

## ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

### Μια επιτυχημένη διαδρομή που διαρκεί πάνω από 100 έτη

1. Δράττομαι της ευκαιρίας του εορτασμού της παγκόσμιας ημέρας Υδρογραφίας (21 Ιουνίου), που για πρώτη φορά υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.) το 2006, να γράψω λίγα λόγια για το μέχρι σήμερα έργο της Υδρογραφικής Υπηρεσίας ΠΝ.

Μετά την επανάσταση του 1821, οι συνεχείς μεταβολές της γεωγραφικής έκτασης της χώρας μας είχαν σαν αποτέλεσμα μέχρι το 1830 το γεωγραφικό σχήμα της Ελλάδος να μην είναι ακριβώς γνωστό και μόνο για την ενδοχώρα υπήρχαν ελάχιστες πληροφορίες που προέκυπταν από συγγράμματα αρχαίων συγγραφέων και μεταγενέστερων περιηγητών.

2. Αρχικά ο Κλαύδιος Πτολεμαίος, αν και ήταν προγενέστερος του Παυσανία, έθεσε τις βάσεις του επιστημονικού προσδιορισμού της θέσεως των διαφόρων τόπων με γεωγραφικές συντεταγμένες. Τα στοιχεία που έδωσε ήταν τόσο επαρκή, ώστε οι χάρτες που ήταν δυνατόν να συνταχθούν, παρόλα τα σφάλματά τους, μπορούσαν να δώσουν μια πρώτη εικόνα για την Γεωγραφία της εποχής εκείνης. Τα στοιχεία του Πτολεμαίου αποτέλεσαν επί 15 αιώνες την βάση για τους χάρτες του τότε γνωστού κόσμου.

3. Το 1817 ο Κεφαλάς, ένας Έλληνας ναυτικός, εξέδωσε στη Μασσαλία (Γαλλία) σε Ελληνική γλώσσα Ναυτικούς χάρτες της Μεσογείου και του Αιγαίου Αρχιπελάγους. Αργότερα από το 1844 και μετέπειτα άρχισαν να κυκλοφορούν οι χάρτες του Βρετανικού Ναυαρχείου, με την ίδρυση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Η.Β.

4. Στα τέλη του 1800 το τότε υπουργείο Ναυτικών της Ελλάδας ίδρυσε το Γραφείο Υδρογραφίας, στα πλαίσια των προσπαθειών του να αρχίσει Υδρογραφική δραστηριότητα στη χώρα μας. Ο Αντιπλοίαρχος Ματθ. Ματθαϊόπουλος εξέδωσε το 1898 το πρώτο βιβλίο με τον τίτλο «Υδρογραφία Υποτύπωση και κατασκευή Ναυτικών Χαρτών» για χρήση των μαθητών της Σχολής Δοκίμων.

5. Το ίδιο Γραφείο Υδρογραφίας άρχισε σιγά - σιγά να ασχολείται με απλές εργασίες αποτυπώσεως πεδίου και έθεσε αργότερα τις βάσεις για την ανάπτυξη και επέκτασή του. Το 1919

ιδρύεται η Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού, ως ανεξάρτητη ναυτική υπηρεσία υπαγόμενη στον Α/ΓΕΝ με σκοπό τη σπουδή των Ελληνικών και παρακείμενων θαλασσών. Η υπηρεσία μέχρι τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο ασχολήθηκε με τα επόμενα αντικείμενα:

- α. Γεωδαισία - Αστρονομία
- β. Υδρογραφικές Αποτυπώσεις - Ναυτική Χαρτογραφία
- γ. Ναυτική Μετεωρολογία
- δ. Γήινος Μαγνητισμός
- ε. Φυσική Ωκεανογραφία

### ΓΕΩΔΑΙΣΙΑ ΚΑΙ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ

6. Αν και για τους τριγωνισμούς της χώρας αρμόδια Υπηρεσία ήταν η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού (ΓΥΣ), ωστόσο η Υδρογραφική Υπηρεσία υποβοήθησε και συνεργάστηκε με την ΓΥΣ για μικρότερης ακρίβειας γεωδαιτικές εργασίες. Από το 1907 επέκτεινε το πρωτεύον τριγωνομετρικό δίκτυο της Ελλάδας με δευτερεύοντες τριγωνισμούς. Το 1921 έκανε αστρονομικές παρατηρήσεις με θεοδόλιχο και προσέγγισε με ακρίβεια τον προσανατολισμό του τριγωνομετρικού δικτύου της Μ. Ασίας. Μετά από αίτηση των Ιταλικών υπηρεσιών το 1934 συνεργάστηκε με την ΓΥΣ για την τριγωνομετρική σύνδεση των Δωδεκανήσων, με το πρωτεύον τριγωνομετρικό δίκτυο της Ελλάδος. Από το 1907 υπολόγισε με τριγωνισμούς και καθόρισε τις θέσεις σταθμών που εξυπηρετούσαν το Πολεμικό Ναυτικό και την ναυτιλία ιδρύοντας :

- α. Σταθμούς μετρήσεως αποστάσεων και ταχυτήτων στη θάλασσα (1907-1913).
- β. Ρυθμιστικούς σταθμούς πυξίδων πλοίων και αεροπλάνων.
- γ. Σταθμούς εξακριβώσεως βολών πυροβολικού και βολής τορπιλών.

7. Η Υ.Υ συμμετείχε στην εκπόνηση ειδικής μελέτης με θέμα το υπολογισμό τόξου μέγιστου κύκλου με σκοπό να συμβάλει στην επίλυση του Διεθνώς παρουσιασθέντος ζητήματος της τριγωνομετρικής συνδέσεως Κρήτης - Αφρικής. Από το 1920 εξέδιδε

συνεχώς ετήσιες αστρονομικές εφημερίδες με πρόλογο και ειδικά τεύχη αυτών για χρήση του Πυροβολικού του Στρατού Ξηράς. Η Υ.Υ συνέβαλε στην ίδρυση του Αστεροσκοπείου Πεντέλης υποβοηθώντας την μελέτη εγκαταστάσεως και παρέχοντας μερικά όργανα για τον εξοπλισμό του.

### **ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΥΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ - ΝΑΥΤΙΚΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑ**

8. Η Ελλάδα έχει περί τα 180 μεγάλα νησιά και 9.500 περίπου νησίδες, βραχονησίδες και βράχους με συνολικό μήκος ακτής που ανέρχεται στα 18.400 km περίπου. Η μορφολογία αυτή συνεπάγεται ένα τεράστιο έργο υδρογραφήσεως και χαρτογραφήσεως. Οι περισσότεροι χάρτες του Βρετανικού Ναυαρχείου του περασμένου αιώνα δεν απεικόνιζαν επακριβώς την υπάρχουσα κατάσταση των ακτών και δεν περιελάμβαναν όλες τις περιοχές, δεδομένου ότι το Βρετανικό Ναυαρχείο υποτύπωνε τις περιοχές που ενδιέφεραν την Διεθνή ναυτιλία και τα ορμητήρια του δικού του στόλου.

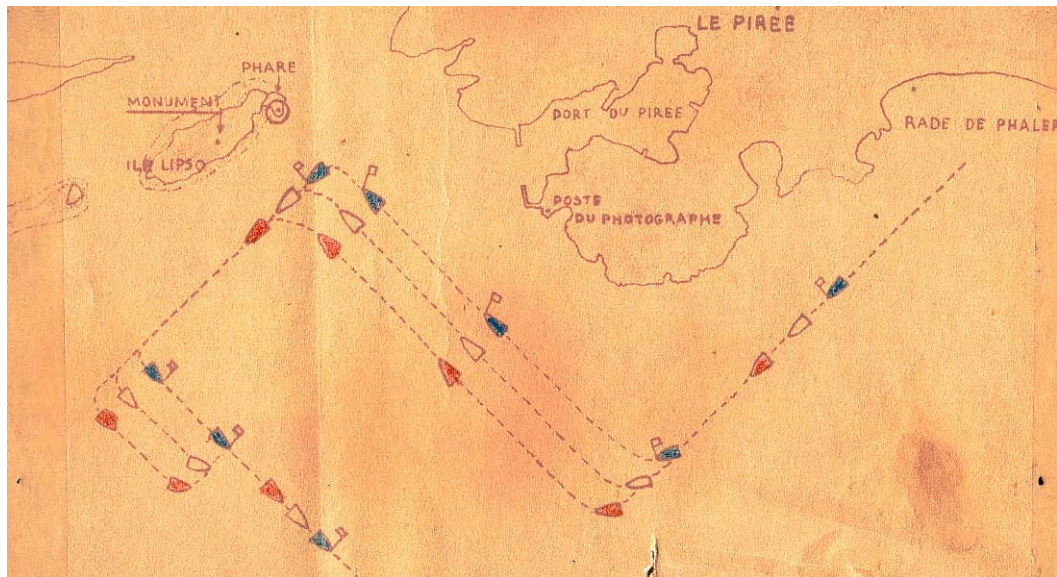
9. Περί το 1906 έγιναν οι πρώτες υδρογραφικές εργασίες για συμπλήρωση του Επιτελικού χάρτη της Ελλάδος στις περιοχές Μαλιακού κόλπου, Παγασητικού κόλπου και ακτών Πηλίου. Ο Ματθ. Ματθαιόπουλος άρχισε τις εργασίες αυτές με την υποστήριξη της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού, η οποία έδωσε και την πρώτη ώθηση στο Πολεμικό Ναυτικό, να ασχοληθεί με την χαρτογράφηση Ελληνικών ακτών και θαλασσών.



*Εικ. 1: Επιστροφή Υ/Γ συνεργείων από το Πεδίο*

10. Στη συνέχεια από το 1919 υδρογραφήθηκαν και αποτυπώθηκαν οι ακόλουθες περιοχές :

- α. Ο Αμβρακικός κόλπος
- β. Η περιοχή Μοσχονήσου Κυδωνίων (Μ. Ασία)
- γ. Ο Κόλπος Θεσσαλονίκης
- δ. Τα στενά Ευρίπου
- ε. Οι περιοχές γύρω από τον Πειραιά και τον Σαρωνικό κόλπο.



Εικ. 1: Πρώτες Υδρογραφικές Εργασίες στο Λιμ. Πειραιά

Οι εργασίες αυτές στηρίζονταν στον τριγωνισμό της χώρας, που ήδη είχε αρχίσει από την ΓΥΣ. Παράλληλα με τις ανωτέρω υποτυπώσεις μικρότερες περιοχές όρμων, λιμένων και διαύλων χαρτογραφούντο, όπου ενδιέφεραν την ναυσιπλοΐα και ιδιαίτερα την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία της χώρας. Οι χαρτογραφήσεις αυτές αφορούσαν κυρίως τις ανατολικές περιοχές του Αιγαίου και τις νήσους.

11. Μετά την συμπλήρωση πολλών ατελειών και την διόρθωση εσφαλμένων χαρτογραφήσεων των ξένων χαρτών, άρχισε η μεθοδική χαρτογράφηση με διαίρεση των θαλασσίων περιοχών και προσκειμένων θαλασσών σε τμήματα 1: 100.000 ή 1: 200.000. Προτεραιότητα δόθηκε στις περιοχές που είχαν ιδιαίτερο επιχειρησιακό και ναυτιλιακό ενδιαφέρον και έγιναν κατά σειρά : α) Πατραϊκός κόλπος. β) Σαρωνικός κόλπος. γ) Κορινθιακός κόλπος. δ) ΒΔ ακτές Κέρκυρας. ε) Θρακικό πέλαγος. στ) Σποράδες. ζ) Θερμαϊκός κόλπος και η) Χαλκιδική.

Οι εργασίες αυτές διεκόπησαν τον Β' παγκόσμιο πόλεμο το 1940.

12. Για τις υδρογραφήσεις χρησιμοποιούντο τα Υδρογραφικά πλοία "Αλφειός" που μετονομάσθηκε σε "Ναυτίλος" και "Πλειάς". Στα πλοία αυτά από το 1925 είχαν εγκατασταθεί βολιστικές συσκευές που μετρούσαν μέχρι 1.500 m βάθος και αργότερα έγινε προμήθεια καταγραφικών ηχοβολιστικών συσκευών. Το προσωπικό που

διηύθυνε τις υποτυπώσεις ή συνεργαζόταν στις διάφορες εργασίες αποτελείτο από Αξιωματικούς του Π.Ν και στρατεύσιμους. Στο προσωπικό του Γραφείου αρχικά συμμετείχε και μικρός αριθμός πολιτικών υπαλλήλων, οι οποίοι ασχολούντο με την σχεδίαση και εκτύπωση των χαρτών.

13. Η μεθοδολογία που ακολουθείτο κατά τις υδρογραφικές εργασίες ήταν η κλασική. Οι βυθομετρήσεις παράκτιων περιοχών γίνονταν από βάρκες με κοινή βολίδα, που ελέγχετο για την ακρίβεια των μετρήσεων της πριν και μετά την εργασία.

Η πορεία του υδρογραφικού σκάφους καθοριζετο από επιλέμβιο πυξίδα και τα μεταξύ των βολισμάτων διαστήματα προσδιορίζοντο με στιγμόμετρο. Κατά τη στιγμή της βολίσεως υψωνόταν έγχρωμη σημαία για τον καθορισμό της θέσεως του βολίσματος από τρεις θεοδόλιχους που είχαν τοποθετηθεί σε προκαθορισμένες θέσεις όπως τριγωνομετρικά σημεία ή κορυφές οδεύσεων.

Το είδος του βυθού λαμβάνετο με το λίπος που είχε τοποθετηθεί στο κάτω μέρος της βολίδας και αργότερα με ειδικούς δειγματολείπτες βυθού. Τα αποτελέσματα των βολισμάτων υποτυπώνονταν σε διαγράμματα κατ' αρχήν στο πλοίο. Οι χάρτες τυπώνονταν στο λιθογραφείο της ΓΥΣ ή σε ιδιωτικά λιθογραφεία.

14. Αφού διαπιστώθηκαν οι μεγάλες και ουσιαστικές διαφορές ως προς την μορφολογία των ακτών και του βυθού που είχαν διάφοροι χάρτες του Βρετανικού Ναυαρχείου, οι χάρτες αυτοί έπρεπε να επανεκδοθούν. Στην επικεφαλίδα τους ανέφεραν ότι οι διορθώσεις και οι προσθήκες προέρχονταν από στοιχεία των Ελληνικών υποτυπώσεων και σιγά-σιγά καθιερώθηκε διεθνώς πλέον, ότι η ευθύνη για την ακρίβεια των χαρτών των Ελληνικών περιοχών ανήκε στην Ελληνική Υδρογραφική Υπηρεσία.



*Εικ. 2 : Καθαίρεση Υ/Γ Λέμβου*

15. Την περίοδο 1937–1939 εκδόθηκαν τρεις τόμοι των Ελληνικών Ναυτιλιακών οδηγιών (Πλοηγοί), στους οποίους περιγραφικά αναφέροντο όλες οι χρήσιμες λεπτομέρειες για εκείνους που ταξίδευαν κατά μήκος των Ελληνικών ακτών. Στους τόμους αυτούς περιλαμβάνονται 360 εικόνες φάρων, λιμένων και διαφόρων τμημάτων της ακτογραμμής και ήταν μεγάλη βοήθεια ακόμα και στους ελάχιστα μορφωμένους ναυτικούς.

16. Από το 1936 η Υ.Υ για την εξυπηρέτηση των μελετών και των τεχνικών έργων των διαφόρων λιμένων μετά από ειδικές εργασίες πεδίου, συνέταξε 150 περίπου βυθομετρικά διαγράμματα.

Η Υ.Υ έκανε υποτύπωση σε περίπου 500 χλμ μήκος ακτογραμμής και έδωσε τα βασικά σχέδια πάνω στα οποία έγιναν και θα εγίνοντο μελλοντικά λιμενικά έργα και μεγάλα αναπτυξιακά έργα της Ελλάδας. Οι εργασίες αυτές κοστολογούντο στο 1/10 της τιμής που προέβλεπε το Τεχνικό Επιμελητήριο και οι εισπράξεις αποτελούσαν τους πόρους της Υδρογραφίας.

### **ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ**

17. Επειδή το θέμα ενδιαφέρει άμεσα την Ναυτιλία, η Υδρογραφική Υπηρεσία πρωτοστάτησε στην ίδρυση της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, που έγινε το 1931. Τα πρώτα χρόνια

Διευθυντές ήταν Υδρογράφοι του Π.Ν. Η Υδρογραφική Υπηρεσία χορήγησε τα μετεωρολογικά όργανα που διέθετε η ΕΜΥ.

Από το 1928 μέχρι το 1940 η Υ.Υ είχε ιδρύσει περί τους 60 ανεμολογικούς σταθμούς στους επιτηρούμενους Φάρους των Ελληνικών θαλασσών, μερικοί από τους οποίους λειτουργούν ακόμη μέχρι και σήμερα. Επίσης ίδρυσε μετεωρολογικούς σταθμούς στους λιμένες, όπου υπήρχαν ήδη σταθμοί παλιρροιογράφων και όλα τα στοιχεία μαζί διατίθεντο στην ΕΜΥ.

### **ΓΗΙΝΟΣ ΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΣ**

18. Η επιτακτική ανάγκη γνώσεως από τους ναυτιλλόμενους των στοιχείων γήινου μαγνητισμού και ταυτόχρονα οι επιπτώσεις του πάνω στους χάρτες, είχαν σαν αποτέλεσμα την ίδρυση του πρώτου σταθμού μέτρησης γήινου μαγνητισμού. Πρώτος ξανά ο Αντιπλοίαρχος Ματθ. Ματθαϊόπουλος ενδιαφέρθηκε και εισηγήθηκε το 1898 την προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών οργάνων στο Αστεροσκοπείο της Αθήνας που μπορούσαν να καλύψουν τις ανάγκες του Ναυτικού. Εισηγήθηκε και έγινε η προμήθεια του πρώτου Μαγνητικού Θεοδόλιχου SARTORIOUS, ο οποίος από το 1909 χρησιμοποιήθηκε στις υδρογραφικές εργασίες.

Από το 1920 η Υ.Υ ανέλαβε συστηματικά την εκτέλεση παρατηρήσεων σε διάφορα σημεία της χώρας, ώστε να είναι δυνατός ο υπολογισμός της ετήσιας μεταβολής του Μαγνητισμού.

19. Το 1923 η Υ.Υ εισηγήθηκε και συνέβαλε στην ίδρυση του πρώτου μόνιμου Μαγνητικού σταθμού στο Τατόι και το 1926 κατασκεύασε τον πρώτο μαγνητικό χάρτη της χώρας με μόνο τις ισογώνιες καμπύλες. Το 1931 εκδόθηκε ο πρώτος μαγνητικός χάρτης της χώρας που συντάχθηκε αποκλειστικά από τα στοιχεία Ελληνικών παρατηρήσεων. Η έκδοσή του συνεχίστηκε κάθε χρόνο μέχρι το 1936. Ο χάρτης αυτός περιελάμβανε ισοκλινείς καμπύλες ανά 1° και ισογωνικές καμπύλες ανά 15'.

20. Το 1938 έγινε προμήθεια Μαγνητικού Ζυγού τύπου ASKANIA, με τον οποίο έγιναν παρατηρήσεις σε διάφορες περιοχές και ειδικότερα στο Λουτράκι για παρατηρήσεις της παλίρροιας του στερεού φλοιού της γης.

Ο παραπάνω μαγνητικός ζυγός χρησιμοποιήθηκε και για την ανεύρεση των σιδερένιων υπολειμμάτων από την μάχη των Θερμοπυλών.

Από το 1941 και μετέπειτα περιελάμβανε επιπλέον ισοδυναμικές γραμμές και στοιχεία ημερήσιων και μακροπροθέσμων μεταβολών του γήινου μαγνητισμού.

### **ΦΥΣΙΚΗ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΑ**

21. Το 1920 ιδρύθηκε στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας ειδικός οργανισμός για την Ωκεανογραφία και είχε πρώτο Διευθυντή τον Ματθ. Ματθαϊόπουλο.

Η Υ.Υ βοήθησε το νέο οργανισμό οικονομικά και με παροχή οργάνων. Επί πλέον η Υ.Υ πλήρωσε τα έξοδα για την εγκατάσταση και λειτουργία των 10 πρώτων παλιρροιογράφων, με τα στοιχεία των οποίων ο οργανισμός μπόρεσε να παρουσιάσει σημαντικό έργο και να συμμετέχει σε προγράμματα διεθνούς συνεργασίας μετρήσεως των παλιρροιών, εκπροσωπώντας την χώρα μας στο εξωτερικό.

Επειδή ο νέος οργανισμός δεν διέθετε ωκεανογραφικό πλοίο η Υ.Υ κατά την διάρκεια των υδρογραφικών αποστολών εκτελούσε και σχετικές ωκεανογραφικές παρατηρήσεις και είχε δημοσιεύσει διαγράμματα και χάρτες που αφορούσαν τα ρεύματα σε περιοχές που ενδιαφέρουν την Ναυτιλία.

## Η ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΗΜΕΡΑ



*Εικ. 3 : Υ/Γ-ΩΚ ΠΥΘΕΑΣ*

22. Σήμερα η Υ.Υ. του Π.Ν. ευρίσκεται στον περίβολο του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης στο Χολαργό στην Αθήνα. Η πρωταρχική αποστολή της είναι :

α. Συνεισφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στα Ελληνικά και παρακείμενα ύδατα.

β. Εξυπηρέτηση των επιχειρησιακών απαιτήσεων του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας γενικότερα.

γ. Προαγωγή των επιστημών της Υδρογραφίας και Χαρτογραφίας.

Ειδικευμένοι αξιωματικοί υπαξιωματικοί και οπλίτες από τη μία πλευρά και επιστημονικό, τεχνικό και διοικητικό πολιτικό προσωπικό από την άλλη πλευρά, αποτελούν το ανθρώπινο δυναμικό της Υ.Υ. το οποίο με πολύ λίγους πόρους προσπαθούν να φέρουν εις πέρας την δύσκολη αποστολή της Υ.Υ.

Τα προϊόντα της Υ.Υ. (Ναυτικοί χάρτες, πλοηγοί ελληνικών ακτών, ναυτιλιακές εκδόσεις) και οι υπηρεσίες της (υδρογραφήσεις, ωκεανογραφικές έρευνες εκπομπή προαγγελιών και μνημάτων NAVTEX για την ασφάλεια των ναυτιλλομένων) αποτελούν πλέον ζωτικής σημασίας κοινωνικά αγαθά, που σκοπό έχουν την

συνεισφορά στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

Τα έσοδα (περί τις 500.000,00 €/ετησίως) από τις παραπάνω παρεχόμενες υπηρεσίες και προϊόντα της Υ.Υ., ενισχύουν τον κρατικό προϋπολογισμό.

Τα τρία υδρογραφικά πλοία της Υ.Υ., ``Υ/Γ -ΩΚ ΝΑΥΤΙΛΟΣ``, ``Υ/Γ -ΩΚ ΠΥΘΕΑΣ``, και ``Υ/Γ ΣΤΡΑΒΩΝ`` έχουν εφοδιασθεί με αυτόματα συστήματα προσδιορισμού στίγματος , καθώς επίσης με ηχοβολιστικές συσκευές (μονής και πολλαπλής δέσμης) ρηχών και βαθέων υδάτων.

Κάθε πλοίο ολοκληρώνει κάθε χρόνο ένα κύκλο εργασιών πεδίου για 200 ημέρες εργασίας περίπου.

Στον τομέα της Χαρτογραφίας η Υ.Υ κατασκευάζει:

α. Ναυτικούς χάρτες (έντυπους και Η/Ν) για γενική και ναυτιλιακή χρήση.

β. Διεθνείς ναυτικούς χάρτες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού.

γ. Ειδικούς Ναυτικούς Χάρτες για επιχειρησιακή χρήση από τις διοικήσεις του ΑΣ.

δ. Βαθυμετρικούς χάρτες.

Διακόσιοι (200) περίπου ναυτικοί χάρτες είναι σε ισχύ σήμερα και καλύπτουν τα Ελληνικά νερά και την Μεσόγειο σε διάφορες κλίμακες από 1:2.000 έως 1:3.500.000.



*Εικ. 4 : Γεωδαιτικές-Τοπογραφικές Εργασίες σε Μικρονησίδα*

Επίσης στον τομέα της Ωκεανογραφίας η Υ.Υ εκτελεί ωκεανογραφικές αποστολές, με σκοπό τη συλλογή στοιχείων που αφορούν τη θερμοκρασία της θάλασσας, την αλατότητα, την διεύθυνση και ένταση των ρευμάτων, τις μεταβολές της στάθμης θαλάσσης (παλίρροιας) κ.λ.π, και εκδίδει ωκεανογραφικές μελέτες που διατίθενται σε οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο.



*Εικ. 5 : Υδρογράφηση με Η/Β Πολλαπλής Δέσμης (Υ/Γ-ΩΚ ΝΑΥΤΙΛΟΣ)*

Κλείνοντας θα πρέπει να επισημάνω την αναγκαιότητα για την υποστήριξη της Υ.Υ. από πλευράς ΓΕΝ και ΥΠΕΘΑ με κατάλληλο προσωπικό και προμήθεια σύγχρονων συστημάτων συλλογής και

επεξεργασίας δεδομένων, καθώς και πρόσκτησης νέων Υδρογραφικών πλοίων, προς αντικατάσταση των υφισταμένων ήδη παλαιών, προκειμένου μπορέσει να καλύψει τις επείγουσες ανάγκες υδρογράφησης της χώρας και ταυτόχρονα να αντιμετωπίσει τις δυσχέρειες ολοκληρώνοντας το σημαντικό χαρτογραφικό και υδρογραφικό της πρόγραμμα, που στόχο έχει την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα.

ΑΝΤΧΟΣ Α. ΜΑΥΡΑΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΝ  
ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Υ.Υ.