'E  
41°01,60'N 29°00,73'E.  
Wide berth requested.
- 147 TUNISIA  
West cardinal buoy of tunnynet in psn: 36°00,3'N 10°33,8'E. Temporarily removed.
- 148 NAVAREA THREE in force on MARCH 31th 2009.  
2008: 412, 512.  
2009: 51, 69, 91, 93, 94, 95, 100, 101, 109, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 125, 130, 135, 137, 141, 143,144, 145, 146, 147, 148.  
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.  
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).
- 149 Drilling platform "ATWOOD AUORA" established in psn: 31°34,54'N 30°02,65'E.

## VII

- 150 EGYPT  
Deposit of dredged materials until 8 MAY 2009 in the area bounded by psns:  
31°18,0'N 32°32,2'E  
31°20,0'N 32°32,2'E  
31°20,0'N 32°30,0'E  
31°18,0'N 32°30,0'E.
- 151 EASTERN MEDITERRANEAN  
Currentmeter have been moored in following psn: 32°56,63'N 35°03,00'E
- 152 STRAIT OF ISTANBUL. SOUTHERN ENTRANCE  
1.- Dredging, drilling and tube immersion operations, until until 16 APR 09 in areas bounded by psns:  
AREA 1                      AREA 2  
41°01,61'N 29°00,60'E    41°01,08'N 28°58,97'E  
41°01,68'N 29°00,38'E    41°01,47'N 28°59,83'E  
41°01,47'N 29°00,13'E    41°01,21'N 28°59,82'E  
41°01,14'N 29°00,10'E    41°01,00'N 28°59,25'E.  
41°01,29'N 29°00,47'E.  
Vessels traffic in the strait of ISTANUL will be controlled under the supervision of vesel traffic services during the operation.  
2.- Marmaray tube crossing, lateral light buoys are located beloww psns until 16 APR 09.  
41°01,47'N 28°59,83'E (green lateral light buoy)  
41°01,21'N 28°59,82'E (green lateral light buoy)  
41°01,14'N 29°00,10'E (Red lateral light buoy)  
41°01,47'N 29°00,13'E (Red lateral light buoy)  
41°01,68'N 29°00,38'E (Red lateral light buoy).  
3.- Closed vessel traffic until further notice in area bounded by psns:  
41°01,63'N 29°00,72'E  
41°01,65'N 29°00,82'E  
41°01,62'N 29°00,83'E  
41°01,60'N 29°00,73'E.  
Wide berth requested.  
4.- Cancel NAVAREA THREE 146/09.
- 153 NAVAREA THREE in force on APRIL 6th 2009.  
2008: 412, 512.  
2009: 51, 91, 94, 95, 100, 101, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 125, 130, 137, 141, 143, 145, 147, 149,150, 151, 152, 153.  
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.  
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section

## VII

### SECTION B

ZONE	Name	Latitude	Longitude
	Mediterranean Sea S/SE.		
	Unknown	31°24,1'N	30°02,0'E
	Unknown	31°24,5'N	30°04,2'E
	Sneferu	31°26,2'N	32°58,0'E
	Unknown	31°27,3'N	30°05,7'E
	P. Fouad (SE-1)	31°29,7'N	32°34,7'E
	P. Fouad (M-SE2)	31°30,9'N	32°31,6'E
	P. Fouad	31°33,7'N	32°29,3'E
	Ocean Spur	31°31,7'N	31°40,6'E
	Darfeel (1)	31°34,0'N	32°26,0'E
	Darfeel	31°34,3'N	32°26,1'E
	Atwood Auora	31°34,5'N	30°02,6'E
	Unknown	31°34,5'N	30°07,3'E
	Merseak Andeur	31°34,8'N	32°32,1'E
	Unknown	31°34,8'N	30°07,8'E
	Nidoco 9	31°35,0'N	31°16,1'E
	Karous (1)	31°37,8'N	32°14,1'E
	Baltim S-1	31°39,5'N	31°14,3'E
	Key Manhattan	31°39,5'N	32°40,7'E
	Wakar	31°42,3'N	32°24,5'E
	Mari - B	31°44,1'N	34°17,6'E
	Rosetta 2	31°45,8'N	30°34,5'E
	Merseak Gardein	31°46,0'N	30°34,5'E
	Baltim East	31°46,9'N	31°14,7'E
	Senefru	31°48,9'N	30°56,1'E
	Rosetta 1	31°50,8'N	30°31,2'E
	Maerks Gardin	31°50,8'N	30°38,0'E
	Temsah	31°51,7'N	32°06,4'E
	Ocean Lexington	31°53,2'N	31°53,4'E
	Adriatic-10	31°53,4'N	31°06,7'E
	West Aken	31°54,9'N	31°54,1'E
	Happy	31°55,1'N	31°51,3'E
	Key Singapore	31°55,2'N	31°51,2'E
	Adrytic 4	31°55,5'N	32°31,3'E
	Scarabeo 6	32°01,9'N	30°13,6'E
	Ifa III	33°26,5'N	11°18,1'E
	Santa Fé 136	33°41,4'N	11°38,7'E
	Sabrata	33°45,1'N	12°41,0'E
	Arctic III	33°46,9'N	12°33,5'E
	Didon	33°47,2'N	11°53,6'E
	Estruc. Didon	33°47,9'N	11°53,5'E
	Trident IV-A	33°50,4'N	10°36,4'E
	Ensco 85	33°50,6'N	11°55,0'E
	BD1	33°51,7'N	12°03,5'E
	Unknown	33°55,3'N	12°40,8'E
	Amílcar	34°05,0'N	11°34,0'E
	Hasdrúbal	34°08,9'N	11°36,6'E

## VII

Ashtart 6	34°17,0'N	11°25,3'E
Pride Sea Explorer	34°17,6'N	11°48,4'E
Miskar	34°22,5'N	11°52,0'E
Sea Explorer	34°22,5'N	11°32,0'E
Ensco 105	34°22,6'N	11°52,1'E
7 November	34°23,0'N	12°15,0'E
Isis	34°34,1'N	12°31,6'E
Cercina III	34°41,4'N	11°05,8'E
Cercina VII	34°41,8'N	11°05,2'E
Cercina II	34°43,6'N	11°06,6'E
Cercina VI	34°44,2'N	11°05,4'E
Cercina I	34°44,7'N	11°05,7'E
Ikdan	36°16,5'N	11°39,7'E
Oudna	36°16,9'N	11°39,7'E
Tripode	36°22,5'N	10°54,2'E.

### Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40°50,0'N	18°17,0'E
Bonaccia	43°36,0'N	14°21,2'E
Marica	44°04,3'N	14°00,6'E
Steward	44°12,8'N	12°46,6'E
Morena I	44°13,6'N	12°29,0'E
Annabella	44°13,7'N	13°04,4'E
Ika-A	44°21,5'N	13°29,3'E
Ananaria	44°21,8'N	13°22,5'E
Ocean king	44°21,8'N	13°26,8'E
Ida - B	44°26,8'N	13°28,8'E
Ida - C	44°27,7'N	13°30,3'E
Armida 1	44°28,5'N	12°27,2'E
Ida - A	44°29,7'N	13°26,7'E
Unknown	44°30,0'N	13°00,0'E
Irina	44°31,7'N	13°22,8'E
Ivana C	44°37,0'N	13°11,3'E
Ana	44°41,0'N	13°16,1'E
Ivana B	44°41,2'N	13°13,1'E
Vesna	44°41,2'N	13°19,1'E
Ivana E	44°44,7'N	13°14,8'E
Ivana K	44°44,7'N	13°18,0'E
Ivana D	44°47,0'N	13°15,8'E.

### Azov Sea –Black Sea.

Ali Murat Firal	44°03,4'N	30°09,3'E
Prometeu	44°07,6'N	28°41,0'E
Jupiter	44°32,8'N	29°26,8'E
F. Gloria	44°36,0'N	29°21,5'E
Sivash	44°50,2'N	36°24,3'E
Tavrida	45°15,5'N	31°40,5'E
Eleven 11	45°40,4'N	31°41,3'E.